

Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek voor de geplande
nieuwbouw van woningen aan Op 't Zand 2b te
Lichtenvoorde in de nabijheid van een
tafeltennisshal en kinderdagverblijf

Datum	Oss, 30 november 2021
Projectnummer	8.5442
Auteur	Ing. R.M. Nijdam
Versie	6
Vrijgave	30-11-21

Opdrachtgever	Locis Adviseurs
Contactpersoon	De heer R. Aagten

Geurts Technisch Adviseurs BV
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situatie	4
2.1.1	Toetsingskader	5
3	Actuele geluidbelasting	6
3.1	Tafeltennishal (Litac)	6
3.2	Kinderdagverblijf ('t Eigenwijsje)	7
3.3	Bedrijfssituatie	8
3.4	Rekenresultaten actuele situatie	8
3.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	8
3.4.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	9
4	Conclusies	11

Bijlage(n)

Bijlage I	Situatie- en plattegrondtekening / figuren
Bijlage II	Verklaring De Zandschoppe (tafeltennishal) en ruimtelijke onderbouwing kinderdagverblijf
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage IV	Rekenresultaten



1 Inleiding

Door Geurts Technisch Adviseurs is in opdracht van Locis Adviseurs een onderzoek uitgevoerd in verband met de realisatie van enkele woningen binnen het plangebied aan Op 't Zand 2b te Lichtenvoorde (Gemeente Oost Gelre). De woningen worden in de directe nabijheid van een tafeltennishal (Varsseveldseweg 62a) en een kinderdagverblijf (Varsseveldseweg 64) gesitueerd.

De tafeltennishal valt onder de werkingssfeer van het "Activiteitenbesluit milieubeheer". Voor het kinderdagverblijf is een omgevingsvergunning Wabo afgegeven. Onderzocht is of de feitelijke milieubelasting ten gevolge van het bedrijf de bouw van de nieuw te realiseren woningen niet in de weg staat.

Met bevoegd gezag is afgestemd dat enkel de feitelijke oftewel actuele situatie van de representatieve bedrijfssituatie voor tafeltennishal en het kinderdagverblijf inzichtelijk wordt gemaakt. In het rekenmodel is de actuele geluidssituatie gemodelleerd (inclusief toekomstvisie) en getoetst aan het "Geluidbeleid Oost Gelre" d.d. februari 2020 ter voorkoming van geluidhinder ter plaatse van de woningen. Vanwege directe hinder in de feitelijke actuele situatie is de mogelijke hinderbeleving in kaart gebracht.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 2021.

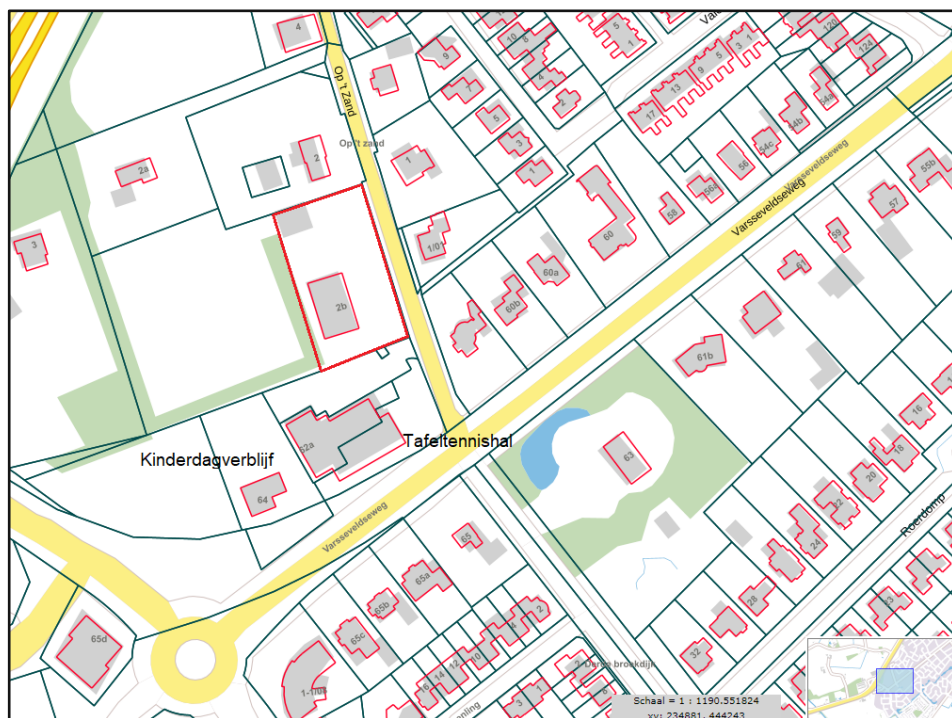
2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Op het perceel aan Op 't zand 2b worden 2 bedrijfshallen gesloopt en hiervoor in de plaats worden 2 vrijstaande woningen gerealiseerd. De woningen vallen mogelijk binnen de vergunde geluidcontouren van een tweetal inrichtingen, te weten de sportvoorziening van de Lichtenvoordse Tafeltennis- en dynamictennisvereniging (Litac) aan de Varsseveldseweg 62a (verder te noemen: tafeltennishal) en kinderdagverblijf 't Eigenwijsje aan de Varsseveldseweg 64 (verder te noemen: kinderdagverblijf).

