



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting door wegverkeer op locatie Richterspoort te Lichtenvoorde

Versie 17 oktober 2022



opdrachtnummer
22-215

datum
17 oktober 2022

opdrachtgever
Klomps Bouwbedrijf
Postbus 58
7090 AB Dinxperlo

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer
22-215

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina 1

datum
17 oktober 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Dove gevel	5
2.5 Gemeentelijk hogere waarden beleid	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER GEGEVENS	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Hogere waarden wegverkeer en geluidbeleid gemeente	11
4.4 Toetsing goede ruimtelijke ordening	12
4.5 Eis geluidwering woningen	12
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Klomps Bouwbedrijf is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Richterspoort te Lichtenvoorde. Op de locatie wordt een markant gebouw gerealiseerd dat de (nieuwe) entree van Lichtenvoorde gaat vormen. Op de locatie worden twee woongebouwen gerealiseerd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lichtenvoorde binnen de geluidzones van de N18, de Richterslaan en de Europaweg.

De geluidbelasting op de locatie als gevolg van wegverkeer op de N18 bedraagt ten hoogste 63 dB op de noordgevel, na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting op de locatie als gevolg van wegverkeer op de Richterslaan bedraagt ten hoogste 56 dB op de westgevel, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting op de locatie als gevolg van wegverkeer op de Europaweg bedraagt ten hoogste 50 dB op de noordgevel, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt 66 dB zonder aftrek op de noordgevel en 65 dB op de westgevel. De gevels zijn geluidluw in rekenpunt 5 (m.u.v. 4^{de} woonlaag), 11 en 12.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming is door de ligging aan de entree van Lichtenvoorde stedenbouwkundig ongewenst. Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de N18 van 50 - 63 dB conform tabel III.1. Voor de woningen dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Richterslaan van 50 - 56 dB conform tabel III.2 en van 49 - 50 dB op de Europaweg conform tabel III.3.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin staat tevens onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Dat is het geval indien de ten hoogste toelaatbare waarde niet wordt overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer
22-215

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina1

datum
17 oktober 2022



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 66 dB op de geluidbelaste gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 33 dB.

onderwerp

geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer

22-215

bestand

22-215r1

bladzijde

pagina2

datum

17 oktober 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Klomps Bouwbedrijf is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Richterspoort te Lichtenvoorde. Op de locatie wordt een markant gebouw gerealiseerd dat de (nieuwe) entree van Lichtenvoorde gaat vormen. Op de locatie worden twee woongebouwen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lichtenvoorde binnen de geluidzones van de N18, de Richterslaan en de Europaweg (zie ook tekening 3 in bijlage I).



onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer
22-215

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina3

datum
17 oktober 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en de figuren 1 en 2 in de bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer
22-215

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina4

datum
17 oktober 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.5 Gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente Oost Gelre heeft voorwaarden waaronder zij hogere waarden verleend in haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”.

onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer
22-215

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina5

datum
17 oktober 2022



2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” wordt aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer

22-215

bestand

22-215r1

bladzijde

pagina6

datum

17 oktober 2022



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2032.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten na de reconstructie van de aansluiting van de Richterslaan op de N18. Bij deze reconstructie komt de kruising met de Zieuwentseweg te vervallen en wordt het verkeer vanuit Zieuwent via de Europaweg naar de noordzijde van de kruising met de Richterslaan geleid. Bij de berekeningen is uitgegaan van een rekenmodel voor deze reconstructie zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Achterhoek. De verkeersintensiteiten in het model zijn aangepast aan het definitieve rapport Reconstructie aansluiting Lichtenvoorde (MV3). Akoestisch onderzoek Onderliggend wegennet Wet Geluidhinder” door Royal Haskoning/DHV van 22 januari 2021, zie ook tekening 3 in Bijlage I. De gegevens voor 2035 uit dit rapport zijn voor 2032 zonder wijzigingen overgenomen.

Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer
22-215

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina 7

datum
17 oktober 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 voor de N18, na aftrek van 2 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv N18 na 2 dB aftrek						
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte				
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Noordgevel	61	63	63	63	63
2	Westgevel	57	59	59	59	59
3	Westgevel	54	55	56	56	56
4	Oostgevel	56	58	59	59	59
5	Oostgevel	44	46	48	50	52
6	Zuidgevel	10	12	14	16	17
		1,5 m	4,5 m	7,5 m		
7	Noordgevel	61	62	62		
8	Noordgevel	60	62	62		
9	Westgevel	55	57	58		
10	Oostgevel	56	58	58		
11	Zuidgevel	9	11	13		
12	Zuidgevel	9	11	13		

onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer
22-215

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina8

datum
17 oktober 2022

Tabel III.2 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 voor de Richterslaan, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Richterslaan na 5 dB aftrek						
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte				
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Noordgevel	48	50	50	50	50
2	Westgevel	55	56	56	56	56
3	Westgevel	56	56	56	56	56
4	Oostgevel	33	34	35	35	35
5	Oostgevel	32	32	23	25	26
6	Zuidgevel	51	52	53	53	53
		1,5 m	4,5 m	7,5 m		
7	Noordgevel	41	42	43		
8	Noordgevel	38	40	41		
9	Westgevel	42	43	43		
10	Oostgevel	30	32	32		
11	Zuidgevel	44	45	45		
12	Zuidgevel	44	45	45		



Tabel III.3 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 voor de Europaweg, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Europaweg na 5 dB aftrek						
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte				
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Noordgevel	47	49	49	50	50
2	Westgevel	46	48	48	49	49
3	Westgevel	44	45	46	46	47
4	Oostgevel	39	41	42	42	42
5	Oostgevel	19	20	21	23	27
6	Zuidgevel	7	-	-	-	-
		1,5 m		4,5 m	7,5 m	
7	Noordgevel	45		47	48	
8	Noordgevel	45		46	47	
9	Westgevel	43		44	45	
10	Oostgevel	39		41	42	
11	Zuidgevel	--		--	--	
12	Zuidgevel	--		--	--	

onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

opdrachtnummer
22-215

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek						
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte				
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Noordgevel	64	65	66	66	66
2	Westgevel	63	64	65	65	65
3	Westgevel	62	63	63	63	63
4	Oostgevel	59	50	61	61	61
5	Oostgevel	46	48	50	52	54
6	Zuidgevel	56	57	58	58	58
		1,5 m		4,5 m	7,5 m	
7	Noordgevel	63		64	65	
8	Noordgevel	63		64	65	
9	Westgevel	58		60	60	
10	Oostgevel	58		60	60	
11	Zuidgevel	49		50	50	
12	Zuidgevel	49		50	50	

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina9

datum
17 oktober 2022

Alle invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting op de locatie als gevolg van wegverkeer op de N18 bedraagt ten hoogste 63 dB op de noordgevel, na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting op de locatie als gevolg van wegverkeer op de Richterslaan bedraagt ten hoogste 56 dB op de westgevel, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting op de locatie als gevolg van wegverkeer op de Europaweg bedraagt ten hoogste 50 dB op de noordgevel, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt 66 dB zonder aftrek op de noordgevel en 65 dB op de westgevel. De gevels zijn geluidluw in rekenpunt 5 (m.u.v. 4^{de} woonlaag), 11 en 12.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N18, de Richterslaan en de Europaweg zijn voorzien van een referentiewegdek zonder geluidreducerende eigenschappen. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de N18, de Richterslaan en de Europaweg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt. Deze reductie van de geluidbelasting is voor de N18 en de Europalaan echter onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De maatregel is daardoor voor deze wegen niet doeltreffend.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijsspeil feb. 2020, bron: Silent Roads, kostentool nov. 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- per weg voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (41% hoger dan bij standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan

onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer
22-215

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina10

datum
17 oktober 2022



(met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Mogelijk dat ook civieltechnische problemen met het wegdek op de kruising ontstaan als gevolg van wringend verkeer.

Gezien het feit dat met de maatregel de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte, en het dichtrijden van stil asfalt op kruisingen als gevolg van wringend verkeer, is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen niet doeltreffend en stuit op financiële en civieltechnische bezwaren.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N18 bedraagt 80 km/uur, op de Europaweg 60 km/u en op de Richterslaan 50 km/u. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Afscherming van de woningen met een verdiepinghoog scherm (ca. 13,5 m bij 5 woonlagen) is op deze locatie stedenbouwkundig ongewenst omdat de locatie wordt gezien als de nieuwe entree van Lichtenvoorde met een markant gebouw.

4.3 Hogere waarden wegverkeer en geluidbeleid gemeente

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming is door de ligging aan de entree van Lichtenvoorde stedenbouwkundig ongewenst.

Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de N18 van 50 - 63 dB conform tabel III.1. Voor de woningen dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Richterslaan van 50 - 56 dB conform tabel III.2 en van 49 - 50 dB op de Europaweg conform tabel III.3.

De gemeente heeft in haar beleidsregel voorwaarden opgesteld voor het verlenen van hogere waarden. Het gebouw voldoet aan het criterium dat het gebouw "door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvult".

De gemeente Oost-Gelre stelt bij het verlenen van hogere waarden aanvullend als eis dat ten minste één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn. Bij het ontwerp van het gebouw dienen aan de gevels en balkons zodanige voorzieningen te worden getroffen dat een geluidluwe gevel wordt gecreëerd.

onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer
22-215

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina 11

datum
17 oktober 2022



4.4 Toetsing goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin staat tevens onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Dat is het geval indien de ten hoogste toelaatbare waarde niet wordt overschreden. Er is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.5 Eis geluidwering woningen

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 66 dB op de geluidbelaste gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 33 dB.

Voor geluidluwe gevels (rekenpunt 5, 11 en 12) met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
Richterspoort

