

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		Oostermeenweg 17-19				d.d.		13-jul-20		
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1		
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Wegvak/straat		Oostermeenweg			Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		1000 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal			
				uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Licht	60			6,7%	2,4%	0,67%				
Middelzwaar	60			90,0%	94,0%	98,0%	60,3		22,6	6,6
Zwaar	60			6,0%	3,0%	1,0%	4,0		0,7	0,1
	60			4,0%	3,0%	1,0%	2,7		0,7	0,1
Afstand tot wegas		42 meter			weghoogte			0 meter		
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte			4,5 meter		
Objectfractie		0			afstand kruispunt			150 meter		
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel			100 meter		
bodemfactor		1,00			afstand rijlijn-waarneempunt			42,2 meter		
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal			
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	
Licht		65,97	61,70	56,34	0,00		65,97	61,70	56,34	
Middelzwaar		60,19	52,72	42,41	0,00		60,19	52,72	42,41	
Zwaar		61,30	55,59	45,28	0,00		61,30	55,59	45,28	
						Totaal	68,03	63,07	56,83	
Coptrek		-			Dafstand		16,25			
Creflectie		-			Dlucht		0,29			
Czichthoek		-			Dbodem		4,18			
					Dmeteo		0,96			
Ldag		46,3 dB(A)								
Lavond		41,4 dB(A)								
Lnacht		35,2 dB(A)								
Lden		46,0 dB								
Etmaalwaarde (oud)		46,3 dB(A)			dagperiode maatgevend					