

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)								
Project :		Hemmeledijk 1, 1a Lieveelde			d.d.	3-dec-18		
Projectnummer:				bijlage:	II	blad:	1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen								
Algemeen	Wegvak/straat	Hemmeledijk			Waarneempunt	voorgevel		
Verkeersgegevens	Intensiteit	500 mvt/etm			Wegdektype	0 dicht asfaltbeton		
		snelheid	Percentage			Aantal		
			uur%	dag	avond	nacht	dag	avond nacht
Licht	60		6,7%	2,4%	0,67%	32,2	11,8	3,3
Middelzwaar	60		96,0%	98,0%	99,0%	0,7	0,1	0,0
Zwaar	60		2,0%	1,0%	1,0%	0,7	0,1	0,0
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	20 meter			weghoogte	0 meter		
	Afstand wegas-rand	3 meter			waanreemhoogte	1,5 meter		
	Objectfractie	0,5			afstand kruispunt	150 meter		
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel	100 meter		
	bodemfactor	0,50			afstand rijlijn-waanreempunt	20,0 meter		
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek			Emissiegetal		
		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
Licht		63,24	58,87	53,38	0,00	63,24	58,87	53,38
Middelzwaar		52,41	44,94	0,00	0,00	52,41	44,94	0,00
Zwaar		55,28	47,81	42,27	0,00	55,28	47,81	42,27
		Totaal				64,19	59,36	53,70
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand			13,01		
	Creflectie	0,75	Dlucht			0,15		
	Czichthoek	-	Dbodem			2,09		
			Dmeteo			1,05		
Geluidbelasting	Ldag	48,6 dB(A)						
	Lavond	43,8 dB(A)						
	Lnacht	38,1 dB(A)						
	Lden	48,5 dB						
	Etmaalwaarde (oud)	48,6 dB(A)	dagperiode maatgevend					