



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer,
railverkeer, buitenactiviteiten
en parkeren
locatie Vossenburcht te Lievelede**

Versie 30 maart 2021

opdrachtnummer

20-312

datum

30 maart 2021

opdrachtgever

Gemeente Oost Gelre

Varsseveldseweg 2

7131 BJ

Lichtenvoorde

auteur



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	1
	SAMENVATTING.....	2
	1 INLEIDING	4
	2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER.....	5
	2.1 Wet Geluidhinder	5
	2.2 Omvang geluidzone	5
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	6
	2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid	7
	2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
	2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
	3 WEGVERKEER GEGEVENS	8
	3.1 Verkeerscijfers	8
	3.2 Rekenmodel	9
	3.3 Resultaten	9
<i>onderwerp</i> geluidbelasting woningen	4 RAILVERKEER	10
	4.1 Verkeerscijfers	10
	4.2 Zonebreedte	10
<i>opdrachtnummer</i> 20-312	4.3 Geluidbelasting	10
	5 WETTELIJK KADER BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	11
	5.1 Grenswaarden	11
<i>bestand</i> 20-312r1	6 GELUIDBELASTING PARKEREN EN BUITENACTIVITEITEN	14
	6.1 Onderzoek	14
<i>bladzijde</i> pagina 1	6.2 Activiteiten	14
	6.3 Bronvermogensniveaus	15
	6.4 Rekenmodel	16
<i>datum</i> 30 maart 2021	6.5 Geluidoverdracht	17
	6.6 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	18
	6.7 Geluidbelasting buitenactiviteiten en parkeren	18
	6.8 Maximale geluidniveaus buitenactiviteiten	19
	7 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	20
	7.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	20
	7.2 Toetsing RO wegverkeer	20
	7.3 Eis geluidwering woningen	20
	7.4 Buitenactiviteiten en parkeren: toetsing VNG-brochure	21
	BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Oost Gelre is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op de locatie Vossenburcht te Lievelede door wegverkeer, railverkeer en door buitenactiviteiten en parkeren bij het Bernard Vos Clubhuus. Op de locatie worden ca 18 woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lievelede op ca. 20 m uit de as van de Bergstraat, op 25 meter uit de as van Lauwersdijk en op ca. 250 meter uit de as van de Lieveledeweg. Alle wegen zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De komgrens ligt op ca. 50 meter van de locatie. De locatie ligt daarmee binnen de geluidzone van de Bergstraat en van de Kloosterstraat op resp. 50 en 120 meter uit de as van de weg.

De meest nabijgelegen woningen liggen op ca. 48 meter van het spoor, binnen de geluidzone van de spoorlijn.

Verkeer

De woningen liggen niet binnen de geluidzone van een gezoneerde weg. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd. De hoogste geluidbelasting van alle (30 km) wegen samen bedraagt 53 dB zonder aftrek in het hoogst geluidbelaste rekenpunt 1.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar "Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden". Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium "goede ruimtelijke ordening". Dat is het geval indien de ten hoogst toelaatbare waarde niet wordt overschreden. De geluidbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek, dat is 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De ten hoogst toelaatbare waarde bedraagt 63 dB na aftrek van 5 dB voor woningen binnen de bebouwde kom. Voor het aspect geluid is derhalve sprake van een "goede ruimtelijke ordening".

Geluidwerende voorzieningen zijn mogelijk noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De geluidbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek, er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

Buitenactiviteiten en parkeerplaats

De geluidbelasting (langtijdgemiddeld) op de nieuw te bouwen woningen t.g.v. buitenactiviteiten op het terrein van het Clubhuus en de parkeerplaats ligt op maximaal 40 dB(A) overdag, 41 dB(A) in de avond, en 29 dB(A) in de nacht, d.w.z. in de avond 1 dB(A) hoger dan de richtwaarden voor een woongebied.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina2

datum
30 maart 2021



De buitenactiviteiten (in de avond) zijn daarbij maatgevend; m.b.t. parkeren kan aan de richtwaarden worden voldaan.

Aan de richtwaarden voor de langtijdgemiddelde geluidbelasting voor woongebied t.g.v. het buitenterrein kan wel worden voldaan in stap 3 (zie hoofdstuk 4, 50 dB(A) overdag, 45 dB(A) in de avond).

De activiteiten op het buitenterrein leiden tot maximale geluidniveaus van hooguit 65 dB(A) in de avond, de richtwaarden uit stap 2 worden daardoor met 5 dB overschreden. Ten gevolge van passerende auto's naar en van de parkeerplaats en dichtslaan van portieren e.d. liggen de piekniveaus op hooguit 63 dB(A) in de avond- en nachtperiodeperiode; de richtwaarden uit stap 2 worden daardoor in de avond met 3 en in de nacht met 8 dB(A) overschreden. In stap 3 kan voor de maximale geluidniveaus ten gevolge van buitenactiviteiten worden voldaan, voor parkeren bedragen de overschrijdingen in de nacht nog 3 dB(A).

Voor een goed woon- en leefklimaat is stap 3 voor de piekgeluiden ten gevolge van parkeren in de nacht niet geheel toereikend. Voorgesteld wordt zo nodig aanvullend maatregelen te treffen aan de gevels van de woningen zodat een binnenwaarde van 45 dB(A) voor piekgeluiden door parkeren in de nacht kan worden gegarandeerd. De benodigde geluidwering bedraagt dan 18 dB(A), technisch zonder bijzondere voorzieningen goed haalbaar.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina3

datum
30 maart 2021



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Oost Gelre is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op de locatie Vossenburcht te Lievelede door wegverkeer, railverkeer en door buitenactiviteiten en parkeren bij het Bernard Vos Clubhuus. Op de locatie worden ca 18 woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lievelede op ca. 20 m uit de as van de Bergstraat, op 25 meter uit de as van Lauwersdijk en op ca. 250 meter uit de as van de Lieveledeweg. Alle wegen zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De komgrens ligt op ca. 50 meter van de locatie. De locatie ligt daarmee binnen de geluidzone van de Bergstraat en van de Kloosterstraat op resp. 50 en 120 meter uit de as van de weg.

De meest nabijgelegen woningen liggen op ca. 48 meter van het spoor, binnen de geluidzone van de spoorlijn.

De parkeerplaats en het grasveldje van het Bernard Vos Clubhuus liggen op ca 11 m resp. op 50 m van de meest nabij gelegen woningen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina4

datum
30 maart 2021



Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina5

datum
30 maart 2021



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina6

datum
30 maart 2021

Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.



Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente Oost Gelre heeft voorwaarden waaronder zij hogere waarden verleend in haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina7

datum
30 maart 2021



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Oost Gelre. Een uitsnede uit het model is weergegeven in tekening 2 in Bijlage I. Voor de verdelingen zijn tellingen gebruikt van de gemeente Oost Gelre voor de Bergstraat en de Lievelderweg.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	Bergstraat	Kloosterstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	461 / 217	279
- etmaalintensiteit jaar 2031	468 / 220	283
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	90,2	90,2
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	6,6	6,6
- perc. zware mvt d/a/n [%]	3,2	3,2
- rijsnelheid [km/uur]	60 / 30	60
- type wegdek	referentie/keperverband	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	Nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina8

datum
30 maart 2021

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	Lauwersdijk	Lievelderweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	304	5728
- etmaalintensiteit jaar 2031	309	5594
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	90,2	85,0
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	6,6	10,0
- perc. zware mvt d/a/n [%]	3,2	5,0
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	keperverband	keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het deel van de Bergstraat buiten de bebouwde kom (60 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie rekenpunten met de hoogste geluidbelasting

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Bergstraat na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
21	zuidgevel	25	26	27
31	zuidgevel	28	31	31
36	oostgevel	28	30	30

Tabel III.4 geeft voor de Kloosterstraat (60 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie rekenpunten met de hoogste geluidbelasting

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Kloosterstraat na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
35	oostgevel	25	26	27
36	oostgevel	24	26	27
40	oostgevel	26	27	28

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie rekenpunten met de hoogste geluidbelasting

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
11	zuidgevel	48	49	49
21	zuidgevel	40	50	50
31	zuidgevel	48	49	49

Alle invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina9

datum
30 maart 2021



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting is uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (geraadpleegd 8 januari 2020)

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond.

De hoogte van het productieplafond bedraagt 52,0 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 45703). De zonebreedte bedraagt daarmee 100 meter. De locatie ligt 50 m uit het spoor en ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Geluidbelasting

Tabel IV.1 geeft voor de spoorlijn een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina10

datum
30 maart 2021

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
19	Noordgevel	47	49	51
29	Noordgevel	47	50	52
39	Noordgevel	48	51	52



5 WETTELIJK KADER BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

5.1 Grenswaarden

De ruimtelijke ordening en het milieubeleid zijn gericht op het handhaven van een goede kwaliteit van het leefmilieu. Bij nieuwe ontwikkelingen kan daartoe gebruik worden gemaakt van de zgn. milieuzonering, daaruit volgt welke afstanden minimaal moeten worden aangehouden tussen inrichtingen / activiteiten en woningen. Dat dient een tweeledig doel:

- Het beperken van hinder bij omwonenden
- En borgen van voldoende geluidruimte voor inrichtingen.

In deze toets speelt de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 een belangrijke rol. Afhankelijk van het type omgeving – rustige woonwijk of gemengd gebied – geeft deze brochure richtafstanden.

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies, zoals bedrijven of kantoren, voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid en gebieden langs de hoofdinfrastructuur kunnen als gemengd gebied worden beschouwd.

Voor een rustige woonwijk wordt een richtwaarde voor de geluidbelasting op woningen van 45 dB(A) dag- en etmaalwaarde aangehouden en voor gemengd gebied (wonen en werken) een waarde van 50 dB(A). In dit laatste gebied kunnen de afstanden daarom kleiner zijn.

Onderstaande tabel V.1 geeft een overzicht van de richtafstanden tot diverse bedrijfs categorieën alsmede een inschatting van het bijbehorende bronvermogensniveau L_w (etmaalwaarde) conform de Handreiking Zonebeheerplan uit 2006, uitgaande van een woonwijk inclusief marge, aangevuld met eigen ervaringen en de waarden van andere adviesbureaus. Voor gemengd gebied liggen de bronvermogens 5 dB(A) hoger.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina 11

datum
30 maart 2021



TABEL V.1	Richtafstanden en bronvermogensniveau Lw per inrichting / kavel					
vestigingstype/ milieucategorie	Richtafstand in meters		Lw [dB(A)] incl. marge ¹ o.b.v. woongebied			
	Woon- gebied	Gemengd gebied	Puntbron ²	Kavel In m ²	dB(A)/m ² kavel	Indicatief vaak gehanteerd dB(A)/m ²
cat. 1	10	0	79	1000	49	50
cat. 2	30	10	89	2000	56	50-55
cat. 3.1	50	30	93	3000	58	55-57
cat. 3.2	100	50	99	5000	62	55-60
cat. 4.1	200	100	105	10000	65	60-63
cat. 4.2	300	200	108	10000	68	60-66

1 inclusief marge i.v.m. afmetingen terrein van de inrichting.

2 Op basis van woongebied; gemengd gebied 5 dB(A) hoger.

Voor de beoordeling wordt het stappenplan uit de VNG-brochure gehanteerd:

Stappenplan

Stap 1

In het geval dat de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype woongebied:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 65 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

en voor het gebiedstype gemengd gebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype woongebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

en voor het gebiedstype gemengd gebied:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

Inpassing is in stap 3 mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina 12

datum
30 maart 2021



acceptabel acht. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van gemeentelijk geluidbeleid.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 is buitenplanse inpassing veelal niet mogelijk. Het bevoegd gezag kan wel tot inpassing overgaan dient dit grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Toetsing akoestisch onderzoek

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt onderzocht of aan de eisen uit de VNG-brochure kan worden voldaan, zodat zowel een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd als voldoende akoestische ruimte resteert voor bedrijven. Daartoe worden de activiteiten van het bedrijf gemodelleerd en de geluidbelasting op de omgeving berekend en getoetst aan de richtwaarde van 45 dB(A) voor woongebieden.

Voor de maximale geluidniveaus is vooralsnog uitgegaan van waarden die 20 dB(A) boven de equivalente niveaus liggen, dus op 65, 60 en 55 dB(A) in de dag, avond en nacht (zie hoofdstuk 5, VNG-brochure).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-312

bestand

20-312r1

bladzijde

pagina 13

datum

30 maart 2021



6 GELUIDBELASTING PARKEREN EN BUITENACTIVITEITEN

6.1 Onderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

6.2 Activiteiten

De akoestisch relevante activiteiten van het Bernard Vos Clubhuus bestaan uit rijbewegingen op het parkeerterrein en buitenactiviteiten w.o. spelende kinderen / jeugd op het grasveld (maatgevend). De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar).

De muziekactiviteiten binnen in het Bernard Vos Clubhuus betreffen oefenavonden van de harmonie, de drumband en de majorettes. Het gaat daarbij om onversterkte muziek. Deze activiteiten zijn in de Wet milieubeheer en in de APV van de gemeente Oost-Gelre uitgesloten van toetsing en zijn niet nader onderzocht.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Activiteiten met luide versterkte muziek komen sporadisch voor (minder dan 12x per jaar). Voor deze activiteiten kan ontheffing worden aangevraagd bij de gemeente.

opdrachtnummer
20-312

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd. De locaties zijn aangegeven in tekening 3.

bestand
20-312r1

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

bladzijde
pagina 14

Buitenactiviteiten

- Het veldje buiten het Bernard Vos Clubhuus wordt gebruikt voor sport- en buitenactiviteiten; uitgegaan is van een maatgevende activiteit waarbij ca 10 kinderen/jeugd overdag 2 uur en 's avonds 2 uur voetballen, verspreid over het veldje (20 speeluren in de dag en 20 in de avond). Het veldje is ook avonds toegankelijk.

datum
30 maart 2021

Parkeerplaats

- Uitgegaan is van hooguit ca 12 auto's (24 bewegingen) overdag en 12 auto's in de avond (12 bewegingen) en nacht (12 bewegingen) op de parkeerplaats t.b.v. het Clubhuus.



Onderstaande tabel VI.1 geeft een overzicht van de activiteiten met de duur en de positie op een maatgevende dag.

TABEL VI.1: overzicht	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	
Activiteiten				Op terrein
Sportactiviteiten buiten	20 speeluren	20 speeluren	-	zie tek 3
Parkeerplaats	12 auto's	6 auto's	6 auto's	zie tek 3

6.3 Bronvermogensniveaus

Stemgeluid kinderen/jeugd

Op het veldje bij buitenactiviteiten zijn de menselijke stemmen (jeugd) maatgevend; uitgegaan is van een bronvermogens-niveau van ca 82 dB(A) per persoon met pieken tot 110 dB(A).

Een toelichting op deze geluidemissie-waarden is gegeven in bijlage III.

Transporten

Voor personenauto's is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 98 dB(A) (dichtslaan portieren e.d.); de rijnsnelheid bedraagt gemiddeld 10 km/uur.

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken van het Bernard Vos Clubhuus is verwaarloosbaar klein, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen (< 60 dB(A), de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken.

Stationaire installaties (buiten)

Er zijn geen akoestisch relevante installaties (alleen kleine afzuigingen t.b.v. keuken, toiletten e.d.)

Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage III. Onderstaande tabel VI.2 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

TABEL VI.2	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A)		
	L_{wr} in dB(A)		Opmerkingen
	Gemiddeld	piek	
personenauto langzaam rijdend	90	98	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
kinderen/jeugd buiten	82	110	zie bijl III

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina 15

datum
30 maart 2021



6.4 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 1.5, 4.5 en 7.5 m boven maaiveld.

Bijlage III geeft een overzicht en tekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999) zijn de gevelreflecties in de geluidgevoelige objecten niet in de berekende geluidbelasting verwerkt; berekend zijn derhalve de invallende geluidniveaus.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina 16

datum
30 maart 2021



6.5 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfsstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfsstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfsstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfsstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

bestand
20-312r1

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

bladzijde
pagina 17

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

datum
30 maart 2021

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezonde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$,
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$.



6.6 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

Tabel I in bijlage III geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b .

6.7 Geluidbelasting buitenactiviteiten en parkeren

Tabel VI.3 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) t.g.v. de verschillende bronnen afzonderlijk en – in tabel VI.4 gezamenlijk. Alleen de meest kritische punten zijn gegeven. Een overzicht met alle punten is opgenomen in bijlage III.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

TABEL VI.3		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
imm. punten		Buitenactiviteiten			parkeerplaats		
Punt	Adres / positie	Dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht
1	nieuwbouw	32	40	-	25	29	26
2	nieuwbouw	33	40	-	30	32	30
3	nieuwbouw	32	39	-	29	32	29

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina 18

datum
30 maart 2021

TABEL VI.4		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			Richtwaarden VNG			
Punt	Adres / positie	Dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht	Max. overschrijding
1	nieuwbouw	33	40	26	45	40	35	0
2	nieuwbouw	35	41	29	45	40	35	1
3	nieuwbouw	34	40	29	45	40	35	0



6.8 Maximale geluidniveaus buitenactiviteiten

Onderstaande tabel VI.5 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de L_i -waarden uit de berekeningen t.g.v. spelen en sporten: piekbronvermogen van 110 dB(A)) en parkeren auto's: piekbron 98 dB(A).

Per immissiepunt is de hoogste waarde op 1.5, 4.5 en 7.5 m gegeven.

TABEL VI.5		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)					
imm. punten		Buitenactiviteit			Parkeerplaats		
Punt	Adres / positie	Dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht
1	nieuwbouw	61	64	-	59	60	60
2	nieuwbouw	62	65	-	62	62	62
3	nieuwbouw	61	63	-	63	63	63

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina 19

datum
30 maart 2021



7 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

7.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De woningen liggen binnen de geluidzone van de Bergstraat (60 km deel) en de Kloosterstraat (60 km). De geluidbelasting tgv van deze wegen bedraagt resp. 31 en 28 dB. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer.

De hoogste geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt 50 dB zonder aftrek in het hoogst geluidbelaste rekenpunt (rekenpunt 21).

De geluidbelasting tgv railverkeer bedraagt ten hoogste 52 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor railverkeer.

7.2 Toetsing RO wegverkeer

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Dat is het geval indien de ten hoogst toelaatbare waarde niet wordt overschreden.

De geluidbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 50 dB zonder aftrek, dat is 45 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De ten hoogst toelaatbare waarde bedraagt 63 dB na aftrek van 5 dB voor woningen binnen de bebouwde kom. Voor het aspect geluid is derhalve sprake van een “goede ruimtelijke ordening”.

7.3 Eis geluidwering woningen

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 50 dB op de hoogst geluidbelaste gevels door wegverkeer. Voor railverkeer bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 52 dB (zie tabel IV.1).

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1

bladzijde
pagina20

datum
30 maart 2021



7.4 Buitenactiviteiten en parkeren: toetsing VNG-brochure

De geluidbelasting (langtijdgemiddeld) op de nieuw te bouwen woningen t.g.v. buitenactiviteiten op het terrein van het Clubhuus en de parkeerplaats ligt op maximaal 40 dB(A) overdag, 41 dB(A) in de avond, en 29 dB(A) in de nacht, d.w.z. in de avond 1 dB(A) hoger dan de richtwaarden voor een woongebied. De buitenactiviteiten (in de avond) zijn daarbij maatgevend; m.b.t. parkeren kan aan de richtwaarden worden voldaan.

Aan de richtwaarden voor de langtijdgemiddelde geluidbelasting voor woongebied t.g.v. het buitenterrein kan wel worden voldaan in stap 3 (zie hoofdstuk 4, 50 dB(A) overdag, 45 dB(A) in de avond).

