



Toelichting Aerius berekening Sloop- en bouwfase project

Opdrachtgever:

Ellen Klein Gunnewiek, Ruimtelijk advies & omgevingsmanagement

Locatie: Planetenstraat in Lichtenvoorde

(projectnummer 2023-133)

AERIUS® Calculator



Colofon

Titel	Aerius berekening sloop- en bouwfase Regenboogbuurt Uitgangspunten en toelichting
Projectnummer	2023-133
Planlocatie	Voormalige Regenboogschool in Lichtenvoorde Hoek Rubensstraat - Planetenstraat
Opdrachtgever	Ellen Klein Gunnewiek Ruimtelijk advies & omgevingsmanagement
Opgesteld door	Pit bouwadvies Voslaan 7 7156 MN Beltrum Contactpersoon: Dhr. Marcel Huinink Telefoon: (0544) 725925
Plaats en Datum	Beltrum, 11 juli 2023

Noot:

“Deze rapportage is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld, gebaseerd op door de opdrachtgever en zijn adviseurs aangereikte informatie, en ook op basis van (markt-)informatie zoals vergaard via diverse bronnen. Hoewel wij de ontvangen informatie hebben beoordeeld op realiteitswaarde, kunnen wij niet instaan voor de juistheid van deze informatie.

Uiteraard kunnen zich ontwikkelingen voordoen die wij op dit moment niet kunnen voorzien of die momenteel nog niet bekend zijn. Pit bouwadvies kan dan ook niet garanderen dat de geprojecteerde resultaten daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd. Het rapport en de bijlagen vormen een onverbreekelijk geheel”.

Inhoud:

Colofon	1
1. Inleiding.....	3
2. Wettelijk kader.....	3
3. Plan.....	3
4. Uitgangspunten sloop- en bouwfase.....	6
4.1 Activiteiten op projectlocatie.....	6
4.1.1 Mobiele werktuigen op locatie	6
4.1.2 Rijroute tijdens sloop- en bouwfase.....	7
4.1.3 Verkeersbewegingen.....	7
4.1.4 Stationair draaien wegverkeer	8
5. Conclusie	8
Bijlage	

1. Inleiding

In opdracht van Ellen Klein Gunnewiek is voor de sloop van een voormalige school en de bouw van 16 woningen in Lichtenvoorde een Aeries berekening gemaakt. Door middel van deze berekening is inzichtelijk gemaakt of het plan in de sloop- en bouwphase zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader

In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden. Dit zijn natuurgebieden met een Europese beschermingsstatus. Dit Natura 2000-netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Veel van de gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante (negatieve) effecten' op het beschermde natuurgebied. Als er sprake is van 'significante effecten' is een Wet natuurbescherming vergunning (Wnb-vergunning) noodzakelijk.

In het kader van de in de Wnb opgenomen instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden dient onderzocht te worden wat de gevolgen zijn van het plan en de beoogde activiteiten. Uit het rekeninstrument Aeries Calculator blijkt of er sprake is van stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten.

3. Plan

Op het perceel van de voormalige Regenboogschool aan de Planetenstraat in Lichtenvoorde vindt een herontwikkeling naar een woningbouwlocatie plaats. Het project staat gepland voor 2024 en dat is in Aeries ook als zodanig aangegeven.

