

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Kunnerij (ongenummerd)				d.d.		8-feb-17	
Projectnummer:					bijlage: II		blad:		1
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		Kunnerij			Waarneempunt		voorgevel		
Intensiteit		1500 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid		Percentage			Aantal		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		uur%		6,7%	2,4%	0,67%			
Licht		60		88,0%	94,0%	98,0%	88,4	33,8	9,8
Middelzwaar		60		8,0%	4,0%	1,0%	8,0	1,4	0,1
Zwaar		60		4,0%	2,0%	1,0%	4,0	0,7	0,1
Afstand tot wegas		47 meter			weghoogte		0 meter		
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte		4,5 meter		
Objectfractie		0			afstand kruispunt		148 meter		
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter		
bodemfactor		0,90			afstand rijlijn-waarneempunt		47,1 meter		
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
Licht		67,64	63,46	58,10	0,00		67,64	63,46	58,10
Middelzwaar		63,20	55,73	44,17	0,00		63,20	55,73	44,17
Zwaar		63,06	55,59	47,04	0,00		63,06	55,59	47,04
						Totaal	69,96	64,71	58,59
Coptrek		0,04		Dafstand		16,73			
Creflectie		-		Dlucht		0,32			
Czichthoek		-		Dbodem		3,84			
				Dmeteo		1,06			
Ldag		48,1 dB(A)							
Lavond		42,8 dB(A)							
Lnacht		36,7 dB(A)							
Lden		47,6 dB							
Etmaalwaarde (oud)		48,1 dB(A)		dagperiode maatgevend					