



Onderzoek stikstofdepositie Realisatie van 12 woningen Varsseveldseweg Lichtenvoorde

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Projectlocatie:

Varsseveldseweg, Lichtenvoorde

Opdrachtgever:

Wobo B.V.
t.a.v. Dhr. M. Boonders
Raadhuisstraat 12
7131CM Lichtenvoorde

Projectnr. en versie: Licht202308 v1.0		
Uitgevoerd door: B. Mungla	Datum: 07-03-2023	Paraaf: E. Dolman 
Gecontroleerd door: M. Schoobaar		

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten	6
3. Uitgangspunten en berekeningen	9
3.1 Gebruiksfase beoogd	9
3.2 Aanlegfase	9
4. Resultaten	10
4.1 Beoogde gebruiksfase	10
4.2 Aanlegfase	11
5. Conclusies	13

Bijlagen

Bijlage 1a:	Gegevens t.b.v. Aeries berekening 2023
Bijlage 1b:	Gegevens t.b.v. Aeries berekening 2024
Bijlage 2a:	Rapportages Aeries en rekenresultaten aanlegfase 2023
Bijlage 2b:	Rapportages Aeries en rekenresultaten aanlegfase 2024
Bijlage 3:	Rapportages Aeries en rekenresultaten gebruiksfase 2025

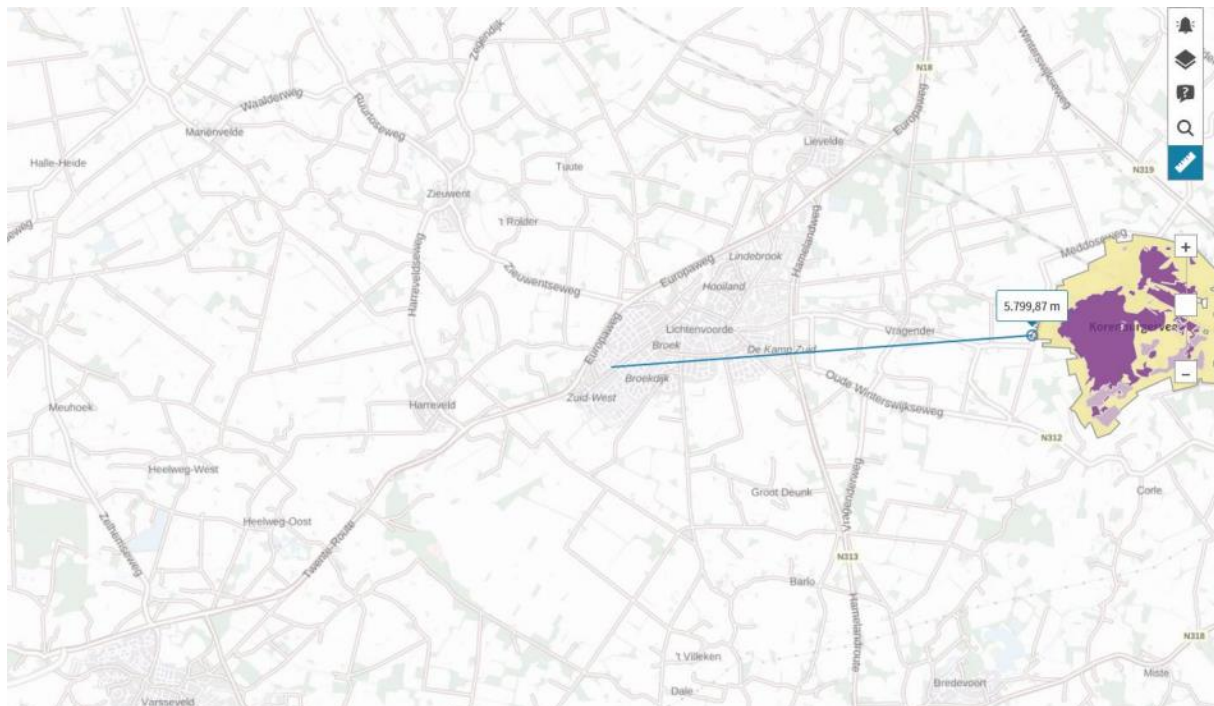
1. Inleiding

In opdracht van Wobo B.V. heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek ten behoeve van de realisatie van 12 woningen aan de Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde uitgevoerd.

Het plangebied ligt op ongeveer 5,8 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied, de Korenburgerveen, waardoor stikstofdepositie in de verschillende fases van de ontwikkeling aan de orde kunnen zijn.

