

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Poelhuttersslatdijk 2				d.d.		2-jan-17	
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1
Wegvak/straat		Poelhuttersslatdijk			Waarneempunt		voorgevel		
Intensiteit		550 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid		Percentage			Aantal		
				dag avond nacht			dag avond nacht		
		uur%							
Licht		80		6,7% 2,4% 0,67%					
Middelzwaar		80		92,0% 97,0% 99,0%			33,9 12,8 3,6		
Zwaar		80		6,0% 2,0% 1,0%			2,2 0,3 0,0		
		80		2,0% 1,0% 0,0%			0,7 0,1 0,0		
Afstand tot wegas		28 meter			weghoogte		0 meter		
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte		4,5 meter		
Objectfractie		0			afstand kruispunt		150 meter		
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter		
bodemfactor		0,90			afstand rijlijn-waarneempunt		28,3 meter		
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag		avond	nacht		dag		avond nacht
Licht		65,67		61,44	55,99	0,00	65,67		61,44 55,99
Middelzwaar		58,72		49,49	40,94	0,00	58,72		49,49 40,94
Zwaar		56,68		49,21	0,00	0,00	56,68		49,21 0,00
						Totaal	66,90		61,95 56,12
Coptrek		-			Dafstand		14,51		
Creflectie		-			Dlucht		0,20		
Czichthoek		-			Dbodem		3,43		
					Dmeteo		0,68		
Ldag		48,1 dB(A)							
Lavond		43,1 dB(A)							
Lnacht		37,3 dB(A)							
Lden		47,8 dB							
Etmaalwaarde (oud)		48,1 dB(A)			dagperiode maatgevend				