

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Aagtemanweg 10-12 Harreveld				d.d.		1-dec-17	
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		N18		Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		30000 mvt/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snellheid		Percentage			Aantal		
		uur%		dag avond nacht			dag avond nacht		
Licht	80	6,7%			2,4%		0,67%		
Middelzwaar	80	88,0%			92,0%		1768,8 662,4 193,0		
Zwaar	80	8,0%			5,0%		160,8 36,0 6,0		
	80	4,0%			3,0%		80,4 21,6 2,0		
Afstand tot wegas		480 meter		weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		4 meter		waarneemhoogte		4,5 meter			
Objectfractie		0		afstand kruispunt		150 meter			
Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		0,98		afstand rijlijn-waarneempunt		480,0 meter			
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag avond nacht			dag avond nacht				
Licht	82,85	78,58	73,22	0,00		82,85	78,58	73,22	
Middelzwaar	77,33	70,83	63,07	0,00		77,33	70,83	63,07	
Zwaar	77,06	71,35	61,04	0,00		77,06	71,35	61,04	
Totaal						84,73	79,91	73,86	
Coptrek		-		Dafstand		26,81			
Creflectie		-		Dlucht		2,59			
Czichthoek		-		Dbodem		4,59			
				Dmeteo		3,41			
Ldag		47,3 dB(A)							
Lavond		42,5 dB(A)							
Lnacht		36,5 dB(A)							
Lden		47,1 dB							
Etmaalwaarde (oud)		47,3 dB(A)		dagperiode maatgevend					