De effecten van stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase en aanlegfase van deze ontwikkeling dient berekend te worden om eventuele effecten uit te sluiten. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State (2 november 2022) wordt in dit rapport zowel de aanlegfase, zijnde de bouwactiviteiten, en de verkeersaantrekkende werking, als de gebruiksfase meegenomen in de stikstofdepositieberekening.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en het Natura 2000-gebied.



Afbeelding: ligging plangebied (i) en Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

De onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving en een situatietekening van de bebouwing.



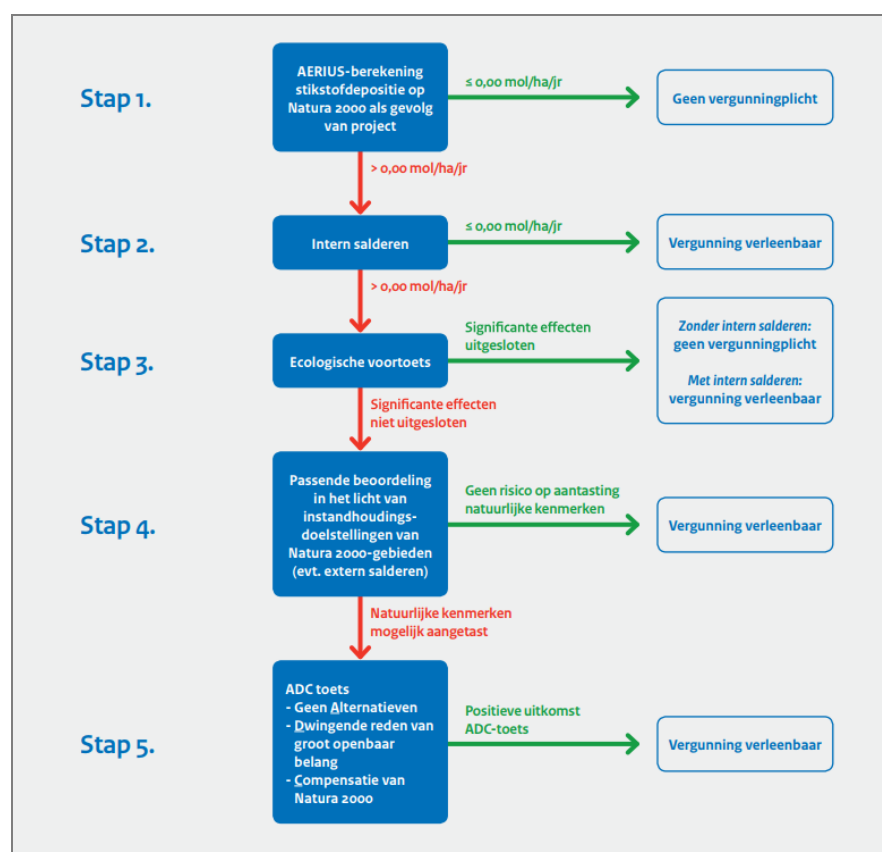
Afbeelding: situatietekening.

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp aanpak stikstofproblematiek gegeven die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober jl. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningplicht Wet natuurbescherming (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019).

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfases.

Op 26 januari 2023 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2022). Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande

versies. De wijzigingen gaan onder andere over de ligging van stikstofgevoelige habitats, geactualiseerde ruwheidskaarten, aanpassingen in aggregatie van subreceptoren en enkele wijzigingen in de rekenmethodiek (overgang tussen SRM2 en OPS).

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit worden voortgezet en is er voor het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen. In dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector

Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningsplicht. Bij de vrijstelling voor de bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'.

Echter heeft een uitspraak (Porthos) van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase ervoor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen. In dit geval betreft het de realisatie van een nieuw plan. Het bouwrijp maken en de aanlegfase zijn daarom relevant en dienen beschouwd te worden.

Kleine projecten

BIJ12 en de provincies hebben het uitgangspunt geformuleerd dat een project met tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase die kleiner is dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jr gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunningsplichtig is voor het aspect stikstofdepositie met de voorwaarde dat in de gebruiksfase de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jr. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase. Echter is het wel onduidelijk wat de status van dit beleid is daarom wordt dit niet getoetst in het rapport.

Voortoets en passende beoordeling

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project, is een voortoets noodzakelijk. Hierin mag voor de aanlegfase het tijdelijke karakter worden meegewogen.

Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

3. Uitgangspunten en berekeningen

3.1 Gebruiksfase beoogd

In de beoogde gebruiksfase jaar 2025 ten behoeve van de realisatie van 12 woningen aan de Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde.

De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd. Hierdoor blijft er in de beoogde gebruiksfase enkel nog de verkeersaantrekkende werking over als bron van stikstofuitstoot.

Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Uitgegaan is van 8 "koop, appartement, huur" en 4 "koop, huis, vrijstaand" in een rest bebouwde kom en matig stedelijke omgeving. De maximale verkeersgeneratie voor de 8 woningen is 7,5 voertuig bewegingen per woning per etmaal en voor de 4 woningen is dit 8,6. Voor deze situatie is uitgegaan is van lichte voertuigen en op basis van de CROW-publicatie een percentage (1%) middel- en zwaar verkeer toegevoegd.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woning in een woonwijk gaat het onderhavige verkeer al op de Derde Broekdijk op in het heersende verkeersbeeld. De route is gemodelleerd tot het punt dat de woonwijk wordt verlaten bij de Varsseveldseweg en wordt verder gemodelleerd tot aan het provinciale weg N18.

In de Aerius rapportage in de bijlage zijn de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

3.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het plan is in de tabel in bijlage 1 (a en b) het overzicht van de inzet van mobiele voertuigen weergegeven. De totale aanlegfase zal 2 jaar in beslag nemen. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting voor die periode en is berekend voor de jaren 2023 en 2024.

Uit de opgaaf van de opdrachtgever blijkt dat in de aanlegfase 2023 er 8 lichte voertuigen, 10,6 middelzwaar vrachtverkeer en 8,9 zwaar vrachtverkeer per dag heen en terug richting het plan rijden. Voor de modellering is de route heen en terug aangehouden.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

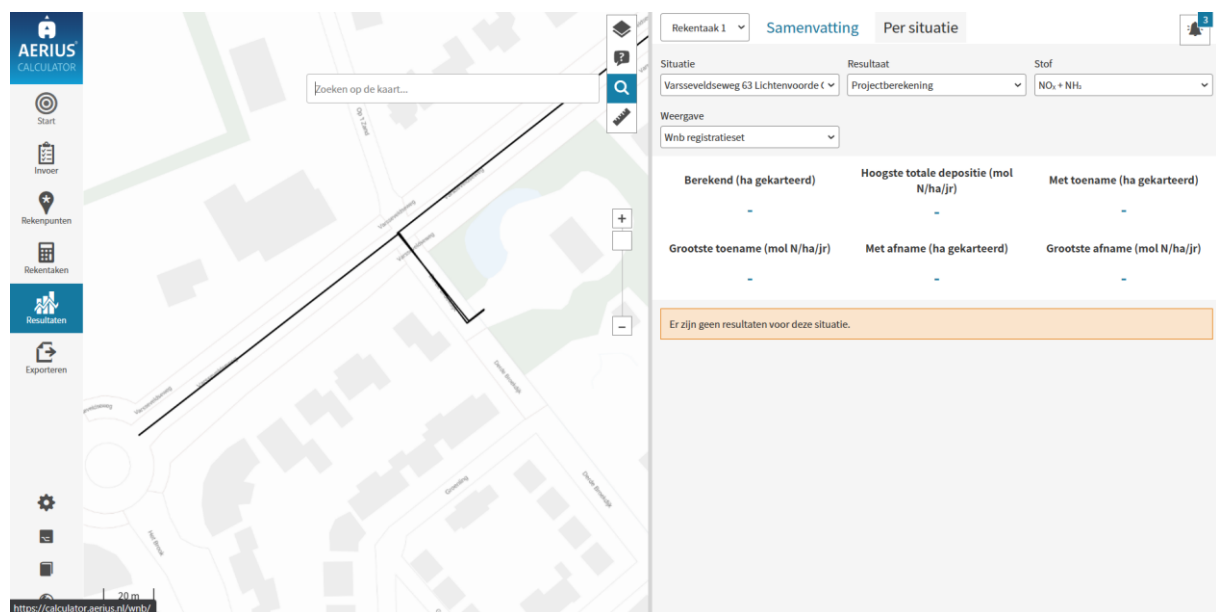
4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. Hierna is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlage is de volledige rapportage van Aerius opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

4.1 Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen van de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2025 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof voor de wet Natuurbescherming.