De activiteiten op het buitenterrein leiden tot maximale geluidniveaus van hooguit 65 dB(A) in de avond; de richtwaarden uit stap 2 worden daardoor met 5 dB overschreden. Ten gevolge van passerende auto's naar en van de parkeerplaats en dichtslaan van portieren e.d. liggen de piekniveaus op hooguit 63 dB(A) in de avond- en nachtperiodeperiode, de richtwaarden uit stap 2 worden daardoor in de avond met 3 en in nacht met 8 dB(A) overschreden. In stap 3 kan voor de maximale geluidniveaus ten gevolge van buitenactiviteiten worden voldaan, voor parkeren bedragen de overschrijdingen in de nacht nog 3 dB(A).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

Een afscherming tussen buitenterrein c.q. parkeerplaats en de woningen zal pas effectief zijn (toetshoogte 7.5 m) bij grote schermhoogtes (>> 3 m) en is daarom vooralsnog niet onderzocht.

opdrachtnummer

20-312

Voor een goed woon- en leefklimaat is stap 3 voor de piekgeluiden ten gevolge van parkeren in de nacht niet geheel toereikend. Voorgesteld wordt zo nodig aanvullend maatregelen te treffen aan de gevels van de woningen zodat een binnenwaarde van 45 dB(A) voor piekgeluiden door parkeren in de nacht kan worden gegarandeerd. De benodigde geluidwering bedraagt dan 18 dB(A), technisch zonder bijzondere voorzieningen goed haalbaar.

bestand

20-312r1

bladzijde

pagina21

datum

30 maart 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-312

datum

30 maart 2021

opdrachtgever

Gemeente Oost Gelre

Varsseveldseweg 2

7131 BJ

Lichtenvoorde

auteur

Tekening nr	versiedatum
1-3	Maart 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 20-312

versie : maart 2021



Situatie





Tekening 2		
schaal -		
Project: 20-312		
versie : maart 2021		

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen per etmaal 2030





Tekening 3		
schaal 1:-		
Project-nummer : 20-312		
versie : maart 2021		

Situatie



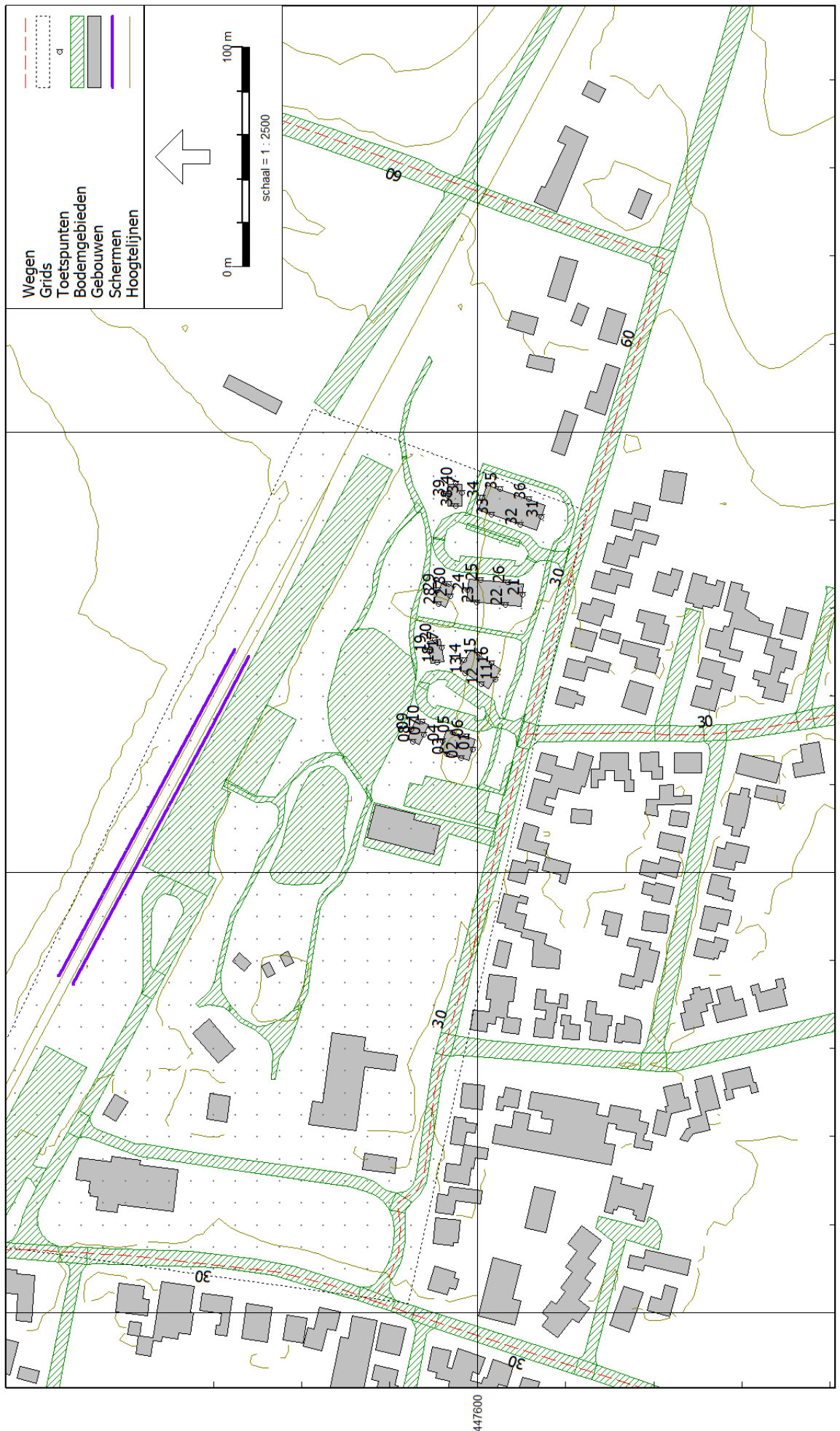
Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2021
invoergegevens	Maart 2021

