

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Kunnerij (ongenummerd)				d.d.		8-feb-17	
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		Ruurloseweg			Waarneempunt		zijgevel		
Intensiteit		4000 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid		Percentage			Aantal		
				dag avond nacht			dag avond nacht		
		uur%		6,7% 2,4% 0,67%					
Licht	60	88,0%			92,0%		97,0%		235,8 88,3 26,0
Middelzwaar	60	8,0%			5,0%		2,0%		21,4 4,8 0,5
Zwaar	60	4,0%			3,0%		1,0%		10,7 2,9 0,3
Afstand tot wegas		112 meter			weghoogte		0 meter		
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte		4,5 meter		
Objectfractie		0			afstand kruispunt		145 meter		
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter		
bodemfactor		1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		112,1 meter		
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag		avond	nacht		dag		avond nacht
Licht	71,90	67,63	62,32	0,00		71,90	67,63	62,32	
Middelzwaar	67,46	60,96	51,44	0,00		67,46	60,96	51,44	
Zwaar	67,32	61,61	51,30	0,00		67,32	61,61	51,30	
					Totaal	74,22	69,29	62,97	
Coptrek		0,07			Dafstand		20,49		
Creflectie		-			Dlucht		0,70		
Czichthoek		-			Dbodem		4,64		
					Dmeteo		2,01		
Ldag		46,4 dB(A)							
Lavond		41,5 dB(A)							
Lnacht		35,2 dB(A)							
Lden		46,1 dB							
Etmaalwaarde (oud)		46,4 dB(A)			dagperiode maatgevend				