opdrachtnummer
22-215

bestand
22-215r1

bladzijde
pagina12

datum
17 oktober 2022

A.D. Postma



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-215

datum

17 oktober 2022

opdrachtgever

Klomps Bouwbedrijf

Postbus 58

7090 AB Dinxperlo

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-215

Versie : oktober 2022



Situatie

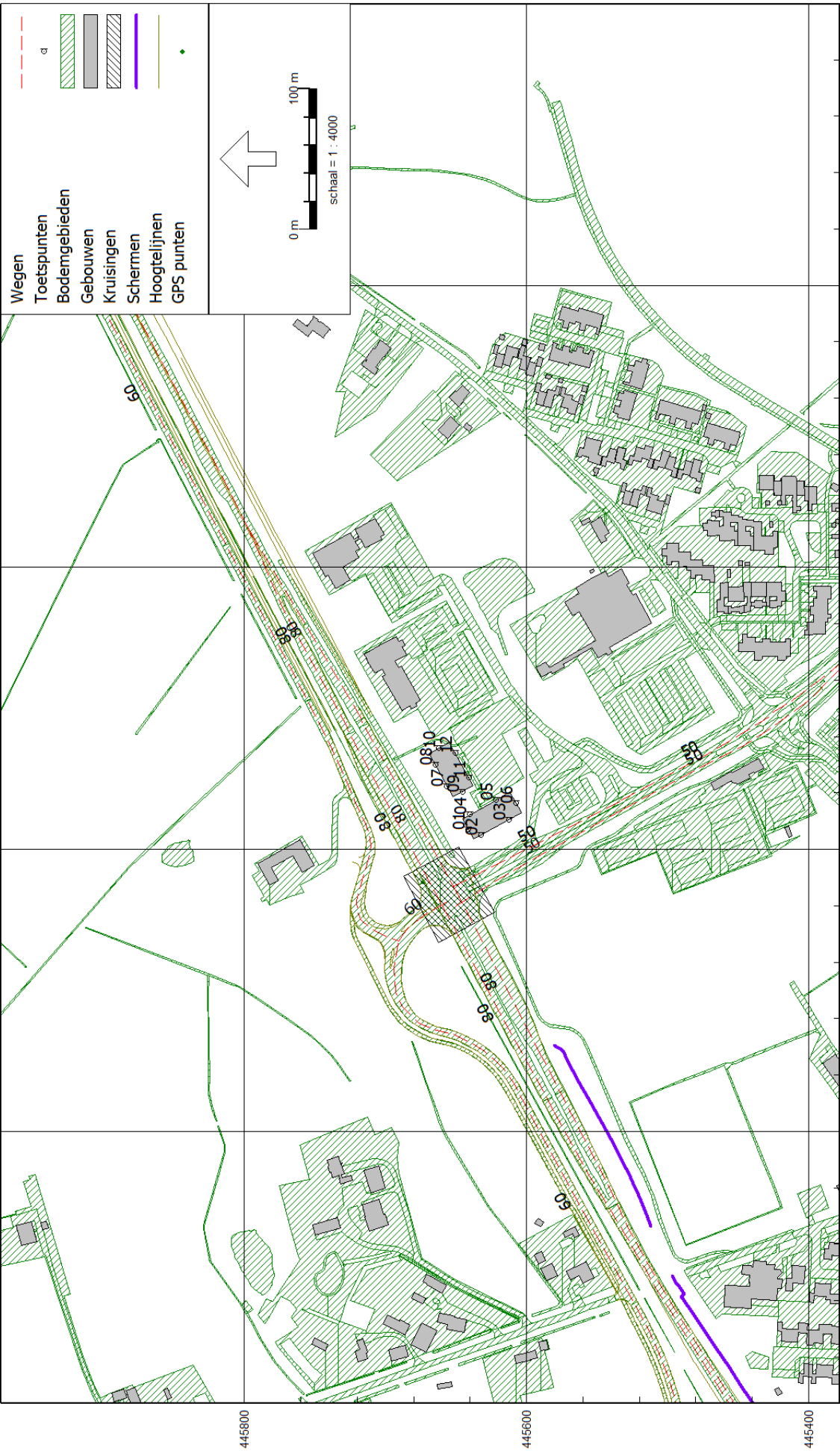


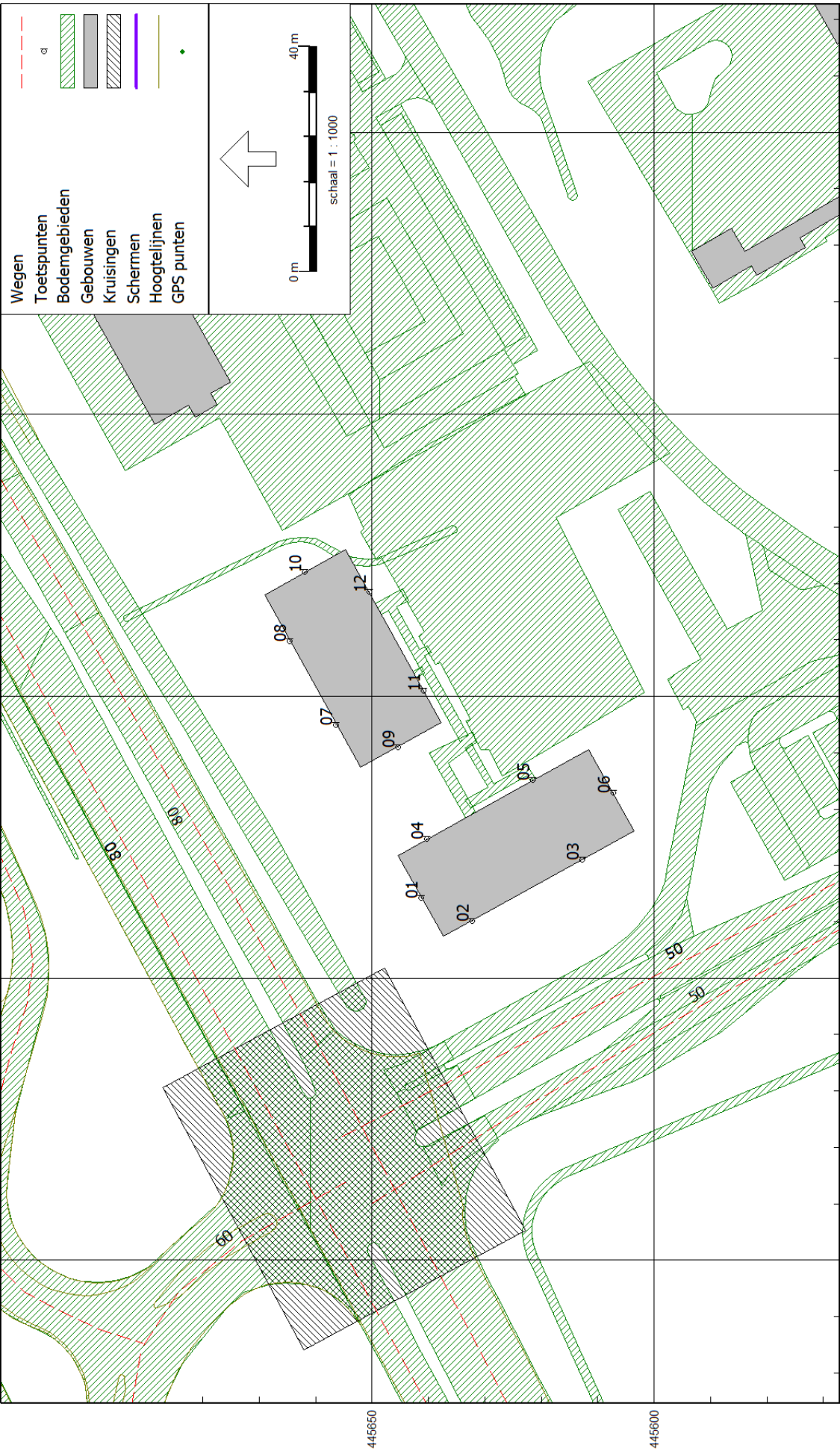


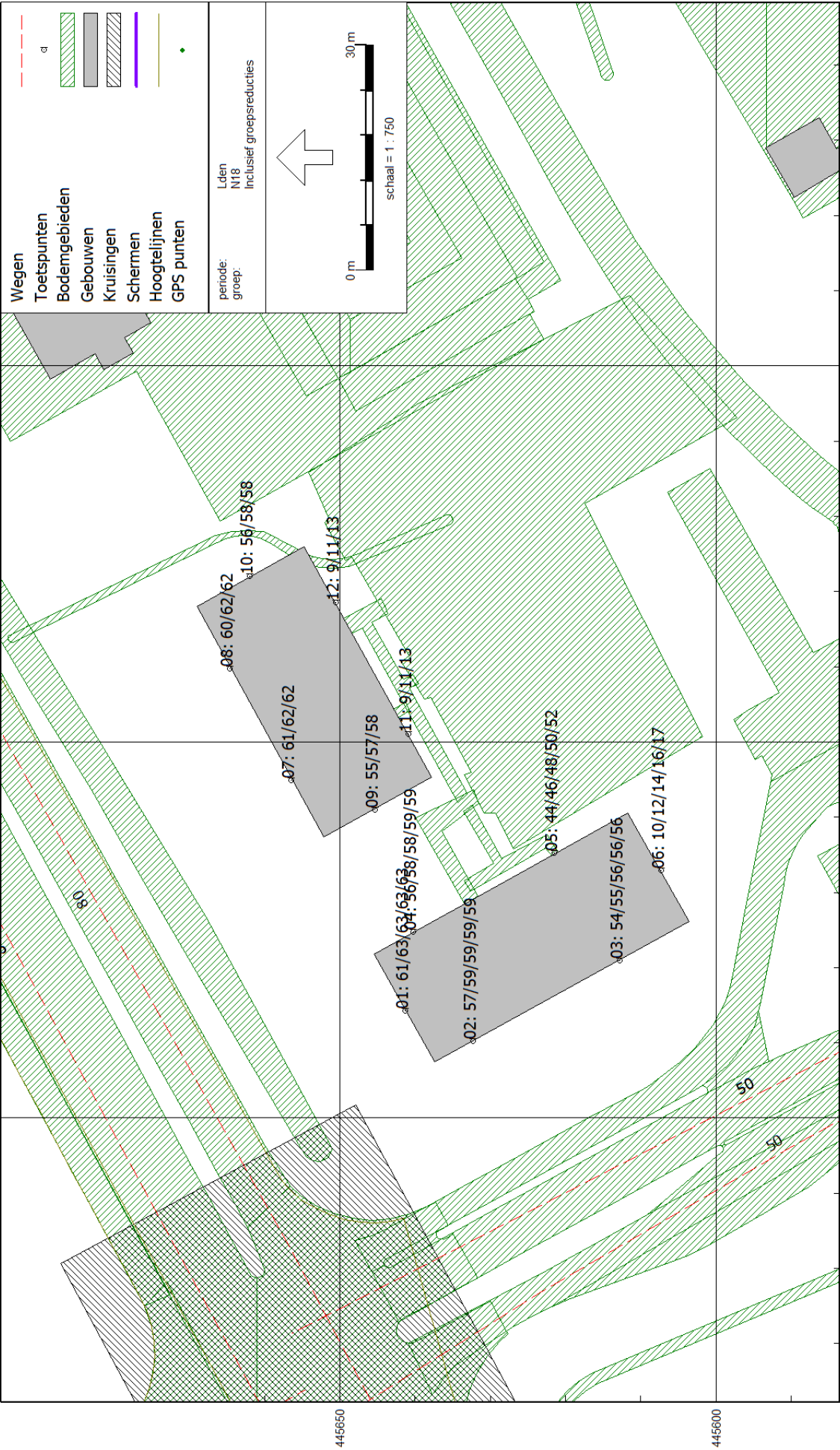
Bijlage II

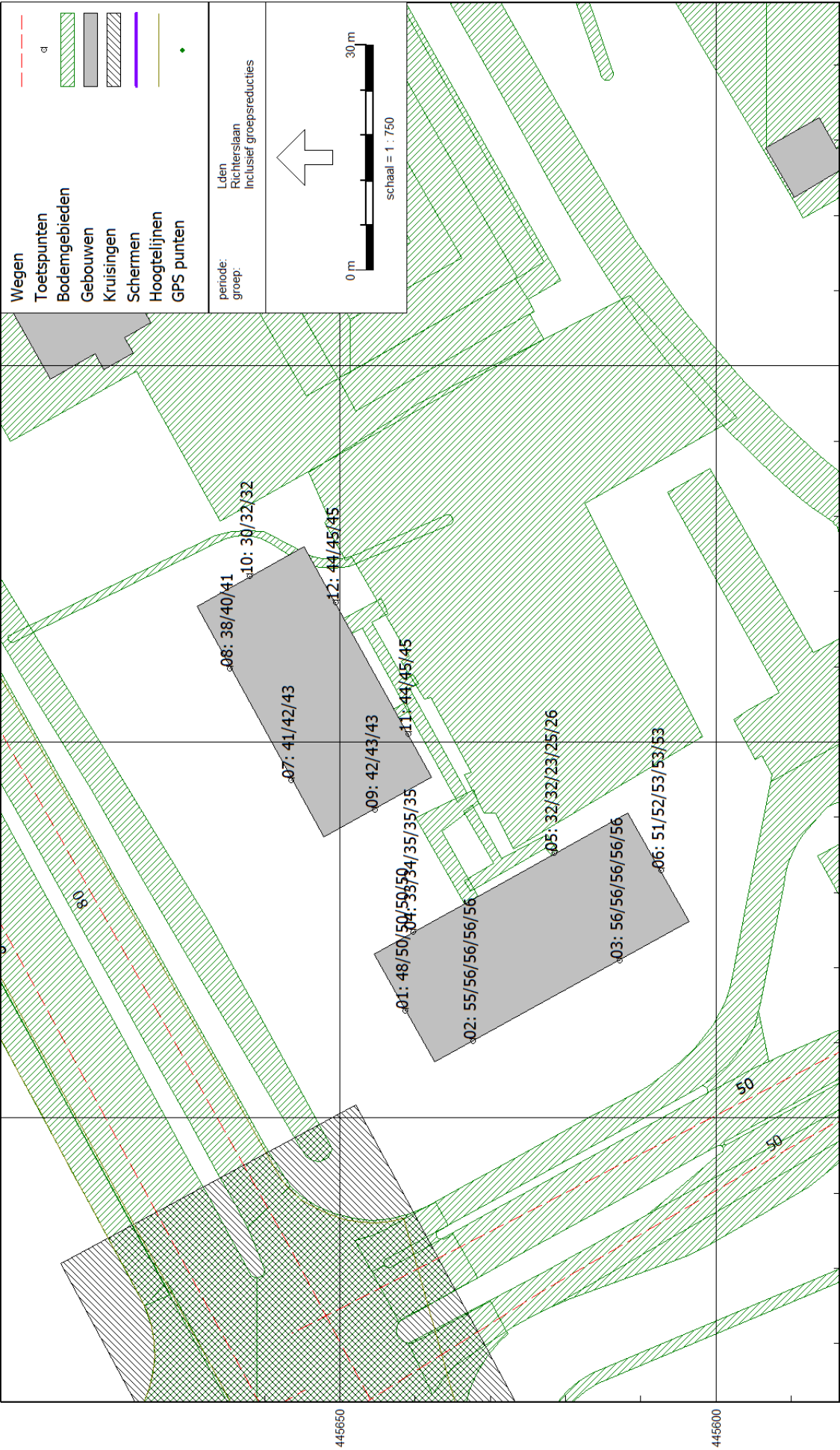
Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