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

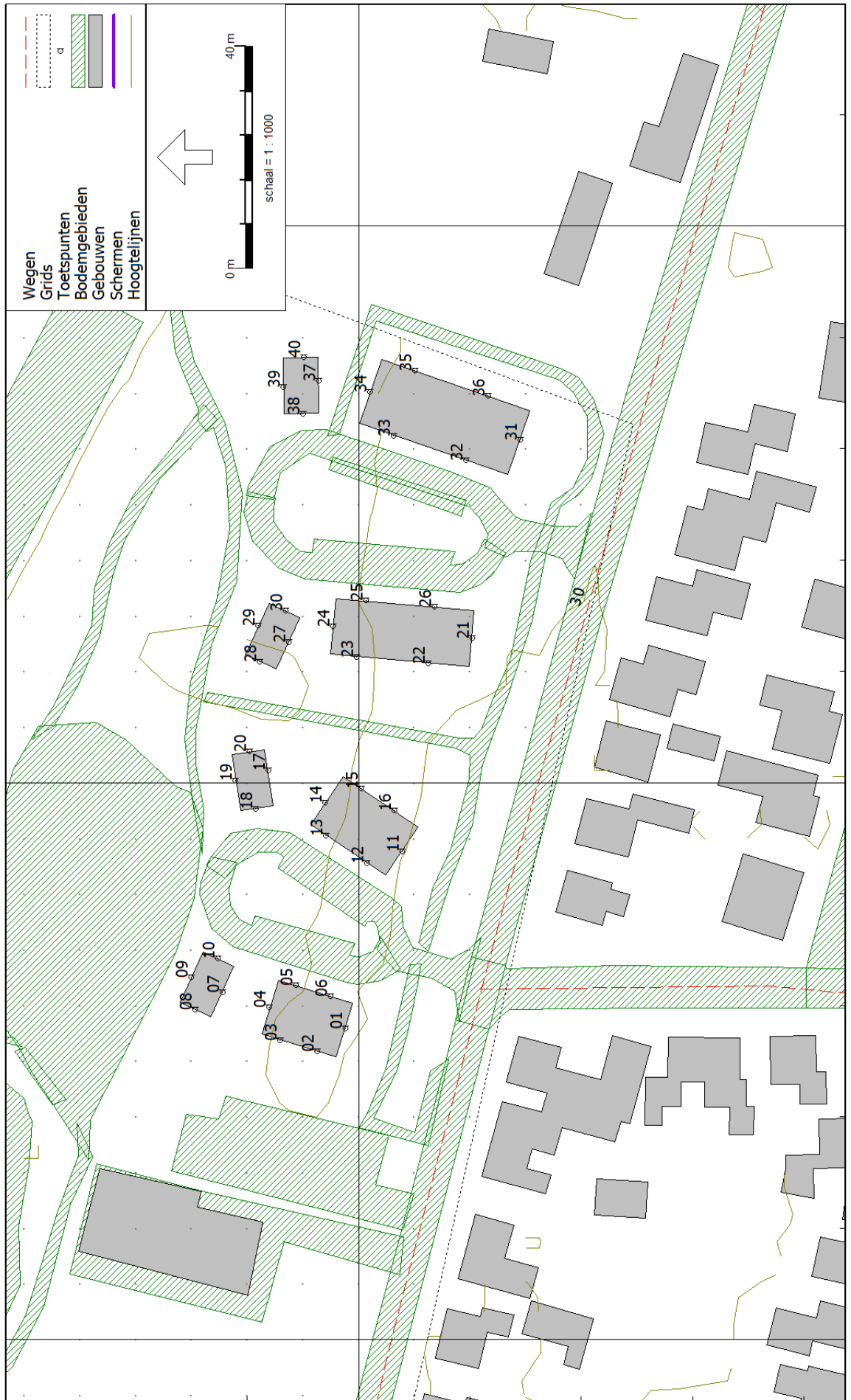
bestand
20-312r1



238200

238000

237800



238200

238100

238000

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat 60 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	238055,90	447602,34	1,50	22,28	19,07	13,32	22,98
01_B	zuidgevel	238055,90	447602,34	4,50	22,87	19,66	13,90	23,57
01_C	zuidgevel	238055,90	447602,34	7,50	23,28	20,07	14,32	23,98
02_A	westgevel	238051,73	447607,36	1,50	0,59	-2,62	-8,37	1,29
02_B	westgevel	238051,73	447607,36	4,50	3,18	-0,03	-5,78	3,88
02_C	westgevel	238051,73	447607,36	7,50	3,99	0,78	-4,97	4,69
03_A	westgevel	238053,79	447614,02	1,50	-0,98	-4,19	-9,95	-0,28
03_B	westgevel	238053,79	447614,02	4,50	1,92	-1,29	-7,04	2,62
03_C	westgevel	238053,79	447614,02	7,50	6,69	3,48	-2,27	7,39
04_A	noordgevel	238059,68	447616,00	1,50	-7,83	-11,04	-16,79	-7,13
04_B	noordgevel	238059,68	447616,00	4,50	-6,43	-9,64	-15,39	-5,73
04_C	noordgevel	238059,68	447616,00	7,50	-5,05	-8,26	-14,02	-4,35
05_A	oostgevel	238063,62	447611,25	1,50	2,38	-0,83	-6,59	3,08
05_B	oostgevel	238063,62	447611,25	4,50	5,48	2,27	-3,48	6,18
05_C	oostgevel	238063,62	447611,25	7,50	9,45	6,24	0,49	10,15
06_A	oostgevel	238061,71	447605,08	1,50	4,84	1,63	-4,12	5,54
06_B	oostgevel	238061,71	447605,08	4,50	7,38	4,17	-1,58	8,08
06_C	oostgevel	238061,71	447605,08	7,50	11,89	8,68	2,93	12,59
07_A	zuidgevel	238062,32	447624,46	1,50	5,40	2,20	-3,56	6,10
07_B	zuidgevel	238062,32	447624,46	4,50	7,98	4,77	-0,98	8,68
07_C	zuidgevel	238062,32	447624,46	7,50	9,38	6,17	0,42	10,08
08_A	westgevel	238059,21	447629,31	1,50	0,97	-2,24	-7,99	1,67
08_B	westgevel	238059,21	447629,31	4,50	3,74	0,53	-5,22	4,44
08_C	westgevel	238059,21	447629,31	7,50	-2,52	-5,73	-11,48	-1,82
09_A	noordgevel	238065,00	447630,06	1,50	-12,28	-15,49	-21,24	-11,58
09_B	noordgevel	238065,00	447630,06	4,50	-11,37	-14,58	-20,34	-10,67
09_C	noordgevel	238065,00	447630,06	7,50	-10,95	-14,16	-19,92	-10,25
10_A	oostgevel	238068,47	447625,23	1,50	3,37	0,16	-5,60	4,07
10_B	oostgevel	238068,47	447625,23	4,50	5,61	2,40	-3,36	6,31
10_C	oostgevel	238068,47	447625,23	7,50	7,94	4,73	-1,03	8,64
11_A	zuidgevel	238087,70	447592,14	1,50	10,21	7,00	1,24	10,91
11_B	zuidgevel	238087,70	447592,14	4,50	11,67	8,46	2,71	12,37
11_C	zuidgevel	238087,70	447592,14	7,50	12,81	9,60	3,85	13,51
12_A	westgevel	238085,59	447598,46	1,50	18,07	14,86	9,10	18,77
12_B	westgevel	238085,59	447598,46	4,50	18,78	15,57	9,82	19,48
12_C	westgevel	238085,59	447598,46	7,50	19,74	16,53	10,78	20,44
13_A	westgevel	238090,54	447605,84	1,50	2,98	-0,23	-5,98	3,68
13_B	westgevel	238090,54	447605,84	4,50	5,98	2,77	-2,98	6,68
13_C	westgevel	238090,54	447605,84	7,50	9,47	6,27	0,51	10,17
14_A	noordgevel	238096,39	447606,03	1,50	5,69	2,48	-3,27	6,39
14_B	noordgevel	238096,39	447606,03	4,50	8,48	5,28	-0,48	9,18
14_C	noordgevel	238096,39	447606,03	7,50	12,08	8,87	3,12	12,78
15_A	oostgevel	238098,96	447599,53	1,50	4,54	1,33	-4,43	5,24
15_B	oostgevel	238098,96	447599,53	4,50	7,56	4,35	-1,40	8,26
15_C	oostgevel	238098,96	447599,53	7,50	11,69	8,48	2,73	12,39
16_A	oostgevel	238094,99	447593,61	1,50	4,83	1,62	-4,13	5,53
16_B	oostgevel	238094,99	447593,61	4,50	7,99	4,78	-0,98	8,69
16_C	oostgevel	238094,99	447593,61	7,50	11,98	8,77	3,02	12,68
17_A	zuidgevel	238102,21	447616,22	1,50	4,31	1,10	-4,65	5,01
17_B	zuidgevel	238102,21	447616,22	4,50	7,16	3,95	-1,80	7,86
17_C	zuidgevel	238102,21	447616,22	7,50	9,49	6,28	0,53	10,19
18_A	westgevel	238095,28	447618,41	1,50	5,06	1,85	-3,90	5,76
18_B	westgevel	238095,28	447618,41	4,50	7,44	4,23	-1,53	8,14
18_C	westgevel	238095,28	447618,41	7,50	6,40	3,19	-2,56	7,10
19_A	noordgevel	238100,39	447622,09	1,50	3,82	0,61	-5,14	4,52
19_B	noordgevel	238100,39	447622,09	4,50	5,73	2,52	-3,24	6,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat 60 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	238100,39	447622,09	7,50	3,89	0,68	-5,07	4,59
20_A	oostgevel	238105,58	447619,58	1,50	2,80	-0,41	-6,16	3,50
20_B	oostgevel	238105,58	447619,58	4,50	5,46	2,25	-3,51	6,16
20_C	oostgevel	238105,58	447619,58	7,50	8,10	4,89	-0,86	8,80
21_A	zuidgevel	238126,03	447579,62	1,50	24,06	20,85	15,10	24,76
21_B	zuidgevel	238126,03	447579,62	4,50	25,72	22,51	16,76	26,42
21_C	zuidgevel	238126,03	447579,62	7,50	26,75	23,54	17,79	27,45
22_A	westgevel	238121,46	447587,43	1,50	1,52	-1,69	-7,44	2,22
22_B	westgevel	238121,46	447587,43	4,50	4,31	1,10	-4,65	5,01
22_C	westgevel	238121,46	447587,43	7,50	7,18	3,97	-1,78	7,88
23_A	westgevel	238122,60	447600,38	1,50	1,58	-1,63	-7,38	2,28
23_B	westgevel	238122,60	447600,38	4,50	4,94	1,73	-4,03	5,64
23_C	westgevel	238122,60	447600,38	7,50	9,49	6,28	0,53	10,19
24_A	noordgevel	238128,17	447604,62	1,50	4,61	1,40	-4,36	5,31
24_B	noordgevel	238128,17	447604,62	4,50	6,53	3,32	-2,43	7,23
24_C	noordgevel	238128,17	447604,62	7,50	8,05	4,84	-0,91	8,75
25_A	oostgevel	238132,71	447598,72	1,50	12,68	9,47	3,72	13,38
25_B	oostgevel	238132,71	447598,72	4,50	14,08	10,87	5,12	14,78
25_C	oostgevel	238132,71	447598,72	7,50	15,43	12,22	6,46	16,13
26_A	oostgevel	238131,61	447586,30	1,50	21,95	18,74	12,99	22,65
26_B	oostgevel	238131,61	447586,30	4,50	23,57	20,36	14,60	24,27
26_C	oostgevel	238131,61	447586,30	7,50	24,71	21,50	15,74	25,41
27_A	zuidgevel	238125,21	447612,48	1,50	4,77	1,56	-4,19	5,47
27_B	zuidgevel	238125,21	447612,48	4,50	7,54	4,33	-1,42	8,24
27_C	zuidgevel	238125,21	447612,48	7,50	10,17	6,96	1,21	10,87
28_A	westgevel	238121,74	447617,71	1,50	-4,52	-7,73	-13,48	-3,82
28_B	westgevel	238121,74	447617,71	4,50	-0,72	-3,93	-9,68	-0,02
28_C	westgevel	238121,74	447617,71	7,50	3,97	0,76	-4,99	4,67
29_A	noordgevel	238128,21	447617,99	1,50	-3,62	-6,83	-12,58	-2,92
29_B	noordgevel	238128,21	447617,99	4,50	-2,51	-5,72	-11,47	-1,81
29_C	noordgevel	238128,21	447617,99	7,50	-2,16	-5,37	-11,12	-1,46
30_A	oostgevel	238130,94	447613,10	1,50	4,25	1,04	-4,72	4,95
30_B	oostgevel	238130,94	447613,10	4,50	6,65	3,44	-2,32	7,35
30_C	oostgevel	238130,94	447613,10	7,50	8,77	5,56	-0,19	9,47
31_A	zuidgevel	238161,55	447570,97	1,50	27,81	24,60	18,85	28,51
31_B	zuidgevel	238161,55	447570,97	4,50	30,01	26,80	21,04	30,71
31_C	zuidgevel	238161,55	447570,97	7,50	30,59	27,38	21,63	31,29
32_A	westgevel	238157,88	447580,77	1,50	-0,37	-3,58	-9,34	0,33
32_B	westgevel	238157,88	447580,77	4,50	3,53	0,32	-5,43	4,23
32_C	westgevel	238157,88	447580,77	7,50	8,81	5,60	-0,15	9,51
33_A	westgevel	238162,34	447593,76	1,50	18,89	15,68	9,93	19,59
33_B	westgevel	238162,34	447593,76	4,50	20,12	16,91	11,16	20,82
33_C	westgevel	238162,34	447593,76	7,50	21,12	17,91	12,16	21,82
34_A	noordgevel	238170,27	447597,97	1,50	3,92	0,71	-5,05	4,62
34_B	noordgevel	238170,27	447597,97	4,50	5,47	2,26	-3,49	6,17
34_C	noordgevel	238170,27	447597,97	7,50	6,26	3,05	-2,71	6,96
35_A	oostgevel	238174,10	447589,95	1,50	6,59	3,38	-2,37	7,29
35_B	oostgevel	238174,10	447589,95	4,50	9,35	6,14	0,39	10,05
35_C	oostgevel	238174,10	447589,95	7,50	11,13	7,92	2,16	11,83
36_A	oostgevel	238169,56	447576,73	1,50	26,83	23,62	17,87	27,53
36_B	oostgevel	238169,56	447576,73	4,50	29,12	25,91	20,16	29,82
36_C	oostgevel	238169,56	447576,73	7,50	29,43	26,22	20,47	30,13
37_A	zuidgevel	238172,22	447607,14	1,50	20,79	17,58	11,83	21,49
37_B	zuidgevel	238172,22	447607,14	4,50	22,23	19,02	13,27	22,93
37_C	zuidgevel	238172,22	447607,14	7,50	23,14	19,93	14,18	23,84
38_A	westgevel	238166,26	447610,03	1,50	5,12	1,91	-3,84	5,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat 60 km
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	westgevel	238166,26	447610,03	4,50	7,40	4,19	-1,56	8,10
38_C	westgevel	238166,26	447610,03	7,50	9,22	6,01	0,25	9,92
39_A	noordgevel	238171,00	447613,55	1,50	0,84	-2,37	-8,13	1,54
39_B	noordgevel	238171,00	447613,55	4,50	3,25	0,04	-5,71	3,95
39_C	noordgevel	238171,00	447613,55	7,50	6,84	3,63	-2,12	7,54
40_A	oostgevel	238176,47	447609,86	1,50	15,76	12,55	6,80	16,46
40_B	oostgevel	238176,47	447609,86	4,50	17,66	14,45	8,70	18,36
40_C	oostgevel	238176,47	447609,86	7,50	18,68	15,47	9,72	19,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat 60 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	238055,90	447602,34	1,50	7,71	4,50	-1,26	8,41
01_B	zuidgevel	238055,90	447602,34	4,50	10,10	6,89	1,13	10,80
01_C	zuidgevel	238055,90	447602,34	7,50	12,88	9,67	3,91	13,58
02_A	westgevel	238051,73	447607,36	1,50	7,72	4,51	-1,25	8,42
02_B	westgevel	238051,73	447607,36	4,50	9,87	6,66	0,90	10,57
02_C	westgevel	238051,73	447607,36	7,50	9,78	6,57	0,81	10,48
03_A	westgevel	238053,79	447614,02	1,50	13,79	10,58	4,82	14,49
03_B	westgevel	238053,79	447614,02	4,50	14,69	11,48	5,72	15,39
03_C	westgevel	238053,79	447614,02	7,50	10,26	7,05	1,29	10,96
04_A	noordgevel	238059,68	447616,00	1,50	18,28	15,07	9,31	18,98
04_B	noordgevel	238059,68	447616,00	4,50	19,02	15,81	10,05	19,72
04_C	noordgevel	238059,68	447616,00	7,50	18,11	14,90	9,15	18,81
05_A	oostgevel	238063,62	447611,25	1,50	14,16	10,95	5,19	14,86
05_B	oostgevel	238063,62	447611,25	4,50	15,35	12,14	6,38	16,05
05_C	oostgevel	238063,62	447611,25	7,50	17,00	13,79	8,03	17,70
06_A	oostgevel	238061,71	447605,08	1,50	11,71	8,50	2,74	12,41
06_B	oostgevel	238061,71	447605,08	4,50	13,25	10,04	4,28	13,95
06_C	oostgevel	238061,71	447605,08	7,50	15,75	12,54	6,78	16,45
07_A	zuidgevel	238062,32	447624,46	1,50	10,89	7,68	1,92	11,59
07_B	zuidgevel	238062,32	447624,46	4,50	12,66	9,45	3,69	13,36
07_C	zuidgevel	238062,32	447624,46	7,50	12,56	9,35	3,59	13,26
08_A	westgevel	238059,21	447629,31	1,50	13,49	10,28	4,52	14,19
08_B	westgevel	238059,21	447629,31	4,50	14,31	11,10	5,34	15,01
08_C	westgevel	238059,21	447629,31	7,50	8,05	4,84	-0,92	8,75
09_A	noordgevel	238065,00	447630,06	1,50	19,05	15,84	10,08	19,75
09_B	noordgevel	238065,00	447630,06	4,50	19,70	16,49	10,73	20,40
09_C	noordgevel	238065,00	447630,06	7,50	20,04	16,83	11,07	20,74
10_A	oostgevel	238068,47	447625,23	1,50	18,57	15,36	9,60	19,27
10_B	oostgevel	238068,47	447625,23	4,50	19,30	16,09	10,34	20,00
10_C	oostgevel	238068,47	447625,23	7,50	19,86	16,65	10,89	20,56
11_A	zuidgevel	238087,70	447592,14	1,50	12,35	9,14	3,38	13,05
11_B	zuidgevel	238087,70	447592,14	4,50	13,58	10,37	4,61	14,28
11_C	zuidgevel	238087,70	447592,14	7,50	14,82	11,61	5,85	15,52
12_A	westgevel	238085,59	447598,46	1,50	13,25	10,04	4,28	13,95
12_B	westgevel	238085,59	447598,46	4,50	14,07	10,86	5,10	14,77
12_C	westgevel	238085,59	447598,46	7,50	14,64	11,43	5,67	15,34
13_A	westgevel	238090,54	447605,84	1,50	13,74	10,53	4,77	14,44
13_B	westgevel	238090,54	447605,84	4,50	14,51	11,30	5,54	15,21
13_C	westgevel	238090,54	447605,84	7,50	11,28	8,07	2,31	11,98
14_A	noordgevel	238096,39	447606,03	1,50	14,15	10,94	5,18	14,85
14_B	noordgevel	238096,39	447606,03	4,50	15,49	12,28	6,53	16,19
14_C	noordgevel	238096,39	447606,03	7,50	16,86	13,65	7,89	17,56
15_A	oostgevel	238098,96	447599,53	1,50	16,12	12,91	7,15	16,82
15_B	oostgevel	238098,96	447599,53	4,50	17,21	14,00	8,24	17,91
15_C	oostgevel	238098,96	447599,53	7,50	18,40	15,19	9,43	19,10
16_A	oostgevel	238094,99	447593,61	1,50	13,37	10,16	4,40	14,07
16_B	oostgevel	238094,99	447593,61	4,50	14,60	11,39	5,63	15,30
16_C	oostgevel	238094,99	447593,61	7,50	16,36	13,15	7,39	17,06
17_A	zuidgevel	238102,21	447616,22	1,50	12,41	9,20	3,44	13,11
17_B	zuidgevel	238102,21	447616,22	4,50	13,90	10,69	4,93	14,60
17_C	zuidgevel	238102,21	447616,22	7,50	15,84	12,63	6,87	16,54
18_A	westgevel	238095,28	447618,41	1,50	8,11	4,90	-0,85	8,81
18_B	westgevel	238095,28	447618,41	4,50	9,68	6,47	0,71	10,38
18_C	westgevel	238095,28	447618,41	7,50	9,30	6,09	0,34	10,00
19_A	noordgevel	238100,39	447622,09	1,50	16,91	13,70	7,94	17,61
19_B	noordgevel	238100,39	447622,09	4,50	17,78	14,57	8,82	18,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat 60 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	238100,39	447622,09	7,50	17,57	14,36	8,60	18,27
20_A	oostgevel	238105,58	447619,58	1,50	19,42	16,21	10,45	20,12
20_B	oostgevel	238105,58	447619,58	4,50	20,31	17,10	11,35	21,01
20_C	oostgevel	238105,58	447619,58	7,50	20,98	17,77	12,01	21,68
21_A	zuidgevel	238126,03	447579,62	1,50	13,84	10,63	4,87	14,54
21_B	zuidgevel	238126,03	447579,62	4,50	14,95	11,74	5,98	15,65
21_C	zuidgevel	238126,03	447579,62	7,50	15,65	12,44	6,68	16,35
22_A	westgevel	238121,46	447587,43	1,50	-0,72	-3,93	-9,69	-0,02
22_B	westgevel	238121,46	447587,43	4,50	3,72	0,51	-5,25	4,42
22_C	westgevel	238121,46	447587,43	7,50	6,76	3,55	-2,21	7,46
23_A	westgevel	238122,60	447600,38	1,50	4,33	1,12	-4,64	5,03
23_B	westgevel	238122,60	447600,38	4,50	7,76	4,55	-1,20	8,46
23_C	westgevel	238122,60	447600,38	7,50	6,13	2,92	-2,83	6,83
24_A	noordgevel	238128,17	447604,62	1,50	20,40	17,19	11,43	21,10
24_B	noordgevel	238128,17	447604,62	4,50	21,50	18,29	12,53	22,20
24_C	noordgevel	238128,17	447604,62	7,50	22,01	18,80	13,04	22,71
25_A	oostgevel	238132,71	447598,72	1,50	19,32	16,11	10,35	20,02
25_B	oostgevel	238132,71	447598,72	4,50	20,60	17,39	11,63	21,30
25_C	oostgevel	238132,71	447598,72	7,50	21,56	18,35	12,59	22,26
26_A	oostgevel	238131,61	447586,30	1,50	13,73	10,52	4,76	14,43
26_B	oostgevel	238131,61	447586,30	4,50	15,46	12,25	6,49	16,16
26_C	oostgevel	238131,61	447586,30	7,50	17,85	14,64	8,88	18,55
27_A	zuidgevel	238125,21	447612,48	1,50	0,39	-2,82	-8,58	1,09
27_B	zuidgevel	238125,21	447612,48	4,50	3,68	0,47	-5,29	4,38
27_C	zuidgevel	238125,21	447612,48	7,50	8,93	5,72	-0,04	9,63
28_A	westgevel	238121,74	447617,71	1,50	11,07	7,86	2,10	11,77
28_B	westgevel	238121,74	447617,71	4,50	11,95	8,74	2,98	12,65
28_C	westgevel	238121,74	447617,71	7,50	12,28	9,07	3,32	12,98
29_A	noordgevel	238128,21	447617,99	1,50	20,60	17,39	11,63	21,30
29_B	noordgevel	238128,21	447617,99	4,50	21,72	18,51	12,75	22,42
29_C	noordgevel	238128,21	447617,99	7,50	22,35	19,14	13,38	23,05
30_A	oostgevel	238130,94	447613,10	1,50	21,12	17,91	12,15	21,82
30_B	oostgevel	238130,94	447613,10	4,50	22,20	18,99	13,23	22,90
30_C	oostgevel	238130,94	447613,10	7,50	22,83	19,62	13,86	23,53
31_A	zuidgevel	238161,55	447570,97	1,50	-1,37	-4,58	-10,34	-0,67
31_B	zuidgevel	238161,55	447570,97	4,50	1,57	-1,64	-7,39	2,27
31_C	zuidgevel	238161,55	447570,97	7,50	4,66	1,45	-4,31	5,36
32_A	westgevel	238157,88	447580,77	1,50	14,72	11,51	5,75	15,42
32_B	westgevel	238157,88	447580,77	4,50	15,82	12,61	6,85	16,52
32_C	westgevel	238157,88	447580,77	7,50	16,88	13,67	7,91	17,58
33_A	westgevel	238162,34	447593,76	1,50	11,62	8,41	2,65	12,32
33_B	westgevel	238162,34	447593,76	4,50	12,96	9,76	4,00	13,66
33_C	westgevel	238162,34	447593,76	7,50	14,16	10,95	5,19	14,86
34_A	noordgevel	238170,27	447597,97	1,50	23,11	19,90	14,14	23,81
34_B	noordgevel	238170,27	447597,97	4,50	24,73	21,52	15,76	25,43
34_C	noordgevel	238170,27	447597,97	7,50	25,42	22,21	16,45	26,12
35_A	oostgevel	238174,10	447589,95	1,50	24,00	20,79	15,03	24,70
35_B	oostgevel	238174,10	447589,95	4,50	25,77	22,56	16,80	26,47
35_C	oostgevel	238174,10	447589,95	7,50	26,78	23,57	17,81	27,48
36_A	oostgevel	238169,56	447576,73	1,50	23,33	20,12	14,36	24,03
36_B	oostgevel	238169,56	447576,73	4,50	25,09	21,88	16,12	25,79
36_C	oostgevel	238169,56	447576,73	7,50	25,98	22,77	17,01	26,68
37_A	zuidgevel	238172,22	447607,14	1,50	20,80	17,59	11,83	21,50
37_B	zuidgevel	238172,22	447607,14	4,50	22,73	19,52	13,76	23,43
37_C	zuidgevel	238172,22	447607,14	7,50	23,90	20,69	14,93	24,60
38_A	westgevel	238166,26	447610,03	1,50	3,17	-0,04	-5,80	3,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat 60 km
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	westgevel	238166,26	447610,03	4,50	4,66	1,45	-4,31	5,36
38_C	westgevel	238166,26	447610,03	7,50	5,61	2,40	-3,36	6,31
39_A	noordgevel	238171,00	447613,55	1,50	21,64	18,43	12,67	22,34
39_B	noordgevel	238171,00	447613,55	4,50	23,24	20,03	14,27	23,94
39_C	noordgevel	238171,00	447613,55	7,50	23,87	20,66	14,90	24,57
40_A	oostgevel	238176,47	447609,86	1,50	24,87	21,66	15,90	25,57
40_B	oostgevel	238176,47	447609,86	4,50	26,69	23,48	17,72	27,39
40_C	oostgevel	238176,47	447609,86	7,50	27,61	24,40	18,64	28,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	238055,90	447602,34	1,50	45,73	42,52	36,77	46,43
01_B	zuidgevel	238055,90	447602,34	4,50	47,19	43,98	38,22	47,89
01_C	zuidgevel	238055,90	447602,34	7,50	47,44	44,23	38,47	48,14
02_A	westgevel	238051,73	447607,36	1,50	40,27	37,06	31,31	40,97
02_B	westgevel	238051,73	447607,36	4,50	42,00	38,79	33,03	42,70
02_C	westgevel	238051,73	447607,36	7,50	42,73	39,52	33,76	43,43
03_A	westgevel	238053,79	447614,02	1,50	38,66	35,45	29,70	39,36
03_B	westgevel	238053,79	447614,02	4,50	40,70	37,49	31,73	41,40
03_C	westgevel	238053,79	447614,02	7,50	41,79	38,58	32,82	42,49
04_A	noordgevel	238059,68	447616,00	1,50	35,52	32,31	26,55	36,22
04_B	noordgevel	238059,68	447616,00	4,50	37,39	34,18	28,43	38,09
04_C	noordgevel	238059,68	447616,00	7,50	38,80	35,59	29,83	39,50
05_A	oostgevel	238063,62	447611,25	1,50	41,89	38,68	32,92	42,59
05_B	oostgevel	238063,62	447611,25	4,50	43,89	40,68	34,92	44,59
05_C	oostgevel	238063,62	447611,25	7,50	44,33	41,12	35,36	45,03
06_A	oostgevel	238061,71	447605,08	1,50	43,53	40,32	34,56	44,23
06_B	oostgevel	238061,71	447605,08	4,50	45,37	42,16	36,40	46,07
06_C	oostgevel	238061,71	447605,08	7,50	45,69	42,48	36,73	46,39
07_A	zuidgevel	238062,32	447624,46	1,50	37,28	34,07	28,31	37,98
07_B	zuidgevel	238062,32	447624,46	4,50	39,46	36,25	30,49	40,16
07_C	zuidgevel	238062,32	447624,46	7,50	40,87	37,66	31,91	41,57
08_A	westgevel	238059,21	447629,31	1,50	37,24	34,03	28,27	37,94
08_B	westgevel	238059,21	447629,31	4,50	38,97	35,76	30,00	39,67
08_C	westgevel	238059,21	447629,31	7,50	40,36	37,15	31,39	41,06
09_A	noordgevel	238065,00	447630,06	1,50	34,60	31,39	25,63	35,30
09_B	noordgevel	238065,00	447630,06	4,50	35,33	32,12	26,36	36,03
09_C	noordgevel	238065,00	447630,06	7,50	35,76	32,55	26,79	36,46
10_A	oostgevel	238068,47	447625,23	1,50	39,74	36,53	30,77	40,44
10_B	oostgevel	238068,47	447625,23	4,50	41,72	38,51	32,75	42,42
10_C	oostgevel	238068,47	447625,23	7,50	42,40	39,19	33,43	43,10
11_A	zuidgevel	238087,70	447592,14	1,50	47,13	43,92	38,16	47,83
11_B	zuidgevel	238087,70	447592,14	4,50	48,33	45,12	39,36	49,03
11_C	zuidgevel	238087,70	447592,14	7,50	48,45	45,24	39,48	49,15
12_A	westgevel	238085,59	447598,46	1,50	41,22	38,01	32,25	41,92
12_B	westgevel	238085,59	447598,46	4,50	42,89	39,69	33,93	43,59
12_C	westgevel	238085,59	447598,46	7,50	43,33	40,12	34,36	44,03
13_A	westgevel	238090,54	447605,84	1,50	39,09	35,88	30,13	39,79
13_B	westgevel	238090,54	447605,84	4,50	41,06	37,85	32,09	41,76
13_C	westgevel	238090,54	447605,84	7,50	41,79	38,58	32,82	42,49
14_A	noordgevel	238096,39	447606,03	1,50	34,16	30,95	25,19	34,86
14_B	noordgevel	238096,39	447606,03	4,50	35,65	32,44	26,68	36,35
14_C	noordgevel	238096,39	447606,03	7,50	36,67	33,46	27,70	37,37
15_A	oostgevel	238098,96	447599,53	1,50	41,89	38,68	32,92	42,59
15_B	oostgevel	238098,96	447599,53	4,50	43,88	40,67	34,91	44,58
15_C	oostgevel	238098,96	447599,53	7,50	44,23	41,02	35,26	44,93
16_A	oostgevel	238094,99	447593,61	1,50	44,01	40,80	35,04	44,71
16_B	oostgevel	238094,99	447593,61	4,50	45,46	42,25	36,49	46,16
16_C	oostgevel	238094,99	447593,61	7,50	45,70	42,49	36,74	46,40
17_A	zuidgevel	238102,21	447616,22	1,50	37,77	34,56	28,80	38,47
17_B	zuidgevel	238102,21	447616,22	4,50	40,04	36,83	31,08	40,74
17_C	zuidgevel	238102,21	447616,22	7,50	41,07	37,86	32,10	41,77
18_A	westgevel	238095,28	447618,41	1,50	39,35	36,14	30,38	40,05
18_B	westgevel	238095,28	447618,41	4,50	41,14	37,93	32,17	41,84
18_C	westgevel	238095,28	447618,41	7,50	41,97	38,77	33,01	42,67
19_A	noordgevel	238100,39	447622,09	1,50	35,26	32,06	26,30	35,96
19_B	noordgevel	238100,39	447622,09	4,50	35,95	32,74	26,98	36,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	238100,39	447622,09	7,50	36,52	33,31	27,55	37,22
20_A	oostgevel	238105,58	447619,58	1,50	35,36	32,15	26,39	36,06
20_B	oostgevel	238105,58	447619,58	4,50	37,19	33,98	28,22	37,89
20_C	oostgevel	238105,58	447619,58	7,50	38,07	34,86	29,10	38,77
21_A	zuidgevel	238126,03	447579,62	1,50	47,78	44,57	38,81	48,48
21_B	zuidgevel	238126,03	447579,62	4,50	48,90	45,69	39,93	49,60
21_C	zuidgevel	238126,03	447579,62	7,50	48,96	45,75	39,99	49,66
22_A	westgevel	238121,46	447587,43	1,50	43,48	40,27	34,51	44,18
22_B	westgevel	238121,46	447587,43	4,50	45,09	41,88	36,12	45,79
22_C	westgevel	238121,46	447587,43	7,50	45,37	42,16	36,40	46,07
23_A	westgevel	238122,60	447600,38	1,50	40,09	36,88	31,12	40,79
23_B	westgevel	238122,60	447600,38	4,50	42,41	39,21	33,45	43,11
23_C	westgevel	238122,60	447600,38	7,50	43,02	39,81	34,05	43,72
24_A	noordgevel	238128,17	447604,62	1,50	33,32	30,11	24,35	34,02
24_B	noordgevel	238128,17	447604,62	4,50	34,81	31,60	25,84	35,51
24_C	noordgevel	238128,17	447604,62	7,50	35,82	32,61	26,85	36,52
25_A	oostgevel	238132,71	447598,72	1,50	39,14	35,93	30,17	39,84
25_B	oostgevel	238132,71	447598,72	4,50	41,21	38,00	32,24	41,91
25_C	oostgevel	238132,71	447598,72	7,50	41,68	38,47	32,71	42,38
26_A	oostgevel	238131,61	447586,30	1,50	41,60	38,39	32,63	42,30
26_B	oostgevel	238131,61	447586,30	4,50	43,40	40,19	34,43	44,10
26_C	oostgevel	238131,61	447586,30	7,50	43,68	40,47	34,71	44,38
27_A	zuidgevel	238125,21	447612,48	1,50	36,83	33,62	27,86	37,53
27_B	zuidgevel	238125,21	447612,48	4,50	39,19	35,98	30,22	39,89
27_C	zuidgevel	238125,21	447612,48	7,50	40,26	37,05	31,29	40,96
28_A	westgevel	238121,74	447617,71	1,50	37,36	34,15	28,39	38,06
28_B	westgevel	238121,74	447617,71	4,50	38,84	35,64	29,88	39,54
28_C	westgevel	238121,74	447617,71	7,50	39,57	36,36	30,60	40,27
29_A	noordgevel	238128,21	447617,99	1,50	32,83	29,62	23,86	33,53
29_B	noordgevel	238128,21	447617,99	4,50	33,76	30,55	24,79	34,46
29_C	noordgevel	238128,21	447617,99	7,50	34,14	30,93	25,17	34,84
30_A	oostgevel	238130,94	447613,10	1,50	34,65	31,45	25,69	35,35
30_B	oostgevel	238130,94	447613,10	4,50	36,63	33,42	27,66	37,33
30_C	oostgevel	238130,94	447613,10	7,50	37,76	34,55	28,79	38,46
31_A	zuidgevel	238161,55	447570,97	1,50	47,19	43,98	38,22	47,89
31_B	zuidgevel	238161,55	447570,97	4,50	48,35	45,14	39,38	49,05
31_C	zuidgevel	238161,55	447570,97	7,50	48,45	45,24	39,48	49,15
32_A	westgevel	238157,88	447580,77	1,50	41,78	38,57	32,81	42,48
32_B	westgevel	238157,88	447580,77	4,50	43,64	40,43	34,67	44,34
32_C	westgevel	238157,88	447580,77	7,50	43,95	40,74	34,98	44,65
33_A	westgevel	238162,34	447593,76	1,50	38,84	35,63	29,87	39,54
33_B	westgevel	238162,34	447593,76	4,50	40,97	37,76	32,00	41,67
33_C	westgevel	238162,34	447593,76	7,50	41,50	38,29	32,53	42,20
34_A	noordgevel	238170,27	447597,97	1,50	32,33	29,12	23,36	33,03
34_B	noordgevel	238170,27	447597,97	4,50	33,95	30,74	24,98	34,65
34_C	noordgevel	238170,27	447597,97	7,50	34,71	31,50	25,74	35,41
35_A	oostgevel	238174,10	447589,95	1,50	37,54	34,34	28,58	38,24
35_B	oostgevel	238174,10	447589,95	4,50	39,82	36,61	30,85	40,52
35_C	oostgevel	238174,10	447589,95	7,50	40,22	37,01	31,25	40,92
36_A	oostgevel	238169,56	447576,73	1,50	41,55	38,34	32,58	42,25
36_B	oostgevel	238169,56	447576,73	4,50	43,30	40,09	34,33	44,00
36_C	oostgevel	238169,56	447576,73	7,50	43,55	40,34	34,58	44,25
37_A	zuidgevel	238172,22	447607,14	1,50	33,83	30,62	24,86	34,53
37_B	zuidgevel	238172,22	447607,14	4,50	35,87	32,66	26,90	36,57
37_C	zuidgevel	238172,22	447607,14	7,50	37,28	34,07	28,31	37,98
38_A	westgevel	238166,26	447610,03	1,50	37,93	34,72	28,96	38,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38_B	westgevel	238166,26	447610,03	4,50	39,71	36,50	30,74	40,41	
38_C	westgevel	238166,26	447610,03	7,50	40,53	37,32	31,56	41,23	
39_A	noordgevel	238171,00	447613,55	1,50	34,05	30,84	25,08	34,75	
39_B	noordgevel	238171,00	447613,55	4,50	35,24	32,03	26,27	35,94	
39_C	noordgevel	238171,00	447613,55	7,50	35,70	32,49	26,74	36,40	
40_A	oostgevel	238176,47	447609,86	1,50	32,77	29,56	23,80	33,47	
40_B	oostgevel	238176,47	447609,86	4,50	34,90	31,69	25,93	35,60	
40_C	oostgevel	238176,47	447609,86	7,50	35,86	32,65	26,89	36,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111039413	0,00
	nl.top10nl.111039196	0,00
	nl.top10nl.129454534	0,00
	nl.top10nl.129454535	0,00
	nl.top10nl.129454537	0,00
	nl.top10nl.116061636	0,00
	nl.top10nl.116058529	0,00
	nl.top10nl.116060311	0,00
	nl.top10nl.116059016	0,00
	nl.top10nl.116062620	0,00
	nl.top10nl.116063016	0,00
	nl.top10nl.116056978	0,00
	nl.top10nl.116061975	0,00
	nl.top10nl.130025016	0,00
	nl.top10nl.124244752	0,00
	nl.top10nl.116060891	0,00
	nl.top10nl.116057840	0,00
	nl.top10nl.116063550	0,00
	nl.top10nl.124246070	0,00
	nl.top10nl.116060803	0,00
	nl.top10nl.116060335	0,00
	nl.top10nl.127484881	0,00
	nl.top10nl.127484993	0,00
	nl.top10nl.130025027	0,00
	nl.top10nl.116058167	0,00
	nl.top10nl.116062543	0,00
	nl.top10nl.116063395	0,00
	nl.top10nl.116057560	0,00
	nl.top10nl.116059216	0,00
	nl.top10nl.116063211	0,00
	nl.top10nl.116059081	0,00
	nl.top10nl.124245807	0,00
	nl.top10nl.116061000	0,00
	nl.top10nl.116061614	0,00
	nl.top10nl.116063058	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116058196	0,00
	nl.top10nl.116063355	0,00
	nl.top10nl.127485031	0,00
	nl.top10nl.130025020	0,00
	nl.top10nl.127484921	0,00
	nl.top10nl.116057845	0,00
	nl.top10nl.116063450	0,00
	nl.top10nl.116057122	0,00
	nl.top10nl.116061913	0,00
	nl.top10nl.116060189	0,00
	nl.top10nl.116061094	0,00
	nl.top10nl.116063343	0,00
	nl.top10nl.116060630	0,00
	nl.top10nl.116060348	0,00
	nl.top10nl.124245868	0,00
	nl.top10nl.116060246	0,00
	nl.top10nl.116057117	0,00
	nl.top10nl.116062127	0,00
	nl.top10nl.124244247	0,00
	nl.top10nl.116057127	0,00
	nl.top10nl.116063308	0,00
	nl.top10nl.116060548	0,00
	nl.top10nl.116063506	0,00
	nl.top10nl.116061672	0,00
	nl.top10nl.116058586	0,00
	nl.top10nl.116061553	0,00
	nl.top10nl.116062354	0,00
	nl.top10nl.116058766	0,00
	nl.top10nl.116057338	0,00
	nl.top10nl.116057048	0,00
	nl.top10nl.116062918	0,00
	nl.top10nl.116062062	0,00
	nl.top10nl.116060524	0,00
	nl.top10nl.116059691	0,00
	nl.top10nl.116059612	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116057699	0,00
	nl.top10nl.116059616	0,00
	nl.top10nl.116062766	0,00
	nl.top10nl.116059173	0,00
	nl.top10nl.116059409	0,00
	nl.top10nl.116062965	0,00
	nl.top10nl.118911824	0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
05	clubhuus	6,00	24,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuw	9,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuw	9,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	nieuw	9,00	24,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuw	0,00	24,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuw	9,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuw	9,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuw	9,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuw	9,00	24,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuw	9,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	nieuw	0,00	24,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuw tijdelijk	0,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	nieuw tijdelijk	0,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	nieuw tijdelijk	0,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101755620	8,64	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101755625	5,58	23,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101755693	8,96	25,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101755885	9,63	22,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756104	10,79	24,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756273	8,62	22,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756371	7,39	24,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756390	16,16	25,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756405	6,18	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756457	9,39	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756590	10,57	24,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756871	8,70	25,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756966	7,24	24,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757020	6,70	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757029	10,03	26,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757070	4,96	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757085	6,57	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757260	7,27	25,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757338	10,20	24,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757374	10,18	22,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757693	8,70	23,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101757697		8,64	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101757999		8,24	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758159		8,71	27,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758285		9,14	26,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758744		6,54	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758910		1,10	23,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759014		8,72	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759128		8,46	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759202		8,56	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759230		6,82	26,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759291		7,50	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759313		9,24	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759326		8,40	25,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759482		10,08	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759613		10,40	26,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759643		8,46	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759843		8,37	24,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759982		8,57	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760039		9,06	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760076		8,31	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760105		6,11	27,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760205		8,72	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760232		8,48	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760246		8,79	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760488		9,20	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760491		8,79	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760611		6,32	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760872		7,03	23,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760916		6,86	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760923		8,07	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760928		21,03	26,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760940		7,58	23,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760959		9,60	22,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761022		12,38	24,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761173		14,45	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101761242		16,86	23,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761315		8,42	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761345		3,76	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761358		7,04	23,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761453		8,51	24,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761521		16,09	27,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761581		2,96	22,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761699		6,22	28,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761771		2,59	25,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761858		9,58	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761895		7,76	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761917		10,28	23,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762187		6,57	26,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762312		6,04	22,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762318		7,46	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762533		7,96	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762724		3,44	27,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762742		7,13	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762777		9,50	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762832		12,77	24,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762838		9,09	24,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762855		7,76	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762870		7,67	22,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762883		6,10	22,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762972		11,34	22,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763093		6,34	26,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763154		10,69	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763183		8,42	26,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763313		4,75	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763453		8,59	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763490		6,61	25,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763528		9,66	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763875		8,24	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763884		6,30	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763889		4,89	23,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101763981		4,54	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764077		8,25	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764088		2,50	23,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764107		8,87	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764120		2,11	22,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764130		8,40	29,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764210		8,81	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764284		3,18	28,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764356		6,00	22,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764372		7,43	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764441		12,22	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764445		8,52	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764610		7,72	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764635		15,76	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764693		7,95	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764853		7,62	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764892		7,73	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765046		6,29	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765073		8,46	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765117		7,48	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765156		3,82	25,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765187		8,18	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765232		14,50	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765311		7,07	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765414		3,98	23,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765534		3,49	23,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765537		7,55	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765538		3,08	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765564		8,30	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765781		12,06	22,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765809		11,32	25,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765951		7,80	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101766000		20,45	24,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101766035		7,16	25,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101766074		5,80	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101766125		5,53	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101766295		10,02	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101766317		7,86	24,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245008		7,53	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245010		7,90	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245095		4,62	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245096		9,03	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245097		8,13	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245099		18,45	24,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245100		5,54	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245180		9,84	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245181		7,67	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245182		8,86	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245183		10,51	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245267		5,99	22,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245268		8,74	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245350		7,95	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245544		7,39	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245546		9,42	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245636		7,81	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245637		9,20	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	24,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Bergstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
02	Bergstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Bergstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
04	Kloosterstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
05	Lauwersdijk	0,00	25,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
06	Lievelderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
07	Lievelderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
08	Lievelderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	60	60	60	--	60	60	60	--	468,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	
02	30	30	30	--	30	30	30	--	217,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	
03	30	30	30	--	30	30	30	--	468,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	
04	60	60	60	--	60	60	60	--	283,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	
05	30	30	30	--	30	30	30	--	309,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	
06	30	30	30	--	30	30	30	--	5595,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	
07	30	30	30	--	30	30	30	--	5814,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	
08	30	30	30	--	30	30	30	--	5746,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	90,20	90,20	90,20	--	6,60	6,60	6,60	--	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--	--	28,28	13,51	3,59	--
02	90,20	90,20	90,20	--	6,60	6,60	6,60	--	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--	--	13,11	6,26	1,66	--
03	90,20	90,20	90,20	--	6,60	6,60	6,60	--	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--	--	28,28	13,51	3,59	--
04	90,20	90,20	90,20	--	6,60	6,60	6,60	--	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--	--	17,10	8,17	2,17	--
05	90,20	90,20	90,20	--	6,60	6,60	6,60	--	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--	--	18,67	8,92	2,37	--
06	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	318,64	152,18	40,42	--
07	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	331,11	158,14	42,01	--
08	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	327,23	156,29	41,51	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	2,07	0,99	0,26	--	1,00	0,48	0,13	--	71,08	79,41	85,64	91,04	96,93	93,41	86,63	76,85
02	0,96	0,46	0,12	--	0,47	0,22	0,06	--	76,12	81,47	90,29	87,37	90,07	83,85	78,92	75,27
03	2,07	0,99	0,26	--	1,00	0,48	0,13	--	79,46	84,80	93,63	90,71	93,41	87,19	82,26	78,61
04	1,25	0,60	0,16	--	0,61	0,29	0,08	--	68,89	77,22	83,46	88,85	94,75	91,22	84,45	74,67
05	1,37	0,65	0,17	--	0,66	0,32	0,08	--	77,66	83,00	91,83	88,90	91,61	85,39	80,45	76,80
06	37,49	17,90	4,76	--	18,74	8,95	2,38	--	91,47	97,06	106,15	102,40	104,80	98,81	93,96	91,01
07	38,95	18,60	4,94	--	19,48	9,30	2,47	--	91,64	97,23	106,32	102,56	104,97	98,98	94,12	91,18
08	38,50	18,39	4,88	--	19,25	9,19	2,44	--	91,59	97,18	106,27	102,51	104,92	98,93	94,07	91,13

