

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Roldersweg 4, 4a				d.d.		17-jul-18	
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		Roldersweg		Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		400 mvt/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal		
		uur%		dag		avond		nacht	
				dag		avond		nacht	
Licht	60			6,7%		2,4%		0,67%	
Middelzwaar	60			96,0%		97,0%		98,0%	
Zwaar	60			3,0%		2,0%		1,0%	
				1,0%		1,0%		1,0%	
Afstand tot wegas		12 meter		weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		3 meter		waarneemhoogte		1,5 meter			
Objectfractie		0		afstand kruispunt		150 meter			
Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		1,00		afstand rijlijn-waarneempunt		12,0 meter			
(in dB(A))		Emissie		Cwegdek		Emissiegetal			
		dag		dag		dag		dag	
		avond		avond		avond		avond	
		nacht		nacht		nacht		nacht	
Licht	62,27	57,86	52,36	0,00	62,27	57,86	52,36		
Middelzwaar	53,20	46,98	38,43	0,00	53,20	46,98	38,43		
Zwaar	51,30	46,84	41,30	0,00	51,30	46,84	41,30		
					Totaal	63,08	58,51	52,85	
Coptrek		-		Dafstand		10,80			
Creflectie		-		Dlucht		0,09			
Czichthoek		-		Dbodem		3,51			
				Dmeteo		0,67			
Ldag		48,0 dB(A)							
Lavond		43,4 dB(A)							
Lnacht		37,8 dB(A)							
Lden		48,0 dB							
Etmaalwaarde (oud)		48,0 dB(A)		dagperiode maatgevend					