In figuur 1 van bijlage I is een situatietekening weergegeven van de beoogde nieuwbouwwoningen op het perceel Op 't Zand 2b. De dichtst bij het parkeerterrein gelegen woning wordt uitgevoerd met één woonlaag. De meest noordelijk gelegen woning wordt met twee woonlagen uitgevoerd. Er wordt tevens rekening gehouden met een afscherming met hoogte 2 meter.

De dichtst bij zijnde bestaande woningen ten opzichte van de tafeltennishal en het kinderdagverblijf zijn Varsseveldseweg 66c en Op 't Zand 1/01, 1 en 2 ten oosten en ten noorden van de tafeltennishal en Varsseveldseweg 65, 65a, 65b en 65c ten zuiden van de tafeltennishal en het kinderdagverblijf.



Figuur 1: Situering perceel Op 't zand 2b ten opzichte van omliggende inrichtingen

Om zowel het kinderdagverblijf als de tafeltennishal niet in hun bedrijvigheden te belemmeren dient onderzocht te worden of ter plaatse van de nieuwbouwwoningen voldaan wordt aan de normstelling ten aanzien van geluid voor beide inrichtingen. Tevens dient het woon- en leefklimaat bij de beoogde woningen te worden getoetst aan de normen uit het lokale geluidbeleid van de gemeente Oost Gelre.



2.1.1 Toetsingskader

Bij toetsing wordt uitgegaan van het stellen van grenswaarden ter plaatse van woningen van derden. De gemeente Oost Gelre heeft een geluidbeleid (februari 2020) waarin normen zijn opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op basis van bedrijfstype en locatie, te weten 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode (tabel 1 uit het geluidbeleid).

Gehele gemeente m.u.v. aangewezen industrie- en bedrijventerreinen			
Agrarische bedrijven	6:00-19:00	19:00-22:00	22:00-6:00
	45	40	35
Overige bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00
	50	45	40
Tankstations	7:00-21:00	21:00-7:00	
	50	40	
Bedrijventerreinen			
Alle bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00
	55	50	45
Industrieterreinen			
Alle bedrijven (zonebeheer) ²	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00
	maatwerk	maatwerk	maatwerk

Tabel 1: Norm $L_{Ar,LT}$ uit geluidbeleid Oost Gelre

Voor wat betreft de toetsing van de maximale geluidniveaus L_{Amax} ter plaatse van woningen geldt een norm van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode (tabel 2 uit het geluidbeleid).

Gehele gemeente alle gebieden			
Agrarische bedrijven	6:00-19:00	19:00-22:00	22:00-6:00
	70	65	60
Tankstations	7:00-21:00	21:00-7:00	
	70	60	
Overige bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00
	70	65	60

Tabel 2: Norm L_{Amax} uit geluidbeleid Oost Gelre



3 Actuele geluidbelasting

In het kader van de hinderbeleving ter plaatse van de nieuwbouwwoningen is aanvullend de actuele geluidbelasting in kaart gebracht. Hiertoe is voor zowel de tafeltennisvereniging als het kinderdagverblijf de actuele situatie geïnventariseerd inclusief toekomstvisie.

De actuele geluidbelasting vanwege beide locaties wordt in kaart gebracht. Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt getoetst aan de norm uit het geluidbeleid van de gemeente Oost Gelre, te weten 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Wat betreft de maximale geluidniveaus L_{Amax} geldt de norm uit het geluidbeleid van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

3.1 Tafeltennishal (Litac)

Voor de activiteiten in de tafeltennishal (onderdeel van Stichting De Zandschoppe) is geïnventariseerd wat de activiteiten zijn. In bijlage II is de verklaring van Stichting De Zandschoppe met betrekking tot de activiteiten weergegeven. Hieruit is een maximaal representatieve bedrijfssituatie afgeleid voor een worst case situatie die voor kan komen.

Samengevat worden op een drukke wedstrijddag (of tijdens trainingen) ten hoogste 40 bezoekers verwacht waarvan circa 36 personenwagens in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) of in de avond- (19.00 – 23.00 uur) of in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) arriveren en vertrekken. Er zijn 18 parkeerplaatsen aanwezig die dus mogelijk dubbel bezet zijn vanwege tussentijds vertrekken en arriveren van bezoekers.