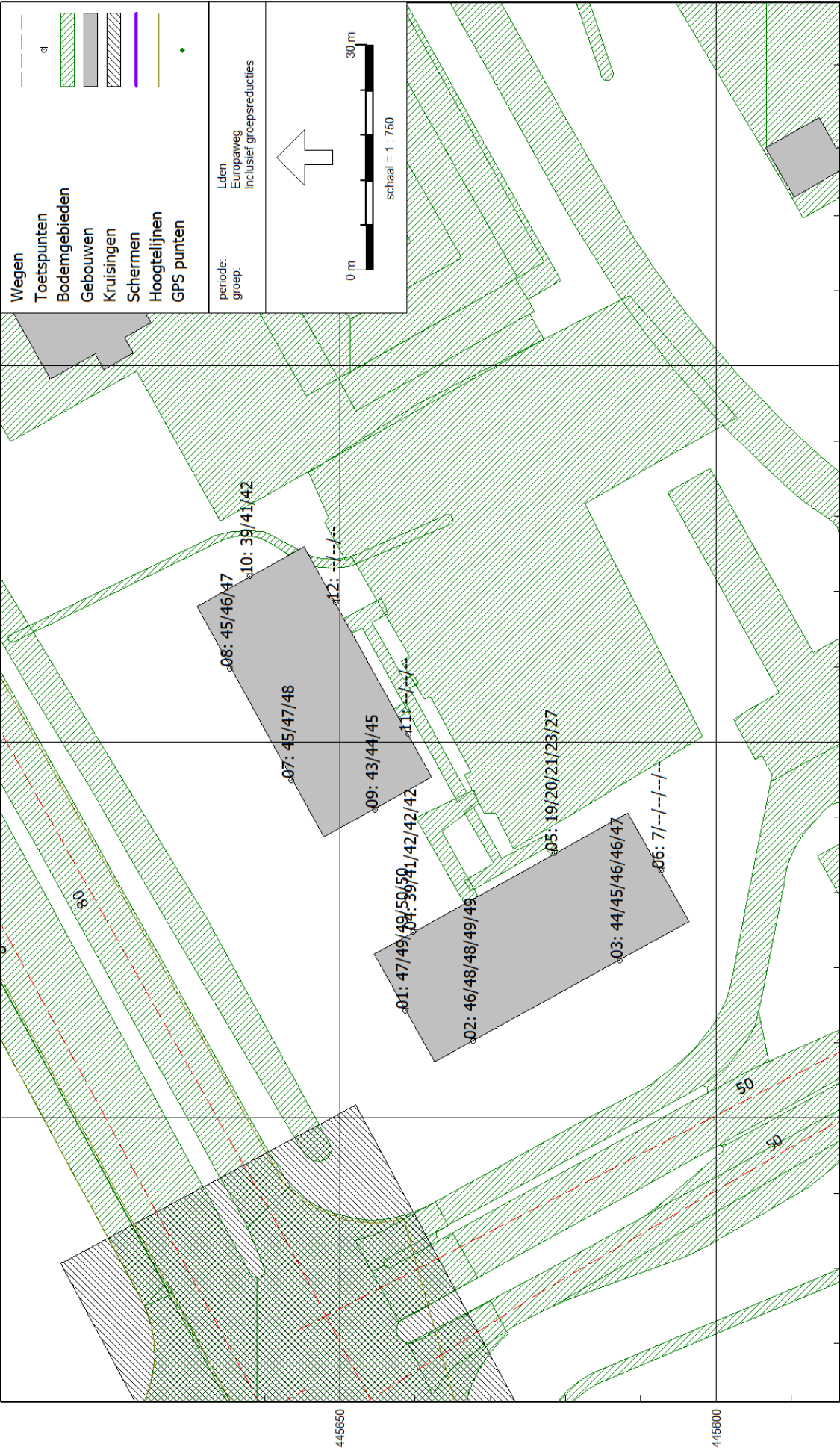
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2022