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	67,87	76,20	82,43	87,83	93,72	90,20	83,42	73,64	62,11	70,44	76,67	82,07	87,96	84,44	77,67
02	72,91	78,26	87,08	84,16	86,86	80,64	75,71	72,06	67,16	72,50	81,33	78,40	81,10	74,89	69,95
03	76,25	81,60	90,42	87,50	90,20	83,98	79,05	75,40	70,50	75,84	84,66	81,74	84,44	78,22	73,29
04	65,68	74,01	80,25	85,65	91,54	88,01	81,24	71,46	59,92	68,26	74,49	79,89	85,78	82,26	75,48
05	74,45	79,79	88,62	85,69	88,40	82,18	77,24	73,59	68,69	74,04	82,86	79,94	82,64	76,42	71,49
06	88,26	93,85	102,95	99,19	101,59	95,60	90,75	87,80	82,51	88,09	97,19	93,43	95,84	89,84	84,99
07	88,43	94,02	103,11	99,35	101,76	95,77	90,91	87,97	82,67	88,26	97,35	93,60	96,00	90,01	85,16
08	88,38	93,97	103,06	99,30	101,71	95,72	90,86	87,92	82,62	88,21	97,30	93,54	95,95	89,96	85,10

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	67,89	--	--	--	--	--	--	--	--
02	66,30	--	--	--	--	--	--	--	--
03	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
04	65,70	--	--	--	--	--	--	--	--
05	67,84	--	--	--	--	--	--	--	--
06	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
07	82,21	--	--	--	--	--	--	--	--
08	82,16	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bergstraat 60 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kloosterstraat 60 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
9597		--
9593		--
9598		--
9592		--
9599		--
9600		--
9595		--
9594		--
9596		--
	1832	22,00
	1833	23,00
	1842	23,00
	1843	23,00
	1848	23,00
	1849	23,00
	1850	23,00
	1866	23,00
	1881	22,00
	1885	22,00
	1890	22,00
	1891	22,00
	1892	23,00
	1898	22,00
	1911	21,00
	1912	22,00
	1921	22,00
	1922	22,00
	1929	22,00
	1930	22,00
	1940	22,00
	1941	23,00
	1942	23,00
	1952	22,00
	1953	22,00
	1962	22,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	1963	22,00
	1973	21,00
	1981	21,00
	1987	21,00
	1988	23,00
	1996	21,00
	2001	21,00
	2004	21,00
	2005	24,00
	2007	21,00
	2016	21,00
	2017	24,00
	2025	21,00
	2032	21,00
	2033	22,00
	2038	21,00
	2039	25,00
	2045	23,00
	2046	23,00
	2049	21,00
	2050	21,00
	2051	23,00
	2052	24,00
	2060	21,00
	2061	23,00
	2062	23,00
	2063	23,00
	2068	23,00
	2069	23,00
	2075	23,00
	2076	23,00
	2077	23,00
	2083	23,00
	2084	23,00
	2085	24,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2086		24,00
2090		21,00
2091		23,00
2092		24,00
2095		24,00
2096		24,00
2103		22,00
2104		24,00
2105		25,00
2110		23,00
2111		23,00
2114		24,00
2115		25,00
2122		23,00
2123		25,00
2126		23,00
2127		25,00
2128		25,00
2136		23,00
2143		23,00
2147		25,00
2149		25,00
2159		23,00
2169		23,00
2175		23,00
2176		23,00
2177		26,00
2183		26,00
2190		24,00
2191		25,00
2192		25,00
2194		26,00
2203		23,00
2204		24,00
2205		24,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2206		25,00
2212		22,00
2213		24,00
2214		24,00
2220		23,00
2221		23,00
2222		25,00
2230		24,00
2231		25,00
2240		24,00
2247		24,00
2248		24,00
2249		25,00
2255		22,00
2256		22,00
2257		23,00
2258		25,00
2259		25,00
2260		26,00
2267		22,00
2268		22,00
2270		22,00
2271		22,00
2272		23,00
2278		22,00
2279		24,00
2280		24,00
2287		23,00
2288		23,00
2289		23,00
2290		23,00
2294		22,00
2300		23,00
2305		24,00
2312		23,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2313		24,00
2318		24,00
2319		25,00
2329		24,00
2330		25,00
2336		23,00
2340		23,00
2341		23,00
2351		24,00
2357		23,00
2358		25,00
2376		29,00
2382		25,00
2388		25,00
2399		24,00
2407		25,00
2416		25,00
2425		26,00
2426		26,00
2435		24,00
2436		25,00
2437		25,00
2441		25,00
2442		25,00
2449		25,00
2450		25,00
2455		24,00
2456		25,00
2458		26,00
2469		24,00
2470		25,00
2471		26,00
2476		25,00
2481		24,00
2482		25,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2483		25,00
2486		25,00
2489		25,00
2490		25,00
2491		25,00
2495		26,00
2496		29,00
2499		24,00
2500		24,00
2505		25,00
2506		25,00
2509		24,00
2510		24,00
2511		25,00
2513		25,00
2514		25,00
2517		24,00
2518		25,00
2519		25,00
2520		25,00
2524		25,00
2525		29,00
2530		24,00
2531		25,00
2535		24,00
2536		25,00
2537		25,00
2538		27,00
2539		29,00
2543		25,00
2544		25,00
2545		25,00
2546		29,00
2552		24,00
2553		25,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	2554	29,00
	2563	24,00
	2564	25,00
	2565	25,00
	2566	27,00
	2576	25,00
	2577	25,00
	2578	25,00
	2579	25,00
	2580	25,00
	2586	23,00
	2587	25,00
	2588	25,00
	2589	25,00
	2596	27,00
	2613	25,00
	2614	25,00
	2615	25,00
	2616	29,00
	2624	25,00
	2625	25,00
	2627	29,00
	2633	25,00
	2634	25,00
	2635	28,00
	2636	29,00
	2637	29,00
	2643	24,00
	2648	25,00
	2663	25,00
	2664	25,00
	2673	25,00
	2678	25,00
	2679	25,00
	2747	22,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	2748	25,00
	3116	28,00
	3176	27,00
	3284	21,00
	3316	26,00
9591		--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 18-3-2021
Laatst ingezien door	ad op 23-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

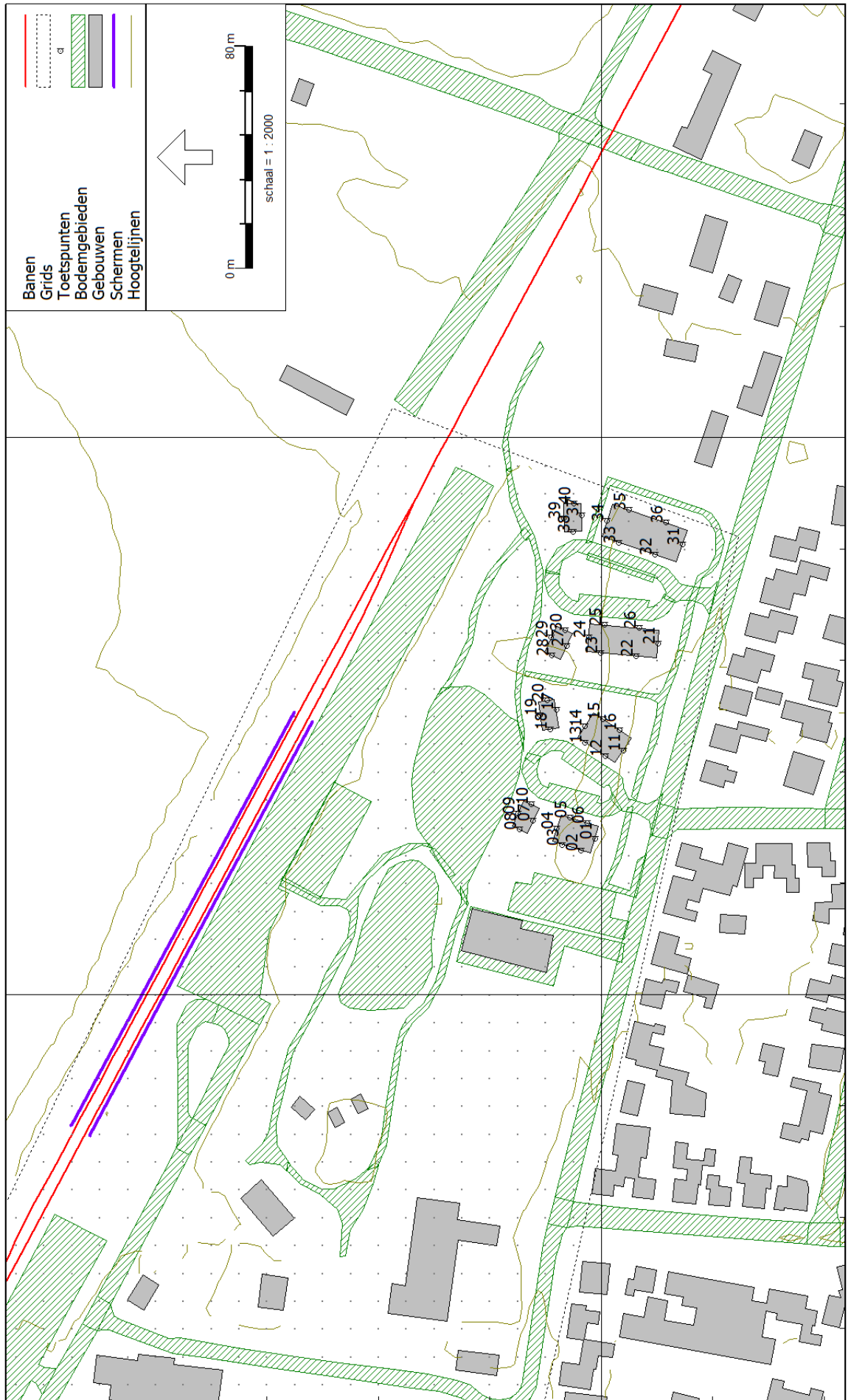
opdrachtnummer
20-312

datum
30 maart 2021

opdrachtgever
Gemeente Oost Gelre
Varsseveldseweg 2
7131 BJ
Lichtenvoorde

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2021
invoergegevens	Maart 2021

