

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		Kunnerij (ongenummerd)				d.d.		8-feb-17		
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Wegvak/straat		Kunnerij			Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		1500 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal			
				dag avond nacht			dag avond nacht			
		uur%		6,7% 2,4% 0,67%						
Licht	60	88,0%			94,0%		98,0%		88,4 33,8 9,8	
Middelzwaar	60	8,0%			4,0%		1,0%		8,0 1,4 0,1	
Zwaar	60	4,0%			2,0%		1,0%		4,0 0,7 0,1	
Afstand tot wegas		47 meter			weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte		1,5 meter			
Objectfractie		0			afstand kruispunt		148 meter			
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		0,90			afstand rijlijn-waarneempunt		47,0 meter			
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal			
		dag		avond	nacht		dag		avond	nacht
Licht	67,64	63,46	58,10	0,00		67,64	63,46	58,10		
Middelzwaar	63,20	55,73	44,17	0,00		63,20	55,73	44,17		
Zwaar	63,06	55,59	47,04	0,00		63,06	55,59	47,04		
						Totaal	69,96	64,71	58,59	
Coptrek	0,04	Dafstand			16,72					
Creflectie	-	Dlucht			0,32					
Czichthoek	-	Dbodem			4,82					
				Dmeteo			1,98			
Ldag	46,2 dB(A)									
Lavond	40,9 dB(A)									
Lnacht	34,8 dB(A)									
Lden	45,7 dB									
Etmaalwaarde (oud)	46,2 dB(A)	dagperiode maatgevend								