

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Aagtemanweg 10-12 Harreveld				d.d.		1-dec-17	
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		N18		Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		20000 mvt/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal		
		uur%		dag avond nacht			dag avond nacht		
Licht	80	6,7%			2,4%		0,67%		
Middelzwaar	80	88,0%			92,0%		1179,2 441,6 128,6		
Zwaar	80	8,0%			5,0%		107,2 24,0 4,0		
	80	4,0%			3,0%		53,6 14,4 1,3		
Afstand tot wegas		480 meter		weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		4 meter		waarneemhoogte		4,5 meter			
Objectfractie		0		afstand kruispunt		150 meter			
Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		0,98		afstand rijlijn-waarneempunt		480,0 meter			
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag avond nacht					dag avond nacht		
Licht	81,08	76,82	71,46	0,00		81,08	76,82	71,46	
Middelzwaar	75,57	69,07	61,31	0,00		75,57	69,07	61,31	
Zwaar	75,30	69,59	59,28	0,00		75,30	69,59	59,28	
Totaal						82,97	78,15	72,10	
Coptrek		-		Dafstand		26,81			
Creflectie		-		Dlucht		2,59			
Czichthoek		-		Dbodem		4,59			
				Dmeteo		3,41			
Ldag		45,6 dB(A)							
Lavond		40,7 dB(A)							
Lnacht		34,7 dB(A)							
Lden		45,3 dB							
Etmaalwaarde (oud)		45,6 dB(A)		dagperiode maatgevend					