auteur
Ad Postma



238200

238000

447600

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	238055,90	447602,34	1,50	34,17	31,98	25,42	35,18
01_B	zuidgevel	238055,90	447602,34	4,50	36,46	34,29	27,68	37,47
01_C	zuidgevel	238055,90	447602,34	7,50	37,79	35,65	28,96	38,79
02_A	westgevel	238051,73	447607,36	1,50	39,11	36,80	30,59	40,18
02_B	westgevel	238051,73	447607,36	4,50	41,23	38,95	32,64	42,28
02_C	westgevel	238051,73	447607,36	7,50	41,47	39,20	32,85	42,51
03_A	westgevel	238053,79	447614,02	1,50	39,09	36,74	30,62	40,17
03_B	westgevel	238053,79	447614,02	4,50	41,18	38,89	32,64	42,24
03_C	westgevel	238053,79	447614,02	7,50	41,53	39,26	32,93	42,58
04_A	noordgevel	238059,68	447616,00	1,50	39,79	37,48	31,26	40,85
04_B	noordgevel	238059,68	447616,00	4,50	41,49	39,22	32,88	42,53
04_C	noordgevel	238059,68	447616,00	7,50	42,56	40,34	33,87	43,59
05_A	oostgevel	238063,62	447611,25	1,50	42,98	40,79	34,25	44,00
05_B	oostgevel	238063,62	447611,25	4,50	44,73	42,57	35,94	45,74
05_C	oostgevel	238063,62	447611,25	7,50	45,79	43,64	36,99	46,80
06_A	oostgevel	238061,71	447605,08	1,50	42,40	40,22	33,67	43,42
06_B	oostgevel	238061,71	447605,08	4,50	44,10	41,95	35,30	45,11
06_C	oostgevel	238061,71	447605,08	7,50	45,11	42,96	36,30	46,11
07_A	zuidgevel	238062,32	447624,46	1,50	37,83	35,63	29,12	38,86
07_B	zuidgevel	238062,32	447624,46	4,50	39,84	37,69	31,04	40,85
07_C	zuidgevel	238062,32	447624,46	7,50	41,36	39,23	32,53	42,36
08_A	westgevel	238059,21	447629,31	1,50	40,30	37,92	31,89	41,39
08_B	westgevel	238059,21	447629,31	4,50	42,20	39,86	33,71	43,27
08_C	westgevel	238059,21	447629,31	7,50	43,52	41,23	34,96	44,58
09_A	noordgevel	238065,00	447630,06	1,50	45,66	43,38	37,08	46,71
09_B	noordgevel	238065,00	447630,06	4,50	47,27	45,07	38,56	48,30
09_C	noordgevel	238065,00	447630,06	7,50	48,53	46,35	39,79	49,55
10_A	oostgevel	238068,47	447625,23	1,50	43,98	41,77	35,28	45,01
10_B	oostgevel	238068,47	447625,23	4,50	45,48	43,32	36,70	46,49
10_C	oostgevel	238068,47	447625,23	7,50	46,66	44,51	37,86	47,67
11_A	zuidgevel	238087,70	447592,14	1,50	26,52	24,25	17,90	27,56
11_B	zuidgevel	238087,70	447592,14	4,50	30,30	28,02	21,68	31,34
11_C	zuidgevel	238087,70	447592,14	7,50	33,05	30,75	24,44	34,09
12_A	westgevel	238085,59	447598,46	1,50	40,70	38,50	31,98	41,72
12_B	westgevel	238085,59	447598,46	4,50	42,25	40,09	33,46	43,26
12_C	westgevel	238085,59	447598,46	7,50	43,39	41,26	34,57	44,39
13_A	westgevel	238090,54	447605,84	1,50	40,17	37,97	31,47	41,20
13_B	westgevel	238090,54	447605,84	4,50	41,85	39,70	33,04	42,85
13_C	westgevel	238090,54	447605,84	7,50	43,12	41,00	34,26	44,11
14_A	noordgevel	238096,39	447606,03	1,50	40,11	37,77	31,64	41,19
14_B	noordgevel	238096,39	447606,03	4,50	42,40	40,10	33,85	43,46
14_C	noordgevel	238096,39	447606,03	7,50	43,90	41,64	35,30	44,95
15_A	oostgevel	238098,96	447599,53	1,50	39,09	36,77	30,57	40,15
15_B	oostgevel	238098,96	447599,53	4,50	41,86	39,59	33,26	42,91
15_C	oostgevel	238098,96	447599,53	7,50	43,12	40,85	34,52	44,17
16_A	oostgevel	238094,99	447593,61	1,50	38,48	36,14	29,99	39,55
16_B	oostgevel	238094,99	447593,61	4,50	41,29	39,01	32,72	42,35
16_C	oostgevel	238094,99	447593,61	7,50	42,48	40,20	33,90	43,53
17_A	zuidgevel	238102,21	447616,22	1,50	36,05	33,67	27,61	37,13
17_B	zuidgevel	238102,21	447616,22	4,50	38,89	36,56	30,40	39,96
17_C	zuidgevel	238102,21	447616,22	7,50	40,55	38,24	32,03	41,62
18_A	westgevel	238095,28	447618,41	1,50	36,78	34,47	28,25	37,84
18_B	westgevel	238095,28	447618,41	4,50	38,54	36,29	29,93	39,59
18_C	westgevel	238095,28	447618,41	7,50	40,01	37,78	31,34	41,04
19_A	noordgevel	238100,39	447622,09	1,50	45,63	43,41	36,96	46,66
19_B	noordgevel	238100,39	447622,09	4,50	48,40	46,22	39,65	49,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	238100,39	447622,09	7,50	49,71	47,53	40,96	50,73
20_A	oostgevel	238105,58	447619,58	1,50	45,17	42,93	36,54	46,21
20_B	oostgevel	238105,58	447619,58	4,50	48,16	45,97	39,44	49,18
20_C	oostgevel	238105,58	447619,58	7,50	49,48	47,28	40,77	50,51
21_A	zuidgevel	238126,03	447579,62	1,50	33,00	30,67	24,50	34,07
21_B	zuidgevel	238126,03	447579,62	4,50	35,44	33,14	26,89	36,50
21_C	zuidgevel	238126,03	447579,62	7,50	37,02	34,72	28,46	38,07
22_A	westgevel	238121,46	447587,43	1,50	36,07	33,94	27,23	37,07
22_B	westgevel	238121,46	447587,43	4,50	38,93	36,87	29,98	39,91
22_C	westgevel	238121,46	447587,43	7,50	40,23	38,18	31,26	41,20
23_A	westgevel	238122,60	447600,38	1,50	36,82	34,63	28,09	37,84
23_B	westgevel	238122,60	447600,38	4,50	39,62	37,51	30,74	40,61
23_C	westgevel	238122,60	447600,38	7,50	40,92	38,83	32,01	41,90
24_A	noordgevel	238128,17	447604,62	1,50	43,20	40,82	34,80	44,29
24_B	noordgevel	238128,17	447604,62	4,50	46,25	43,89	37,80	47,33
24_C	noordgevel	238128,17	447604,62	7,50	47,70	45,35	39,24	48,78
25_A	oostgevel	238132,71	447598,72	1,50	43,52	41,13	35,12	44,61
25_B	oostgevel	238132,71	447598,72	4,50	46,25	43,91	37,77	47,32
25_C	oostgevel	238132,71	447598,72	7,50	47,58	45,24	39,10	48,65
26_A	oostgevel	238131,61	447586,30	1,50	42,70	40,33	34,27	43,79
26_B	oostgevel	238131,61	447586,30	4,50	44,69	42,36	36,20	45,76
26_C	oostgevel	238131,61	447586,30	7,50	45,91	43,58	37,42	46,98
27_A	zuidgevel	238125,21	447612,48	1,50	41,44	39,04	33,05	42,53
27_B	zuidgevel	238125,21	447612,48	4,50	43,88	41,52	35,45	44,97
27_C	zuidgevel	238125,21	447612,48	7,50	45,36	43,00	36,90	46,44
28_A	westgevel	238121,74	447617,71	1,50	43,37	41,18	34,63	44,39
28_B	westgevel	238121,74	447617,71	4,50	46,50	44,38	37,66	47,50
28_C	westgevel	238121,74	447617,71	7,50	47,74	45,61	38,90	48,74
29_A	noordgevel	238128,21	447617,99	1,50	46,16	43,89	37,57	47,21
29_B	noordgevel	238128,21	447617,99	4,50	49,45	47,21	40,80	50,49
29_C	noordgevel	238128,21	447617,99	7,50	50,59	48,34	41,96	51,63
30_A	oostgevel	238130,94	447613,10	1,50	43,83	41,44	35,42	44,92
30_B	oostgevel	238130,94	447613,10	4,50	46,91	44,55	38,45	47,99
30_C	oostgevel	238130,94	447613,10	7,50	48,21	45,86	39,75	49,29
31_A	zuidgevel	238161,55	447570,97	1,50	34,32	32,05	25,74	35,37
31_B	zuidgevel	238161,55	447570,97	4,50	36,38	34,16	27,71	37,41
31_C	zuidgevel	238161,55	447570,97	7,50	37,50	35,28	28,83	38,53
32_A	westgevel	238157,88	447580,77	1,50	41,65	39,40	33,03	42,69
32_B	westgevel	238157,88	447580,77	4,50	43,66	41,46	34,96	44,69
32_C	westgevel	238157,88	447580,77	7,50	44,88	42,68	36,17	45,91
33_A	westgevel	238162,34	447593,76	1,50	42,18	39,95	33,50	43,21
33_B	westgevel	238162,34	447593,76	4,50	44,61	42,43	35,87	45,63
33_C	westgevel	238162,34	447593,76	7,50	45,93	43,75	37,20	46,95
34_A	noordgevel	238170,27	447597,97	1,50	38,65	36,24	30,28	39,75
34_B	noordgevel	238170,27	447597,97	4,50	41,63	39,24	33,24	42,73
34_C	noordgevel	238170,27	447597,97	7,50	43,31	40,93	34,91	44,40
35_A	oostgevel	238174,10	447589,95	1,50	38,86	36,35	30,63	39,99
35_B	oostgevel	238174,10	447589,95	4,50	41,87	39,39	33,62	43,00
35_C	oostgevel	238174,10	447589,95	7,50	43,13	40,65	34,86	44,25
36_A	oostgevel	238169,56	447576,73	1,50	37,95	35,44	29,73	39,08
36_B	oostgevel	238169,56	447576,73	4,50	40,51	38,03	32,25	41,63
36_C	oostgevel	238169,56	447576,73	7,50	41,70	39,22	33,44	42,82
37_A	zuidgevel	238172,22	447607,14	1,50	37,78	35,38	29,39	38,87
37_B	zuidgevel	238172,22	447607,14	4,50	40,57	38,21	32,12	41,65
37_C	zuidgevel	238172,22	447607,14	7,50	42,32	39,97	33,86	43,40
38_A	westgevel	238166,26	447610,03	1,50	40,81	38,66	32,02	41,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	westgevel	238166,26	447610,03	4,50	43,62	41,51	34,76	44,62
38_C	westgevel	238166,26	447610,03	7,50	44,76	42,64	35,91	45,76
39_A	noordgevel	238171,00	447613,55	1,50	46,73	44,35	38,31	47,82
39_B	noordgevel	238171,00	447613,55	4,50	50,20	47,84	41,77	51,29
39_C	noordgevel	238171,00	447613,55	7,50	50,77	48,41	42,32	51,85
40_A	oostgevel	238176,47	447609,86	1,50	44,45	41,98	36,16	45,56
40_B	oostgevel	238176,47	447609,86	4,50	48,07	45,62	39,76	49,18
40_C	oostgevel	238176,47	447609,86	7,50	48,61	46,16	40,30	49,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	24,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
9591	33390000 - 33437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33437000 - 33444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33444000 - 33468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33490000 - 33495000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33496000 - 33512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33512000 - 33514000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33514000 - 33550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33555769 - 33568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33642442 - 33650000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33664267 - 33668000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33737531 - 33750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33760543 - 33764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33764000 - 33768000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33781060 - 33800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9591	33800000 - 33826000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9597	33890000 - 33947000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9597	33947000 - 33950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9597	34019837 - 34025000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9597	34025000 - 34054000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9597	34090000 - 34112000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9597	34152905 - 34154000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9597	34163521 - 34179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9593	33843500 - 33848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
9593	33848000 - 33850000	25,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
9593	33850000 - 33861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
9598	34179000 - 34196500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
9592	33826000 - 33828000	25,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
9592	33828000 - 33830000	25,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
9592	33830000 - 33843500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
9599	34196500 - 34200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
9599	34200000 - 34214000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
9600	34214000 - 34228000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34237000 - 34242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34242000 - 34254000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34254000 - 34270000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9597	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340
9597	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340
9597	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340
9597	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340
9597	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340
9597	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340
9597	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340
9593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9598	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340
9592	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9592	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9592	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9599	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9599	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
9591	0,000	82	82	82	0	GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950	0,000	-76	-76	-76	0	0
9591	0,000	78	78	78	0	GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950	0,000	-76	-76	-76	0	0
9591	0,000	78	78	78	0	GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950	0,000	-66	-66	-66	0	0
9591	0,000	78	78	78	0	GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950	0,000	-66	-66	-66	0	0
9591	0,000	78	78	78	0	GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950	0,000	-66	-66	-66	0	0
9591	0,000	74	74	74	0	GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950	0,000	-66	-66	-66	0	0
9591	0,000	74	74	74	0	GTW-R-DMU	Stoppend	5,950	4,000	0,950	0,000	-56	-56	-56	0	0
9591	0,000	63	63	63	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-66	-66	-66	0	0
9591	0,000	63	63	63	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-55	-55	-55	0	0
9591	0,000	56	56	56	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-55	-55	-55	0	0
9591	0,000	56	56	56	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-47	-47	-47	0	0
9591	0,000	51	51	51	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-47	-47	-47	0	0
9591	0,000	48	48	48	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-47	-47	-47	0	0
9591	0,000	48	48	48	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-44	-44	-44	0	0
9591	0,000	45	45	45	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	0
9597	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9597	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9597	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9597	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9597	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9597	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9597	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9593	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9593	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9593	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9598	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9592	0,000	45	45	45	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	0
9592	0,000	45	45	45	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	0
9592	0,000	42	42	42	0	LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	0
9599	0,000	-62	-62	-62	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	57	57	57	0	0
9599	0,000	-65	-65	-65	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	59	59	59	0	0
9600	0,000	-65	-65	-65	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	59	59	59	0	0
9600	0,000	-65	-65	-65	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	59	59	59	0	0
9600	0,000	-69	-69	-69	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	59	59	59	0	0
9600	0,000	-69	-69	-69	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	61	61	61	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
9600	34271681 - 34306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34337331 - 34342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34342000 - 34354000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34359382 - 34370000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34370000 - 34390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34437000 - 34442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34442000 - 34454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34454000 - 34470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34537000 - 34542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34542000 - 34554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34554000 - 34570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9600	34637000 - 34642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9595	34179000 - 34196500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
9594	33868725 - 33870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	33904702 - 33908000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	33941074 - 33946000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	33947000 - 33950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	33961175 - 33970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	33981564 - 34003000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	34025000 - 34042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	34048240 - 34053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	34053000 - 34070000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	34140176 - 34142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	34142000 - 34170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9594	34170000 - 34179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
9596	33843500 - 33861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,840	1,940	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780
9596	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		LINT	Stoppend	3,980	2,440	0,340

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
9600	0,000	-69	-69	-69	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	61	61	61	0	0
9600	0,000	-69	-69	-69	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	64	64	64	0	0
9600	0,000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	64	64	64	0	0
9600	0,000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	68	68	68	0	0
9600	0,000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	68	68	68	0	0
9600	0,000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	68	68	68	0	0
9600	0,000	-80	-80	-80	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	68	68	68	0	0
9600	0,000	-80	-80	-80	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	72	72	72	0	0
9600	0,000	-80	-80	-80	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	72	72	72	0	0
9600	0,000	-85	-85	-85	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	72	72	72	0	0
9600	0,000	-85	-85	-85	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	75	75	75	0	0
9600	0,000	-85	-85	-85	0	LINT	Stoppend	3,860	2,800	0,340	0,000	75	75	75	0	0
9595	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9594	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9596	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE1523765	p:1041604753	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1523764	p:1041604752	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1523765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1523764	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bijlage IV
Toelichting geluidemissie
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten

Rekenbladen	versiedatum
Toelichting	Maart 2021
Resultaten en invoergegevens	Maart 2021



Toelichting geluidemissie spelende kinderen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt regelmatig akoestisch onderzoek plaats om vast te stellen welke geluidbelasting de omgeving ondervindt van buiten spelende kinderen. Uit metingen blijkt dat de geluidemissie van spelende kinderen in diverse publicaties zeer verschilt. Dat zal onder meer het gevolg zijn van de activiteiten van de kinderen (verstoppertje of tikkertje) en van de mate van toezicht.

Tennekes komt in een inventarisatie tot een **gemiddeld bronvermogens** van spelende kinderen van 80 tot 87 dB(A) (Tennekes, Journaal Geluid 10, december 2009 op basis van Merkblätter nr 10, Ministerie van Milieu Nordrhein Westfalen 1998, de VDI-richtlijn 3770, Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen, 2012 en metingen van adviesburo's).

Volgens Het Geluidburo (NSG themabijeenkomst stemgeluid, 2016) geldt voor spelende kinderen op het plein van een grote basisschool een gemiddeld bronvermogen per kind van 85 dB(A) in de bovenbouw en 77 dB(A) in de onderbouw.

Voor **piekgeluiden** van schreeuwende volwassenen wordt in de VDI-richtlijn 3770 "Emissionswerte technischer Schallquellen _ Sport- und Freizeitanlagen" uitgegaan van piekbronvermogens tot 108 dB(A) (categorie "schreeuwen").

Het maximaal bronvermogensniveau ligt volgens Tennekes (2009, Blad Geluid) tussen 95 en 107 dB(A). Voor de kinderen op de speelplaats kunnen volgens Tennekes piekgeluiden worden aangehouden van 110 dB(A).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1



Tabel 1 geeft een overzicht.

TABEL 1 geluidbron / situatie	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A) per kind		
	L_{wr} in dB(A) <i>per kind</i>		Opmerkingen/bron
buiten spelende kinderen	Gemiddeld	piek	
buiten spelende kinderen (6)	90	102	meting LBP
kinderen op schoolplein (30)	86	102	meting Van der Boom
kinderen schoolplein Tennekes ¹	80-87	95-107	Blad Geluid dec 2009
kinderen kinderdagverblijf	73-77	95-110	idem
kinderen onderbouw basisschool.	77	110	NSG themadag 2016
kinderen bovenbouw basisschool	85	112	idem
kinderen kinderdagverblijf	72	95	idem

1 op basis van o.a. VDI 3770 en geluidmetingen adviesburo's

Volgens jurisprudentie (zaak 201509251/4/R1 d.d. 19 juli 2017) kan worden aangevoerd dat er een reductie van de bronvermogens realistische wordt geacht van 50% aangezien niet alle kinderen op het schoolplein gelijktijdig deelnemen aan luidruchtige activiteiten. In dat geval liggen alle *gemiddelde* bronvermogens van de kinderen 3 dB(A) lager.

Conclusies

Voor oudere kinderen (bovenbouw basisschool) gaan we uit van een gemiddeld bronvermogen van 82 dB(A) per kind. Voor kinderen uit de onderbouw (groep 1-3) gaan we uit van een bronniveau van 74 dB(A) per kind. We maken geen onderscheid tussen een grote en een kleine basisschool (zoals Het Buro). Piekniveaus van het schoolplein houden wij op maximaal 110 dB(A) – 112 dB(A) beschouwen we op basis van ervaring en literatuur als uitzondering.

Voor een kinderdagverblijf hanteren we een gemiddeld bronvermogen van 72 dB(A) met pieken tot 95 dB(A).

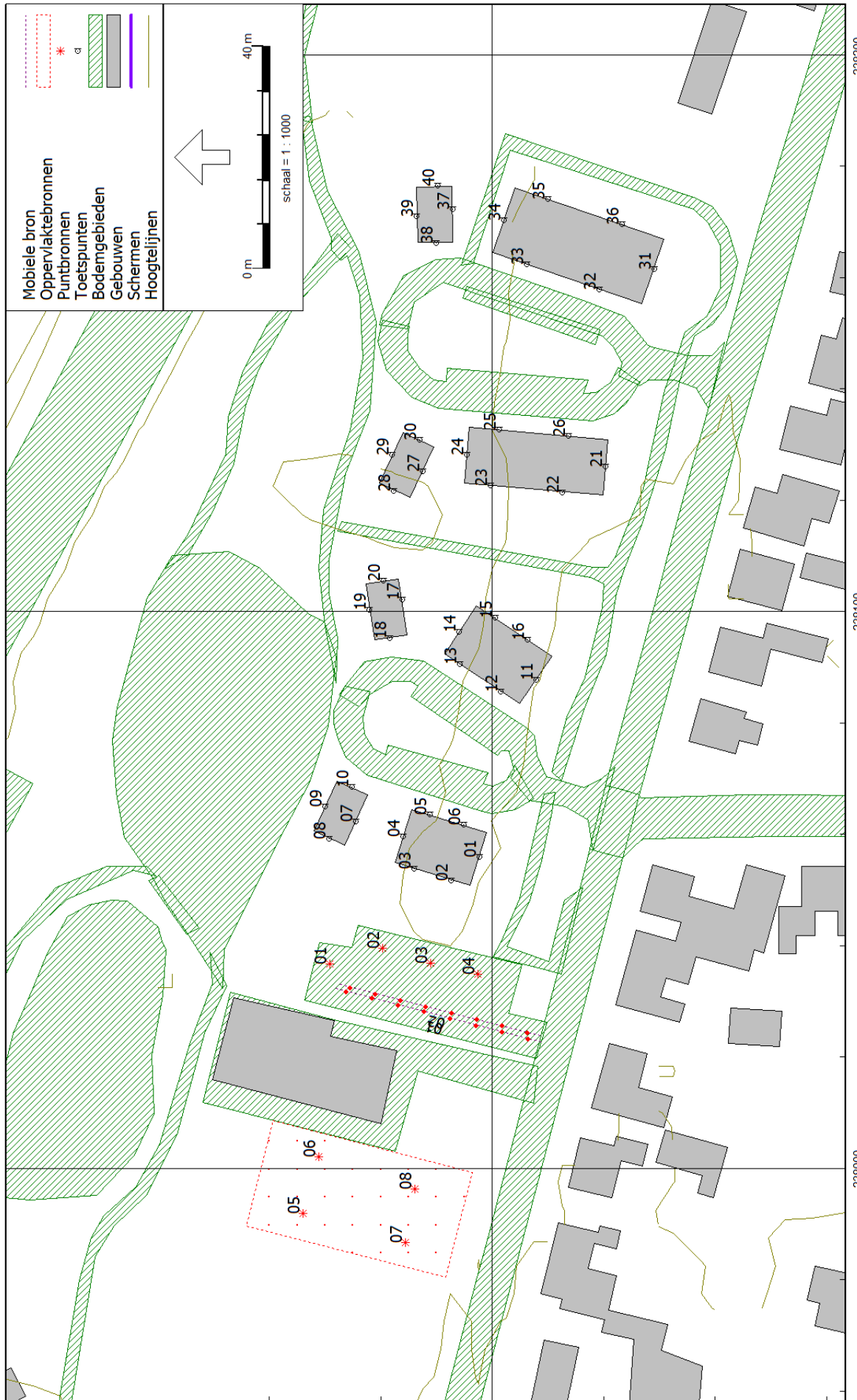
Tabel 2 geeft een overzicht.

TABEL 2 buiten spelende kinderen	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A) per kind	
	Gemiddeld	piek
kinderen onderbouw basisschool.	74	110
kinderen bovenbouw basisschool	82	110
kinderen kinderdagverblijf	69	95

