

Notitie stikstofberekening

t.b.v. ontwikkeling woningbouw Vossenburcht Lievelede d.d. 11 mei 2021

Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan 'Herziening Vossenburcht Lievelede' t.b.v. de nieuwbouw van een achttiental woningen, inclusief het plaatsen van een viertal tiny houses, is de depositie van stikstof ten gevolge van de nieuwbouw en het gebruik van de woningen berekend.

Het project maakt de bouw van vier vrijstaande woningen, een twee onder een kap woning en twaalf aaneengebouwde woningen mogelijk op een locatie aansluitend aan een bestaande woonomgeving met een maximum van 18 woningen. Daarnaast biedt het project de mogelijkheid om maximaal vier tiny houses te plaatsen in het plangebied. De depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH₃ van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (15 oktober 2020). Deze notitie vormt een toelichting op de berekening.

Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH₃ worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

De te realiseren woningen worden gasloos uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening hoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming.

Ten behoeve van de verkeersgeneratie van de woningen en de werkzaamheden zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt. Hierbij dient te worden vermeld dat uitgegaan is van een 'worst-case' scenario nu nog niet bekend is welke aannemer de bouwrijp werkzaamheden uitvoert en/of de bouw voor zijn rekening neemt.

Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabellen zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie voor het bouw- en woonrijp maken en het bouwen van de woningen weergegeven.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie (bouw- en woonrijp maken):

	Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting	Draaiuren per jaar	Emissie NO _x kg/jr	Bouwjaar materieel
	Mobiele kraan	IV (75-130 kW)	50%	100	10,60	2015
	Rupskraan	IV (75 – 130 kW)	50%	500	22,30	2015
	Kleine kraan	IV (75 – 130 kW)	50%	400	17,20	2015
	Laadschop	IV (75-130 kW)	60%	150	9,90	2015
	Kleine laadschop	IV (56- 75 kW)	60%	250	9,60	2015
	Wals	IV (75 – 130 kW)	40%	100	5,80	2015

	Trilplaat	IV (56 – 75 kW)	40%	100	4,20	2015
Totale emissie					79,60	

Tabel 2. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie (bouw woningen):

	Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting	Draaiuren per jaar	Emissie kg/jr	Bouwjaar materieel
	Bouwkraan	IV (75 – 130 kW)	50%	200	13,20	2015
	Heistelling (indien nodig)	IV (75 – 130 kW)	50%	200	10,20	2015
	Graafmachine	IV (75 – 130 kW)	60%	400	18,80	2015
Totale emissie					42,20	

De totale emissie van de mobiele werktuigen op de locatie bedraagt 121,80 kg NO_x/jr.

Emissie werkverkeer (bron 3)

Het werkverkeer bestaat uit het komen en gaan van lichte-, middelzware- en zware voertuigen naar en van de bouwlocatie.

- Licht verkeer 600 ritten per jaar;
- Middelzwaar verkeer 500 ritten per jaar;
- Zwaarverkeer 150 ritten per jaar.

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ongeveer minder dan 1 kg NO_x/jr.

Verkeersgeneratie woningen (bron 4)

In het model is het verkeer van en naar de woningen opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018. Daarbij is gebruik gemaakt van de kencijfers voor vrijstaande koopwoningen (8,2 ritten per etmaal), voor een twee kapper (7,8 ritten per etmaal) en voor aaneengebouwde woningen (rijwoningen 7,4 ritten per etmaal). De bouwlocatie is bereikbaar via de Bergstraat.

De tiny houses maken gebruik van de openbare parkeerplaatsen in het openbaar gebied. De verkeersbewegingen van deze tiny houses maken deel uit van de verkeersgeneratie in het bestaand gebied en zijn met de berekening van de verkeersgeneratie niet meegenomen.

In onderstaande tabel zijn voor de verschillende bronnen het aantal ritten per etmaal weergegeven.

Tabel 3. Verkeersgeneratie Looweg.

Woningen Looweg	Type woning	Ritten per etmaal	Aantal woningen	Aantal ritten per etmaal
	Vrijstaand	8,2	4	33
	Twee kapper	7,8	1	8
	Aaneengebouwd	7,4	12	89
Totaal aantal ritten per etmaal				130

Voor de totale ontwikkeling moet rekening worden gehouden met ongeveer 130 ritten per etmaal. De totale emissie van de verkeersgeneratie van de woningen bedraagt minder dan 1 kg NO_x/jr.

De totale emissie van het project bedraagt 123,20 kg NO_x/jr.

Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een gml bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen natuurgebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar.

De rekenresultaten van de AERIUS-berekening zijn als bijlage bijgevoegd.

Ecologische beoordeling

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

Bijlage: Rekenresultaten AERIUS-berekening.