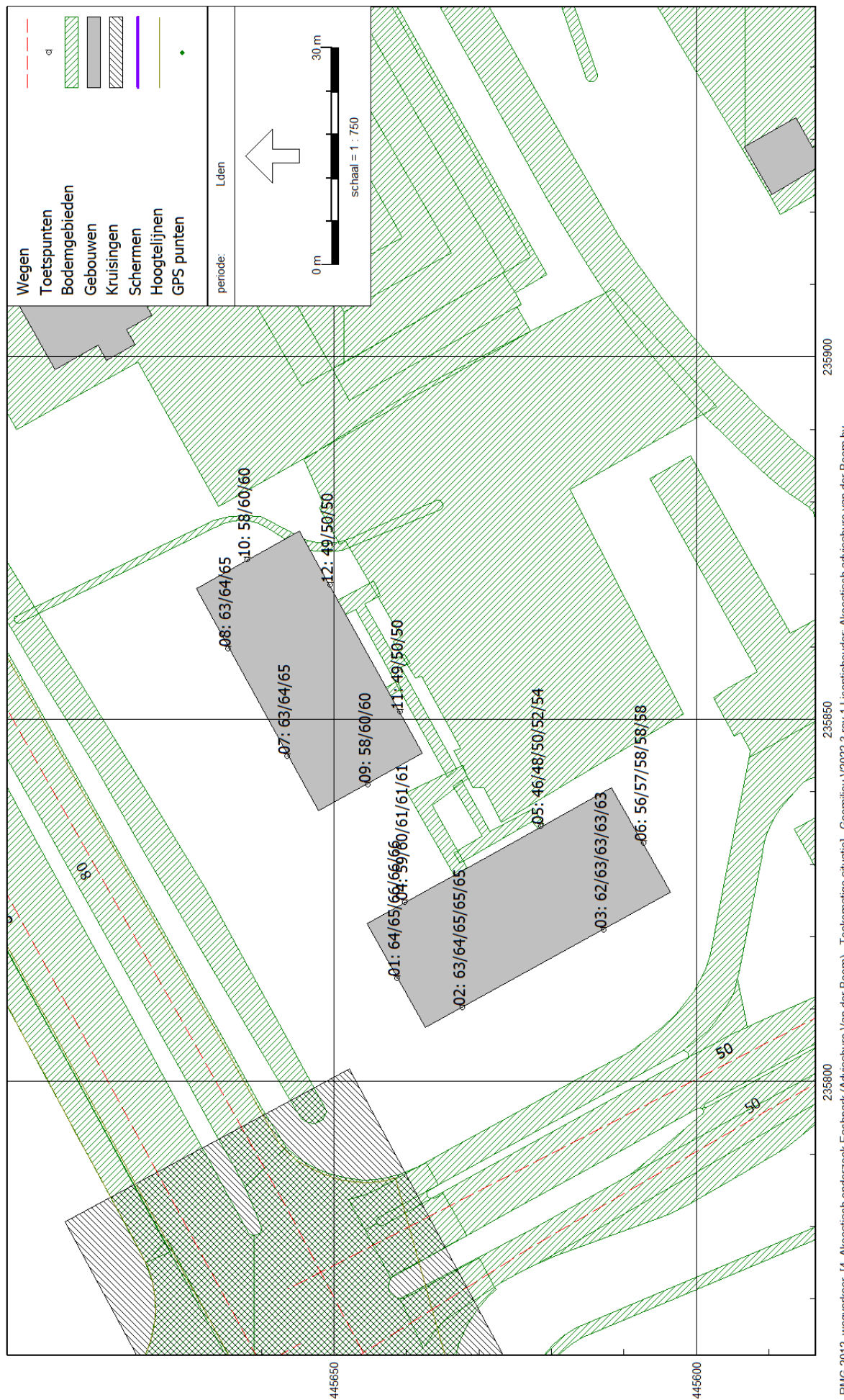




235900

235850

235800



Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N18
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	235814,30	445641,32	1,50	59,80	54,83	52,88	61,09
01_B	noordgevel	235814,30	445641,32	4,50	61,43	56,41	54,51	62,71
01_C	noordgevel	235814,30	445641,32	7,50	61,66	56,66	54,73	62,94
01_D	noordgevel	235814,30	445641,32	10,50	61,72	56,73	54,78	63,00
01_E	noordgevel	235814,30	445641,32	13,50	61,70	56,73	54,75	62,97
02_A	westgevel	235810,18	445632,31	1,50	55,78	51,06	48,83	57,09
02_B	westgevel	235810,18	445632,31	4,50	57,54	52,78	50,59	58,84
02_C	westgevel	235810,18	445632,31	7,50	57,87	53,13	50,92	59,17
02_D	westgevel	235810,18	445632,31	10,50	57,95	53,22	51,01	59,26
02_E	westgevel	235810,18	445632,31	13,50	57,96	53,24	51,01	59,27
03_A	westgevel	235820,99	445612,73	1,50	52,25	47,69	45,23	53,54
03_B	westgevel	235820,99	445612,73	4,50	53,83	49,23	46,83	55,13
03_C	westgevel	235820,99	445612,73	7,50	54,65	50,06	47,64	55,94
03_D	westgevel	235820,99	445612,73	10,50	54,88	50,30	47,87	56,17
03_E	westgevel	235820,99	445612,73	13,50	54,95	50,37	47,95	56,25
04_A	oostgevel	235824,74	445640,28	1,50	55,11	50,03	48,13	56,35
04_B	oostgevel	235824,74	445640,28	4,50	56,94	51,80	49,97	58,18
04_C	oostgevel	235824,74	445640,28	7,50	57,23	52,11	50,25	58,47
04_D	oostgevel	235824,74	445640,28	10,50	57,33	52,23	50,33	58,56
04_E	oostgevel	235824,74	445640,28	13,50	57,40	52,36	50,37	58,62
05_A	oostgevel	235835,22	445621,45	1,50	42,48	37,33	35,99	43,97
05_B	oostgevel	235835,22	445621,45	4,50	44,01	38,90	37,51	45,50
05_C	oostgevel	235835,22	445621,45	7,50	46,54	41,48	40,04	48,03
05_D	oostgevel	235835,22	445621,45	10,50	48,44	43,38	41,94	49,93
05_E	oostgevel	235835,22	445621,45	13,50	50,88	45,70	44,36	52,35
06_A	zuidgevel	235832,90	445607,26	1,50	8,78	3,91	2,08	10,19
06_B	zuidgevel	235832,90	445607,26	4,50	10,99	6,14	4,29	12,41
06_C	zuidgevel	235832,90	445607,26	7,50	12,42	7,62	5,70	13,83
06_D	zuidgevel	235832,90	445607,26	10,50	14,17	9,41	7,40	15,56
06_E	zuidgevel	235832,90	445607,26	13,50	16,07	11,40	9,27	17,46
07_A	noordgevel	235844,85	445656,40	1,50	59,25	54,28	52,27	60,51
07_B	noordgevel	235844,85	445656,40	4,50	60,91	55,88	53,94	62,17
07_C	noordgevel	235844,85	445656,40	7,50	61,16	56,16	54,17	62,41
08_A	noordevel	235859,73	445664,61	1,50	59,16	54,24	52,15	60,41
08_B	noordevel	235859,73	445664,61	4,50	60,83	55,85	53,81	62,07
08_C	noordevel	235859,73	445664,61	7,50	61,07	56,13	54,04	62,31
09_A	westgevel	235841,01	445645,37	1,50	54,16	49,11	47,21	55,42
09_B	westgevel	235841,01	445645,37	4,50	56,05	50,95	49,12	57,32
09_C	westgevel	235841,01	445645,37	7,50	56,40	51,31	49,46	57,66
10_A	oostgevel	235872,02	445662,00	1,50	54,59	49,97	47,42	55,80
10_B	oostgevel	235872,02	445662,00	4,50	56,40	51,71	49,25	57,61
10_C	oostgevel	235872,02	445662,00	7,50	56,77	52,14	49,59	57,97
11_A	zuidgevel	235851,03	445640,83	1,50	7,66	2,72	1,00	9,08
11_B	zuidgevel	235851,03	445640,83	4,50	9,27	4,35	2,61	10,70
11_C	zuidgevel	235851,03	445640,83	7,50	11,46	6,62	4,76	12,88
12_A	zuidgevel	235868,50	445650,52	1,50	8,04	3,07	1,41	9,48
12_B	zuidgevel	235868,50	445650,52	4,50	9,68	4,75	3,03	11,11
12_C	zuidgevel	235868,50	445650,52	7,50	11,82	6,97	5,13	13,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Richterslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	235814,30	445641,32	1,50	47,84	44,77	38,61	48,48
01_B	noordgevel	235814,30	445641,32	4,50	49,51	46,44	40,28	50,15
01_C	noordgevel	235814,30	445641,32	7,50	49,50	46,43	40,27	50,14
01_D	noordgevel	235814,30	445641,32	10,50	49,44	46,36	40,21	50,07
01_E	noordgevel	235814,30	445641,32	13,50	49,34	46,26	40,11	49,97
02_A	westgevel	235810,18	445632,31	1,50	54,72	51,65	45,49	55,36
02_B	westgevel	235810,18	445632,31	4,50	55,66	52,58	46,43	56,29
02_C	westgevel	235810,18	445632,31	7,50	55,63	52,56	46,40	56,27
02_D	westgevel	235810,18	445632,31	10,50	55,55	52,47	46,32	56,18
02_E	westgevel	235810,18	445632,31	13,50	55,42	52,35	46,19	56,06
03_A	westgevel	235820,99	445612,73	1,50	55,04	51,96	45,81	55,67
03_B	westgevel	235820,99	445612,73	4,50	55,64	52,56	46,41	56,27
03_C	westgevel	235820,99	445612,73	7,50	55,60	52,53	46,37	56,24
03_D	westgevel	235820,99	445612,73	10,50	55,51	52,43	46,28	56,14
03_E	westgevel	235820,99	445612,73	13,50	55,38	52,31	46,15	56,02
04_A	oostgevel	235824,74	445640,28	1,50	31,92	28,84	22,69	32,55
04_B	oostgevel	235824,74	445640,28	4,50	33,40	30,32	24,17	34,03
04_C	oostgevel	235824,74	445640,28	7,50	34,49	31,41	25,26	35,12
04_D	oostgevel	235824,74	445640,28	10,50	34,57	31,49	25,34	35,20
04_E	oostgevel	235824,74	445640,28	13,50	34,66	31,59	25,43	35,30
05_A	oostgevel	235835,22	445621,45	1,50	31,22	28,14	21,99	31,85
05_B	oostgevel	235835,22	445621,45	4,50	31,49	28,42	22,26	32,13
05_C	oostgevel	235835,22	445621,45	7,50	22,23	19,16	13,00	22,87
05_D	oostgevel	235835,22	445621,45	10,50	24,36	21,28	15,13	24,99
05_E	oostgevel	235835,22	445621,45	13,50	25,09	22,02	15,86	25,73
06_A	zuidgevel	235832,90	445607,26	1,50	50,66	47,58	41,43	51,29
06_B	zuidgevel	235832,90	445607,26	4,50	51,78	48,71	42,55	52,42
06_C	zuidgevel	235832,90	445607,26	7,50	52,20	49,13	42,97	52,84
06_D	zuidgevel	235832,90	445607,26	10,50	52,58	49,51	43,35	53,22
06_E	zuidgevel	235832,90	445607,26	13,50	52,62	49,54	43,39	53,25
07_A	noordgevel	235844,85	445656,40	1,50	40,00	36,92	30,77	40,63
07_B	noordgevel	235844,85	445656,40	4,50	41,76	38,68	32,53	42,39
07_C	noordgevel	235844,85	445656,40	7,50	42,72	39,64	33,49	43,35
08_A	noordevel	235859,73	445664,61	1,50	37,71	34,63	28,48	38,34
08_B	noordevel	235859,73	445664,61	4,50	39,25	36,18	30,02	39,89
08_C	noordevel	235859,73	445664,61	7,50	40,45	37,37	31,22	41,08
09_A	westgevel	235841,01	445645,37	1,50	41,24	38,17	32,01	41,88
09_B	westgevel	235841,01	445645,37	4,50	41,95	38,88	32,72	42,59
09_C	westgevel	235841,01	445645,37	7,50	42,54	39,46	33,31	43,17
10_A	oostgevel	235872,02	445662,00	1,50	29,59	26,51	20,36	30,22
10_B	oostgevel	235872,02	445662,00	4,50	31,05	27,98	21,82	31,69
10_C	oostgevel	235872,02	445662,00	7,50	31,63	28,56	22,40	32,27
11_A	zuidgevel	235851,03	445640,83	1,50	43,48	40,40	34,25	44,11
11_B	zuidgevel	235851,03	445640,83	4,50	44,08	41,01	34,85	44,72
11_C	zuidgevel	235851,03	445640,83	7,50	44,39	41,32	35,16	45,03
12_A	zuidgevel	235868,50	445650,52	1,50	43,60	40,53	34,37	44,24
12_B	zuidgevel	235868,50	445650,52	4,50	44,19	41,12	34,96	44,83
12_C	zuidgevel	235868,50	445650,52	7,50	44,67	41,60	35,44	45,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	235814,30	445641,32	1,50	46,51	43,44	37,28	47,15
01_B	noordgevel	235814,30	445641,32	4,50	47,93	44,85	38,70	48,56
01_C	noordgevel	235814,30	445641,32	7,50	48,64	45,57	39,41	49,28
01_D	noordgevel	235814,30	445641,32	10,50	48,88	45,80	39,65	49,51
01_E	noordgevel	235814,30	445641,32	13,50	48,96	45,88	39,73	49,59
02_A	westgevel	235810,18	445632,31	1,50	45,63	42,56	36,40	46,27
02_B	westgevel	235810,18	445632,31	4,50	47,00	43,93	37,77	47,64
02_C	westgevel	235810,18	445632,31	7,50	47,65	44,58	38,42	48,29
02_D	westgevel	235810,18	445632,31	10,50	47,90	44,82	38,67	48,53
02_E	westgevel	235810,18	445632,31	13,50	47,99	44,92	38,76	48,63
03_A	westgevel	235820,99	445612,73	1,50	43,42	40,35	34,19	44,06
03_B	westgevel	235820,99	445612,73	4,50	44,40	41,33	35,17	45,04
03_C	westgevel	235820,99	445612,73	7,50	45,26	42,19	36,03	45,90
03_D	westgevel	235820,99	445612,73	10,50	45,68	42,61	36,45	46,32
03_E	westgevel	235820,99	445612,73	13,50	45,87	42,80	36,64	46,51
04_A	oostgevel	235824,74	445640,28	1,50	38,76	35,68	29,53	39,39
04_B	oostgevel	235824,74	445640,28	4,50	40,10	37,03	30,87	40,74
04_C	oostgevel	235824,74	445640,28	7,50	41,04	37,96	31,81	41,67
04_D	oostgevel	235824,74	445640,28	10,50	41,28	38,20	32,05	41,91
04_E	oostgevel	235824,74	445640,28	13,50	41,21	38,13	31,98	41,84
05_A	oostgevel	235835,22	445621,45	1,50	18,15	15,07	8,92	18,78
05_B	oostgevel	235835,22	445621,45	4,50	19,02	15,94	9,79	19,65
05_C	oostgevel	235835,22	445621,45	7,50	20,23	17,15	11,00	20,86
05_D	oostgevel	235835,22	445621,45	10,50	22,05	18,97	12,82	22,68
05_E	oostgevel	235835,22	445621,45	13,50	26,40	23,32	17,17	27,03
06_A	zuidgevel	235832,90	445607,26	1,50	6,84	3,76	-2,39	7,47
06_B	zuidgevel	235832,90	445607,26	4,50	--	--	--	--
06_C	zuidgevel	235832,90	445607,26	7,50	--	--	--	--
06_D	zuidgevel	235832,90	445607,26	10,50	--	--	--	--
06_E	zuidgevel	235832,90	445607,26	13,50	--	--	--	--
07_A	noordgevel	235844,85	445656,40	1,50	44,80	41,72	35,57	45,43
07_B	noordgevel	235844,85	445656,40	4,50	46,01	42,93	36,78	46,64
07_C	noordgevel	235844,85	445656,40	7,50	46,86	43,79	37,63	47,50
08_A	noordevel	235859,73	445664,61	1,50	44,32	41,24	35,09	44,95
08_B	noordevel	235859,73	445664,61	4,50	45,55	42,47	36,32	46,18
08_C	noordevel	235859,73	445664,61	7,50	46,30	43,22	37,07	46,93
09_A	westgevel	235841,01	445645,37	1,50	42,66	39,59	33,43	43,30
09_B	westgevel	235841,01	445645,37	4,50	43,77	40,69	34,54	44,40
09_C	westgevel	235841,01	445645,37	7,50	44,77	41,70	35,54	45,41
10_A	oostgevel	235872,02	445662,00	1,50	38,74	35,66	29,51	39,37
10_B	oostgevel	235872,02	445662,00	4,50	40,05	36,97	30,82	40,68
10_C	oostgevel	235872,02	445662,00	7,50	40,89	37,82	31,66	41,53
11_A	zuidgevel	235851,03	445640,83	1,50	--	--	--	--
11_B	zuidgevel	235851,03	445640,83	4,50	--	--	--	--
11_C	zuidgevel	235851,03	445640,83	7,50	--	--	--	--
12_A	zuidgevel	235868,50	445650,52	1,50	--	--	--	--
12_B	zuidgevel	235868,50	445650,52	4,50	--	--	--	--
12_C	zuidgevel	235868,50	445650,52	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	235814,30	445641,32	1,50	62,67	58,10	55,41	63,84
01_B	noordgevel	235814,30	445641,32	4,50	64,29	59,69	57,03	65,46
01_C	noordgevel	235814,30	445641,32	7,50	64,53	59,95	57,26	65,70
01_D	noordgevel	235814,30	445641,32	10,50	64,59	60,02	57,31	65,75
01_E	noordgevel	235814,30	445641,32	13,50	64,57	60,01	57,29	65,74
02_A	westgevel	235810,18	445632,31	1,50	62,18	58,58	53,93	63,07
02_B	westgevel	235810,18	445632,31	4,50	63,47	59,79	55,31	64,39
02_C	westgevel	235810,18	445632,31	7,50	63,64	59,94	55,51	64,57
02_D	westgevel	235810,18	445632,31	10,50	63,65	59,95	55,54	64,58
02_E	westgevel	235810,18	445632,31	13,50	63,60	59,89	55,51	64,54
03_A	westgevel	235820,99	445612,73	1,50	61,29	57,95	52,59	62,06
03_B	westgevel	235820,99	445612,73	4,50	62,12	58,73	53,52	62,92
03_C	westgevel	235820,99	445612,73	7,50	62,35	58,92	53,84	63,17
03_D	westgevel	235820,99	445612,73	10,50	62,38	58,93	53,90	63,21
03_E	westgevel	235820,99	445612,73	13,50	62,33	58,87	53,87	63,17
04_A	oostgevel	235824,74	445640,28	1,50	57,34	52,40	50,27	58,56
04_B	oostgevel	235824,74	445640,28	4,50	59,15	54,14	52,10	60,37
04_C	oostgevel	235824,74	445640,28	7,50	59,48	54,50	52,40	60,69
04_D	oostgevel	235824,74	445640,28	10,50	59,58	54,63	52,48	60,78
04_E	oostgevel	235824,74	445640,28	13,50	59,65	54,74	52,52	60,84
05_A	oostgevel	235835,22	445621,45	1,50	45,11	40,31	38,33	46,49
05_B	oostgevel	235835,22	445621,45	4,50	46,50	41,65	39,78	47,90
05_C	oostgevel	235835,22	445621,45	7,50	48,59	43,56	42,07	50,08
05_D	oostgevel	235835,22	445621,45	10,50	50,50	45,46	43,97	51,98
05_E	oostgevel	235835,22	445621,45	13,50	52,93	47,78	46,39	54,39
06_A	zuidgevel	235832,90	445607,26	1,50	55,66	52,58	46,43	56,29
06_B	zuidgevel	235832,90	445607,26	4,50	56,78	53,71	47,55	57,42
06_C	zuidgevel	235832,90	445607,26	7,50	57,20	54,13	47,97	57,84
06_D	zuidgevel	235832,90	445607,26	10,50	57,58	54,51	48,35	58,22
06_E	zuidgevel	235832,90	445607,26	13,50	57,62	54,54	48,39	58,25
07_A	noordgevel	235844,85	445656,40	1,50	61,64	56,88	54,51	62,85
07_B	noordgevel	235844,85	445656,40	4,50	63,28	58,45	56,16	64,49
07_C	noordgevel	235844,85	445656,40	7,50	63,58	58,80	56,43	64,78
08_A	noordevel	235859,73	445664,61	1,50	61,50	56,74	54,35	62,70
08_B	noordevel	235859,73	445664,61	4,50	63,14	58,32	56,00	64,34
08_C	noordevel	235859,73	445664,61	7,50	63,42	58,65	56,25	64,61
09_A	westgevel	235841,01	445645,37	1,50	57,10	52,52	49,80	58,25
09_B	westgevel	235841,01	445645,37	4,50	58,83	54,13	51,59	60,00
09_C	westgevel	235841,01	445645,37	7,50	59,26	54,61	51,99	60,42
10_A	oostgevel	235872,02	445662,00	1,50	56,83	52,32	49,57	58,01
10_B	oostgevel	235872,02	445662,00	4,50	58,62	54,03	51,39	59,81
10_C	oostgevel	235872,02	445662,00	7,50	59,01	54,48	51,74	60,19
11_A	zuidgevel	235851,03	445640,83	1,50	48,48	45,40	39,25	49,11
11_B	zuidgevel	235851,03	445640,83	4,50	49,08	46,01	39,85	49,72
11_C	zuidgevel	235851,03	445640,83	7,50	49,39	46,32	40,16	50,03
12_A	zuidgevel	235868,50	445650,52	1,50	48,60	45,53	39,37	49,24
12_B	zuidgevel	235868,50	445650,52	4,50	49,19	46,12	39,96	49,83
12_C	zuidgevel	235868,50	445650,52	7,50	49,67	46,60	40,44	50,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	68103	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235596,98	445270,58	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	68106	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235400,08	445271,26	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68107	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235588,36	445270,27	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
--	68109	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235499,31	445269,41	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	20
--	68112	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235436,06	445279,16	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68117	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235436,52	445285,85	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68120	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235404,00	445302,19	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	10
--	68122	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235455,99	445297,54	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68134	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235327,54	445327,05	3,00	3,00	23,10	20,10	Relatief	4
--	68136	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235334,37	445328,76	3,00	3,00	23,10	20,10	Relatief	4
--	68141	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235325,59	445339,71	3,00	3,00	23,09	20,09	Relatief	4
--	68145	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235276,88	445347,69	3,00	3,00	23,04	20,04	Relatief	4
--	68148	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235415,51	445347,28	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
--	68159	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235417,75	445362,82	3,00	3,00	23,15	20,15	Relatief	8
--	68163	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235978,70	445363,12	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68167	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235411,53	445368,66	3,00	3,00	23,09	20,09	Relatief	6
--	68170	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235507,30	445373,78	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68171	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235471,34	445374,28	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68174	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235960,81	445370,83	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68175	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236020,54	445375,63	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	10
--	68178	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235563,51	445375,29	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68182	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236031,56	445383,60	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68185	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236057,30	445384,50	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	68212	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235816,27	445414,22	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68217	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236046,96	445419,14	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
--	68219	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235418,59	445421,14	3,00	3,00	23,00	20,00	Relatief	4
--	68222	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236032,67	445427,81	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	68227	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236047,08	445427,54	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68238	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235975,52	445429,61	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	15
--	68240	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236003,54	445444,85	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68244	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236004,55	445449,44	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68246	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235972,79	445445,88	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	14
--	68247	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235998,73	445455,42	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68258	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236040,38	445465,94	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
--	68260	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235854,27	445453,94	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	13