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-312

bestand
20-312r1



Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel	238055,90	447602,34	1,50	61,32	61,32	59,28
01_B	zuidgevel	238055,90	447602,34	4,50	63,82	63,82	59,66
01_C	zuidgevel	238055,90	447602,34	7,50	64,26	64,26	59,52
02_A	westgevel	238051,73	447607,36	1,50	62,31	62,31	62,31
02_B	westgevel	238051,73	447607,36	4,50	64,83	64,83	62,48
02_C	westgevel	238051,73	447607,36	7,50	64,87	64,87	62,07
03_A	westgevel	238053,79	447614,02	1,50	62,54	62,54	62,54
03_B	westgevel	238053,79	447614,02	4,50	63,28	63,28	62,73
03_C	westgevel	238053,79	447614,02	7,50	63,46	63,46	62,35
04_A	noordgevel	238059,68	447616,00	1,50	57,16	57,16	57,16
04_B	noordgevel	238059,68	447616,00	4,50	58,35	58,35	58,35
04_C	noordgevel	238059,68	447616,00	7,50	58,33	58,33	58,33
05_A	oostgevel	238063,62	447611,25	1,50	51,35	51,35	45,64
05_B	oostgevel	238063,62	447611,25	4,50	52,93	52,93	46,25
05_C	oostgevel	238063,62	447611,25	7,50	54,35	54,35	46,48
06_A	oostgevel	238061,71	447605,08	1,50	45,18	45,18	45,18
06_B	oostgevel	238061,71	447605,08	4,50	46,34	46,34	45,91
06_C	oostgevel	238061,71	447605,08	7,50	47,71	47,71	46,13
07_A	zuidgevel	238062,32	447624,46	1,50	58,25	58,25	58,25
07_B	zuidgevel	238062,32	447624,46	4,50	58,86	58,86	58,86
07_C	zuidgevel	238062,32	447624,46	7,50	58,80	58,80	58,80
08_A	westgevel	238059,21	447629,31	1,50	59,39	59,39	59,39
08_B	westgevel	238059,21	447629,31	4,50	59,83	59,83	59,83
08_C	westgevel	238059,21	447629,31	7,50	59,75	59,75	59,75
09_A	noordgevel	238065,00	447630,06	1,50	44,65	44,65	44,65
09_B	noordgevel	238065,00	447630,06	4,50	45,74	45,74	45,74
09_C	noordgevel	238065,00	447630,06	7,50	46,29	46,29	46,29
10_A	oostgevel	238068,47	447625,23	1,50	45,83	45,83	43,94
10_B	oostgevel	238068,47	447625,23	4,50	47,46	47,46	45,74
10_C	oostgevel	238068,47	447625,23	7,50	48,88	48,88	45,99
11_A	zuidgevel	238087,70	447592,14	1,50	57,38	57,38	48,56
11_B	zuidgevel	238087,70	447592,14	4,50	58,75	58,75	51,87
11_C	zuidgevel	238087,70	447592,14	7,50	60,34	60,34	52,13
12_A	westgevel	238085,59	447598,46	1,50	53,06	53,06	49,09
12_B	westgevel	238085,59	447598,46	4,50	54,06	54,06	52,37
12_C	westgevel	238085,59	447598,46	7,50	55,68	55,68	52,50
13_A	westgevel	238090,54	447605,84	1,50	51,90	51,90	48,69
13_B	westgevel	238090,54	447605,84	4,50	52,98	52,98	51,85
13_C	westgevel	238090,54	447605,84	7,50	54,57	54,57	52,54
14_A	noordgevel	238096,39	447606,03	1,50	39,84	39,84	38,94
14_B	noordgevel	238096,39	447606,03	4,50	41,25	41,25	41,25
14_C	noordgevel	238096,39	447606,03	7,50	42,41	42,41	42,41
15_A	oostgevel	238098,96	447599,53	1,50	38,51	38,51	38,51
15_B	oostgevel	238098,96	447599,53	4,50	40,85	40,85	40,85
15_C	oostgevel	238098,96	447599,53	7,50	42,19	42,19	42,19
16_A	oostgevel	238094,99	447593,61	1,50	40,30	40,30	38,12
16_B	oostgevel	238094,99	447593,61	4,50	41,80	41,80	40,44
16_C	oostgevel	238094,99	447593,61	7,50	43,08	43,08	41,81
17_A	zuidgevel	238102,21	447616,22	1,50	51,22	51,22	42,20
17_B	zuidgevel	238102,21	447616,22	4,50	52,27	52,27	44,78
17_C	zuidgevel	238102,21	447616,22	7,50	53,68	53,68	46,15
18_A	westgevel	238095,28	447618,41	1,50	54,22	54,22	48,44
18_B	westgevel	238095,28	447618,41	4,50	55,34	55,34	51,58
18_C	westgevel	238095,28	447618,41	7,50	56,76	56,76	52,03
19_A	noordgevel	238100,39	447622,09	1,50	54,50	54,50	45,69
19_B	noordgevel	238100,39	447622,09	4,50	55,84	55,84	48,52
19_C	noordgevel	238100,39	447622,09	7,50	57,29	57,29	49,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	oostgevel	238105,58	447619,58	1,50	37,61	37,61	34,07
20_B	oostgevel	238105,58	447619,58	4,50	38,79	38,79	35,84
20_C	oostgevel	238105,58	447619,58	7,50	38,70	38,70	36,68
21_A	zuidgevel	238126,03	447579,62	1,50	44,73	44,73	35,27
21_B	zuidgevel	238126,03	447579,62	4,50	42,13	42,13	36,94
21_C	zuidgevel	238126,03	447579,62	7,50	43,45	43,45	38,66
22_A	westgevel	238121,46	447587,43	1,50	37,70	37,70	36,24
22_B	westgevel	238121,46	447587,43	4,50	39,29	39,29	37,94
22_C	westgevel	238121,46	447587,43	7,50	42,60	42,60	39,53
23_A	westgevel	238122,60	447600,38	1,50	43,22	43,22	43,22
23_B	westgevel	238122,60	447600,38	4,50	45,52	45,52	45,52
23_C	westgevel	238122,60	447600,38	7,50	47,40	47,40	47,40
24_A	noordgevel	238128,17	447604,62	1,50	42,70	42,70	42,70
24_B	noordgevel	238128,17	447604,62	4,50	45,00	45,00	45,00
24_C	noordgevel	238128,17	447604,62	7,50	46,84	46,84	46,84
25_A	oostgevel	238132,71	447598,72	1,50	36,46	36,46	29,27
25_B	oostgevel	238132,71	447598,72	4,50	37,41	37,41	30,78
25_C	oostgevel	238132,71	447598,72	7,50	35,33	35,33	33,49
26_A	oostgevel	238131,61	447586,30	1,50	37,70	37,70	31,26
26_B	oostgevel	238131,61	447586,30	4,50	39,14	39,14	32,31
26_C	oostgevel	238131,61	447586,30	7,50	37,40	37,40	34,37
27_A	zuidgevel	238125,21	447612,48	1,50	42,28	42,28	42,28
27_B	zuidgevel	238125,21	447612,48	4,50	44,20	44,20	44,20
27_C	zuidgevel	238125,21	447612,48	7,50	46,23	46,23	46,23
28_A	westgevel	238121,74	447617,71	1,50	44,23	44,23	36,37
28_B	westgevel	238121,74	447617,71	4,50	45,22	45,22	38,22
28_C	westgevel	238121,74	447617,71	7,50	47,23	47,23	41,14
29_A	noordgevel	238128,21	447617,99	1,50	34,41	34,41	30,61
29_B	noordgevel	238128,21	447617,99	4,50	34,53	34,53	27,83
29_C	noordgevel	238128,21	447617,99	7,50	35,45	35,45	29,56
30_A	oostgevel	238130,94	447613,10	1,50	35,71	35,71	34,89
30_B	oostgevel	238130,94	447613,10	4,50	36,24	36,24	36,05
30_C	oostgevel	238130,94	447613,10	7,50	37,84	37,84	37,84
31_A	zuidgevel	238161,55	447570,97	1,50	42,97	42,97	35,09
31_B	zuidgevel	238161,55	447570,97	4,50	43,50	43,50	34,96
31_C	zuidgevel	238161,55	447570,97	7,50	44,33	44,33	35,61
32_A	westgevel	238157,88	447580,77	1,50	33,66	33,66	29,92
32_B	westgevel	238157,88	447580,77	4,50	34,83	34,83	31,19
32_C	westgevel	238157,88	447580,77	7,50	38,24	38,24	33,66
33_A	westgevel	238162,34	447593,76	1,50	34,08	34,08	34,08
33_B	westgevel	238162,34	447593,76	4,50	34,97	34,97	34,97
33_C	westgevel	238162,34	447593,76	7,50	37,01	37,01	37,01
34_A	noordgevel	238170,27	447597,97	1,50	32,79	32,79	32,79
34_B	noordgevel	238170,27	447597,97	4,50	32,90	32,90	32,90
34_C	noordgevel	238170,27	447597,97	7,50	34,50	34,50	34,50
35_A	oostgevel	238174,10	447589,95	1,50	28,80	28,80	22,07
35_B	oostgevel	238174,10	447589,95	4,50	29,26	29,26	25,39
35_C	oostgevel	238174,10	447589,95	7,50	29,93	29,93	22,81
36_A	oostgevel	238169,56	447576,73	1,50	29,56	29,56	22,97
36_B	oostgevel	238169,56	447576,73	4,50	29,36	29,36	23,40
36_C	oostgevel	238169,56	447576,73	7,50	30,06	30,06	24,36
37_A	zuidgevel	238172,22	447607,14	1,50	34,59	34,59	29,73
37_B	zuidgevel	238172,22	447607,14	4,50	35,25	35,25	28,33
37_C	zuidgevel	238172,22	447607,14	7,50	39,22	39,22	29,55
38_A	westgevel	238166,26	447610,03	1,50	38,27	38,27	33,41
38_B	westgevel	238166,26	447610,03	4,50	39,08	39,08	34,91
38_C	westgevel	238166,26	447610,03	7,50	40,93	40,93	36,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_A	noordgevel	238171,00	447613,55	1,50	36,11	36,11	33,11
39_B	noordgevel	238171,00	447613,55	4,50	37,02	37,02	33,75
39_C	noordgevel	238171,00	447613,55	7,50	40,98	40,98	34,88
40_A	oostgevel	238176,47	447609,86	1,50	32,59	32,59	27,80
40_B	oostgevel	238176,47	447609,86	4,50	31,36	31,36	22,87
40_C	oostgevel	238176,47	447609,86	7,50	32,00	32,00	24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: buiten activiteit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel	238055,90	447602,34	1,50	61,32	61,32	--
01_B	zuidgevel	238055,90	447602,34	4,50	63,82	63,82	--
01_C	zuidgevel	238055,90	447602,34	7,50	64,26	64,26	--
02_A	westgevel	238051,73	447607,36	1,50	62,11	62,11	--
02_B	westgevel	238051,73	447607,36	4,50	64,83	64,83	--
02_C	westgevel	238051,73	447607,36	7,50	64,87	64,87	--
03_A	westgevel	238053,79	447614,02	1,50	60,70	60,70	--
03_B	westgevel	238053,79	447614,02	4,50	63,28	63,28	--
03_C	westgevel	238053,79	447614,02	7,50	63,46	63,46	--
04_A	noordgevel	238059,68	447616,00	1,50	44,65	44,65	--
04_B	noordgevel	238059,68	447616,00	4,50	46,89	46,89	--
04_C	noordgevel	238059,68	447616,00	7,50	48,07	48,07	--
05_A	oostgevel	238063,62	447611,25	1,50	51,35	51,35	--
05_B	oostgevel	238063,62	447611,25	4,50	52,93	52,93	--
05_C	oostgevel	238063,62	447611,25	7,50	54,35	54,35	--
06_A	oostgevel	238061,71	447605,08	1,50	44,56	44,56	--
06_B	oostgevel	238061,71	447605,08	4,50	46,34	46,34	--
06_C	oostgevel	238061,71	447605,08	7,50	47,71	47,71	--
07_A	zuidgevel	238062,32	447624,46	1,50	54,40	54,40	--
07_B	zuidgevel	238062,32	447624,46	4,50	56,47	56,47	--
07_C	zuidgevel	238062,32	447624,46	7,50	58,08	58,08	--
08_A	westgevel	238059,21	447629,31	1,50	54,22	54,22	--
08_B	westgevel	238059,21	447629,31	4,50	56,05	56,05	--
08_C	westgevel	238059,21	447629,31	7,50	57,48	57,48	--
09_A	noordgevel	238065,00	447630,06	1,50	40,28	40,28	--
09_B	noordgevel	238065,00	447630,06	4,50	41,98	41,98	--
09_C	noordgevel	238065,00	447630,06	7,50	42,40	42,40	--
10_A	oostgevel	238068,47	447625,23	1,50	45,83	45,83	--
10_B	oostgevel	238068,47	447625,23	4,50	47,46	47,46	--
10_C	oostgevel	238068,47	447625,23	7,50	48,88	48,88	--
11_A	zuidgevel	238087,70	447592,14	1,50	57,38	57,38	--
11_B	zuidgevel	238087,70	447592,14	4,50	58,75	58,75	--
11_C	zuidgevel	238087,70	447592,14	7,50	60,34	60,34	--
12_A	westgevel	238085,59	447598,46	1,50	53,06	53,06	--
12_B	westgevel	238085,59	447598,46	4,50	54,06	54,06	--
12_C	westgevel	238085,59	447598,46	7,50	55,68	55,68	--
13_A	westgevel	238090,54	447605,84	1,50	51,90	51,90	--
13_B	westgevel	238090,54	447605,84	4,50	52,98	52,98	--
13_C	westgevel	238090,54	447605,84	7,50	54,57	54,57	--
14_A	noordgevel	238096,39	447606,03	1,50	39,84	39,84	--
14_B	noordgevel	238096,39	447606,03	4,50	40,91	40,91	--
14_C	noordgevel	238096,39	447606,03	7,50	41,44	41,44	--
15_A	oostgevel	238098,96	447599,53	1,50	38,36	38,36	--
15_B	oostgevel	238098,96	447599,53	4,50	39,29	39,29	--
15_C	oostgevel	238098,96	447599,53	7,50	41,18	41,18	--
16_A	oostgevel	238094,99	447593,61	1,50	40,30	40,30	--
16_B	oostgevel	238094,99	447593,61	4,50	41,80	41,80	--
16_C	oostgevel	238094,99	447593,61	7,50	43,08	43,08	--
17_A	zuidgevel	238102,21	447616,22	1,50	51,22	51,22	--
17_B	zuidgevel	238102,21	447616,22	4,50	52,27	52,27	--
17_C	zuidgevel	238102,21	447616,22	7,50	53,68	53,68	--
18_A	westgevel	238095,28	447618,41	1,50	54,22	54,22	--
18_B	westgevel	238095,28	447618,41	4,50	55,34	55,34	--
18_C	westgevel	238095,28	447618,41	7,50	56,76	56,76	--
19_A	noordgevel	238100,39	447622,09	1,50	54,50	54,50	--
19_B	noordgevel	238100,39	447622,09	4,50	55,84	55,84	--
19_C	noordgevel	238100,39	447622,09	7,50	57,29	57,29	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: buiten activiteit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	oostgevel	238105,58	447619,58	1,50	37,61	37,61	--
20_B	oostgevel	238105,58	447619,58	4,50	38,79	38,79	--
20_C	oostgevel	238105,58	447619,58	7,50	38,70	38,70	--
21_A	zuidgevel	238126,03	447579,62	1,50	44,73	44,73	--
21_B	zuidgevel	238126,03	447579,62	4,50	42,13	42,13	--
21_C	zuidgevel	238126,03	447579,62	7,50	43,45	43,45	--
22_A	westgevel	238121,46	447587,43	1,50	37,70	37,70	--
22_B	westgevel	238121,46	447587,43	4,50	39,29	39,29	--
22_C	westgevel	238121,46	447587,43	7,50	42,60	42,60	--
23_A	westgevel	238122,60	447600,38	1,50	39,84	39,84	--
23_B	westgevel	238122,60	447600,38	4,50	41,26	41,26	--
23_C	westgevel	238122,60	447600,38	7,50	44,22	44,22	--
24_A	noordgevel	238128,17	447604,62	1,50	39,75	39,75	--
24_B	noordgevel	238128,17	447604,62	4,50	44,42	44,42	--
24_C	noordgevel	238128,17	447604,62	7,50	45,32	45,32	--
25_A	oostgevel	238132,71	447598,72	1,50	36,46	36,46	--
25_B	oostgevel	238132,71	447598,72	4,50	37,41	37,41	--
25_C	oostgevel	238132,71	447598,72	7,50	35,33	35,33	--
26_A	oostgevel	238131,61	447586,30	1,50	37,70	37,70	--
26_B	oostgevel	238131,61	447586,30	4,50	39,14	39,14	--
26_C	oostgevel	238131,61	447586,30	7,50	37,40	37,40	--
27_A	zuidgevel	238125,21	447612,48	1,50	41,33	41,33	--
27_B	zuidgevel	238125,21	447612,48	4,50	42,49	42,49	--
27_C	zuidgevel	238125,21	447612,48	7,50	44,48	44,48	--
28_A	westgevel	238121,74	447617,71	1,50	44,23	44,23	--
28_B	westgevel	238121,74	447617,71	4,50	45,22	45,22	--
28_C	westgevel	238121,74	447617,71	7,50	47,23	47,23	--
29_A	noordgevel	238128,21	447617,99	1,50	34,41	34,41	--
29_B	noordgevel	238128,21	447617,99	4,50	34,53	34,53	--
29_C	noordgevel	238128,21	447617,99	7,50	35,45	35,45	--
30_A	oostgevel	238130,94	447613,10	1,50	35,71	35,71	--
30_B	oostgevel	238130,94	447613,10	4,50	36,24	36,24	--
30_C	oostgevel	238130,94	447613,10	7,50	34,50	34,50	--
31_A	zuidgevel	238161,55	447570,97	1,50	42,97	42,97	--
31_B	zuidgevel	238161,55	447570,97	4,50	43,50	43,50	--
31_C	zuidgevel	238161,55	447570,97	7,50	44,33	44,33	--
32_A	westgevel	238157,88	447580,77	1,50	33,66	33,66	--
32_B	westgevel	238157,88	447580,77	4,50	34,83	34,83	--
32_C	westgevel	238157,88	447580,77	7,50	38,24	38,24	--
33_A	westgevel	238162,34	447593,76	1,50	31,97	31,97	--
33_B	westgevel	238162,34	447593,76	4,50	33,30	33,30	--
33_C	westgevel	238162,34	447593,76	7,50	36,03	36,03	--
34_A	noordgevel	238170,27	447597,97	1,50	31,82	31,82	--
34_B	noordgevel	238170,27	447597,97	4,50	32,29	32,29	--
34_C	noordgevel	238170,27	447597,97	7,50	33,16	33,16	--
35_A	oostgevel	238174,10	447589,95	1,50	28,80	28,80	--
35_B	oostgevel	238174,10	447589,95	4,50	29,26	29,26	--
35_C	oostgevel	238174,10	447589,95	7,50	29,93	29,93	--
36_A	oostgevel	238169,56	447576,73	1,50	29,56	29,56	--
36_B	oostgevel	238169,56	447576,73	4,50	29,36	29,36	--
36_C	oostgevel	238169,56	447576,73	7,50	30,06	30,06	--
37_A	zuidgevel	238172,22	447607,14	1,50	34,59	34,59	--
37_B	zuidgevel	238172,22	447607,14	4,50	35,25	35,25	--
37_C	zuidgevel	238172,22	447607,14	7,50	39,22	39,22	--
38_A	westgevel	238166,26	447610,03	1,50	38,27	38,27	--
38_B	westgevel	238166,26	447610,03	4,50	39,08	39,08	--
38_C	westgevel	238166,26	447610,03	7,50	40,93	40,93	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: buiten activiteit

