

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Oostermeenweg 17-19				d.d.		13-jul-20	
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		Oostermeenweg			Waarneempunt		voorgevel		
Intensiteit		1000 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid		Percentage			Aantal		
				uur%	dag	avond	nacht	dag	avond nacht
Licht	60			6,7%	2,4%	0,67%		60,3	22,6 6,6
Middelzwaar	60			90,0%	94,0%	98,0%		4,0	0,7 0,1
Zwaar	60			6,0%	3,0%	1,0%		2,7	0,7 0,1
Afstand tot wegas		42 meter			weghoogte			0 meter	
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte			1,5 meter	
Objectfractie		0			afstand kruispunt			150 meter	
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel			100 meter	
bodemfactor		1,00			afstand rijlijn-waarneempunt			42,0 meter	
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
Licht		65,97	61,70	56,34	0,00		65,97	61,70	56,34
Middelzwaar		60,19	52,72	42,41	0,00		60,19	52,72	42,41
Zwaar		61,30	55,59	45,28	0,00		61,30	55,59	45,28
					Totaal		68,03	63,07	56,83
Coptrek		-			Dafstand		16,23		
Creflectie		-			Dlucht		0,29		
Czichthoek		-			Dbodem		5,23		
					Dmeteo		1,84		
Ldag		44,4 dB(A)							
Lavond		39,5 dB(A)							
Lnacht		33,2 dB(A)							
Lden		44,1 dB							
Etmaalwaarde (oud)		44,4 dB(A)		dagperiode maatgevend					