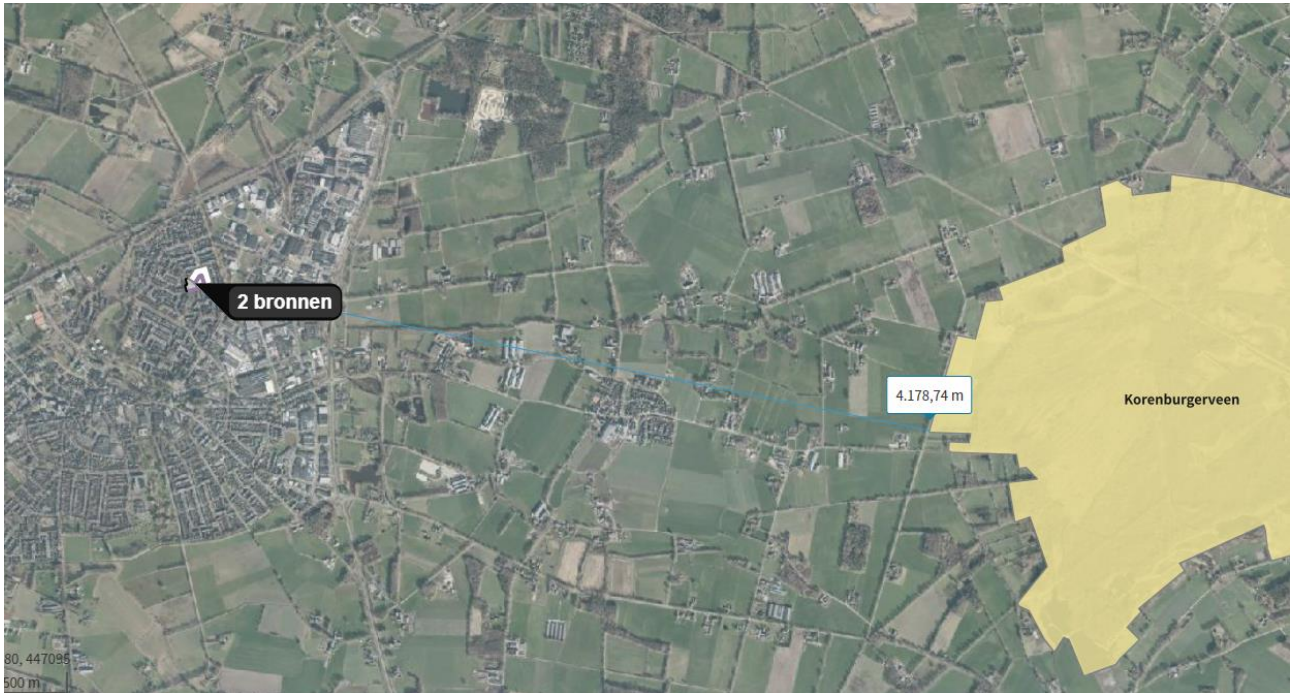
Op de locatie zal de voormalige school worden gesloopt en vervolgens zullen er 10 Bebo woningen en 6 levensloopbestendige woningen worden gebouwd. De bouwlocatie is tijdens de sloop en bouw bereikbaar via de Planetenstraat.

Onderstaande figuur geeft een overzicht van de ligging van de projectlocatie.

Figuur 1: Ligging bouwperceel Regenboogschool Lichtenvoorde



De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden is Korenburgerveen. Zie figuur 2 voor een weergave van de ligging van het perceel t.o.v. de Natura 2000-gebieden. Binnen een straal van 25 km van de projectlocatie liggen ook een aantal Duitse Natura 2000-gebieden en deze worden meegenomen in de berekening.



Figuur 2: Ligging projectlocatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

4. Uitgangspunten sloop- en bouwfase

Alle uitgangspunten zijn volgens opgave van de opdrachtgever en gebaseerd op onze bouwkundige kennis en ervaring. Alle verkeersbewegingen en bouwwerkzaamheden zijn berekend op jaarbasis. In de berekening wordt uitgegaan van het materieel dat werkelijk wordt ingezet.

4.1 Activiteiten op projectlocatie

4.1.1 Mobiele werktuigen op locatie

Voor de bouw van de woningen zal er eerst een voormalige school worden gesloopt. Het gebouw wordt gesloopt met een graafmachine en het sloopafval wordt gesorteerd in containers en met vrachtauto's afgevoerd. Het puin blijft op locatie en zal daar middels een puinbreker worden gebroken. Naast de puinbreker zal er een graafmachine en shovel gebruikt worden. Het puin zal vervolgens op locatie gebruikt worden onder de verhardingen.

Na de sloop zal het terrein bouwrijp gemaakt worden. Verhardingen met gebroken puin en kabels en leidingen (infra) worden aangelegd. Hiervoor zal een kraan, shovel en trilplaat gebruikt worden.

De bouwput van de woningen zal ontgraven worden middels een graafmachine en de vrijkomende grond zal met trekker en kipper in depot worden gezet op de locatie. De bouwput zal aangevuld worden met schoon zand als bodemverdichting. Dit zand wordt aangevoerd met vrachtauto's, de graafmachine zal het verdelen en met een trilplaat zal het worden verdicht.