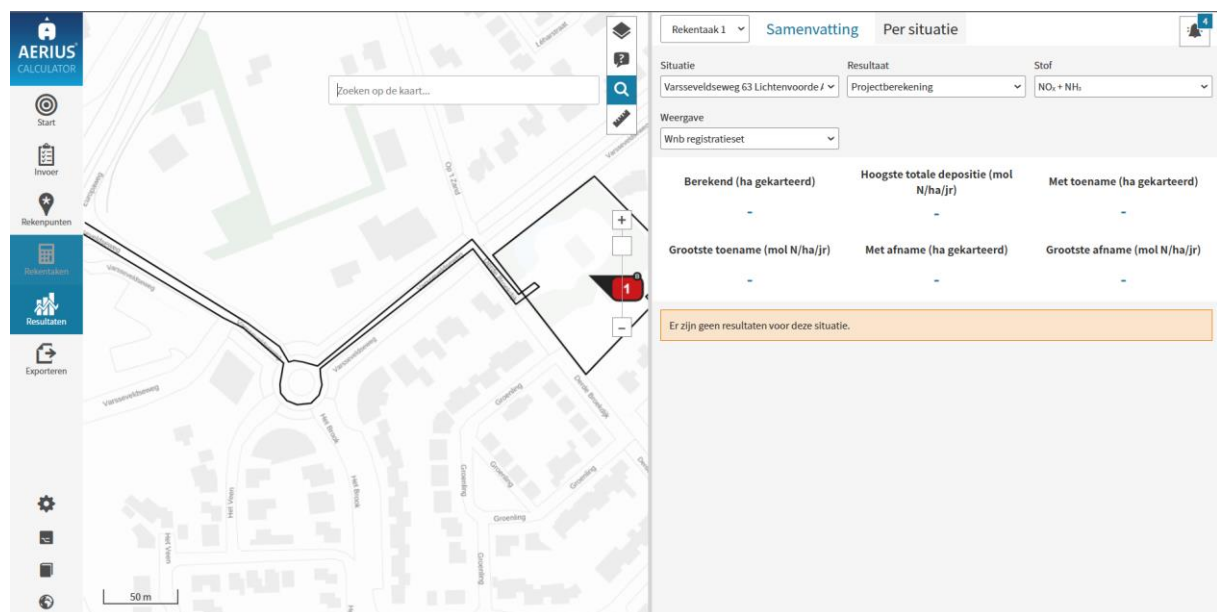


Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2025 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

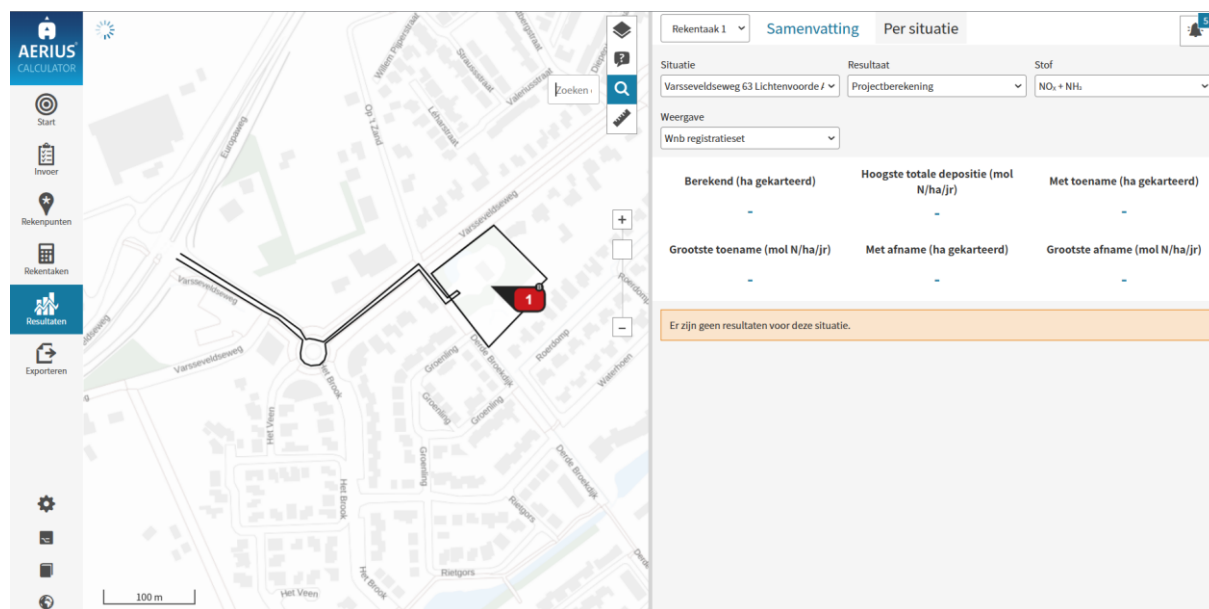
4.2 Aanlegfase

Uit de berekeningen van de aanlegfase voor het rekenjaar 2023 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeeldingen tonen de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2023 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



Abbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2024 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Conclusies

In opdracht van Wobo B.V. is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van 12 woningen aan de Varsseveldseweg 63 in Lichtenvoorde.