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	21,98	28,64	0,75	6,14					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	20,07	24,95	4,55	5,49					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	19,16	22,27	0,12	5,65					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	69,18	234,23	0,18	11,84					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	18,09	18,60	3,16	5,89					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	22,08	30,47	5,50	5,54					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	32,11	46,31	0,35	4,48					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	23,97	29,70	3,50	8,48					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	11,02	7,56	2,59	2,92					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	21,13	26,04	3,91	6,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	20,24	23,54	3,50	6,49					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	13,81	11,02	2,51	4,39					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	21,92	27,78	1,28	7,22					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	25,56	40,76	0,09	6,68					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	19,12	21,51	3,62	5,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	18,34	20,88	2,38	4,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	18,48	19,72	3,35	5,91					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	19,97	21,78	3,16	6,77					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	14,95	13,75	3,28	4,20					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	47,18	71,25	0,16	13,41					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	16,83	16,61	3,16	5,25					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	11,57	8,37	2,84	2,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	21,04	26,32	0,85	6,00					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	19,23	18,41	2,64	6,98					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	11,14	7,75	0,39	2,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	17,17	18,10	3,73	4,86					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	14,19	11,89	1,50	2,86					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	11,41	8,12	2,71	2,97					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	31,78	42,63	0,64	3,28					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	11,20	7,70	2,42	3,18					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	11,80	8,64	2,69	3,21					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	36,70	45,10	1,05	5,17					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	16,10	13,54	2,39	5,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	20,52	21,00	0,90	4,89					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	97,06	279,88	0,95	21,32					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	68264	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236109,72	445472,26	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68266	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236115,80	445474,50	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68270	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236056,98	445479,57	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68279	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235312,90	445500,89	3,00	3,00	23,00	20,00	Relatief	5
--	68290	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235175,76	445516,74	3,00	3,00	23,00	20,00	Relatief	8
--	68307	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236071,11	445551,70	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
--	68313	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235998,96	445552,73	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68317	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236129,26	445559,72	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68318	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236035,48	445555,97	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68334	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235532,40	445565,48	3,00	3,00	23,00	20,00	Relatief	6
--	68339	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236134,40	445576,86	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68349	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236136,89	445585,97	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68353	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236159,13	445590,34	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68354	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235451,89	445585,88	3,00	3,00	23,00	20,00	Relatief	4
--	68355	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235538,49	445591,84	3,00	3,00	23,00	20,00	Relatief	4
--	68364	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236161,97	445602,34	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68377	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236165,22	445618,52	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68387	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236102,73	445642,23	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68411	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235485,70	445679,67	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68430	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235365,32	445717,31	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68443	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235453,23	445750,24	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68470	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235417,83	445854,38	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68478	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235417,14	445885,61	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	68485	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235536,20	445940,33	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	68885	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235562,40	445239,57	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	68887	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235462,39	445264,85	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	68888	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235439,55	445274,81	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	68889	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235371,43	445274,68	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	26
--	68890	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235363,64	445280,11	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	68892	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235500,48	445288,34	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	68893	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235460,94	445281,03	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	68895	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235444,75	445295,86	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	9
--	68898	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235854,64	445323,55	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	15
--	68899	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235335,61	445351,91	4,00	4,00	24,07	20,07	Relatief	6
--	68901	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235336,37	445359,71	4,00	4,00	24,06	20,06	Relatief	8

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	14,15	12,43	3,24	3,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	13,55	10,55	2,43	4,35					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	13,53	11,42	3,24	3,53					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	23,74	34,21	0,47	6,95					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	21,54	27,90	0,16	6,07					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	18,01	14,84	0,59	3,42					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	10,00	6,00	2,00	3,00					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	15,22	14,05	3,15	4,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	18,36	18,54	3,00	6,18					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	32,29	46,93	2,86	9,50					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	12,15	9,22	2,90	3,18					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	12,94	9,91	2,49	3,98					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	17,11	18,13	3,87	4,68					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	24,37	37,07	5,87	6,31					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	18,00	20,08	4,08	4,92					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	14,72	13,47	3,39	3,97					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	13,58	11,46	3,16	3,63					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	18,12	19,95	3,77	5,28					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	27,70	42,33	4,55	9,30					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	17,12	17,41	3,33	5,23					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	30,92	52,30	5,00	10,46					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	21,61	25,38	3,45	7,35					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	31,52	60,49	6,61	9,15					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	18,98	22,32	0,07	5,22					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	112,81	738,76	20,04	36,62					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	27,10	42,42	0,05	8,64					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	25,79	37,19	4,28	8,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	121,21	405,42	0,07	11,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	30,59	49,74	4,58	10,65					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	25,27	38,04	4,95	7,68					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	50,32	125,70	2,03	16,93					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,01	76,64	0,87	12,98					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	84,48	247,07	2,80	10,09					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	60,03	136,62	0,61	24,86					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	28,74	49,19	0,73	6,93					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	68906	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235489,97	445441,70	4,00	4,00	23,98	19,98	Relatief	26
--	68924	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235928,90	445583,89	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	31
--	68925	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235514,85	445589,53	4,00	4,00	24,00	20,00	Relatief	4
--	68926	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235443,55	445598,63	4,00	4,00	24,00	20,00	Relatief	7
--	68935	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235466,30	445689,41	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	68939	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236026,72	445721,50	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	11
--	68943	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235538,89	445734,10	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	68945	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235789,82	445790,82	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	8
--	68961	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235418,50	445877,39	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	69377	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235789,78	445286,18	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	30
--	69379	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235380,55	445272,10	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10
--	69382	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235534,69	445310,79	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	24
--	69389	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235347,69	445367,89	5,00	5,00	25,05	20,05	Relatief	10
--	69390	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236012,22	445381,27	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	25
--	69391	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236023,19	445380,60	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	14
--	69392	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236037,45	445363,46	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	14
--	69393	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235648,23	445389,82	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	57
--	69394	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235371,29	445388,46	5,00	5,00	25,03	20,03	Relatief	17
--	69396	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235955,66	445402,98	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	32
--	69397	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236057,46	445402,83	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	17
--	69399	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236051,00	445419,52	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	30
--	69400	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235390,11	445414,66	5,00	5,00	25,00	20,00	Relatief	30
--	69401	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235979,30	445430,27	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	30
--	69404	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236055,06	445424,49	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	9
--	69406	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235989,26	445446,18	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	20
--	69408	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235946,23	445449,78	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	36
--	69409	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235977,22	445464,87	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	16
--	69410	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236033,84	445471,95	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	80
--	69414	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236013,29	445503,86	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	34
--	69424	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235506,55	445582,15	5,00	5,00	25,00	20,00	Relatief	4
--	69427	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235422,55	445653,04	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	69429	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235493,48	445673,81	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6
--	69435	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235354,19	445734,13	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	70273	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235594,27	445226,62	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
--	70275	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235471,36	445254,20	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	18

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	164,85	847,16	0,64	19,05					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	308,86	2212,00	1,97	38,23					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	25,75	40,82	5,65	7,22					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	43,39	91,24	0,64	10,51					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	51,21	131,54	0,89	17,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	64,42	239,25	0,26	16,25					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	52,44	142,85	7,72	18,50					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	131,50	459,85	7,20	34,40					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	38,01	83,89	6,97	12,04					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	104,87	428,45	0,07	14,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	55,61	158,51	0,42	14,63					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	176,35	1258,27	0,46	18,11					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	48,72	134,98	0,38	10,44					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	108,39	323,86	0,07	13,41					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	63,00	91,12	0,16	13,37					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	61,19	129,40	0,15	12,29					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	346,58	1905,63	0,05	27,59					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	92,69	265,27	0,54	10,44					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	119,49	407,21	0,06	12,48					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	60,64	119,49	0,01	12,59					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	92,74	210,17	0,19	12,41					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	174,00	692,48	0,11	15,15					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	89,62	192,91	0,02	10,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	49,60	108,03	0,16	10,37					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	65,77	95,83	0,16	13,33					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	122,81	423,09	0,16	6,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	71,55	119,46	0,16	13,41					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	276,61	785,77	0,08	11,40					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	138,05	418,62	0,08	12,37					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	36,80	84,45	8,74	9,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	27,95	36,68	3,50	10,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,77	106,81	0,43	16,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	29,70	54,45	6,60	8,25					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	95,59	380,21	0,29	19,26					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	77,82	232,36	0,05	10,49					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	70276	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235445,15	445264,92	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
--	70284	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235820,06	445284,40	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
--	70285	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235350,92	445302,90	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
--	70286	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235367,58	445299,99	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
--	70287	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235505,55	445308,78	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	70288	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235379,54	445302,18	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
--	70289	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235576,58	445310,38	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
--	70291	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235406,82	445309,97	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	16
--	70293	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235452,73	445318,16	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
--	70294	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235440,54	445319,50	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
--	70296	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235429,28	445320,40	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
--	70300	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235373,74	445336,55	6,00	6,00	26,15	20,15	Relatief	12
--	70302	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235292,72	445341,80	6,00	6,00	26,07	20,07	Relatief	11
--	70306	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235398,41	445331,16	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
--	70308	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235433,36	445347,79	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	26
--	70309	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235469,32	445355,44	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	42
--	70312	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236026,61	445360,49	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
--	70314	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235520,79	445379,14	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	15
--	70315	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235491,96	445389,81	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	28
--	70317	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235435,16	445403,19	6,00	6,00	26,02	20,02	Relatief	30
--	70318	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236061,55	445403,01	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	70319	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235504,99	445411,48	6,00	6,00	26,17	20,17	Relatief	8
--	70322	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235464,89	445421,79	6,00	6,00	26,00	20,00	Relatief	42
--	70323	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236061,45	445424,30	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
--	70326	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235989,49	445429,67	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
--	70330	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235986,34	445451,56	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
--	70334	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236102,49	445471,84	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	23
--	70337	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236064,98	445484,10	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	15
--	70342	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236117,40	445498,93	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	28
--	70343	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236083,29	445503,63	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
--	70348	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236058,13	445517,37	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
--	70351	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236134,80	445525,98	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	21
--	70355	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236085,86	445534,79	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
--	70356	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236114,90	445537,12	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	19
--	70363	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236092,33	445557,38	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	16

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	38,58	72,09	0,35	7,71					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	63,20	211,81	3,59	12,99					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	41,31	88,15	1,04	7,02					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,08	94,17	2,28	11,11					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,05	105,08	8,18	12,85					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	49,39	104,73	1,74	9,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	61,31	189,41	1,24	14,45					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	74,82	166,25	0,42	8,02					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	41,87	82,20	0,26	7,92					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	43,47	83,66	1,29	8,03					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	58,95	175,78	0,44	17,63					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,86	104,19	0,42	10,34					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	56,73	151,21	0,17	14,36					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	86,03	421,10	4,10	13,07					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	116,02	314,62	0,23	7,01					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	188,51	501,68	0,03	6,92					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	37,75	59,33	0,16	13,37					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	67,29	165,75	2,39	7,38					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	131,34	302,27	1,56	8,41					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	156,38	350,22	2,70	9,04					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	31,31	54,22	5,13	10,48					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	61,72	154,03	3,45	12,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	183,51	502,66	0,28	7,10					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	43,28	57,22	0,33	12,41					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,39	112,16	0,65	10,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,39	115,99	0,16	13,41					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	85,92	273,77	0,40	9,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	46,61	92,62	0,05	6,91					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	107,26	345,13	0,13	9,05					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	46,75	88,74	0,16	8,05					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	49,11	84,71	0,14	11,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	79,43	218,28	0,15	9,78					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	44,91	81,36	2,92	11,46					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	71,42	215,04	1,18	9,11					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	69,75	206,64	1,34	8,16					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	70367	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235501,51	445554,69	6,00	6,00	26,00	20,00	Relatief	8
--	70368	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236185,04	445574,79	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	21
--	70369	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236159,43	445580,82	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	24
--	70372	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236128,65	445578,64	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
--	70375	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236157,62	445603,72	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
--	70379	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236144,36	445617,18	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
--	70388	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236129,13	445645,33	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
--	70390	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236106,81	445653,76	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	70391	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235471,10	445661,88	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
--	70396	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235448,50	445685,99	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	70400	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235575,42	445704,76	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	70410	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235369,05	445728,87	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	70412	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235579,79	445741,58	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	26
--	70466	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235395,56	445884,09	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	16
--	71275	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235399,65	445258,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	71276	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235605,82	445265,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	71277	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235443,78	445263,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	71278	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235403,70	445271,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	71287	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235345,91	445330,53	7,00	7,00	27,09	20,09	Relatief	6
--	71341	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236075,80	445487,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	71347	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236079,00	445498,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	71350	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236056,93	445513,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18
--	71355	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236086,71	445515,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	71357	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236060,25	445531,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	71363	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236084,72	445540,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	71379	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236127,80	445574,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	71384	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236130,86	445592,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	71387	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236146,05	445597,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	71393	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236158,03	445622,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	71405	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235464,11	445674,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	71414	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235547,86	445716,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	71415	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236146,00	445713,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	71416	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235444,10	445721,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	71424	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235384,45	445741,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	71432	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235323,74	445752,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	56,61	157,38	5,78	8,88					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	111,21	340,31	1,85	14,22					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	107,86	323,83	1,98	12,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	49,21	88,01	0,14	7,10					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	50,28	84,67	0,14	7,07					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	44,28	95,37	0,14	7,07					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	44,53	108,81	0,88	9,44					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	43,73	115,38	8,90	12,96					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	59,86	167,86	0,76	12,65					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	41,09	101,61	8,29	12,26					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,82	179,91	10,86	16,63					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	59,40	184,59	8,86	20,84					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	75,43	160,28	0,40	9,00					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	68,19	235,38	0,20	11,42					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,03	92,23	0,19	7,80					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	88,54	292,47	0,23	18,59					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	38,15	62,31	1,00	7,71					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	65,40	134,71	0,05	9,62					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	32,20	60,51	0,92	9,46					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	44,73	75,17	0,16	6,91					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	44,38	73,28	0,16	7,03					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	76,29	156,63	0,14	8,04					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	77,17	151,46	2,43	7,18					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	51,00	71,28	0,14	11,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	44,80	76,59	0,14	6,99					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	76,91	148,07	0,14	7,18					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	51,28	74,47	0,14	8,05					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	51,74	73,76	0,14	6,86					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	46,33	72,70	0,14	8,09					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	58,24	206,93	12,31	16,81					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	67,12	258,82	0,03	14,25					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	73,02	216,16	0,70	12,02					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	46,40	94,28	1,41	10,26					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	71,10	298,92	0,10	13,53					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	39,76	93,25	7,58	12,31					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	71447	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235395,35	445854,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	71462	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235536,28	445951,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	71747	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235466,83	445316,12	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	71748	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235330,78	445325,98	8,00	8,00	28,10	20,10	Relatief	28
--	71753	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235326,15	445348,83	8,00	8,00	28,07	20,07	Relatief	9
--	71754	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235520,33	445364,01	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	29
--	71756	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235317,16	445363,47	8,00	8,00	28,05	20,05	Relatief	14
--	71757	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235350,92	445382,20	8,00	8,00	28,03	20,03	Relatief	10
--	71799	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236009,64	445751,73	8,00	8,00	27,87	19,87	Relatief	15
--	71968	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	235606,33	445276,93	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	15
--	71970	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236034,24	445380,73	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	15
--	71972	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236035,58	445547,54	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	7
--	71975	0	16:24, 27 jun 2019			Polygoon	236171,15	445755,64	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	25
--	72047	0	09:33, 26 sep 2019			Polygoon	235938,73	445714,67	14,00	14,00	33,90	19,90	Relatief	26
--	89080	0	14:11, 12 okt 2022	02	gebouw nieuw	Polygoon	235807,50	445637,37	16,00	16,00	35,88	19,88	Relatief	5
--	89109	0	13:46, 20 sep 2022	01	gebouw nieuw	Polygoon	235837,36	445652,07	12,00	12,00	31,90	19,90	Relatief	4

