

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Omgevingsdienst Achterhoek
T.a.v. [REDACTED]
Elderinkweg 2
7255 KA HENGLO GLD
bianca.vankooij@odachterhoek.nl

Datum : 5 september 2022
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 22-60894/22-086210/MN/JT
Behandeld door : [REDACTED]
Afschrift aan : Archief; Gemeente Oost Gelre (gemeente@oostgelre.nl)
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid bestemmingsplan Woonwijken Eschpark (BMX-baan) te Lichtenvoorde (gemeente Oost Gelre)

Geachte [REDACTED]

Op 31 mei 2022 heeft u mij om advies gevraagd over de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid in relatie tot de beperkte verantwoording van het groepsrisico bij het ontwerp bestemmingsplan Woonwijken Lichtenvoorde, herziening BMX baan, Kerkhoflaan 5-7 te Lichtenvoorde. Hierbij ontvangt u mijn reactie. Deze is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr).

Planomschrijving

Het plangebied betreft de omgeving van de Kerkhoflaan 5-7 te Lichtenvoorde en heeft betrekking op een deel van het Eschpark. Het plangebied ligt binnen de begrenzing van het bestemmingsplan "Woonwijken Lichtenvoorde". De locatie ligt aan de noordelijke rand van de kern, ten noorden van het centrum. Ten noorden van het plangebied bevinden zich maatschappelijke functies en kantoren. Daarachter ligt de N18. Ten oosten van het plangebied liggen enkele woonpercelen en agrarische cultuurgrond. Aan de zuidzijde grenst het plangebied aan het woonperceel Kerkhoflaan 7 en aan de Kerkhoflaan. Op verdere afstand ligt een woonwijk. Ten westen van het plangebied ligt een busstation, met op de hoek Twenteroute-Richterslaan een nog te ontwikkelen kavel. Aan de overzijde van de Richterslaan ligt een sportcomplex met onder andere tennisbanen en voetbalvelden.

De voorgenomen ontwikkeling is in strijd met het geldende planologisch regime, aangezien de benodigde bouw- en gebruiksmogelijkheden om het voornemen mogelijk te maken ontbreken. De BMX-baan is deels beoogd binnen de bestemming 'Groen'. Verder ontbreken de gewenste bouw- en/of gebruiksmogelijkheden voor het beoogde clubgebouw en de parkeervoorzieningen.

In de huidige situatie heeft het plangebied betrekking op de locatie van het voormalige openluchtzwembad, naast Kerkhoflaan 5, en omgeving in Lichtenvoord. De beoogde ontwikkeling is het realiseren van een BMX-baan en wordt voorzien in een nieuw verenigingsgebouw.

Risicobronnen

Op circa 120 meter van de rand van het plangebied ligt de provinciale weg N18. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Conform de Regeling basisnet worden over deze weg brandbare gassen vervoerd. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}), de PR 10^{-7} contour ligt op 9 meter en er is geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied. In het bestemmingsplan wordt echter incorrect een plasbrandaandachtsgebied van 9 meter aangehouden (in plaats van de PR 10^{-7} contour).

Het plangebied ligt binnen de verantwoordingszone voor het groepsrisico (200 meter). Hierbij dient in te worden gegaan op de hoogte van het groepsrisico, mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van een ramp en de mogelijkheden tot zelfredzaamheid. In het bestemmingsplan wordt niet ingegaan op de hoogte van het groepsrisico.

In paragraaf 3.2.1 van het Besluit veiligheidsregio's hanteert het bestuur van de Veiligheidsregio bij het vaststellen van de opkomsttijden van een basisbrandweereenheid een tijdnorm van tien minuten bij gebouwen met een sportfunctie. Voor transportroutes zijn geen tijdnormen vastgesteld voor opkomsttijden. In het bestemmingsplan is in paragraaf 4.8.3.1 'Beperkte verantwoording groepsrisico', echter incorrect, een opkomsttijd van drie minuten voor de brandweer opgenomen.

Bij transportroutes, in dit geval de N18, relevant om de bluswatervoorziening in de nabijheid van de risicobron te beschouwen. In het bestemmingsplan wordt echter incorrect gekeken naar de bluswatervoorziening in en rondom het plangebied.

Scenario's

Het plangebied valt binnen het effectgebied van een warme BLEVE bij een incident met een tankwagen LPG op de N18. Een warme BLEVE kan worden veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Door de brand loopt de temperatuur op en daarmee neemt ook de druk in de tank toe. Binnen ongeveer 20 minuten bezwijkt de tank, de LPG komt vrij en wordt ontstoken. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. Als er op de tank een hittewerende coating aanwezig is en deze intact is, bezwijkt de tank pas na zo'n 75 minuten. De effecten van een warme BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Het slachtofferbeeld buiten wordt voornamelijk bepaald door de warmtestraling en niet door de overdruk. Gebouwen kunnen bescherming bieden tegen de warmtestraling, maar moeten dan wel bestand zijn tegen de overdruk. In het plangebied kunnen doden, zwaargewonden en lichtgewonden vallen.

Een beginnende brand is zichtbaar voor de aanwezigen. Ondanks dat verwachten zij een aanstaande ontploffing met effectafstanden tot 380 meter niet, tenzij ze op de juiste manier gewaarschuwd worden en vluchten.

Advies

Ik adviseer u om:

1. Inzichtelijk te maken hoeveel personen er gemiddeld aanwezig zijn binnen het plangebied, waarmee een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico kan worden uitgevoerd.
2. De Regeling basisnet, ten aanzien van het plasbrandaandachtsgebied van de N18, correct over te nemen in het bestemmingsplan.
3. Bij de opkomsttijden van een basisbrandweereenheid de passende tijdnormen, conform paragraaf 3.2.1 van het Besluit veiligheidsregio's, over te nemen in het bestemmingsplan.
4. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
5. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn door te gebruik te maken van NL-alert.
6. Voor de ontsluitingswegen en/of bluswatervoorziening contact op te nemen, danwel te onderhouden, met de lokale accounthouder namens de VNOG: [REDACTED]. Hij is bereikbaar via [REDACTED]@vnog.nl en [REDACTED]. Preparatieve informatie voor het team Operationele Voorbereiding wordt intern ontsloten binnen de VNOG. Hierbij wordt vooral gekeken naar de voorzieningen binnen het plangebied, maar waar nodig ook bij de risicobron.

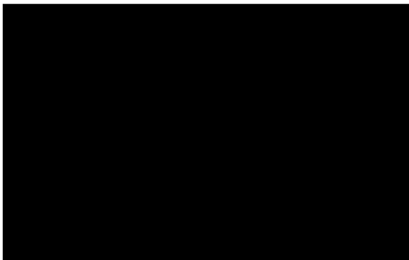
Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met [REDACTED], (telefoonnummer: [REDACTED] en e-mailadres: [REDACTED]).

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



[REDACTED]

ad-interim teamleider Omgevingsveiligheid