

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)

Project : Oude Winterswijkseweg 40 Groenlo d.d. 8-apr-20
 Projectnummer: bijlage: II blad: 1

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	Oude Winterswijkseweg	Waarneempunt	zijgevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	1500 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton
		Percentage snelheid uur% dag avond nacht Aantal dag avond nacht		
	Licht	50	6,7% 2,4% 0,67%	88,4 33,1 9,8
	Middelzwaar	50	88,0% 92,0% 98,0%	8,0 1,8 0,1
	Zwaar	50	8,0% 5,0% 1,0%	4,0 1,1 0,1
			4,0% 3,0% 1,0%	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	96 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	1,5 meter
	Objectfractie	0,25	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	30 meter
	bodemfactor	0,50	afstand rijlijn-waarneempunt	96,0 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie dag avond nacht	Cwegdek dag avond nacht	Emissiegetal dag avond nacht
	Licht	66,24 61,98 56,71	0,00	66,24 61,98 56,71
	Middelzwaar	62,49 55,99 43,46	0,00	62,49 55,99 43,46
	Zwaar	62,44 56,73 46,42	0,00	62,44 56,73 46,42
			Totaal	68,88 63,88 57,28
Berekening overdracht	Coptrek	0,49	Dafstand	19,82
	Creflectie	0,38	Dlucht	0,61
	Czichthoek	-	Dbodem	2,94
			Dmeteo	2,86
Geluidbelasting	Ldag	43,5 dB(A)		
	Lavond	38,5 dB(A)		
	Lnacht	31,9 dB(A)		
	Lden	43,0 dB		
	Etmaalwaarde (oud)	43,5 dB(A)	dagperiode maatgevend	

Coefficienten voor wegdektypen (bron: Stiller verkeer, Wegdekcorrectiefactoren versie 23-1-2007) per 5.

nr	type	Licht		Middelzwaar en zwaar		betrouwbaar
		b	delta-L	b	delta-L	
0	dicht asfaltbeton	0	0	0	0	40 - 130
1	1L ZOAB	-8,02	-2,61	-6,05	-3,9	50 - 130
2	2L ZOAB	-5,41	-5,05	1,02	-6,28	50 - 130
3	2L ZOAB fijn	-5,38	-6,39	-6,08	-5,66	50 - 130
4	SMA/06	-3,94	-1,91	-3,33	-0,92	40 - 80
5	uitgeborsteld beton	-0,21	1,42	7,01	-0,64	50 - 130
6	geopt. uitgeborsteld beton	-1,63	-0,07	-4,01	-1,97	70 - 80
7	fijngebezemd beton	5,09	1,63	6,26	1,44	70 - 120
8	oppervlaktbewerking	-2,81	2,29	4,27	-0,7	70 - 130
9	gewone elementen	0	4	0	4	40 - 60
10	stille elementen	-5,72	-2,18	0	-0,01	40 - 60
11	dunne deklagen 1	-7,24	-4,21	0	-1,73	40 - 80
12	dunne deklagen 2	-6,59	-5,7	0	-3,36	40 - 80
13	ZSA-O	-10,82	-6,64	0	0	40 - 50
14	ZSA-SD	-7,1	-6,08	0,18	-4,25	40 - 60
15	Dubofalt	-3,07	-5,64	12,12	-3,48	40 - 60

-2-07

ar snelheidsinterval

40 - 90

70 - 100

70 - 100

50 -90

50 - 70

70 -100

70 - 80

70 - 90

70 - 100

40 - 60

40 - 60

40 - 80

40 - 80

geen waarden voor vrachtverkeer

50 - 60

50 - 60