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	43,98	77,71	1,93	9,81					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	51,78	164,24	11,00	14,79					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,42	93,05	2,30	9,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	48,31	123,67	0,21	6,92					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	36,51	77,51	0,88	9,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	104,70	243,60	0,57	9,37					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	67,04	146,37	0,90	10,62					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,96	128,01	0,53	10,44					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	126,63	690,54	1,88	30,69					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,17	117,24	0,04	11,18					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	51,41	75,90	0,09	10,60					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	50,12	126,40	3,35	13,07					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	79,20	191,17	0,12	13,68					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	167,58	901,84	0,31	27,93					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	110,09	634,94	15,41	38,60					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	102,62	571,23	16,29	34,99					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van ontvangers

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	19,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	westgevel	19,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	westgevel	20,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	oostgevel	19,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	noordgevel	19,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordevel	19,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	19,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oosteveld	19,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	19,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	20,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Europaweg	88566	8	13:56, 5 mei 2021	-150863	2	17	Europaweg	Polylijn	235733,38	445691,03	235340,36
Europaweg	88568	8	09:07, 11 mei 2021	-150867	2	12	Europaweg	Polylijn	236528,59	446075,08	235735,24
Europaweg	88603	8	14:00, 5 mei 2021	-150901	2	2	Europaweg	Polylijn	235734,94	445690,43	235763,87
Richterslaan	88571	9	13:56, 5 mei 2021	-150873	2	4	Richterslaan	Polylijn	235760,08	445649,90	235828,25
Richterslaan	88572	9	13:56, 5 mei 2021	-150875	2	4	Richterslaan	Polylijn	235893,66	445428,41	235834,48
Richterslaan	88573	9	13:56, 5 mei 2021	-150877	2	4	Richterslaan	Polylijn	235828,25	445531,43	235888,20
Richterslaan	88574	9	13:56, 5 mei 2021	-150879	2	4	Richterslaan	Polylijn	235834,19	445534,13	235771,28
Richterslaan	88575	9	13:56, 5 mei 2021	-150881	2	4	Richterslaan	Polylijn	235888,02	445423,78	236025,43
Richterslaan	88576	9	13:56, 5 mei 2021	-150883	2	4	Richterslaan	Polylijn	236028,49	445305,20	235896,17
N18	67076	4	09:29, 16 jul 2019	-150811	2	6615	15 / 224.764 / 225.980	Polylijn	236028,16	445797,14	236501,00
N18	84587	4	09:29, 16 jul 2019	-150813	2		1.75m (Links)	Polylijn	234964,66	445061,61	235653,21
N18	84588	4	09:29, 16 jul 2019	-150815	2		1.75m (Rechts)	Polylijn	234961,86	445063,27	235614,77
N18	84589	4	09:29, 16 jul 2019	-150817	2		1.75m (Links)	Polylijn	235767,63	445648,62	235891,99
N18	84590	4	09:29, 16 jul 2019	-150819	2		1.75m (Rechts)	Polylijn	235761,61	445660,42	235885,61
N18	84591	4	09:29, 16 jul 2019	-150821	2		1.75m (Links)	Polylijn	235653,21	445589,21	235767,63
N18	84592	4	09:29, 16 jul 2019	-150823	2		1.75m (Rechts)	Polylijn	235614,77	445580,79	235761,61
N18	84600	4	09:29, 16 jul 2019	-150825	2	28477	15 / 224.477 / 224.764	Polylijn	235886,13	445726,51	236028,16
N18	84601	4	09:29, 16 jul 2019	-150827	2	18663	15 / 224.476 / 224.764	Polylijn	235892,52	445717,22	236028,15

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Europaweg	445473,46	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	Relatief	25	470,00
Europaweg	445690,45	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	--	Relatief	25	898,70
Europaweg	445654,53	0,00	0,00	20,00	19,94	0,00	0,00	0,00	19,94	20,00	--	Relatief	4	46,96
Richterslaan	445531,43	0,00	0,00	19,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,85	--	Relatief	4	136,72
Richterslaan	445533,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	120,69
Richterslaan	445423,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	123,79
Richterslaan	445656,50	0,00	0,00	0,00	19,90	0,00	0,00	0,00	19,90	19,90	--	Relatief	2	137,60
Richterslaan	445297,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	187,94
Richterslaan	445426,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	182,61
N18	446040,00	0,00	0,00	20,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,14	--	Relatief	10	531,60
N18	445589,21	0,00	0,00	20,38	19,95	0,00	0,00	0,00	19,95	20,36	--	Relatief	31	879,30
N18	445580,79	0,00	0,00	20,40	20,03	0,00	0,00	0,00	20,03	20,41	--	Relatief	36	843,28
N18	445717,79	0,00	0,00	19,88	19,98	0,00	0,00	0,00	19,86	19,98	--	Relatief	3	142,31
N18	445727,37	0,00	0,00	19,98	20,04	0,00	0,00	0,00	20,04	20,04	--	Relatief	2	140,93
N18	445648,62	0,00	0,00	19,95	19,88	0,00	0,00	0,00	19,88	19,88	--	Relatief	4	128,92
N18	445660,42	0,00	0,00	20,03	19,98	0,00	0,00	0,00	19,97	20,03	--	Relatief	4	167,04
N18	445797,14	0,00	0,00	20,06	20,11	0,00	0,00	0,00	20,03	20,11	--	Relatief	3	158,79
N18	445797,14	0,00	0,00	19,97	20,11	0,00	0,00	0,00	19,98	20,11	--	Relatief	3	157,43

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Europaweg	470,00	7,50	73,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Europaweg	899,64	4,83	273,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Europaweg	46,96	11,23	21,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Richterslaan	141,53	31,24	66,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Richterslaan	120,69	20,99	71,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Richterslaan	123,79	26,37	58,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Richterslaan	139,03	137,60	137,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Richterslaan	187,94	22,67	40,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Richterslaan	182,61	15,71	27,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N18	533,54	12,89	103,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N18	879,30	NVT	260,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--
N18	843,28	NVT	260,71	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--
N18	142,31	17,05	125,25	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N18	140,93	140,93	140,93	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N18	128,92	37,56	47,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N18	167,04	9,96	95,48	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N18	158,79	63,14	95,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N18	157,43	11,04	146,39	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int(D)
Europaweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	6091,00	6,70	
Europaweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1795,00	6,70	
Europaweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	7886,00	6,70	
Richterslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5719,00	6,70	
Richterslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5719,00	6,70	
Richterslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5719,00	6,70	
Richterslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5719,00	6,70	
Richterslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5719,00	6,70	
N18	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	13983,88	6,61	
N18	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	8619,92	6,66	
N18	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	8538,92	6,56	
N18	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	7762,08	6,61	
N18	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	7611,92	6,96	
N18	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	8619,92	6,66	
N18	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	8538,92	6,56	
N18	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	7030,96	6,55	
N18	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	6952,92	6,66	

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Europaweg	3,30	0,80	--	2,70	2,70	2,70	--	89,90	89,90	89,90	--	5,10	5,10	5,10	--	2,30	2,30	2,30	--
Europaweg	3,30	0,80	--	2,70	2,70	2,70	--	89,90	89,90	89,90	--	5,10	5,10	5,10	--	2,30	2,30	2,30	--
Europaweg	3,30	0,80	--	2,70	2,70	2,70	--	89,90	89,90	89,90	--	5,10	5,10	5,10	--	2,30	2,30	2,30	--
Richterslaan	3,30	0,80	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	11,30	11,30	11,30	--	1,70	1,70	1,70	--
Richterslaan	3,30	0,80	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	11,30	11,30	11,30	--	1,70	1,70	1,70	--
Richterslaan	3,30	0,80	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	11,30	11,30	11,30	--	1,70	1,70	1,70	--
Richterslaan	3,30	0,80	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	11,30	11,30	11,30	--	1,70	1,70	1,70	--
Richterslaan	3,30	0,80	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	11,30	11,30	11,30	--	1,70	1,70	1,70	--
N18	3,04	1,07	--	--	--	--	--	82,48	91,11	77,40	--	9,76	5,71	11,09	--	7,76	3,18	11,51	--
N18	3,01	1,00	--	--	--	--	--	83,48	90,66	80,10	--	9,12	5,20	8,80	--	7,40	4,14	11,11	--
N18	2,57	1,37	--	--	--	--	--	83,67	91,23	76,87	--	8,42	4,67	11,94	--	7,91	4,10	11,19	--
N18	2,39	1,38	--	--	--	--	--	84,77	91,51	78,96	--	7,32	4,31	9,88	--	7,91	4,18	11,16	--
N18	2,02	1,06	--	--	--	--	--	84,00	86,48	82,59	--	8,39	7,33	7,61	--	7,62	6,19	9,79	--
N18	3,01	1,00	--	--	--	--	--	83,48	90,66	80,10	--	9,12	5,20	8,80	--	7,40	4,14	11,11	--
N18	2,57	1,37	--	--	--	--	--	83,67	91,23	76,87	--	8,42	4,67	11,94	--	7,91	4,10	11,19	--
N18	2,93	1,21	--	--	--	--	--	82,84	91,87	74,89	--	9,46	5,46	12,92	--	7,69	2,67	12,18	--
N18	3,14	0,93	--	--	--	--	--	82,13	90,39	80,69	--	10,05	5,95	8,69	--	7,82	3,66	10,61	--

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Europaweg	11,02	5,43	1,32	--	366,88	180,70	43,81	--	20,81	10,25	2,49	--	9,39	4,62	1,12	--
Europaweg	3,25	1,60	0,39	--	108,12	53,25	12,91	--	6,13	3,02	0,73	--	2,77	1,36	0,33	--
Europaweg	14,27	7,03	1,70	--	475,00	233,95	56,72	--	26,95	13,27	3,22	--	12,15	5,99	1,45	--
Richterslaan	--	--	--	--	333,36	164,19	39,80	--	43,30	21,33	5,17	--	6,51	3,21	0,78	--
Richterslaan	--	--	--	--	333,36	164,19	39,80	--	43,30	21,33	5,17	--	6,51	3,21	0,78	--
Richterslaan	--	--	--	--	333,36	164,19	39,80	--	43,30	21,33	5,17	--	6,51	3,21	0,78	--
Richterslaan	--	--	--	--	333,36	164,19	39,80	--	43,30	21,33	5,17	--	6,51	3,21	0,78	--
Richterslaan	--	--	--	--	333,36	164,19	39,80	--	43,30	21,33	5,17	--	6,51	3,21	0,78	--
N18	--	--	--	--	762,08	386,75	116,00	--	90,16	24,25	16,62	--	71,67	13,50	17,25	--
N18	--	--	--	--	479,25	235,25	69,38	--	52,33	13,50	7,62	--	42,50	10,75	9,62	--
N18	--	--	--	--	468,75	200,25	90,12	--	47,17	10,25	14,00	--	44,33	9,00	13,12	--
N18	--	--	--	--	435,17	169,75	84,88	--	37,58	8,00	10,62	--	40,59	7,75	12,00	--
N18	--	--	--	--	444,83	132,75	66,38	--	44,42	11,25	6,12	--	40,33	9,50	7,87	--
N18	--	--	--	--	479,25	235,25	69,38	--	52,33	13,50	7,62	--	42,50	10,75	9,62	--
N18	--	--	--	--	468,75	200,25	90,12	--	47,17	10,25	14,00	--	44,33	9,00	13,12	--
N18	--	--	--	--	381,50	189,25	63,75	--	43,58	11,25	11,00	--	35,42	5,50	10,37	--
N18	--	--	--	--	380,58	197,50	52,25	--	46,58	13,00	5,63	--	36,25	8,00	6,87	--