Het plangebied ligt op ongeveer 5,8 kilometer van het Natura 2000-gebied de Korenburgerveen. De stikstofdepositie is bepaald voor aanlegfase rekenjaar 2023, 2024 en de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2025.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase jaren 2023 en 2024 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Uit de berekeningen voor de beoogde gebruiksfase 2025 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof voor de wet Natuurbescherming.

Bijlage 1: Aeries rapportage rekenresultaten

Opgaaf bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase

Naam project: Varsseveldseweg 63, Lichtenvoorde
Omschrijving plan:
Programma: 2023

Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop**Werktuigen op locatie***

nr	type voertuig	Draaiuren	Per dag of voor totale bouwfase of ..	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]
	Hei-/boorstelling	120			IV	2760	193
	Mobiele kraan	112			IV	1344	94
	Laadschop	100			IV	1200	84
	Triplaat	96				nvt	nvt
	Tractor/vrachtwagen	60			IV	252	18
	Vuilwaterpomp	120			IV	720	50
	Rupskraan	1080			IV	18360	1285
	Mobiele telescoopkraan	1846			IV	22152	1551
	Manitou/verreiker	704			IV	8448	591

* deze lijst niet uitputtend. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever een volledige opgaaf van materieel op te stellen

Geef op een kaart (indien van toepassing per fase) de locatie van de werkzaamheden per voertuig aan

Verkeersbewegingen aanlegfase

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	8	dag
	Busjes (middelzwaar)	10,6	dag
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	8,9	dag
	schepen (per type)	nvt	

Geef op een kaart de routing van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan

Geef op een kaart de routing op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)

23
12
12

4,2
6
17
12
12

Opgaaft bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase

Naam project: Varsseveldseweg 63, Lichtenvoorde
Omschrijving plan:
Programma: 2024

Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop

Werktuigen op locatie*							
nr	type voertuig	Draaiuren	Per dag of voor totale bouwfase of ..	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/ Benzine/ LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]
	Hei-/boorstelling					0	0
	Mobiele kraan	40				480	34
	Laadschop	240				2880	202
	Triplaat	80				nvt	nvt
	Tractor/vrachtwagen	160				672	47
	Vuilwaterpomp					0	0
	Rupskraan	240				4080	286
	Mobiele telescoopkraan	80				960	67
	Manitou/verreiker	280				3360	235

* deze lijst niet uitputtend. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever een volledige opgaaft van materieel op te stellen

Geef op een kaart (indien van toepassing per fase) de locatie van de werkzaamheden per voertuig aan

Verkeersbewegingen aanlegfase			
nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	8	dag
	Busjes (middelzwaar)	10,6	dag
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	8,9	dag
	schepen (per type)	nvt	

Geef op een kaart de routing van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan
Geef op een kaart de routing op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)