Tijdens de bouw zal gebruikt gemaakt worden van een bouwkraan. Deze kraan is alleen tijdens bepaalde werkzaamheden nodig en staat dus niet standaard op de bouw. De betonpomp is opgebouwd op een vrachtwagen en wordt ook aangedreven door de motor van de vrachtwagen. Het plaatsen van de prefab buitenbergingen wordt rechtstreeks vanaf de vrachtwagen met de autolaadkraan uitgevoerd.

Tijdens de afwerking van de buitenruimte (straatwerk en groen) wordt gebruik gemaakt van een graafmachine, minishovel en trilplaat.

In onderstaande tabel staan de gebruikte werktuigen weergegeven. Voor het bepalen van het brandstofverbruik is gebruik gemaakt van de TNO rapport 2021 R12305-AUB. In het verbruik is 10% extra marge meegenomen.

Mobiele werktuigen									
Werktuig	Bouwjaar	Vermogen in kW	Stage	% gem. belasting tabel TNO	Verbruik tabel TNO in ltr./uur	Draaiuren incl. stand-by	Verbruik in ltr./jaar + 10%	AdBlue 3% bij Stage III in ltr./jaar	AdBlue 6% Stage IV-V in ltr./jaar
Graafmachine	2015	105	IV	45	12,95	382	4947		297
Shovel	2018	120	IV	45	14,71	24	353		21
Shovel mini	2021	30	V	45	3,99	140	559		
Trekker	2018	160	IV	30	13,31	32	426		26
Puinbreker	2008	80	III	45	10,99	8	88		
Bouwkraan	2013	130	III	30	11,45	238	2725		
Vrachtwagen kraan	2018	360	VI	30	29,28	16	468		28
Betonpomp	2018	320	IV	30	26,09	16	417		25
Trilplaat	2010	4	III	45	0,64	52	33		

4.1.2 Rijroute tijdens sloop- en bouwphase

Het verkeer zal tijdens de sloop- en bouwphase vanaf de Europaweg (N18) via de Richterslaan, Esstraat, Rubensstraat en Planetenstraat naar de projectlocatie rijden. Vanaf de projectlocatie zal het verkeer dezelfde weg terugrijden naar de N18. Aangezien de projectlocatie middenin een woonwijk ligt, geeft deze route het minste overlast en de route is goed begaanbaar voor vrachtauto's.

4.1.3 Verkeersbewegingen

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot die veroorzaakt wordt door het transport zijn de transportbewegingen van de verschillende categorieën voertuigen van belang. Deze zijn verdeeld in:

- voertuigbewegingen van zware vrachtauto's/trekkers
- voertuigbewegingen van middelzware vrachtauto's
- voertuigbewegingen van lichte voertuigen

In deze aantallen voertuigbewegingen zijn ook de voertuigen opgenomen van de werklieden tijdens de werkzaamheden.

In onderstaande tabel worden de te verwachten verkeersbewegingen gedurende de sloop- en bouwphase weergegeven.

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute (van het in- uitrit is 150 meter voor middelzwaar en 50 meter voor licht verkeer aangehouden), het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie (file). Op dit gedeelte van de route zijn geen files te verwachten. Een kleine stagnatie is niet uit te sluiten en derhalve wordt gerekend met 5% file (stagnatie).

Aantal voertuigen per jaar				
Transportbewegingen	transportmiddel	type zwaar	type middelzwaar	type licht (auto-busje)
Aan-/ afvoer bouwplaatsvoorziening	vrachtauto	2		2
Aan-/afvoer containers afval	vrachtauto	40	30	
Aan-/afvoer mobiele werktuigen	zelfrijdend	43		
Aan-/afvoer mobiele werktuigen	vrachtauto	1		
Aanvoer zand	vrachtauto	6		
Aanvoer materialen	vrachtauto	132	124	
Aanvoer beton	vrachtauto	8		
Personeel	auto/busje			2499
Totaal voertuigen		232	154	2501
Totaal bewegingen (factor 2)		464	308	5002

4.1.4 Stationair draaien wegverkeer

Bij de aanvoer van materialen zullen de voertuigen een klein gedeelte van de tijd stationair draaien tijdens bijv. het overleg met de uitvoerder om de losplaats te bepalen. Tijdens het laden en lossen zelf zullen de voertuigen worden stilgezet. Voor het zware en middelzware verkeer hebben wij een aanname gedaan van 5 minuten per beweging. Voor licht verkeer wordt geen stationair draaien gerekend. Voor de normen stationaire emissies wegverkeer wordt gebruik gemaakt van bijlage 1 uit 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2022'. Zie tabel hieronder.