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Europaweg	81,55	89,83	95,93	101,60	107,82	104,27	97,48	87,47	110,53	78,48	86,75	92,85	98,52	104,74
Europaweg	76,25	84,52	90,62	96,29	102,51	98,97	92,18	82,17	105,22	73,17	81,45	87,55	93,22	99,43
Europaweg	82,67	90,95	97,05	102,72	108,94	105,39	98,61	88,59	111,65	79,60	87,88	93,97	99,65	105,86
Richterslaan	82,48	90,25	97,52	100,71	106,31	103,12	96,44	88,06	109,39	79,40	87,17	94,45	97,63	103,24
Richterslaan	82,48	90,25	97,52	100,71	106,31	103,12	96,44	88,06	109,39	79,40	87,17	94,45	97,63	103,24
Richterslaan	82,48	90,25	97,52	100,71	106,31	103,12	96,44	88,06	109,39	79,40	87,17	94,45	97,63	103,24
Richterslaan	82,48	90,25	97,52	100,71	106,31	103,12	96,44	88,06	109,39	79,40	87,17	94,45	97,63	103,24
Richterslaan	82,48	90,25	97,52	100,71	106,31	103,12	96,44	88,06	109,39	79,40	87,17	94,45	97,63	103,24
N18	86,72	96,17	101,61	108,46	113,84	110,03	103,19	92,60	116,58	81,47	91,18	96,49	103,45	110,09
N18	84,47	93,42	98,39	104,08	107,56	102,54	97,12	88,05	110,63	79,54	88,43	93,27	99,23	103,67
N18	84,45	93,28	98,27	104,03	107,48	102,44	97,02	87,95	110,55	78,73	87,55	92,39	98,42	102,92
N18	82,52	91,74	97,21	104,24	109,76	105,93	99,08	88,42	112,46	76,61	85,99	91,36	98,51	105,04
N18	82,66	92,01	97,46	104,40	109,89	106,08	99,23	88,59	112,60	76,78	86,20	91,62	98,58	104,40
N18	83,01	92,45	97,88	104,76	110,24	106,43	99,59	88,96	112,96	78,15	87,64	93,00	100,06	106,51
N18	82,98	92,31	97,77	104,71	110,16	106,34	99,49	88,86	112,88	77,35	86,78	92,14	99,26	105,77
N18	83,66	93,09	98,53	105,40	110,81	107,00	100,15	89,55	113,54	78,09	87,86	93,15	100,11	106,91
N18	83,76	93,23	98,67	105,51	110,85	107,05	100,21	89,62	113,60	78,80	88,45	93,79	100,75	107,24

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Europaweg	101,20	94,41	84,40	107,45	72,32	80,60	86,70	92,37	98,59	95,04	88,25	78,24	101,30	--
Europaweg	95,89	89,10	79,09	102,14	67,02	75,29	81,39	87,06	93,28	89,74	82,95	72,94	95,99	--
Europaweg	102,32	95,53	85,52	108,57	73,44	81,72	87,82	93,49	99,71	96,16	89,38	79,37	102,42	--
Richterslaan	100,05	93,36	84,98	106,32	73,25	81,02	88,29	91,48	97,08	93,89	87,21	78,83	100,16	--
Richterslaan	100,05	93,36	84,98	106,32	73,25	81,02	88,29	91,48	97,08	93,89	87,21	78,83	100,16	--
Richterslaan	100,05	93,36	84,98	106,32	73,25	81,02	88,29	91,48	97,08	93,89	87,21	78,83	100,16	--
Richterslaan	100,05	93,36	84,98	106,32	73,25	81,02	88,29	91,48	97,08	93,89	87,21	78,83	100,16	--
Richterslaan	100,05	93,36	84,98	106,32	73,25	81,02	88,29	91,48	97,08	93,89	87,21	78,83	100,16	--
N18	106,30	99,43	88,48	112,61	79,79	89,00	94,52	101,42	106,20	102,36	95,53	85,12	109,05	--
N18	98,44	92,99	83,81	106,41	77,18	85,77	90,85	96,68	99,67	94,70	89,27	80,26	102,89	--
N18	97,66	92,21	83,02	105,64	78,72	87,57	92,63	98,25	101,08	96,20	90,79	81,80	104,39	--
N18	101,22	94,35	83,41	107,56	76,70	85,85	91,37	98,33	103,22	99,38	92,53	82,08	106,04	--
N18	100,59	93,74	83,00	107,05	74,97	84,05	89,56	96,62	101,83	97,99	91,13	80,57	104,58	--
N18	102,70	95,84	84,92	109,05	75,68	84,75	90,28	97,30	102,26	98,41	91,56	81,08	105,06	--
N18	101,96	95,09	84,15	108,30	77,21	86,51	92,01	98,85	103,63	99,80	92,97	82,57	106,49	--
N18	103,12	96,25	85,26	109,40	77,59	86,87	92,38	99,21	103,81	99,98	93,15	82,82	106,71	--
N18	103,45	96,58	85,67	109,78	75,80	84,90	90,42	97,43	102,46	98,62	91,77	81,27	105,25	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Richterslaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Richterslaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Richterslaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Richterslaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Richterslaan	--	--	--	--	--	--	--	--
N18	--	--	--	--	--	--	--	--
N18	--	--	--	--	--	--	--	--
N18	--	--	--	--	--	--	--	--
N18	--	--	--	--	--	--	--	--
N18	--	--	--	--	--	--	--	--
N18	--	--	--	--	--	--	--	--
N18	--	--	--	--	--	--	--	--
N18	--	--	--	--	--	--	--	--
N18	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	2637	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235864,89	445124,55	657	3836,75
--	3252	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235511,65	445274,02	358	1786,50
--	3253	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235459,03	445239,31	10	55,85
--	3254	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235568,59	445733,05	404	2668,48
--	3260	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235467,97	445604,64	179	687,29
--	3262	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235492,53	445559,69	24	62,21
--	3268	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235354,18	445734,13	22	145,78
--	3269	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235530,19	445942,96	79	508,12
--	3270	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235481,66	445671,30	46	149,06
--	3271	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235375,72	445861,61	5	22,24
--	3276	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235329,90	445754,72	7	129,80
--	3287	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235451,51	445719,86	26	111,79
--	3291	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235530,82	445947,41	4	7,22
--	3297	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235514,11	445981,70	173	1566,50
--	3300	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235507,69	445346,54	98	370,53
--	3301	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235359,52	445277,10	217	991,85
--	3302	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235397,28	445327,33	5	8,12
--	3307	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235530,30	445949,38	4	16,47
--	3309	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235481,62	445664,69	16	13,70
--	3310	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235406,00	445723,88	50	437,23
--	3318	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235453,50	445589,06	29	369,15
--	3328	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235548,34	445716,88	72	218,55
--	3356	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235474,06	445794,12	4	23,57
--	3372	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235317,28	445494,55	14	73,62
--	3374	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235512,18	445411,82	31	126,40
--	3375	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235399,65	445258,40	14	43,31
--	3377	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235495,71	445412,04	11	60,97
--	3380	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235433,15	445251,67	12	38,84
--	3381	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235372,33	445300,76	15	28,70
--	3382	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235492,29	445395,62	6	27,86
--	3383	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235457,50	445356,00	5	31,25
--	3385	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235375,17	445376,72	4	27,55
--	3387	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235457,09	445404,30	12	48,21
--	3388	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235434,49	445388,41	5	32,67
--	3391	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235494,01	445354,10	6	28,09

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	16955,87	0,04	58,66	0,00
--	6207,84	0,02	43,98	0,00
--	130,07	0,20	13,28	0,00
--	11475,93	0,03	62,52	0,00
--	1452,90	0,09	26,82	0,00
--	97,18	0,35	8,30	0,00
--	424,80	0,83	19,86	0,00
--	846,76	0,07	48,81	0,00
--	359,74	0,22	33,21	0,00
--	17,99	1,68	9,17	0,00
--	285,23	0,93	59,10	0,00
--	172,72	2,23	10,41	0,00
--	3,21	1,53	2,04	0,00
--	4297,72	0,15	88,17	0,00
--	1458,46	0,11	30,77	0,00
--	3719,83	0,05	37,19	0,00
--	3,96	1,09	2,47	0,00
--	12,75	2,04	6,21	0,00
--	13,61	0,26	1,51	0,00
--	1605,63	0,10	37,20	0,00
--	1559,21	0,64	40,91	0,00
--	929,57	0,09	20,50	0,00
--	30,95	3,51	7,90	0,00
--	100,58	0,91	14,32	0,00
--	301,34	0,28	16,93	0,00
--	100,52	0,05	7,42	0,00
--	68,07	0,55	23,91	0,00
--	74,85	1,04	6,40	0,00
--	46,87	0,03	7,89	0,00
--	35,34	0,25	10,59	0,00
--	44,90	3,78	11,83	0,00
--	47,42	6,80	7,02	0,00
--	82,55	0,28	6,97	0,00
--	54,19	4,59	11,68	0,00
--	39,16	3,70	6,47	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	3392	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235428,65	445409,79	6	15,90
--	3393	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235435,16	445403,19	6	29,89
--	3394	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235386,70	445400,37	5	18,95
--	3396	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235601,42	445268,27	26	63,87
--	3397	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235354,40	445292,29	9	37,61
--	3398	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235481,48	445358,62	3	4,48
--	3400	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235389,74	445327,44	5	14,72
--	3401	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235530,33	445372,34	7	37,53
--	3402	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235386,88	445377,13	16	22,50
--	3403	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235491,63	445384,00	9	32,70
--	3404	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235434,90	445396,96	6	28,54
--	3405	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235521,24	445386,15	11	28,17
--	3406	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235468,04	445318,81	47	189,84
--	3407	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235392,64	445391,21	9	33,89
--	3408	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235344,10	445316,63	16	37,79
--	3409	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235542,56	445312,98	24	105,85
--	3410	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235419,61	445304,26	59	238,18
--	3411	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235392,11	445380,95	10	26,09
--	3412	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235379,72	445310,25	4	21,85
--	3413	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235561,91	445391,14	7	70,28
--	3418	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235471,06	445368,12	9	20,04
--	3419	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235428,26	445262,23	5	22,30
--	3420	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235430,89	445406,66	6	25,63
--	3421	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235349,96	445345,76	18	56,37
--	3422	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235335,19	445327,57	12	33,72
--	3423	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235522,73	445311,19	12	95,87
--	3427	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235389,58	445376,78	32	30,71
--	3428	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235375,69	445326,40	6	33,69
--	3429	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235351,70	445362,63	21	26,83
--	3430	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235417,75	445362,82	7	48,50
--	3431	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235497,22	445305,29	12	49,45
--	3432	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235450,53	445407,66	5	31,31
--	3434	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235442,64	445354,24	8	34,66
--	3435	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235410,33	445330,08	7	21,67
--	3436	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235313,23	445349,52	26	97,53

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	13,61	0,60	3,30	0,00
--	37,99	2,57	9,13	0,00
--	20,97	0,30	6,03	0,00
--	127,42	0,04	10,64	0,00
--	59,78	1,04	7,64	0,00
--	0,85	1,28	1,87	0,00
--	9,02	1,56	5,81	0,00
--	48,09	0,12	11,47	0,00
--	19,55	0,58	6,84	0,00
--	61,32	0,38	6,56	0,00
--	31,31	2,70	6,90	0,00
--	30,16	0,10	7,07	0,00
--	230,39	0,23	12,41	0,00
--	54,74	0,11	9,20	0,00
--	52,76	0,64	4,44	0,00
--	218,62	0,17	15,06	0,00
--	380,85	0,05	13,41	0,00
--	25,82	0,76	5,01	0,00
--	16,48	1,79	9,14	0,00
--	302,73	1,29	17,74	0,00
--	13,22	0,33	6,07	0,00
--	29,86	1,49	5,57	0,00
--	25,52	0,60	9,13	0,00
--	108,91	0,16	8,93	0,00
--	34,62	0,51	12,42	0,00
--	170,87	0,51	28,63	0,00
--	26,07	0,26	5,01	0,00
--	44,85	3,15	10,34	0,00
--	33,90	0,15	6,43	0,00
--	109,65	2,64	15,62	0,00
--	54,82	0,50	15,22	0,00
--	47,06	3,98	11,60	0,00
--	69,95	0,44	6,31	0,00
--	14,11	0,93	9,31	0,00
--	146,76	0,03	15,81	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	3438	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235381,68	445397,02	5	25,71
--	3439	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235391,86	445376,70	15	11,96
--	3441	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235434,90	445396,96	4	21,80
--	3443	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235475,48	445355,02	5	19,49
--	3445	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235548,28	445274,52	32	166,11
--	3446	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235464,89	445421,79	71	288,65
--	3447	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235336,15	445349,40	9	28,41
--	3448	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235365,91	445307,45	13	26,72
--	3449	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235433,95	445376,56	7	34,96
--	3450	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235430,58	445354,83	10	34,91
--	3452	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235356,77	445373,54	8	31,84
--	3453	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235457,13	445368,79	15	33,94
--	3454	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235469,52	445359,22	9	33,71
--	3455	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235380,06	445381,34	11	36,59
--	3457	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235504,67	445346,68	10	29,04
--	3458	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235379,42	445312,01	15	52,05
--	3459	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235501,40	445374,09	23	75,95
--	3460	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235453,16	445253,71	6	41,21
--	3462	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235510,48	445284,13	49	257,11
--	3464	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235626,53	445232,90	18	120,02
--	3465	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235525,75	445362,28	6	35,04
--	3466	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235284,06	445347,18	20	53,59
--	3468	0	14:15, 19 jun 2019	gesloten verharding:kunststof		Polygoon	235431,74	445441,12	5	48,99
--	3469	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235520,31	445372,83	12	55,88
--	3470	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235332,95	445335,27	25	53,19
--	3471	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235449,70	445389,93	4	18,80
--	3472	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235451,56	445419,22	9	29,10
--	3473	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235336,10	445300,16	5	22,81
--	3475	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235454,60	445304,38	8	19,07
--	3478	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235463,63	445298,85	8	77,85
--	3479	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235354,27	445371,99	5	27,19
--	3480	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235525,75	445362,28	20	59,29
--	3481	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235475,22	445421,44	37	259,39
--	3482	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235522,48	445352,16	25	48,62
--	3487	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235491,96	445389,81	5	30,54

