

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)

Project : Boerijendijk 8, 8a Groenlo d.d. 17-sep-10
 Projectnummer: bijlage: II blad: 1

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	Boerijendijk	Waarneempunt	voorgevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	600 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton
		snelheid uur% Percentage dag avond nacht Aantal dag avond nacht		
	Licht	60	6,7% 2,4% 0,67%	37,8 13,8 3,9
	Middelzwaar	60	94,0% 96,0% 98,0%	1,6 0,4 0,0
	Zwaar	60	4,0% 3,0% 1,0%	0,8 0,1 0,0
			2,0% 1,0% 1,0%	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	33 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	4,5 meter
	Objectfractie	0,5	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	0,50	afstand rijlijn-waarneempunt	33,2 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie dag avond nacht	Cwegdek dag avond nacht	Emissiegetal dag avond nacht
	Licht	63,94 59,58 54,12	0,00	63,94 59,58 54,12
	Middelzwaar	56,21 50,50 40,19	0,00	56,21 50,50 40,19
	Zwaar	56,07 48,60 43,06	0,00	56,07 48,60 43,06
			Totaal	65,19 60,38 54,61
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	15,21
	Creflectie	0,75	Dlucht	0,23
	Czichthoek	-	Dbodem	1,98
			Dmeteo	0,78
Geluidbelasting	Ldag	47,7 dB(A)		
	Lavond	42,9 dB(A)		
	Lnacht	37,2 dB(A)		
	Lden	47,6 dB		
	Etmaalwaarde (oud)	47,7 dB(A)	dagperiode maatgevend	