23
12
12

4,2
6
17
12
12

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Varsseveldseweg 63,

7131 JA Lichtenvoorde

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

12 woningen perceel

Aanleg 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5mVpaYNiZWb

07 maart 2023, 13:08

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

13,5 kg/j

Emissie NO_x

74,9 kg/j

Resultaten

Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Aanlegfase - Beoogd -

Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -

Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -

Grootste toename van depositie -

Grootste afname van depositie -

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

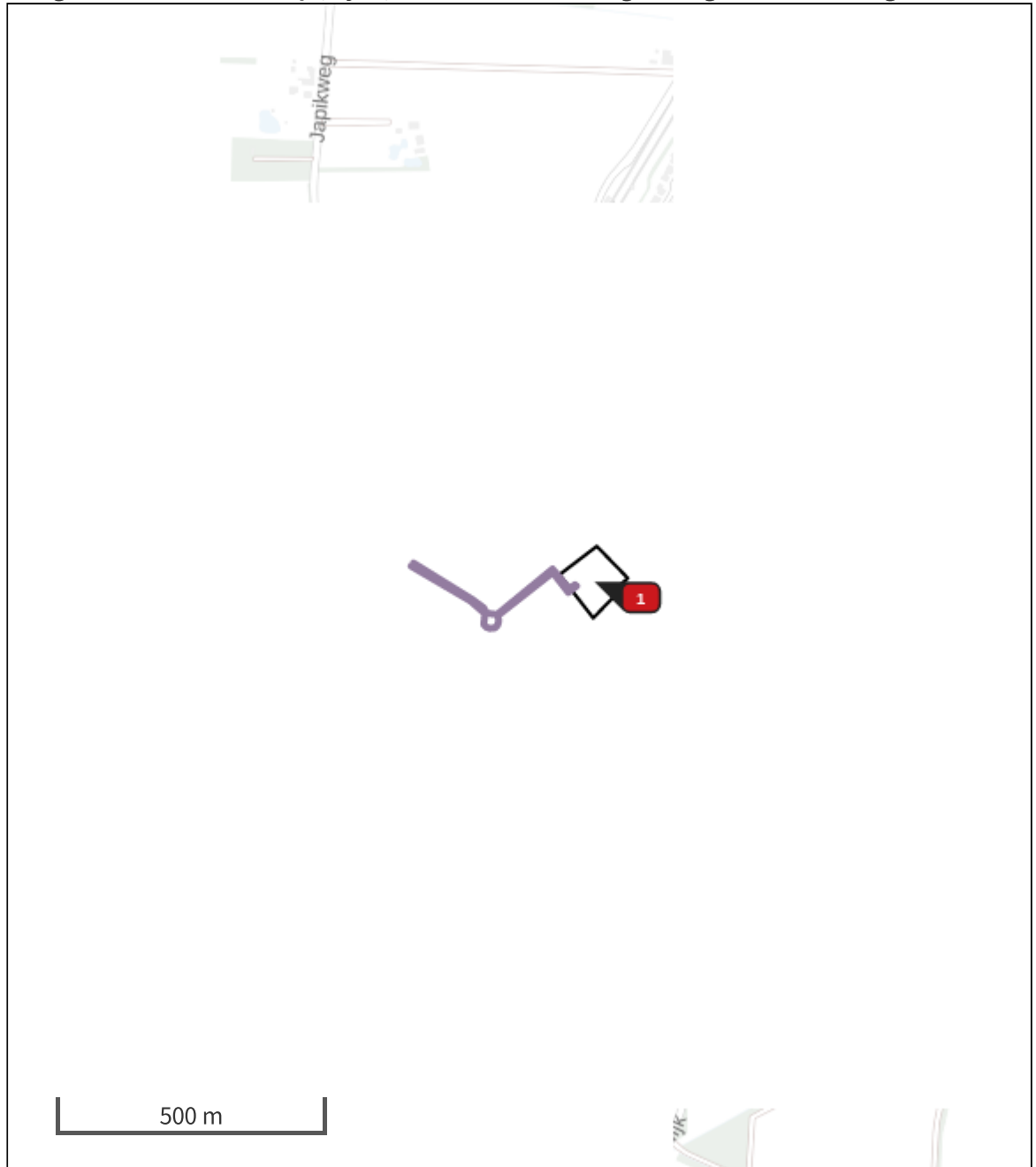


Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bron 1	13,3 kg/j	66,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Varsseveldseweg 63
Lichtenvoorde Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bron 1		NO _x			66,2 kg/j
Locatie	X:234846,02		NH ₃			13,3 kg/j
	Y:444214,92					
Oppervlakte	0,87 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hei-/boorsteling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2760 l/j	160 u/j	193 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
moebiel kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1344 l/j	152 u/j	94 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	160 u/j	84 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
tractor/vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	60 u/j	18 l/j (18)	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	60,5 g/j
Vuilwaterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	120 u/j	50 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	18360 l/j	1080 u/j	1285 l/j	NO _x	20,2 kg/j
					NH ₃	4,4 kg/j
Mobiele telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22152 l/j	1846 u/j	1551 l/j (1.551)	NO _x	27,0 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j
Manitou/verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8448 l/j	704 u/j	591 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:234794,87 Y:444197,26	Type scherm	-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	830,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.3 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.45 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Varsseveldseweg 63,

7131 JA Lichtenvoorde

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

12 woningen perceel

Aanleg 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgctpDbXWHWV

07 maart 2023, 17:18

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

3,2 kg/j

Emissie NO_x

23,4 kg/j

Resultaten

Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Aanlegfase - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-