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
39_A	noordgevel	238171,00	447613,55	1,50	36,11	36,11	--	
39_B	noordgevel	238171,00	447613,55	4,50	37,02	37,02	--	
39_C	noordgevel	238171,00	447613,55	7,50	40,98	40,98	--	
40_A	oostgevel	238176,47	447609,86	1,50	32,59	32,59	--	
40_B	oostgevel	238176,47	447609,86	4,50	31,36	31,36	--	
40_C	oostgevel	238176,47	447609,86	7,50	32,00	32,00	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel	238055,90	447602,34	1,50	59,28	59,28	59,28
01_B	zuidgevel	238055,90	447602,34	4,50	59,66	59,66	59,66
01_C	zuidgevel	238055,90	447602,34	7,50	59,52	59,52	59,52
02_A	westgevel	238051,73	447607,36	1,50	62,31	62,31	62,31
02_B	westgevel	238051,73	447607,36	4,50	62,48	62,48	62,48
02_C	westgevel	238051,73	447607,36	7,50	62,07	62,07	62,07
03_A	westgevel	238053,79	447614,02	1,50	62,54	62,54	62,54
03_B	westgevel	238053,79	447614,02	4,50	62,73	62,73	62,73
03_C	westgevel	238053,79	447614,02	7,50	62,35	62,35	62,35
04_A	noordgevel	238059,68	447616,00	1,50	57,16	57,16	57,16
04_B	noordgevel	238059,68	447616,00	4,50	58,35	58,35	58,35
04_C	noordgevel	238059,68	447616,00	7,50	58,33	58,33	58,33
05_A	oostgevel	238063,62	447611,25	1,50	45,64	45,64	45,64
05_B	oostgevel	238063,62	447611,25	4,50	46,25	46,25	46,25
05_C	oostgevel	238063,62	447611,25	7,50	46,48	46,48	46,48
06_A	oostgevel	238061,71	447605,08	1,50	45,18	45,18	45,18
06_B	oostgevel	238061,71	447605,08	4,50	45,91	45,91	45,91
06_C	oostgevel	238061,71	447605,08	7,50	46,13	46,13	46,13
07_A	zuidgevel	238062,32	447624,46	1,50	58,25	58,25	58,25
07_B	zuidgevel	238062,32	447624,46	4,50	58,86	58,86	58,86
07_C	zuidgevel	238062,32	447624,46	7,50	58,80	58,80	58,80
08_A	westgevel	238059,21	447629,31	1,50	59,39	59,39	59,39
08_B	westgevel	238059,21	447629,31	4,50	59,83	59,83	59,83
08_C	westgevel	238059,21	447629,31	7,50	59,75	59,75	59,75
09_A	noordgevel	238065,00	447630,06	1,50	44,65	44,65	44,65
09_B	noordgevel	238065,00	447630,06	4,50	45,74	45,74	45,74
09_C	noordgevel	238065,00	447630,06	7,50	46,29	46,29	46,29
10_A	oostgevel	238068,47	447625,23	1,50	43,94	43,94	43,94
10_B	oostgevel	238068,47	447625,23	4,50	45,74	45,74	45,74
10_C	oostgevel	238068,47	447625,23	7,50	45,99	45,99	45,99
11_A	zuidgevel	238087,70	447592,14	1,50	48,56	48,56	48,56
11_B	zuidgevel	238087,70	447592,14	4,50	51,87	51,87	51,87
11_C	zuidgevel	238087,70	447592,14	7,50	52,13	52,13	52,13
12_A	westgevel	238085,59	447598,46	1,50	49,09	49,09	49,09
12_B	westgevel	238085,59	447598,46	4,50	52,37	52,37	52,37
12_C	westgevel	238085,59	447598,46	7,50	52,50	52,50	52,50
13_A	westgevel	238090,54	447605,84	1,50	48,69	48,69	48,69
13_B	westgevel	238090,54	447605,84	4,50	51,85	51,85	51,85
13_C	westgevel	238090,54	447605,84	7,50	52,54	52,54	52,54
14_A	noordgevel	238096,39	447606,03	1,50	38,94	38,94	38,94
14_B	noordgevel	238096,39	447606,03	4,50	41,25	41,25	41,25
14_C	noordgevel	238096,39	447606,03	7,50	42,41	42,41	42,41
15_A	oostgevel	238098,96	447599,53	1,50	38,51	38,51	38,51
15_B	oostgevel	238098,96	447599,53	4,50	40,85	40,85	40,85
15_C	oostgevel	238098,96	447599,53	7,50	42,19	42,19	42,19
16_A	oostgevel	238094,99	447593,61	1,50	38,12	38,12	38,12
16_B	oostgevel	238094,99	447593,61	4,50	40,44	40,44	40,44
16_C	oostgevel	238094,99	447593,61	7,50	41,81	41,81	41,81
17_A	zuidgevel	238102,21	447616,22	1,50	42,20	42,20	42,20
17_B	zuidgevel	238102,21	447616,22	4,50	44,78	44,78	44,78
17_C	zuidgevel	238102,21	447616,22	7,50	46,15	46,15	46,15
18_A	westgevel	238095,28	447618,41	1,50	48,44	48,44	48,44
18_B	westgevel	238095,28	447618,41	4,50	51,58	51,58	51,58
18_C	westgevel	238095,28	447618,41	7,50	52,03	52,03	52,03
19_A	noordgevel	238100,39	447622,09	1,50	45,69	45,69	45,69
19_B	noordgevel	238100,39	447622,09	4,50	48,52	48,52	48,52
19_C	noordgevel	238100,39	447622,09	7,50	49,40	49,40	49,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	oostgevel	238105,58	447619,58	1,50	34,07	34,07	34,07
20_B	oostgevel	238105,58	447619,58	4,50	35,84	35,84	35,84
20_C	oostgevel	238105,58	447619,58	7,50	36,68	36,68	36,68
21_A	zuidgevel	238126,03	447579,62	1,50	35,27	35,27	35,27
21_B	zuidgevel	238126,03	447579,62	4,50	36,94	36,94	36,94
21_C	zuidgevel	238126,03	447579,62	7,50	38,66	38,66	38,66
22_A	westgevel	238121,46	447587,43	1,50	36,24	36,24	36,24
22_B	westgevel	238121,46	447587,43	4,50	37,94	37,94	37,94
22_C	westgevel	238121,46	447587,43	7,50	39,53	39,53	39,53
23_A	westgevel	238122,60	447600,38	1,50	43,22	43,22	43,22
23_B	westgevel	238122,60	447600,38	4,50	45,52	45,52	45,52
23_C	westgevel	238122,60	447600,38	7,50	47,40	47,40	47,40
24_A	noordgevel	238128,17	447604,62	1,50	42,70	42,70	42,70
24_B	noordgevel	238128,17	447604,62	4,50	45,00	45,00	45,00
24_C	noordgevel	238128,17	447604,62	7,50	46,84	46,84	46,84
25_A	oostgevel	238132,71	447598,72	1,50	29,27	29,27	29,27
25_B	oostgevel	238132,71	447598,72	4,50	30,78	30,78	30,78
25_C	oostgevel	238132,71	447598,72	7,50	33,49	33,49	33,49
26_A	oostgevel	238131,61	447586,30	1,50	31,26	31,26	31,26
26_B	oostgevel	238131,61	447586,30	4,50	32,31	32,31	32,31
26_C	oostgevel	238131,61	447586,30	7,50	34,37	34,37	34,37
27_A	zuidgevel	238125,21	447612,48	1,50	42,28	42,28	42,28
27_B	zuidgevel	238125,21	447612,48	4,50	44,20	44,20	44,20
27_C	zuidgevel	238125,21	447612,48	7,50	46,23	46,23	46,23
28_A	westgevel	238121,74	447617,71	1,50	36,37	36,37	36,37
28_B	westgevel	238121,74	447617,71	4,50	38,22	38,22	38,22
28_C	westgevel	238121,74	447617,71	7,50	41,14	41,14	41,14
29_A	noordgevel	238128,21	447617,99	1,50	30,61	30,61	30,61
29_B	noordgevel	238128,21	447617,99	4,50	27,83	27,83	27,83
29_C	noordgevel	238128,21	447617,99	7,50	29,56	29,56	29,56
30_A	oostgevel	238130,94	447613,10	1,50	34,89	34,89	34,89
30_B	oostgevel	238130,94	447613,10	4,50	36,05	36,05	36,05
30_C	oostgevel	238130,94	447613,10	7,50	37,84	37,84	37,84
31_A	zuidgevel	238161,55	447570,97	1,50	35,09	35,09	35,09
31_B	zuidgevel	238161,55	447570,97	4,50	34,96	34,96	34,96
31_C	zuidgevel	238161,55	447570,97	7,50	35,61	35,61	35,61
32_A	westgevel	238157,88	447580,77	1,50	29,92	29,92	29,92
32_B	westgevel	238157,88	447580,77	4,50	31,19	31,19	31,19
32_C	westgevel	238157,88	447580,77	7,50	33,66	33,66	33,66
33_A	westgevel	238162,34	447593,76	1,50	34,08	34,08	34,08
33_B	westgevel	238162,34	447593,76	4,50	34,97	34,97	34,97
33_C	westgevel	238162,34	447593,76	7,50	37,01	37,01	37,01
34_A	noordgevel	238170,27	447597,97	1,50	32,79	32,79	32,79
34_B	noordgevel	238170,27	447597,97	4,50	32,90	32,90	32,90
34_C	noordgevel	238170,27	447597,97	7,50	34,50	34,50	34,50
35_A	oostgevel	238174,10	447589,95	1,50	22,07	22,07	22,07
35_B	oostgevel	238174,10	447589,95	4,50	25,39	25,39	25,39
35_C	oostgevel	238174,10	447589,95	7,50	22,81	22,81	22,81
36_A	oostgevel	238169,56	447576,73	1,50	22,97	22,97	22,97
36_B	oostgevel	238169,56	447576,73	4,50	23,40	23,40	23,40
36_C	oostgevel	238169,56	447576,73	7,50	24,36	24,36	24,36
37_A	zuidgevel	238172,22	447607,14	1,50	29,73	29,73	29,73
37_B	zuidgevel	238172,22	447607,14	4,50	28,33	28,33	28,33
37_C	zuidgevel	238172,22	447607,14	7,50	29,55	29,55	29,55
38_A	westgevel	238166,26	447610,03	1,50	33,41	33,41	33,41
38_B	westgevel	238166,26	447610,03	4,50	34,91	34,91	34,91
38_C	westgevel	238166,26	447610,03	7,50	36,94	36,94	36,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_A	noordgevel	238171,00	447613,55	1,50	33,11	33,11	33,11
39_B	noordgevel	238171,00	447613,55	4,50	33,75	33,75	33,75
39_C	noordgevel	238171,00	447613,55	7,50	34,88	34,88	34,88
40_A	oostgevel	238176,47	447609,86	1,50	27,80	27,80	27,80
40_B	oostgevel	238176,47	447609,86	4,50	22,87	22,87	22,87
40_C	oostgevel	238176,47	447609,86	7,50	24,41	24,41	24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel	238055,90	447602,34	1,50	32,88	37,26	24,06	42,26
01_B	zuidgevel	238055,90	447602,34	4,50	35,13	39,57	25,54	44,57
01_C	zuidgevel	238055,90	447602,34	7,50	35,69	40,17	25,49	45,17
02_A	westgevel	238051,73	447607,36	1,50	34,62	38,58	28,69	43,58
02_B	westgevel	238051,73	447607,36	4,50	36,58	40,77	29,37	45,77
02_C	westgevel	238051,73	447607,36	7,50	36,83	41,06	29,21	46,06
03_A	westgevel	238053,79	447614,02	1,50	33,55	37,40	28,14	42,40
03_B	westgevel	238053,79	447614,02	4,50	35,49	39,57	28,93	44,57
03_C	westgevel	238053,79	447614,02	7,50	35,84	40,00	28,79	45,00
04_A	noordgevel	238059,68	447616,00	1,50	23,28	25,87	20,98	30,98
04_B	noordgevel	238059,68	447616,00	4,50	25,27	28,04	22,69	33,04
04_C	noordgevel	238059,68	447616,00	7,50	25,71	28,72	22,70	33,72
05_A	oostgevel	238063,62	447611,25	1,50	19,76	24,19	10,24	29,19
05_B	oostgevel	238063,62	447611,25	4,50	21,68	26,12	12,20	31,12
05_C	oostgevel	238063,62	447611,25	7,50	22,72	27,21	12,48	32,21
06_A	oostgevel	238061,71	447605,08	1,50	17,23	21,28	10,85	26,28
06_B	oostgevel	238061,71	447605,08	4,50	19,07	23,12	12,67	28,12
06_C	oostgevel	238061,71	447605,08	7,50	20,22	24,41	12,98	29,41
07_A	zuidgevel	238062,32	447624,46	1,50	29,79	33,68	24,19	38,68
07_B	zuidgevel	238062,32	447624,46	4,50	32,02	35,95	26,22	40,95
07_C	zuidgevel	238062,32	447624,46	7,50	32,87	36,97	26,17	41,97
08_A	westgevel	238059,21	447629,31	1,50	29,64	33,22	25,20	38,22
08_B	westgevel	238059,21	447629,31	4,50	31,72	35,38	27,00	40,38
08_C	westgevel	238059,21	447629,31	7,50	32,49	36,37	26,93	41,37
09_A	noordgevel	238065,00	447630,06	1,50	14,44	18,55	7,67	23,55
09_B	noordgevel	238065,00	447630,06	4,50	16,35	20,43	9,74	25,43
09_C	noordgevel	238065,00	447630,06	7,50	17,59	21,72	10,69	26,72
10_A	oostgevel	238068,47	447625,23	1,50	20,82	25,34	9,93	30,34
10_B	oostgevel	238068,47	447625,23	4,50	22,48	26,97	12,25	31,97
10_C	oostgevel	238068,47	447625,23	7,50	23,89	28,43	12,67	33,43
11_A	zuidgevel	238087,70	447592,14	1,50	28,41	33,00	16,30	38,00
11_B	zuidgevel	238087,70	447592,14	4,50	29,86	34,39	19,02	39,39
11_C	zuidgevel	238087,70	447592,14	7,50	31,34	35,90	19,90	40,90
12_A	westgevel	238085,59	447598,46	1,50	26,20	30,62	16,84	35,62
12_B	westgevel	238085,59	447598,46	4,50	27,71	32,00	19,65	37,00
12_C	westgevel	238085,59	447598,46	7,50	29,25	33,63	20,33	38,63
13_A	westgevel	238090,54	447605,84	1,50	24,19	28,61	14,79	33,61
13_B	westgevel	238090,54	447605,84	4,50	25,59	29,91	17,27	34,91
13_C	westgevel	238090,54	447605,84	7,50	27,17	31,55	18,22	36,55
14_A	noordgevel	238096,39	447606,03	1,50	12,60	17,03	3,17	22,03
14_B	noordgevel	238096,39	447606,03	4,50	14,00	18,37	5,28	23,37
14_C	noordgevel	238096,39	447606,03	7,50	14,41	18,67	6,65	23,67
15_A	oostgevel	238098,96	447599,53	1,50	12,27	16,58	4,06	21,58
15_B	oostgevel	238098,96	447599,53	4,50	13,60	17,82	6,09	22,82
15_C	oostgevel	238098,96	447599,53	7,50	15,32	19,57	7,59	24,57
16_A	oostgevel	238094,99	447593,61	1,50	12,40	16,82	3,03	21,82
16_B	oostgevel	238094,99	447593,61	4,50	13,86	18,23	5,05	23,23
16_C	oostgevel	238094,99	447593,61	7,50	15,06	19,38	6,73	24,38
17_A	zuidgevel	238102,21	447616,22	1,50	21,96	26,53	10,38	31,53
17_B	zuidgevel	238102,21	447616,22	4,50	23,07	27,59	12,25	32,59
17_C	zuidgevel	238102,21	447616,22	7,50	24,48	28,99	13,94	33,99
18_A	westgevel	238095,28	447618,41	1,50	23,00	27,25	15,27	32,25
18_B	westgevel	238095,28	447618,41	4,50	25,01	29,19	17,79	34,19
18_C	westgevel	238095,28	447618,41	7,50	26,50	30,74	18,87	35,74
19_A	noordgevel	238100,39	447622,09	1,50	21,62	26,11	11,43	31,11
19_B	noordgevel	238100,39	447622,09	4,50	23,14	27,54	13,92	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	noordgevel	238100,39	447622,09	7,50	24,70	29,13	15,28	34,13
20_A	oostgevel	238105,58	447619,58	1,50	9,48	13,86	0,53	18,86
20_B	oostgevel	238105,58	447619,58	4,50	10,70	15,05	2,19	20,05
20_C	oostgevel	238105,58	447619,58	7,50	10,74	14,87	3,87	19,87
21_A	zuidgevel	238126,03	447579,62	1,50	15,62	20,06	6,10	25,06
21_B	zuidgevel	238126,03	447579,62	4,50	14,00	18,18	6,76	23,18
21_C	zuidgevel	238126,03	447579,62	7,50	15,36	19,51	8,35	24,51
22_A	westgevel	238121,46	447587,43	1,50	17,89	22,39	7,44	27,39
22_B	westgevel	238121,46	447587,43	4,50	19,06	23,53	9,12	28,53
22_C	westgevel	238121,46	447587,43	7,50	20,78	25,24	10,90	30,24
23_A	westgevel	238122,60	447600,38	1,50	14,41	18,40	8,33	23,40
23_B	westgevel	238122,60	447600,38	4,50	15,97	19,92	10,12	24,92
23_C	westgevel	238122,60	447600,38	7,50	18,18	22,21	11,89	27,21
24_A	noordgevel	238128,17	447604,62	1,50	14,92	19,03	8,16	24,03
24_B	noordgevel	238128,17	447604,62	4,50	17,16	21,35	9,85	26,35
24_C	noordgevel	238128,17	447604,62	7,50	18,77	22,98	11,41	27,98
25_A	oostgevel	238132,71	447598,72	1,50	8,50	13,02	-2,36	18,02
25_B	oostgevel	238132,71	447598,72	4,50	9,37	13,88	-1,33	18,88
25_C	oostgevel	238132,71	447598,72	7,50	7,07	11,39	-1,15	16,39
26_A	oostgevel	238131,61	447586,30	1,50	11,37	15,94	-0,32	20,94
26_B	oostgevel	238131,61	447586,30	4,50	12,26	16,83	0,58	21,83
26_C	oostgevel	238131,61	447586,30	7,50	9,81	14,29	-0,20	19,29
27_A	zuidgevel	238125,21	447612,48	1,50	15,01	19,15	8,05	24,15
27_B	zuidgevel	238125,21	447612,48	4,50	16,66	20,79	9,79	25,79
27_C	zuidgevel	238125,21	447612,48	7,50	18,47	22,61	11,52	27,61
28_A	westgevel	238121,74	447617,71	1,50	14,29	18,78	3,97	23,78
28_B	westgevel	238121,74	447617,71	4,50	15,54	19,99	5,73	24,99
28_C	westgevel	238121,74	447617,71	7,50	17,83	22,27	8,26	27,27
29_A	noordgevel	238128,21	447617,99	1,50	6,74	11,14	-2,31	16,14
29_B	noordgevel	238128,21	447617,99	4,50	7,01	11,38	-1,77	16,38
29_C	noordgevel	238128,21	447617,99	7,50	8,76	13,17	-0,44	18,17
30_A	oostgevel	238130,94	447613,10	1,50	9,26	13,63	0,41	18,63
30_B	oostgevel	238130,94	447613,10	4,50	9,99	14,34	1,35	19,34
30_C	oostgevel	238130,94	447613,10	7,50	8,10	12,22	1,32	17,22
31_A	zuidgevel	238161,55	447570,97	1,50	16,01	20,57	4,67	25,57
31_B	zuidgevel	238161,55	447570,97	4,50	16,74	21,28	5,56	26,28
31_C	zuidgevel	238161,55	447570,97	7,50	17,52	22,07	6,04	27,07
32_A	westgevel	238157,88	447580,77	1,50	6,35	10,77	-3,04	15,77
32_B	westgevel	238157,88	447580,77	4,50	7,62	12,04	-1,84	17,04
32_C	westgevel	238157,88	447580,77	7,50	11,25	15,72	1,29	20,72
33_A	westgevel	238162,34	447593,76	1,50	6,48	10,87	-2,56	15,87
33_B	westgevel	238162,34	447593,76	4,50	7,76	12,17	-1,40	17,17
33_C	westgevel	238162,34	447593,76	7,50	11,66	16,17	1,11	21,17
34_A	noordgevel	238170,27	447597,97	1,50	5,74	10,08	-2,70	15,08
34_B	noordgevel	238170,27	447597,97	4,50	6,01	10,33	-2,26	15,33
34_C	noordgevel	238170,27	447597,97	7,50	7,55	11,88	-0,84	16,88
35_A	oostgevel	238174,10	447589,95	1,50	1,19	5,77	-10,63	10,77
35_B	oostgevel	238174,10	447589,95	4,50	2,20	6,77	-9,42	11,77
35_C	oostgevel	238174,10	447589,95	7,50	2,41	6,97	-9,09	11,97
36_A	oostgevel	238169,56	447576,73	1,50	3,77	8,15	-5,08	13,15
36_B	oostgevel	238169,56	447576,73	4,50	4,19	8,56	-4,61	13,56
36_C	oostgevel	238169,56	447576,73	7,50	5,64	10,03	-3,32	15,03
37_A	zuidgevel	238172,22	447607,14	1,50	8,78	13,37	-3,48	18,37
37_B	zuidgevel	238172,22	447607,14	4,50	9,10	13,71	-3,48	18,71
37_C	zuidgevel	238172,22	447607,14	7,50	11,88	16,51	-1,56	21,51
38_A	westgevel	238166,26	447610,03	1,50	10,18	14,69	-0,40	19,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	westgevel	238166,26	447610,03	4,50	11,12	15,62	0,64	20,62
38_C	westgevel	238166,26	447610,03	7,50	13,83	18,37	2,71	23,37
39_A	noordgevel	238171,00	447613,55	1,50	10,17	14,79	-2,77	19,79
39_B	noordgevel	238171,00	447613,55	4,50	10,82	15,44	-2,03	20,44
39_C	noordgevel	238171,00	447613,55	7,50	14,56	19,22	0,28	24,22
40_A	oostgevel	238176,47	447609,86	1,50	4,53	9,05	-6,32	14,05
40_B	oostgevel	238176,47	447609,86	4,50	2,17	6,74	-9,53	11,74
40_C	oostgevel	238176,47	447609,86	7,50	3,30	7,88	-8,65	12,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: buiten activiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel	238055,90	447602,34	1,50	32,05	36,82	--	41,82
01_B	zuidgevel	238055,90	447602,34	4,50	34,44	39,21	--	44,21
01_C	zuidgevel	238055,90	447602,34	7,50	35,09	39,86	--	44,86
02_A	westgevel	238051,73	447607,36	1,50	32,81	37,58	--	42,58
02_B	westgevel	238051,73	447607,36	4,50	35,32	40,09	--	45,09
02_C	westgevel	238051,73	447607,36	7,50	35,68	40,45	--	45,45
03_A	westgevel	238053,79	447614,02	1,50	31,45	36,22	--	41,22
03_B	westgevel	238053,79	447614,02	4,50	33,97	38,74	--	43,74
03_C	westgevel	238053,79	447614,02	7,50	34,52	39,29	--	44,29
04_A	noordgevel	238059,68	447616,00	1,50	16,56	21,33	--	26,33
04_B	noordgevel	238059,68	447616,00	4,50	19,48	24,25	--	29,25
04_C	noordgevel	238059,68	447616,00	7,50	20,94	25,71	--	30,71
05_A	oostgevel	238063,62	447611,25	1,50	19,06	23,83	--	28,83
05_B	oostgevel	238063,62	447611,25	4,50	20,98	25,75	--	30,75
05_C	oostgevel	238063,62	447611,25	7,50	22,14	26,91	--	31,91
06_A	oostgevel	238061,71	447605,08	1,50	15,64	20,41	--	25,41
06_B	oostgevel	238061,71	447605,08	4,50	17,48	22,25	--	27,25
06_C	oostgevel	238061,71	447605,08	7,50	18,96	23,73	--	28,73
07_A	zuidgevel	238062,32	447624,46	1,50	27,81	32,58	--	37,58
07_B	zuidgevel	238062,32	447624,46	4,50	30,14	34,91	--	39,91
07_C	zuidgevel	238062,32	447624,46	7,50	31,41	36,18	--	41,18
08_A	westgevel	238059,21	447629,31	1,50	26,80	31,57	--	36,57
08_B	westgevel	238059,21	447629,31	4,50	29,13	33,90	--	38,90
08_C	westgevel	238059,21	447629,31	7,50	30,48	35,25	--	40,25
09_A	noordgevel	238065,00	447630,06	1,50	13,00	17,77	--	22,77
09_B	noordgevel	238065,00	447630,06	4,50	14,85	19,62	--	24,62
09_C	noordgevel	238065,00	447630,06	7,50	16,21	20,98	--	25,98
10_A	oostgevel	238068,47	447625,23	1,50	20,32	25,09	--	30,09
10_B	oostgevel	238068,47	447625,23	4,50	21,89	26,66	--	31,66
10_C	oostgevel	238068,47	447625,23	7,50	23,43	28,20	--	33,20
11_A	zuidgevel	238087,70	447592,14	1,50	28,04	32,81	--	37,81
11_B	zuidgevel	238087,70	447592,14	4,50	29,36	34,13	--	39,13
11_C	zuidgevel	238087,70	447592,14	7,50	30,90	35,67	--	40,67
12_A	westgevel	238085,59	447598,46	1,50	25,47	30,24	--	35,24
12_B	westgevel	238085,59	447598,46	4,50	26,69	31,46	--	36,46
12_C	westgevel	238085,59	447598,46	7,50	28,43	33,20	--	38,20
13_A	westgevel	238090,54	447605,84	1,50	23,46	28,23	--	33,23
13_B	westgevel	238090,54	447605,84	4,50	24,64	29,41	--	34,41
13_C	westgevel	238090,54	447605,84	7,50	26,36	31,13	--	36,13
14_A	noordgevel	238096,39	447606,03	1,50	11,89	16,66	--	21,66
14_B	noordgevel	238096,39	447606,03	4,50	13,15	17,92	--	22,92
14_C	noordgevel	238096,39	447606,03	7,50	13,31	18,08	--	23,08
15_A	oostgevel	238098,96	447599,53	1,50	11,29	16,06	--	21,06
15_B	oostgevel	238098,96	447599,53	4,50	12,43	17,20	--	22,20
15_C	oostgevel	238098,96	447599,53	7,50	14,21	18,98	--	23,98
16_A	oostgevel	238094,99	447593,61	1,50	11,67	16,44	--	21,44
16_B	oostgevel	238094,99	447593,61	4,50	13,02	17,79	--	22,79
16_C	oostgevel	238094,99	447593,61	7,50	14,11	18,88	--	23,88
17_A	zuidgevel	238102,21	447616,22	1,50	21,54	26,31	--	31,31
17_B	zuidgevel	238102,21	447616,22	4,50	22,56	27,33	--	32,33
17_C	zuidgevel	238102,21	447616,22	7,50	23,94	28,71	--	33,71
18_A	westgevel	238095,28	447618,41	1,50	21,89	26,66	--	31,66
18_B	westgevel	238095,28	447618,41	4,50	23,74	28,51	--	33,51
18_C	westgevel	238095,28	447618,41	7,50	25,36	30,13	--	35,13
19_A	noordgevel	238100,39	447622,09	1,50	21,03	25,80	--	30,80
19_B	noordgevel	238100,39	447622,09	4,50	22,38	27,15	--	32,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: buiten activiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	noordgevel	238100,39	447622,09	7,50	23,99	28,76	--	33,76
20_A	oostgevel	238105,58	447619,58	1,50	8,67	13,44	--	18,44
20_B	oostgevel	238105,58	447619,58	4,50	9,80	14,57	--	19,57
20_C	oostgevel	238105,58	447619,58	7,50	9,35	14,12	--	19,12
21_A	zuidgevel	238126,03	447579,62	1,50	14,92	19,69	--	24,69
21_B	zuidgevel	238126,03	447579,62	4,50	12,74	17,51	--	22,51
21_C	zuidgevel	238126,03	447579,62	7,50	14,02	18,79	--	23,79
22_A	westgevel	238121,46	447587,43	1,50	17,34	22,11	--	27,11
22_B	westgevel	238121,46	447587,43	4,50	18,43	23,20	--	28,20
22_C	westgevel	238121,46	447587,43	7,50	20,14	24,91	--	29,91
23_A	westgevel	238122,60	447600,38	1,50	12,68	17,45	--	22,45
23_B	westgevel	238122,60	447600,38	4,50	14,13	18,90	--	23,90
23_C	westgevel	238122,60	447600,38	7,50	16,54	21,31	--	26,31
24_A	noordgevel	238128,17	447604,62	1,50	13,49	18,26	--	23,26
24_B	noordgevel	238128,17	447604,62	4,50	15,92	20,69	--	25,69
24_C	noordgevel	238128,17	447604,62	7,50	17,55	22,32	--	27,32
25_A	oostgevel	238132,71	447598,72	1,50	7,99	12,76	--	17,76
25_B	oostgevel	238132,71	447598,72	4,50	8,84	13,61	--	18,61
25_C	oostgevel	238132,71	447598,72	7,50	6,10	10,87	--	15,87
26_A	oostgevel	238131,61	447586,30	1,50	10,96	15,73	--	20,73
26_B	oostgevel	238131,61	447586,30	4,50	11,85	16,62	--	21,62
26_C	oostgevel	238131,61	447586,30	7,50	9,20	13,97	--	18,97
27_A	zuidgevel	238125,21	447612,48	1,50	13,65	18,42	--	23,42
27_B	zuidgevel	238125,21	447612,48	4,50	15,26	20,03	--	25,03
27_C	zuidgevel	238125,21	447612,48	7,50	17,11	21,88	--	26,88
28_A	westgevel	238121,74	447617,71	1,50	13,72	18,49	--	23,49
28_B	westgevel	238121,74	447617,71	4,50	14,88	19,65	--	24,65
28_C	westgevel	238121,74	447617,71	7,50	17,14	21,91	--	26,91
29_A	noordgevel	238128,21	447617,99	1,50	5,96	10,73	--	15,73
29_B	noordgevel	238128,21	447617,99	4,50	6,17	10,94	--	15,94
29_C	noordgevel	238128,21	447617,99	7,50	8,00	12,77	--	17,77
30_A	oostgevel	238130,94	447613,10	1,50	8,43	13,20	--	18,20
30_B	oostgevel	238130,94	447613,10	4,50	9,11	13,88	--	18,88
30_C	oostgevel	238130,94	447613,10	7,50	6,68	11,45	--	16,45
31_A	zuidgevel	238161,55	447570,97	1,50	15,57	20,34	--	25,34
31_B	zuidgevel	238161,55	447570,97	4,50	16,27	21,04	--	26,04
31_C	zuidgevel	238161,55	447570,97	7,50	17,08	21,85	--	26,85
32_A	westgevel	238157,88	447580,77	1,50	5,63	10,40	--	15,40
32_B	westgevel	238157,88	447580,77	4,50	6,90	11,67	--	16,67
32_C	westgevel	238157,88	447580,77	7,50	10,63	15,40	--	20,40
33_A	westgevel	238162,34	447593,76	1,50	5,69	10,46	--	15,46
33_B	westgevel	238162,34	447593,76	4,50	7,00	11,77	--	16,77
33_C	westgevel	238162,34	447593,76	7,50	11,12	15,89	--	20,89
34_A	noordgevel	238170,27	447597,97	1,50	4,82	9,59	--	14,59
34_B	noordgevel	238170,27	447597,97	4,50	5,05	9,82	--	14,82
34_C	noordgevel	238170,27	447597,97	7,50	6,62	11,39	--	16,39
35_A	oostgevel	238174,10	447589,95	1,50	0,80	5,57	--	10,57
35_B	oostgevel	238174,10	447589,95	4,50	1,78	6,55	--	11,55
35_C	oostgevel	238174,10	447589,95	7,50	1,98	6,75	--	11,75
36_A	oostgevel	238169,56	447576,73	1,50	2,94	7,71	--	12,71
36_B	oostgevel	238169,56	447576,73	4,50	3,35	8,12	--	13,12
36_C	oostgevel	238169,56	447576,73	7,50	4,84	9,61	--	14,61
37_A	zuidgevel	238172,22	447607,14	1,50	8,42	13,19	--	18,19
37_B	zuidgevel	238172,22	447607,14	4,50	8,77	13,54	--	18,54
37_C	zuidgevel	238172,22	447607,14	7,50	11,60	16,37	--	21,37
38_A	westgevel	238166,26	447610,03	1,50	9,64	14,41	--	19,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: buiten activiteit
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	westgevel	238166,26	447610,03	4,50	10,56	15,33	--	20,33
38_C	westgevel	238166,26	447610,03	7,50	13,36	18,13	--	23,13
39_A	noordgevel	238171,00	447613,55	1,50	9,86	14,63	--	19,63
39_B	noordgevel	238171,00	447613,55	4,50	10,51	15,28	--	20,28
39_C	noordgevel	238171,00	447613,55	7,50	14,34	19,11	--	24,11
40_A	oostgevel	238176,47	447609,86	1,50	4,02	8,79	--	13,79
40_B	oostgevel	238176,47	447609,86	4,50	1,77	6,54	--	11,54
40_C	oostgevel	238176,47	447609,86	7,50	2,92	7,69	--	12,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel	238055,90	447602,34	1,50	25,31	27,07	24,06	34,06
01_B	zuidgevel	238055,90	447602,34	4,50	26,79	28,55	25,54	35,54
01_C	zuidgevel	238055,90	447602,34	7,50	26,74	28,50	25,49	35,49
02_A	westgevel	238051,73	447607,36	1,50	29,94	31,70	28,69	38,69
02_B	westgevel	238051,73	447607,36	4,50	30,62	32,38	29,37	39,37
02_C	westgevel	238051,73	447607,36	7,50	30,46	32,22	29,21	39,21
03_A	westgevel	238053,79	447614,02	1,50	29,39	31,15	28,14	38,14
03_B	westgevel	238053,79	447614,02	4,50	30,18	31,94	28,93	38,93
03_C	westgevel	238053,79	447614,02	7,50	30,04	31,80	28,79	38,79
04_A	noordgevel	238059,68	447616,00	1,50	22,23	23,99	20,98	30,98
04_B	noordgevel	238059,68	447616,00	4,50	23,94	25,70	22,69	32,69
04_C	noordgevel	238059,68	447616,00	7,50	23,95	25,71	22,70	32,70
05_A	oostgevel	238063,62	447611,25	1,50	11,49	13,25	10,24	20,24
05_B	oostgevel	238063,62	447611,25	4,50	13,45	15,21	12,20	22,20
05_C	oostgevel	238063,62	447611,25	7,50	13,73	15,49	12,48	22,48
06_A	oostgevel	238061,71	447605,08	1,50	12,10	13,86	10,85	20,85
06_B	oostgevel	238061,71	447605,08	4,50	13,92	15,68	12,67	22,67
06_C	oostgevel	238061,71	447605,08	7,50	14,23	15,99	12,98	22,98
07_A	zuidgevel	238062,32	447624,46	1,50	25,44	27,20	24,19	34,19
07_B	zuidgevel	238062,32	447624,46	4,50	27,47	29,23	26,22	36,22
07_C	zuidgevel	238062,32	447624,46	7,50	27,42	29,18	26,17	36,17
08_A	westgevel	238059,21	447629,31	1,50	26,45	28,21	25,20	35,20
08_B	westgevel	238059,21	447629,31	4,50	28,25	30,01	27,00	37,00
08_C	westgevel	238059,21	447629,31	7,50	28,18	29,94	26,93	36,93
09_A	noordgevel	238065,00	447630,06	1,50	8,92	10,68	7,67	17,67
09_B	noordgevel	238065,00	447630,06	4,50	10,99	12,75	9,74	19,74
09_C	noordgevel	238065,00	447630,06	7,50	11,94	13,70	10,69	20,69
10_A	oostgevel	238068,47	447625,23	1,50	11,18	12,94	9,93	19,93
10_B	oostgevel	238068,47	447625,23	4,50	13,50	15,26	12,25	22,25
10_C	oostgevel	238068,47	447625,23	7,50	13,92	15,68	12,67	22,67
11_A	zuidgevel	238087,70	447592,14	1,50	17,55	19,31	16,30	26,30
11_B	zuidgevel	238087,70	447592,14	4,50	20,27	22,03	19,02	29,02
11_C	zuidgevel	238087,70	447592,14	7,50	21,15	22,91	19,90	29,90
12_A	westgevel	238085,59	447598,46	1,50	18,09	19,85	16,84	26,84
12_B	westgevel	238085,59	447598,46	4,50	20,90	22,66	19,65	29,65
12_C	westgevel	238085,59	447598,46	7,50	21,58	23,34	20,33	30,33
13_A	westgevel	238090,54	447605,84	1,50	16,04	17,80	14,79	24,79
13_B	westgevel	238090,54	447605,84	4,50	18,52	20,28	17,27	27,27
13_C	westgevel	238090,54	447605,84	7,50	19,47	21,23	18,22	28,22
14_A	noordgevel	238096,39	447606,03	1,50	4,42	6,18	3,17	13,17
14_B	noordgevel	238096,39	447606,03	4,50	6,53	8,29	5,28	15,28
14_C	noordgevel	238096,39	447606,03	7,50	7,90	9,66	6,65	16,65
15_A	oostgevel	238098,96	447599,53	1,50	5,31	7,07	4,06	14,06
15_B	oostgevel	238098,96	447599,53	4,50	7,34	9,10	6,09	16,09
15_C	oostgevel	238098,96	447599,53	7,50	8,84	10,60	7,59	17,59
16_A	oostgevel	238094,99	447593,61	1,50	4,28	6,04	3,03	13,03
16_B	oostgevel	238094,99	447593,61	4,50	6,30	8,06	5,05	15,05
16_C	oostgevel	238094,99	447593,61	7,50	7,98	9,74	6,73	16,73
17_A	zuidgevel	238102,21	447616,22	1,50	11,63	13,39	10,38	20,38
17_B	zuidgevel	238102,21	447616,22	4,50	13,50	15,26	12,25	22,25
17_C	zuidgevel	238102,21	447616,22	7,50	15,19	16,95	13,94	23,94
18_A	westgevel	238095,28	447618,41	1,50	16,52	18,28	15,27	25,27
18_B	westgevel	238095,28	447618,41	4,50	19,04	20,80	17,79	27,79
18_C	westgevel	238095,28	447618,41	7,50	20,12	21,88	18,87	28,87
19_A	noordgevel	238100,39	447622,09	1,50	12,68	14,44	11,43	21,43
19_B	noordgevel	238100,39	447622,09	4,50	15,17	16,93	13,92	23,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	noordgevel	238100,39	447622,09	7,50	16,53	18,29	15,28	25,28
20_A	oostgevel	238105,58	447619,58	1,50	1,78	3,54	0,53	10,53
20_B	oostgevel	238105,58	447619,58	4,50	3,44	5,20	2,19	12,19
20_C	oostgevel	238105,58	447619,58	7,50	5,12	6,88	3,87	13,87
21_A	zuidgevel	238126,03	447579,62	1,50	7,35	9,11	6,10	16,10
21_B	zuidgevel	238126,03	447579,62	4,50	8,01	9,77	6,76	16,76
21_C	zuidgevel	238126,03	447579,62	7,50	9,60	11,36	8,35	18,35
22_A	westgevel	238121,46	447587,43	1,50	8,69	10,45	7,44	17,44
22_B	westgevel	238121,46	447587,43	4,50	10,37	12,13	9,12	19,12
22_C	westgevel	238121,46	447587,43	7,50	12,15	13,91	10,90	20,90
23_A	westgevel	238122,60	447600,38	1,50	9,58	11,34	8,33	18,33
23_B	westgevel	238122,60	447600,38	4,50	11,37	13,13	10,12	20,12
23_C	westgevel	238122,60	447600,38	7,50	13,14	14,90	11,89	21,89
24_A	noordgevel	238128,17	447604,62	1,50	9,41	11,17	8,16	18,16
24_B	noordgevel	238128,17	447604,62	4,50	11,10	12,86	9,85	19,85
24_C	noordgevel	238128,17	447604,62	7,50	12,66	14,42	11,41	21,41
25_A	oostgevel	238132,71	447598,72	1,50	-1,11	0,65	-2,36	7,64
25_B	oostgevel	238132,71	447598,72	4,50	-0,08	1,68	-1,33	8,67
25_C	oostgevel	238132,71	447598,72	7,50	0,10	1,86	-1,15	8,85
26_A	oostgevel	238131,61	447586,30	1,50	0,93	2,69	-0,32	9,68
26_B	oostgevel	238131,61	447586,30	4,50	1,83	3,59	0,58	10,58
26_C	oostgevel	238131,61	447586,30	7,50	1,05	2,81	-0,20	9,80
27_A	zuidgevel	238125,21	447612,48	1,50	9,30	11,06	8,05	18,05
27_B	zuidgevel	238125,21	447612,48	4,50	11,04	12,80	9,79	19,79
27_C	zuidgevel	238125,21	447612,48	7,50	12,77	14,53	11,52	21,52
28_A	westgevel	238121,74	447617,71	1,50	5,22	6,98	3,97	13,97
28_B	westgevel	238121,74	447617,71	4,50	6,98	8,74	5,73	15,73
28_C	westgevel	238121,74	447617,71	7,50	9,51	11,27	8,26	18,26
29_A	noordgevel	238128,21	447617,99	1,50	-1,06	0,70	-2,31	7,69
29_B	noordgevel	238128,21	447617,99	4,50	-0,52	1,24	-1,77	8,23
29_C	noordgevel	238128,21	447617,99	7,50	0,81	2,57	-0,44	9,56
30_A	oostgevel	238130,94	447613,10	1,50	1,66	3,42	0,41	10,41
30_B	oostgevel	238130,94	447613,10	4,50	2,60	4,36	1,35	11,35
30_C	oostgevel	238130,94	447613,10	7,50	2,57	4,33	1,32	11,32
31_A	zuidgevel	238161,55	447570,97	1,50	5,92	7,68	4,67	14,67
31_B	zuidgevel	238161,55	447570,97	4,50	6,81	8,57	5,56	15,56
31_C	zuidgevel	238161,55	447570,97	7,50	7,29	9,05	6,04	16,04
32_A	westgevel	238157,88	447580,77	1,50	-1,79	-0,03	-3,04	6,96
32_B	westgevel	238157,88	447580,77	4,50	-0,59	1,17	-1,84	8,16
32_C	westgevel	238157,88	447580,77	7,50	2,54	4,30	1,29	11,29
33_A	westgevel	238162,34	447593,76	1,50	-1,31	0,45	-2,56	7,44
33_B	westgevel	238162,34	447593,76	4,50	-0,15	1,61	-1,40	8,60
33_C	westgevel	238162,34	447593,76	7,50	2,36	4,12	1,11	11,11
34_A	noordgevel	238170,27	447597,97	1,50	-1,45	0,31	-2,70	7,30
34_B	noordgevel	238170,27	447597,97	4,50	-1,01	0,75	-2,26	7,74
34_C	noordgevel	238170,27	447597,97	7,50	0,41	2,17	-0,84	9,16
35_A	oostgevel	238174,10	447589,95	1,50	-9,38	-7,62	-10,63	-0,63
35_B	oostgevel	238174,10	447589,95	4,50	-8,17	-6,41	-9,42	0,58
35_C	oostgevel	238174,10	447589,95	7,50	-7,84	-6,08	-9,09	0,91
36_A	oostgevel	238169,56	447576,73	1,50	-3,83	-2,07	-5,08	4,92
36_B	oostgevel	238169,56	447576,73	4,50	-3,36	-1,60	-4,61	5,39
36_C	oostgevel	238169,56	447576,73	7,50	-2,07	-0,31	-3,32	6,68
37_A	zuidgevel	238172,22	447607,14	1,50	-2,23	-0,47	-3,48	6,52
37_B	zuidgevel	238172,22	447607,14	4,50	-2,23	-0,47	-3,48	6,52
37_C	zuidgevel	238172,22	447607,14	7,50	-0,31	1,45	-1,56	8,44
38_A	westgevel	238166,26	447610,03	1,50	0,85	2,61	-0,40	9,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	westgevel	238166,26	447610,03	4,50	1,89	3,65	0,64	10,64
38_C	westgevel	238166,26	447610,03	7,50	3,96	5,72	2,71	12,71
39_A	noordgevel	238171,00	447613,55	1,50	-1,52	0,24	-2,77	7,23
39_B	noordgevel	238171,00	447613,55	4,50	-0,78	0,98	-2,03	7,97
39_C	noordgevel	238171,00	447613,55	7,50	1,53	3,29	0,28	10,28
40_A	oostgevel	238176,47	447609,86	1,50	-5,07	-3,31	-6,32	3,68
40_B	oostgevel	238176,47	447609,86	4,50	-8,28	-6,52	-9,53	0,47
40_C	oostgevel	238176,47	447609,86	7,50	-7,40	-5,64	-8,65	1,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111039413	0,00
	nl.top10nl.111039196	0,00
	nl.top10nl.129454534	0,00
	nl.top10nl.129454535	0,00
	nl.top10nl.129454537	0,00
	nl.top10nl.116061636	0,00
	nl.top10nl.116058529	0,00
	nl.top10nl.116060311	0,00
	nl.top10nl.116059016	0,00
	nl.top10nl.116062620	0,00
	nl.top10nl.116063016	0,00
	nl.top10nl.116056978	0,00
	nl.top10nl.116061975	0,00
	nl.top10nl.130025016	0,00
	nl.top10nl.124244752	0,00
	nl.top10nl.116060891	0,00
	nl.top10nl.116057840	0,00
	nl.top10nl.116063550	0,00
	nl.top10nl.124246070	0,00
	nl.top10nl.116060803	0,00
	nl.top10nl.116060335	0,00
	nl.top10nl.127484881	0,00
	nl.top10nl.127484993	0,00
	nl.top10nl.130025027	0,00
	nl.top10nl.116058167	0,00
	nl.top10nl.116062543	0,00
	nl.top10nl.116063395	0,00
	nl.top10nl.116057560	0,00
	nl.top10nl.116059216	0,00
	nl.top10nl.116063211	0,00
	nl.top10nl.116059081	0,00
	nl.top10nl.124245807	0,00
	nl.top10nl.116061000	0,00
	nl.top10nl.116061614	0,00
	nl.top10nl.116063058	0,00