Emissie stationair wegverkeer						
<i>Verkeercategorie</i>	<i>Bewegingen</i>	<i>minuten stationair</i>	<i>Waarde stationair NH3 g/uur</i>	<i>Waarde stationair NOx g/uur</i>	<i>Emissie NH3 in kg/jaar</i>	<i>Emissie NOx in kg/jaar</i>
Aantal minuten/beweging		5				
Zwaar wegverkeer	232	1160	0,9072	79,0392	0,017539	1,528091
Middelzwaar wegverkeer	154	770	0,7112	69,7208	0,009127	0,89475
Licht wegverkeer	2501		0,1992	4,02		
Totale emissie					0,026666	2,422841

5. Conclusie

Uit de berekening van Aeries Calculator blijkt dat er in de Nederlandse en Duitse Natura 2000-gebieden geen oppervlakte met een toename van depositie is.

Het voorgenomen initiatief heeft geen significante invloed op de Natura 2000-gebieden. Daarom zal er voor de realisatie van het project geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig zijn.

6. Bijlage

- Rekenresultaten van Aeries Calculator
 - Kenmerk projectberekening:

AERIUS_projectberekening_2023071122223_SloopenbouwfaseRegenboogbuurtSzytCjxyGF9X

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kormelink Bouw
Planetenstraat 45,
7131 HB Lichtenvoorde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Regenboogschool
Sloop- en bouwfase Regenboogbuurt

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2ytCjxyGF9X
11 juli 2023, 12:23
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en bouwfase Regenboogbuurt - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,7 kg/j	97,5 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase Regenboogbuurt - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