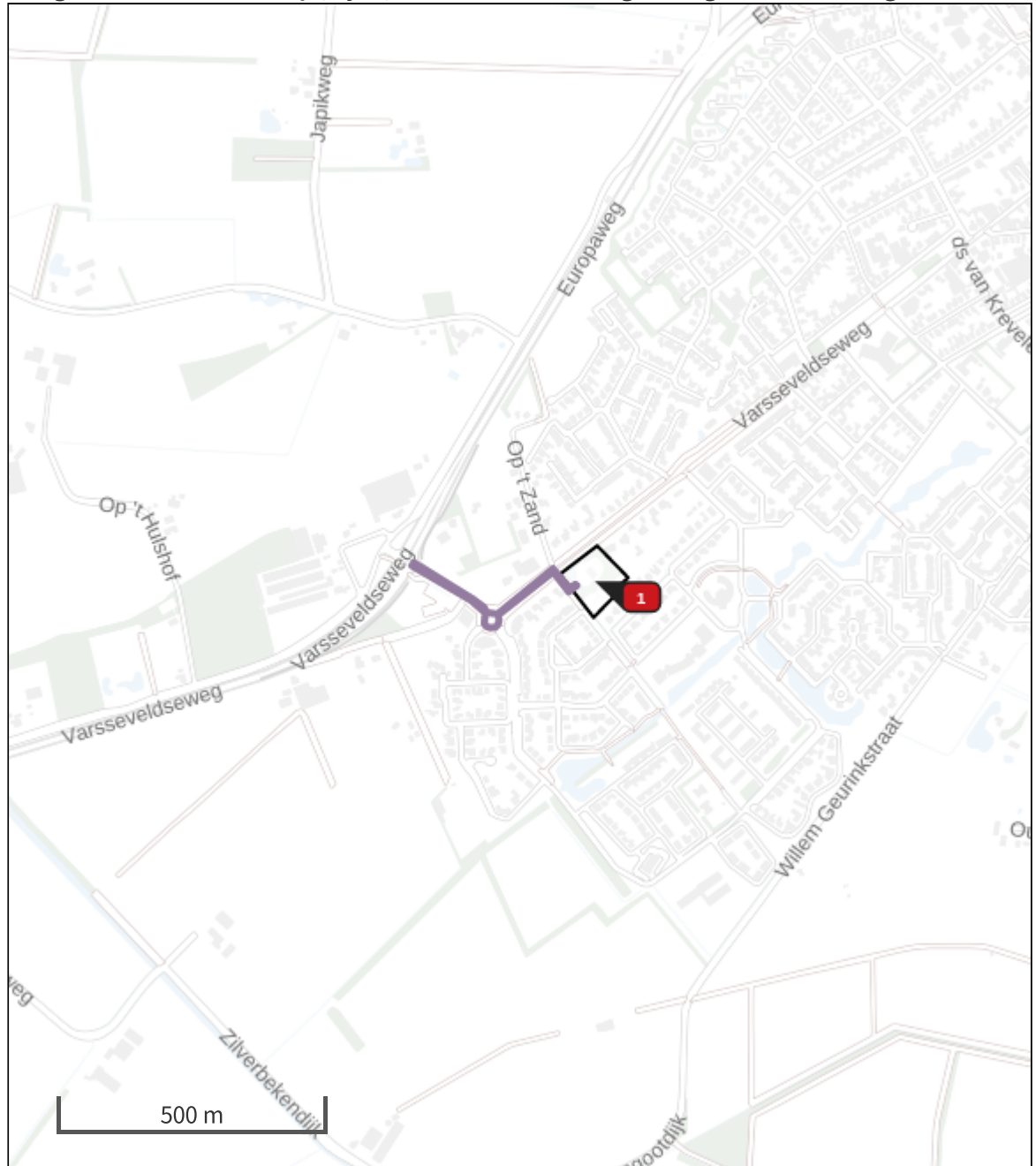


Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bron 1	3,0 kg/j	15,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Varsseveldseweg 63
Lichtenvoorde Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bron 1	NO _x			15,3 kg/j	
Locatie	X:234846,02	NH ₃			3,0 kg/j	
Oppervlakte	Y:444214,92					
	0,87 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
moebiel kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	34 l/j (34)	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2880 l/j	240 u/j	202 l/j (202)	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
tractor/vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j	160 u/j	47 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4080 l/j	240 u/j	286 l/j (286)	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Mobiele telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	80 u/j	67 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Manitou/verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3360 l/j	280 u/j	235 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:234794,87 Y:444197,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	830,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.3 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.45 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Varsseveldseweg 63,