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116058196	0,00
	nl.top10nl.116063355	0,00
	nl.top10nl.127485031	0,00
	nl.top10nl.130025020	0,00
	nl.top10nl.127484921	0,00
	nl.top10nl.116057845	0,00
	nl.top10nl.116063450	0,00
	nl.top10nl.116057122	0,00
	nl.top10nl.116061913	0,00
	nl.top10nl.116060189	0,00
	nl.top10nl.116061094	0,00
	nl.top10nl.116063343	0,00
	nl.top10nl.116060630	0,00
	nl.top10nl.116060348	0,00
	nl.top10nl.124245868	0,00
	nl.top10nl.116060246	0,00
	nl.top10nl.116057117	0,00
	nl.top10nl.116062127	0,00
	nl.top10nl.124244247	0,00
	nl.top10nl.116057127	0,00
	nl.top10nl.116063308	0,00
	nl.top10nl.116060548	0,00
	nl.top10nl.116063506	0,00
	nl.top10nl.116061672	0,00
	nl.top10nl.116058586	0,00
	nl.top10nl.116061553	0,00
	nl.top10nl.116062354	0,00
	nl.top10nl.116058766	0,00
	nl.top10nl.116057338	0,00
	nl.top10nl.116057048	0,00
	nl.top10nl.116062918	0,00
	nl.top10nl.116062062	0,00
	nl.top10nl.116060524	0,00
	nl.top10nl.116059691	0,00
	nl.top10nl.116059612	0,00

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116057699	0,00
	nl.top10nl.116059616	0,00
	nl.top10nl.116062766	0,00
	nl.top10nl.116059173	0,00
	nl.top10nl.116059409	0,00
	nl.top10nl.116062965	0,00
	nl.top10nl.118911824	0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	parkeren auto's	0,75	--	Relatief	A	12	6	6	10	5,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00
02	parkeren auto's	0,75	--	Relatief	A	12	6	6	10	5,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	84,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	84,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	24,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	westgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	noordgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	oostgevel	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
01	buitenactiviteit	1,00	24,42	Relatief	True	A	7,78	3,01	--	5,0	5,0		Ja	19,43	25,43	29,43	33,43	39,43

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	50,43	47,43	43,43	31,43	48,00	54,00	58,00	62,00	68,00	79,00	76,00	72,00	60,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	-10,00	-10,00	-10,00

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	piekbron parkeren	0,75	24,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00
02	piekbron parkeren	0,75	24,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00
03	piekbron parkeren	0,75	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00
04	piekbron parkeren	0,75	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00
05	piek buitenactiviteit	1,00	24,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	60,00	74,00	78,00	84,00	92,00	107,00
06	piek buitenactiviteit	1,00	24,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	60,00	74,00	78,00	84,00	92,00	107,00
07	piek buitenactiviteit	1,00	24,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	60,00	74,00	78,00	84,00	92,00	107,00
08	piek buitenactiviteit	1,00	24,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	60,00	74,00	78,00	84,00	92,00	107,00

Model: model industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	106,00	95,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	106,00	95,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	106,00	95,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	106,00	95,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model industrie

Model eigenschap

Omschrijving	model industrie
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	ad op 23-3-2021
Laatst ingezien door	ad op 25-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

