

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)

Project : Rector Hulshofstraat 14 d.d. 7-dec-17
 Projectnummer: bijlage: II blad: 1

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	Rect. Hulshofstraat	Waarneempunt	zijgevel				
Verkeersgegevens	Intensiteit	750 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton				
			Percentage	Aantal				
		snelheid	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		uur%	6,7%	2,4%	0,67%			
	Licht	80	95,0%	96,0%	98,0%	47,7	17,3	4,9
	Middelzwaar	80	3,0%	3,0%	1,0%	1,5	0,5	0,1
	Zwaar	80	2,0%	1,0%	1,0%	1,0	0,2	0,1
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	25 meter	weghoogte	0 meter				
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	4,5 meter				
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter				
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter				
	bodemfactor	1,00	afstand rijlijn-waarneempunt	25,3 meter				
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal				
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht	67,16	62,74	57,29	0,00	67,16	62,74	57,29
	Middelzwaar	57,05	52,59	42,28	0,00	57,05	52,59	42,28
	Zwaar	58,03	50,56	45,02	0,00	58,03	50,56	45,02
					Totaal	68,02	63,38	57,67
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	14,03				
	Creflectie	-	Dlucht	0,18				
	Czichthoek	-	Dbodem	3,70				
			Dmeteo	0,61				
Geluidbelasting	Ldag	49,5 dB(A)						
	Lavond	44,9 dB(A)						
	Lnacht	39,1 dB(A)						
	Lden	49,4 dB						
	Etmaalwaarde (oud)	49,5 dB(A)	dagperiode maatgevend					