7131 JA Lichtenvoorde

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

plan 12 woningenperceel

Gebruiksfasen 2025

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2jVFPoE4YzB

07 maart 2023, 13:40

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Gebruiksfasen -

Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

0,2 kg/j

3,2 kg/j

Resultaten

Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Gebruiksfasen -

Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-



Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

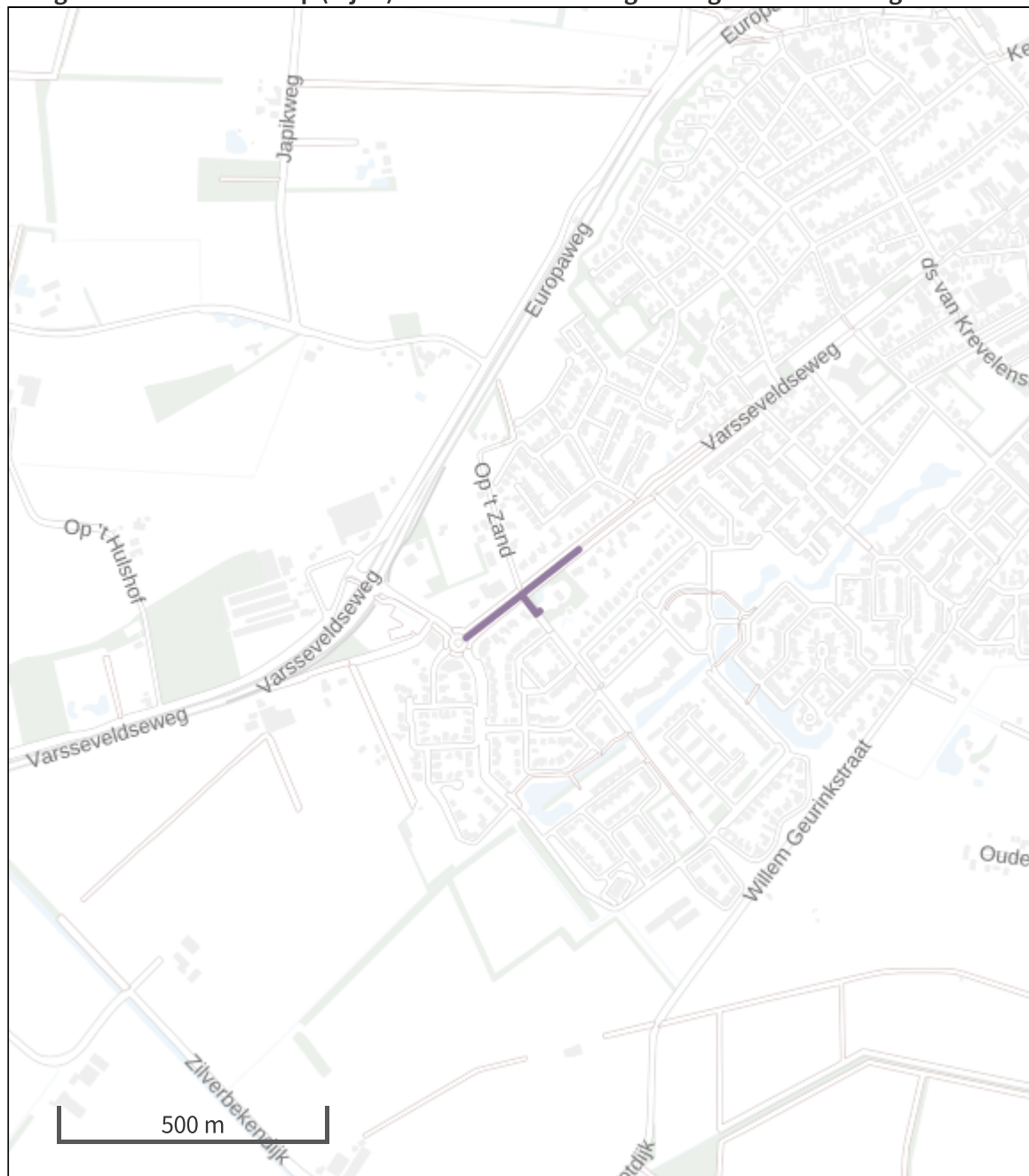


Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Varsseveldseweg 63
Lichtenvoorde Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Varsseveldseweg 63 Lichtenvoorde Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:234737,33 Y:444211,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	187,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	93.46 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.47 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.47 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:234801,14 Y:444261,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	191,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 94,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	93.46 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.47 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.47 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>