

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		Winterswijkseweg 49 Vragender				d.d.		16-jul-20		
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1		
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Wegvak/straat		Winterswijkseweg			Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		5000 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal			
				uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Licht		80			6,7%	2,4%	0,67%			
Middelzwaar		80			90,0%	94,0%	98,0%	301,5	112,8	32,8
Zwaar		80			6,0%	3,0%	1,0%	20,1	3,6	0,3
					4,0%	3,0%	1,0%	13,4	3,6	0,3
Afstand tot wegas		170 meter			weghoogte			0 meter		
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte			1,5 meter		
Objectfractie		0			afstand kruispunt			150 meter		
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel			100 meter		
bodemfactor		1,00			afstand rijlijn-waarneempunt			170,0 meter		
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek			Emissiegetal		
		dag	avond	nacht				dag	avond	nacht
Licht		75,16	70,89	65,53	0,00			75,16	70,89	65,53
Middelzwaar		68,30	60,83	50,52	0,00			68,30	60,83	50,52
Zwaar		69,28	63,57	53,26	0,00			69,28	63,57	53,26
					Totaal			76,82	71,98	65,91
Coptrek		-			Dafstand			22,30		
Creflectie		-			Dlucht			1,02		
Czichthoek		-			Dbodem			5,96		
					Dmeteo			3,33		
Ldag		44,2 dB(A)								
Lavond		39,4 dB(A)								
Lnacht		33,3 dB(A)								
Lden		44,0 dB								
Etmaalwaarde (oud)		44,2 dB(A)			dagperiode maatgevend					