

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Hemmeledijk 1, 1a Lieveelde				d.d.		3-dec-18	
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Algemeen	Wegvak/straat	Hemmeledijk			Waarneempunt		voorgevel		
Verkeersgegevens	Intensiteit	500 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid			Percentage		Aantal		
		uur%			dag avond nacht		dag avond nacht		
	Licht	60			6,7% 2,4% 0,67%				
	Middelzwaar	60			96,0% 98,0% 99,0%		32,2 11,8 3,3		
		60			2,0% 1,0% 0,0%		0,7 0,1 0,0		
	Zwaar	60			2,0% 1,0% 1,0%		0,7 0,1 0,0		
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	20 meter			weghoogte		0 meter		
	Afstand wegas-rand	3 meter			waanreemhoogte		4,5 meter		
	Objectfractie	0,5			afstand kruispunt		150 meter		
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter		
	bodemfactor	0,50			afstand rijlijn-waarneempunt		20,3 meter		
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag avond nacht					dag avond nacht		
	Licht	63,24 58,87 53,38			0,00		63,24 58,87 53,38		
	Middelzwaar	52,41 44,94 0,00			0,00		52,41 44,94 0,00		
	Zwaar	55,28 47,81 42,27			0,00		55,28 47,81 42,27		
					Totaal		64,19 59,36 53,70		
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand		13,09		
	Creflectie	0,75			Dlucht		0,15		
	Czichthoek	-			Dbodem		1,74		
					Dmeteo		0,50		
Geluidbelasting	Ldag	49,5 dB(A)							
	Lavond	44,6 dB(A)							
	Lnacht	39,0 dB(A)							
	Lden	49,3 dB							
	Etnmaalwaarde (oud)	49,5 dB(A)			dagperiode maatgevend				