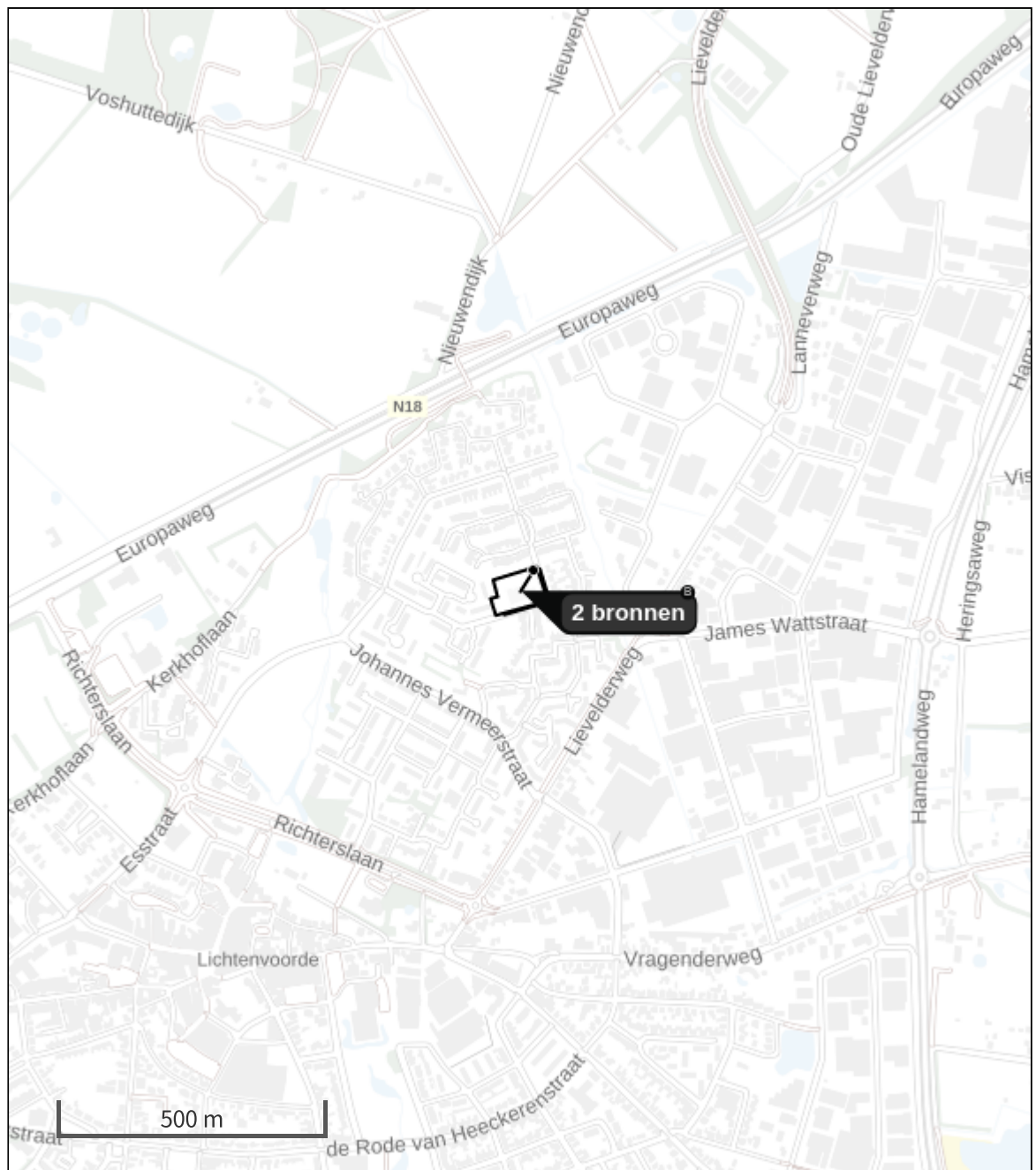
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwphase Regenboogbuurt (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen sloop en bouw	1,6 kg/j	94,4 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien	26,7 g/j	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	20,1 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase Regenboogbuurt" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
59	Buurserzand & Haaksbergervveen H2330 (23 km)	X:251001 Y:464139	-
60	Buurserzand & Haaksbergervveen H6410 (24 km)	X:251338 Y:464654	-
61	Buurserzand & Haaksbergervveen H7230 (24 km)	X:251465 Y:464575	-
62	Buurserzand & Haaksbergervveen H6230 (24 km)	X:251487 Y:464614	-
31	Stelkampsveld (15 km)	X:229959 Y:458692	-
32	Stelkampsveld H9120 (15 km)	X:229845 Y:458681	-
33	Stelkampsveld H3130 (15 km)	X:229456 Y:458711	-
34	Stelkampsveld H4010A (15 km)	X:229476 Y:458725	-
35	Stelkampsveld H7150 (15 km)	X:229512 Y:458770	-
36	Stelkampsveld H6230dka (15 km)	X:229502 Y:458783	-
37	Stelkampsveld H4030 (15 km)	X:229469 Y:458808	-
38	Stelkampsveld H6410 (15 km)	X:229502 Y:458949	-
39	Stelkampsveld H7230 (15 km)	X:229402 Y:458938	-
40	Stelkampsveld H6230vka (15 km)	X:229640 Y:459277	-
41	Stelkampsveld H91E0C (16 km)	X:229572 Y:459497	-
11	Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (9 km)	X:244238 Y:450972	-
12	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld (9 km)	X:244240 Y:450974	-
17	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (13 km)	X:246003 Y:454592	-
43	Berkel (18 km)	X:254106 Y:449451	-
45	Buurserzand & Haaksbergervveen (18 km)	X:247940 Y:459855	-
46	Buurserzand & Haaksbergervveen H91D0 (18 km)	X:247835 Y:460061	-
47	Buurserzand & Haaksbergervveen H7120 (18 km)	X:248235 Y:459888	-
48	Buurserzand & Haaksbergervveen H4010A (18 km)	X:247955 Y:460246	-
49	Buurserzand & Haaksbergervveen H91E0C (18 km)	X:248174 Y:460184	-
50	Buurserzand & Haaksbergervveen H9190 (19 km)	X:248824 Y:460200	-
51	Buurserzand & Haaksbergervveen H7110A (20 km)	X:250225 Y:459865	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
52	Buurserzand & Haaksbergerveen ZGH7120 (20 km)	X:250973 Y:459860	-
53	Buurserzand & Haaksbergerveen H4030 (20 km)	X:250943 Y:460002	-
54	Buurserzand & Haaksbergerveen H5130 (22 km)	X:249559 Y:463406	-
55	Buurserzand & Haaksbergerveen H7150 (22 km)	X:249832 Y:463401	-
56	Buurserzand & Haaksbergerveen H3130 (22 km)	X:249866 Y:463436	-
57	Buurserzand & Haaksbergerveen H3160 (22 km)	X:249615 Y:463994	-
58	Buurserzand & Haaksbergerveen H2310 (23 km)	X:251140 Y:463602	-
63	Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (19 km)	X:250078 Y:459213	-
64	Schwattet Gatt (21 km)	X:255404 Y:455506	-
1	Korenburgerveen (4 km)	X:240775 Y:444835	-
2	Korenburgerveen H7120ah (4 km)	X:241089 Y:444974	-
3	Korenburgerveen H91E0C (5 km)	X:241484 Y:443991	-
4	Korenburgerveen H91D0 (5 km)	X:241973 Y:446063	-
5	Korenburgerveen H7210 (5 km)	X:241795 Y:444222	-
6	Korenburgerveen H7110A (5 km)	X:241964 Y:445008	-
7	Korenburgerveen H7140A (6 km)	X:242629 Y:444994	-
8	Korenburgerveen H3130 & Korenburgerveen ZGH7140A (6 km)	X:242719 Y:445089	-
9	Korenburgerveen H6230vka (6 km)	X:242751 Y:444959	-
10	Korenburgerveen H6410 (6 km)	X:242846 Y:444788	-
