

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)			
Project :	Rector Hulshofstraat 14	d.d.	7-dec-17
Projectnummer:		bijlage:	II
		blad:	1
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen			

Algemeen	Wegvak/straat	Rect. Hulshofstraat	Waarneempunt	zijgevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	750 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton
		snelheid uur%	Percentage dag avond nacht	Aantal dag avond nacht
	Licht	80	6,7% 2,4% 0,67%	47,7 17,3 4,9
	Middelzwaar	80	95,0% 96,0% 98,0%	1,5 0,5 0,1
	Zwaar	80	3,0% 3,0% 1,0%	1,0 0,2 0,1
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	25 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	1,5 meter
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	1,00	afstand rijlijn-waarneempunt	25,0 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal
		dag avond nacht		dag avond nacht
	Licht	67,16 62,74 57,29	0,00	67,16 62,74 57,29
	Middelzwaar	57,05 52,59 42,28	0,00	57,05 52,59 42,28
	Zwaar	58,03 50,56 45,02	0,00	58,03 50,56 45,02
		Totaal		68,02 63,38 57,67
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	13,98
	Creflectie	-	Dlucht	0,18
	Czichthoek	-	Dbodem	4,51
			Dmeteo	1,26
Geluidbelasting	Ldag	48,1 dB(A)		
	Lavond	43,5 dB(A)		
	Lnacht	37,7 dB(A)		
	Lden	48,0 dB		
	Etmaalwaarde (oud)	48,1 dB(A)	dagperiode maatgevend	