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	40,23	0,65	7,54	0,00
--	9,08	0,43	4,06	0,00
--	29,10	4,65	6,24	0,00
--	19,85	1,23	5,74	0,00
--	336,23	0,09	34,77	0,00
--	1073,87	0,07	21,87	0,00
--	27,58	0,35	7,21	0,00
--	21,19	0,03	11,59	0,00
--	68,87	2,92	6,92	0,00
--	69,98	0,59	6,31	0,00
--	33,78	0,98	7,24	0,00
--	56,30	0,23	8,77	0,00
--	65,93	0,22	6,60	0,00
--	63,71	0,04	7,02	0,00
--	34,34	0,03	6,89	0,00
--	116,76	0,19	7,89	0,00
--	178,54	0,11	13,82	0,00
--	56,76	0,77	16,31	0,00
--	919,77	0,55	28,63	0,00
--	359,66	0,47	18,59	0,00
--	50,74	1,53	13,11	0,00
--	89,13	0,05	6,49	0,00
--	156,10	6,06	12,41	0,00
--	107,73	0,10	14,37	0,00
--	58,65	0,19	12,42	0,00
--	21,33	4,00	5,85	0,00
--	36,82	0,08	6,69	0,00
--	26,16	1,32	8,26	0,00
--	14,60	0,02	6,98	0,00
--	164,72	1,33	18,36	0,00
--	46,09	0,73	7,07	0,00
--	145,17	0,92	9,45	0,00
--	996,20	0,64	36,21	0,00
--	49,17	0,92	7,47	0,00
--	41,99	3,58	11,70	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	3488	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235437,00	445274,26	21	79,14
--	3490	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235369,24	445373,22	9	25,07
--	3491	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235337,25	445295,23	5	28,49
--	3492	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235410,03	445331,52	13	64,07
--	3493	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235364,01	445335,76	9	48,04
--	3495	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235360,36	445367,99	6	19,50
--	3496	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235360,64	445335,01	16	39,26
--	3498	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235484,16	445358,48	4	8,10
--	3499	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235497,42	445316,70	36	193,50
--	3503	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235431,77	445273,12	5	24,81
--	3504	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235457,18	445349,09	9	26,74
--	3505	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235533,01	445312,38	12	48,42
--	3506	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235559,06	445303,42	19	57,80
--	3507	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235499,83	445418,43	31	198,81
--	3508	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235389,74	445327,44	7	40,14
--	3509	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235456,06	445383,46	9	35,27
--	3510	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235389,36	445329,24	13	51,55
--	3511	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235493,29	445353,92	18	54,93
--	3512	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235448,95	445378,01	7	32,07
--	3513	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235438,12	445246,24	5	44,39
--	3514	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235448,15	445347,07	10	32,69
--	3515	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235540,64	445397,52	4	19,91
--	3517	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235341,13	445341,29	22	85,98
--	3522	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235181,37	445505,22	22	99,80
--	3523	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235385,00	445779,46	70	747,98
--	3524	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235977,84	445384,15	80	481,71
--	3525	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236070,28	445511,29	101	383,05
--	3528	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236003,60	445503,52	103	500,02
--	3529	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235996,22	445546,67	25	183,87
--	3530	0	09:00, 26 sep 2019	open verharding		Polygoon	235833,90	445724,13	69	462,24
--	3531	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236085,08	445510,15	12	52,58
--	3532	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236115,47	445560,57	8	32,52
--	3533	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236044,17	445526,95	7	30,41
--	3534	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236178,46	445707,70	12	26,06
--	3535	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236001,36	445699,32	4	52,33

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	82,60	0,52	8,17	0,00
--	35,59	0,43	6,86	0,00
--	49,85	3,02	7,89	0,00
--	145,26	0,16	12,23	0,00
--	54,84	0,70	14,64	0,00
--	20,39	0,16	6,64	0,00
--	65,76	0,10	5,16	0,00
--	3,90	1,57	2,49	0,00
--	467,66	0,27	26,62	0,00
--	35,88	1,39	8,17	0,00
--	28,02	0,07	6,75	0,00
--	56,73	0,35	12,76	0,00
--	93,82	0,12	10,72	0,00
--	511,20	0,25	26,46	0,00
--	25,12	1,34	18,68	0,00
--	66,56	0,11	7,36	0,00
--	45,03	1,52	11,43	0,00
--	91,00	0,21	7,56	0,00
--	46,57	0,32	11,90	0,00
--	8,09	0,33	21,87	0,00
--	41,11	0,03	6,71	0,00
--	22,82	3,33	6,38	0,00
--	150,01	0,16	20,49	0,00
--	218,30	0,07	11,62	0,00
--	10324,14	0,10	77,75	0,00
--	2017,64	0,06	56,20	0,00
--	1219,34	0,04	16,06	0,00
--	2062,54	0,02	24,86	0,00
--	773,04	0,02	41,92	0,00
--	1189,72	0,08	38,52	0,00
--	93,19	0,79	6,75	0,00
--	39,98	0,14	13,23	0,00
--	51,51	0,14	7,07	0,00
--	29,13	0,65	9,75	0,00
--	23,05	0,91	25,27	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	3536	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236102,61	445499,05	7	26,11
--	3537	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235972,65	445429,71	4	14,04
--	3539	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236140,60	445531,86	5	13,85
--	3540	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236162,29	445575,69	9	24,72
--	3542	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236028,76	445385,91	17	46,48
--	3543	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236159,68	445566,22	8	19,47
--	3544	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236051,08	445402,96	19	54,15
--	3545	0	14:15, 19 jun 2019	gesloten	verharding:kunststof	Polygoon	236012,29	445396,61	18	43,44
--	3546	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236087,68	445471,79	16	53,95
--	3549	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236095,36	445480,16	5	9,14
--	3550	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235901,56	445343,34	4	113,88
--	3551	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235886,45	445303,87	4	56,94
--	3552	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236034,89	445548,74	6	20,37
--	3553	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235783,50	445468,53	4	69,28
--	3556	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236041,51	445546,20	5	13,77
--	3557	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236103,41	445536,34	5	22,16
--	3558	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235886,45	445303,87	100	120,71
--	3560	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236032,67	445427,78	11	18,03
--	3564	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236151,77	445558,39	9	19,34
--	3565	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235903,38	445345,50	4	113,65
--	3566	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235789,99	445287,51	8	69,62
--	3568	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235886,50	445383,98	4	20,15
--	3569	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235895,33	445318,03	10	67,52
--	3570	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236137,18	445646,42	14	22,03
--	3571	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236114,05	445648,30	4	9,88
--	3572	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235899,61	445341,02	4	113,66
--	3575	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236075,33	445475,54	17	42,01
--	3576	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235863,36	445371,69	6	29,49
--	3577	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236128,65	445578,64	109	493,78
--	3579	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236083,28	445456,30	4	5,80
--	3580	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235983,60	445405,68	12	39,24
--	3581	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236099,48	445495,57	5	12,43
--	3583	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235979,30	445430,27	12	31,27
--	3584	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236040,27	445400,06	5	10,44
--	3585	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236157,54	445558,45	4	9,53

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	31,17	1,99	6,69	0,00
--	4,60	0,72	6,29	0,00
--	11,70	2,00	4,01	0,00
--	15,45	0,71	7,46	0,00
--	92,83	0,04	8,53	0,00
--	10,96	0,74	5,19	0,00
--	95,46	0,08	10,85	0,00
--	110,45	0,82	13,41	0,00
--	71,16	0,11	9,83	0,00
--	4,69	0,82	2,82	0,00
--	107,52	1,96	54,99	0,00
--	102,49	4,19	24,32	0,00
--	14,37	0,97	6,46	0,00
--	259,34	10,94	23,70	0,00
--	9,21	0,52	4,57	0,00
--	30,58	0,54	5,95	0,00
--	71,73	0,03	10,18	0,00
--	22,14	0,76	3,88	0,00
--	13,42	1,35	3,36	0,00
--	100,26	1,75	55,01	0,00
--	129,99	0,24	29,63	0,00
--	25,35	4,89	5,20	0,00
--	253,49	1,06	23,63	0,00
--	19,81	0,60	9,04	0,00
--	5,51	1,61	3,29	0,00
--	102,86	1,71	54,97	0,00
--	56,34	0,05	7,32	0,00
--	33,85	0,25	12,71	0,00
--	1158,82	0,13	26,25	0,00
--	1,78	0,88	2,02	0,00
--	58,87	1,54	5,72	0,00
--	8,50	2,01	4,21	0,00
--	35,20	0,57	5,39	0,00
--	6,79	0,12	2,72	0,00
--	5,63	2,16	2,60	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	3586	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236111,11	445510,43	14	41,78
--	3587	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236192,15	445554,27	16	115,22
--	3588	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236123,92	445591,36	9	43,74
--	3589	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236084,03	445529,19	21	57,17
--	3590	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236078,43	445565,58	9	47,37
--	3591	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235881,89	445388,18	4	20,10
--	3592	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236042,07	445558,78	7	30,84
--	3593	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236081,59	445457,70	11	39,23
--	3595	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235782,82	445285,99	6	35,09
--	3596	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235964,54	445405,51	9	34,33
--	3598	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235904,63	445320,43	4	21,35
--	3599	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236087,68	445471,79	4	8,09
--	3600	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236148,29	445529,68	4	11,49
--	3601	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235947,30	445478,82	6	29,78
--	3602	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235811,01	445485,70	4	69,28
--	3603	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235960,64	445410,33	4	22,21
--	3604	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236147,78	445603,32	13	43,53
--	3606	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235872,10	445370,70	4	82,19
--	3607	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235926,37	445355,05	5	27,06
--	3608	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235911,93	445366,79	4	44,29
--	3609	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235984,96	445479,83	24	35,07
--	3611	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235811,98	445440,89	4	69,28
--	3612	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236117,49	445581,54	21	77,07
--	3613	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235969,98	445405,56	6	29,13
--	3615	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236013,84	445522,62	7	23,35
--	3616	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236089,38	445478,61	4	12,21
--	3617	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235923,56	445581,43	61	413,88
--	3618	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236108,41	445565,50	7	37,79
--	3619	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235789,32	445300,50	4	33,90
--	3620	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236097,30	445477,10	13	45,36
--	3621	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	235911,54	445626,66	9	118,87
--	3622	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236072,49	445547,29	14	56,54
--	3623	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236037,56	445504,41	6	32,48
--	3624	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236129,47	445731,18	31	374,39
--	3626	0	14:15, 19 jun 2019	erf		Polygoon	236172,71	445690,19	4	13,42

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	46,11	0,12	5,20	0,00
--	379,57	1,48	20,79	0,00
--	49,86	0,61	10,13	0,00
--	101,96	0,23	8,00	0,00
--	59,46	0,92	19,24	0,00
--	25,23	4,91	5,15	0,00
--	56,79	0,81	8,95	0,00
--	61,87	1,14	9,81	0,00
--	63,29	2,92	11,09	0,00
--	55,16	1,09	6,97	0,00
--	18,21	2,04	8,57	0,00
--	4,09	1,98	2,04	0,00
--	8,25	2,82	2,96	0,00
--	42,61	0,69	12,54	0,00
--	259,34	10,94	23,70	0,00
--	8,89	0,85	10,25	0,00
--	100,73	0,07	7,63	0,00
--	76,55	1,96	39,18	0,00
--	42,32	3,16	8,68	0,00
--	78,01	4,34	17,75	0,00
--	55,15	0,08	7,57	0,00
--	259,34	10,94	23,70	0,00
--	102,61	0,40	7,65	0,00
--	44,25	2,15	9,11	0,00
--	23,45	0,02	9,82	0,00
--	9,31	2,93	3,19	0,00
--	1914,12	0,07	53,46	0,00
--	70,82	0,14	11,24	0,00
--	51,45	3,84	13,02	0,00
--	56,86	0,50	14,16	0,00
--	54,58	0,34	50,07	0,00
--	106,33	0,54	7,94	0,00
--	57,70	0,14	11,03	0,00
--	1379,82	0,16	55,61	0,00
--	8,14	1,48	5,16	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Toekomstige situatie

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegen 2040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aftrek 2dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N18	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Aftrek 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Europaweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Richterslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-215 Richterspoort Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	verflijn	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	opnamegrens	--
	insteek sloot	--
	verflijn	--
	insteek sloot	--
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
ARC	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
ARC	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
ARC	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
ARC	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	20,00

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	1

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
2842	Geluidregister	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
3879	Geluidregister	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
3805	Geluidregister	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2842	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3805	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstige situatie
Verantwoordelijke	BvW
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	906730 op 12-6-2019
Laatst ingezien door	ad op 12-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	500,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

BvW/190926

=====

Kopie van 3.1.3

Etmaalintensiteiten na overleg GC definitief

12-06-2019 14:46: Importeren Geluidregister Weg

03-07-2019 OWN model opbouwen

05-05-2021 Ad: selecteren benodigde gebied en items

05-05-2021 Ad: aanpassen verkeersintensiteiten aan laatste

rapport reconstructie Zieuwentseweg