

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Roldersweg 4, 4a				d.d.		17-jul-18	
Projectnummer:						bijlage:		II	
						blad:		1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Algemeen	Wegvak/straat	Roldersweg				Waarneempunt		voorgevel	
Verkeersgegevens	Intensiteit	400 mvt/etm				Wegdektype		0 dicht asfaltbeton	
		snelheid				Percentage		Aantal	
						dag		avond	
		uur%				6,7%		2,4%	
	Licht	60				96,0%		97,0%	
	Middelzwaar	60				3,0%		2,0%	
	Zwaar	60				1,0%		1,0%	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	12 meter				weghoogte		0 meter	
	Afstand wegas-rand	3 meter				waanreemhoogte		4,5 meter	
	Objectfractie	0				afstand kruispunt		150 meter	
	Zichthoek	127 graden				afstand rotonde/drempel		100 meter	
	bodemfactor	1,00				afstand rijlijn-waarneempunt		12,6 meter	
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie				Cwegdek		Emissiegetal	
		dag				avond		nacht	
	Licht	62,27				57,86		52,36	
	Middelzwaar	53,20				46,98		38,43	
	Zwaar	51,30				46,84		41,30	
						Totaal		63,08	
Berekening overdracht	Coptrek	-				Dafstand		10,99	
	Creflectie	-				Dlucht		0,10	
	Czichthoek	-				Dbodem		3,06	
						Dmeteo		0,32	
Geluidbelasting	Ldag	48,6 dB(A)							
	Lavond	44,0 dB(A)							
	Lnacht	38,4 dB(A)							
	Lden	48,6 dB							
	Etmaalwaarde (oud)	48,6 dB(A)				dagperiode maatgevend			