

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Aagtemanweg 10-12 Harreveld				d.d.		1-dec-17	
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		N18		Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		10000 mvt/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal		
		uur%		dag		avond		nacht	
				dag		avond		nacht	
Licht	80			6,7%		2,4%		0,67%	
Middelzwaar	80			88,0%		92,0%		96,0%	
Zwaar	80			589,6		220,8		64,3	
				8,0%		5,0%		3,0%	
				53,6		12,0		2,0	
				4,0%		3,0%		1,0%	
				26,8		7,2		0,7	
Afstand tot wegas		480 meter		weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		4 meter		waarneemhoogte		4,5 meter			
Objectfractie		0		afstand kruispunt		150 meter			
Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		0,98		afstand rijlijn-waarneempunt		480,0 meter			
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag		avond		nacht		dag	
		dag		avond		nacht		dag	
Licht	78,07	73,81		68,45		0,00		78,07	
Middelzwaar	72,56	66,06		58,30		0,00		72,56	
Zwaar	72,29	66,58		56,27		0,00		72,29	
						Totaal		79,96	
								75,14	
								69,09	
Coptrek		-		Dafstand		26,81			
Creflectie		-		Dlucht		2,59			
Czichthoek		-		Dbodem		4,59			
				Dmeteo		3,41			
Ldag		42,6 dB(A)							
Lavond		37,7 dB(A)							
Lnacht		31,7 dB(A)							
Lden		42,3 dB							
Etmaalwaarde (oud)		42,6 dB(A)		dagperiode maatgevend					