

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		Kunnerij (ongenummerd)				d.d.		8-feb-17		
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Wegvak/straat		Ruurloseweg			Waarneempunt		zijgevel			
Intensiteit		4000 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal			
				dag avond nacht			dag avond nacht			
		uur%		6,7% 2,4% 0,67%						
Licht		60		88,0% 92,0% 97,0%			235,8 88,3 26,0			
Middelzwaar		60		8,0% 5,0% 2,0%			21,4 4,8 0,5			
Zwaar		60		4,0% 3,0% 1,0%			10,7 2,9 0,3			
Afstand tot wegas		112 meter			weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte		1,5 meter			
Objectfractie		0			afstand kruispunt		145 meter			
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		112,0 meter			
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal			
		dag		avond	nacht		dag		avond	nacht
Licht		71,90		67,63	62,32	0,00	71,90		67,63	62,32
Middelzwaar		67,46		60,96	51,44	0,00	67,46		60,96	51,44
Zwaar		67,32		61,61	51,30	0,00	67,32		61,61	51,30
						Totaal	74,22		69,29	62,97
Coptrek		0,07			Dafstand		20,49			
Creflectie		-			Dlucht		0,70			
Czichthoek		-			Dbodem		5,92			
					Dmeteo		3,02			
Ldag		44,2 dB(A)								
Lavond		39,2 dB(A)								
Lnacht		32,9 dB(A)								
Lden		43,8 dB								
Etmaalwaarde (oud)		44,2 dB(A)			dagperiode maatgevend					