Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)

Project :	Kevelderstraat 4 Zieuwent		d.d.	22-nov-18		
Projectnummer:		bijlage:	II	blad:	1	

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen

Wegvak/straat	Kevelderstraat	Waarneempunt	achtergevel

Verkeersgegevens

Intensiteit	1000	mvt/etm		Wegdektype		0	dicht asfaltbeton		
			Percentage			Aantal			
	snelheid		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
		uur%	6,7%	2,4%	0,67%				
Licht	80		94,0%	96,0%	98,0%	63,0	23,0	6,6	
Middelzwaar	80		4,0%	3,0%	1,0%	2,7	0,7	0,1	
Zwaar	60		2,0%	1,0%	1,0%	1,3	0,2	0,1	

Overdrachtgegevens

Afstand tot wegas	30	meter	weghoogte	0	meter
Afstand wegas-rand	3	meter	waarneemhoogte	4,5	meter
Objectfractie	0		afstand kruispunt	150	meter
Zichthoek	127	graden	afstand rotonde/drempel	100	meter
bodemfactor	1,00		afstand rijlijn-waarneempunt	30,2	meter

Berekening Emissie

(in dB(A))	Emissie			*Cwegdek*	Emissiegetal		
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
Licht	68,36	63,99	58,54	0,00	68,36	63,99	58,54
Middelzwaar	59,55	53,84	43,53	0,00	59,55	53,84	43,53
Zwaar	58,29	50,82	45,28	0,00	58,29	50,82	45,28
				Totaal	69,26	64,58	58,87

Berekening overdracht

Coptrek	-	*Dafstand*	14,80
Creflectie	-	*Dlucht*	0,22
Czichthoek	-	*Dbodem*	3,87
		Dmeteo	0,72

Geluidbelasting

Ldag	49,6	dB(A)	
Lavond	45,0	dB(A)	
Lnacht	39,3	dB(A)	
Lden	49,6	dB	
Etmaalwaarde (oud)	49,6	dB(A)	dagperiode maatgevend