13	Bekendelle (10 km)	X:244465 Y:439893	-
14	Bekendelle H91E0C (10 km)	X:244672 Y:440104	-
15	Bekendelle H9120 (10 km)	X:244918 Y:440270	-
16	Bekendelle H9160A (10 km)	X:245261 Y:440189	-
18	Willinks Weust (14 km)	X:250352 Y:442764	-
19	Willinks Weust H9160A (14 km)	X:250386 Y:442717	-
20	Willinks Weust H6230dkr (14 km)	X:250606 Y:442434	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
21	Willinks Weust H4030 (14 km)	X:250640 Y:442476	-
22	Willinks Weust H9120 (14 km)	X:250731 Y:442558	-
23	Willinks Weust H91E0C (14 km)	X:250797 Y:442576	-
24	Willinks Weust H6230vka (15 km)	X:251124 Y:442814	-
25	Willinks Weust H6410 (15 km)	X:251123 Y:442808	-
26	Willinks Weust H5130 (15 km)	X:251225 Y:442830	-
27	Wooldse Veen (14 km)	X:247810 Y:436354	-
28	Wooldse Veen H7120ah (15 km)	X:248292 Y:436697	-
29	Wooldse Veen H6230vka (15 km)	X:248435 Y:436666	-
30	Wooldse Veen H7110A (15 km)	X:248411 Y:436344	-
42	Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (15 km)	X:247896 Y:435992	-
44	Klevsche Landwehr, Anholt. Issel, Feldschlaggr. u. Regnieter Bach (18 km)	X:227164 Y:430422	-
65	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (22 km)	X:224084 Y:427668	-
66	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:224242 Y:427559	-
67	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (24 km)	X:224300 Y:424999	-

Sloop- en bouwphase Regenboogbuurt, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen sloop en bouw	NO _x	94,4 kg/j			
Locatie	X:236674,63	NH ₃	1,6 kg/j			
Oppervlakte	Y:445669,37 0,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4947 l/j	382 u/j	297 l/j	NO _x	28,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	353 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	84,7 g/j
Minishovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	559 l/j	140 u/j		NO _x	11,9 kg/j
					NH ₃	4,2 g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	426 l/j	32 u/j	26 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Puinbreker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	88 l/j	8 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Bouwkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2725 l/j	238 u/j		NO _x	42,1 kg/j
					NH ₃	20,4 g/j
Vrachtwagen laadkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j	16 u/j	28 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	417 l/j	16 u/j	25 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	33 l/j	52 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bewegingen transport zwaar	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236725,14 Y:445667,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	209,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	308,0 p/jaar		5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	464,0 p/jaar		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bewegingen transport licht	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:236710,87 Y:445711,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,8 g/j
Lengte	115,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.002,0 p/jaar		5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:236700,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	26,7 g/j
	Y:445708,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>