

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)

Project : Schoppenweg 9 d.d. 17-apr-07
 Projectnummer: bijlage: II blad: 1

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	Schoppenweg 9b	Waarneempunt	voorgevel				
Verkeersgegevens	Intensiteit	400 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton				
			Percentage	Aantal				
		snelheid	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		uur%	6,7%	2,4%	0,67%			
	Licht	80	90,0%	95,0%	95,0%	24,1	9,1	2,5
	Middelzwaar	80	6,0%	3,0%	3,0%	1,6	0,3	0,1
	Zwaar	80	4,0%	2,0%	2,0%	1,1	0,2	0,1
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	24 meter	weghoogte	0 meter				
	Afstand wegas-rand	2 meter	waarneemhoogte	4,5 meter				
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter				
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter				
	bodemfactor	0,84	afstand rijlijn-waarneempunt	24,3 meter				
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal				
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht	64,19	59,97	54,43	0,00	64,19	59,97	54,43
	Middelzwaar	57,33	49,86	44,32	0,00	57,33	49,86	44,32
	Zwaar	58,31	50,84	45,30	0,00	58,31	50,84	45,30
					Totaal	65,85	60,83	55,29
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	13,85				
	Creflectie	-	Dlucht	0,18				
	Czichthoek	-	Dbodem	3,08				
			Dmeteo	0,59				
Geluidbelasting	Ldag	48,2 dB(A)						
	Lavond	43,1 dB(A)						
	Lnacht	37,6 dB(A)						
	Lden	48,0 dB						
	Etmaalwaarde (oud)	48,2 dB(A)	dagperiode	maatgevend				