Verder komt maximaal één vrachtwagen op een dag het terrein op- en afgereden om te lossen ten behoeve van bevoorrading kantine. Het lossen vindt plaats met rolcontainers waarbij gedurende effectief een half uur geluid geproduceerd wordt. Deze activiteit vindt plaats in de dagperiode.

Op verschillende dagen in de week worden mensen met taxibusjes gebracht en gehaald. Dit kan in zowel de dag- als avondperiode plaatsvinden waarbij is uitgegaan van circa 6 bussen brengen en halen (12 bewegingen) per periode.

Vanwege de buitenschoolse opvang (BSO) zijn spelende kinderen op het speelveld naast de tafeltennishal aanwezig, hetgeen ook kan voorkomen bij toernooien, wedstrijden en feestjes op locatie. Het parkeerterrein en de groenstrook naast de tafeltennishal zijn een openbaar terrein met speelveld waar alle kinderen uit de buurt terecht kunnen en tevens sportveld voor buitentennis activiteiten. Voor de volledigheid is het stemgeluid op het buitenterrein (parkeerplaatsen en terras) en het speelveld ten oosten van de hal beschouwd in de berekeningen. Representatieve gegevens over bronsterktes kunnen worden ontleend aan de Duitse richtlijn 3770 'Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen', opgesteld door Verein Deutscher Ingenieure (VDI). Voor dit onderzoek wordt worst case uitgegaan van een bronsterkte van 75 dB(A) per persoon voor zowel spelende kinderen als personen op het parkeerterrein.



Op één dag zijn gemiddeld 25 kinderen (bronsterkte $75 + 10 \cdot \log(25) = 89$ dB(A) totaal) op het speelterrein naast de hal aanwezig waarbij worst case is uitgegaan van 07.30 – 18.30 uur, oftewel 11 uur in de dagperiode.

Op het buitenspeelveld van de tennisvereniging kan bij mooi weer dynamic tennis plaatsvinden (vergelijkbaar als gewoon tennis met andere rackets en een lichtere bal). Er wordt van 8 personen bezetting uitgegaan (bronsterkte $75 + 10 \cdot \log(8) = 84$ dB(A) totaal). De activiteit kan overdag plaats vinden maar ook in de avond waarbij gedurende 25% van elke periode uitgegaan is van stemgeluid (4 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode).

Voor het parkeerterrein is uitgegaan van 50 personen in zowel de dag-, avond- als nachtperiode (zowel mensen die met auto als met de fiets komen) die maximaal een half uur buiten staan te spreken (bronsterkte $75 + 10 \cdot \log(50) = 92$ dB(A) totaal).

Op het terras aangrenzend aan de sporthal kunnen nog eens maximaal 25 personen (bronsterkte $75 + 10 \cdot \log(25) = 89$ dB(A) totaal) aanwezig zijn in zowel de dag-, avond- als nachtperiode tot 24.00 uur. Hierbij wordt uitgegaan van 50% van de periode stemgeluid per persoon, oftewel 6 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 0,5 uur in de nachtperiode.

De optredende piekniveaus zullen niet meer dan 110 dB(A) in de dagperiode en 100 dB(A) in de avond- en nachtperiode bedragen hetgeen al beschouwd is bij de verkeersbewegingen.

3.2 Kinderdagverblijf ('t Eigenwijsje)

In het bestemmingsplan is opgenomen dat voor het kinderdagverblijf in juni 2012 een omgevingsvergunning Wabo is afgegeven. Hierbij is tevens een overweging gemaakt voor het aspect geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking en parkeren op het terrein (zie bijlage II). De ontsluiting van het kinderdagverblijf vindt plaats vanaf De Varseveldseweg via Op 't Zand ten oosten van de tafeltennishal en over het parkeerterrein ten noorden van de tafeltennishal.

In het kinderdagverblijf worden per dagdeel 25 kinderen verwacht in de leeftijd van 0 tot 4 jaar. In de 'worst-case' scenario worden alle 25 kinderen met een motorvoertuig gebracht en weer opgehaald. In de middaguren zal er dan zelfs sprake kunnen zijn van gelijktijdig halen en wegbrengen van de kinderen zodat er zelfs 50 kinderen aanwezig kunnen zijn, alsmede 50 motorvoertuigen. In de praktijk zal echter blijken dat de kinderen op wisselende tijden worden gebracht en opgehaald waardoor er een spreiding van het aantal motorvoertuigen plaatsvindt. Daarnaast zal niet ieder kind met de auto worden gebracht zodat het aantal vervoersbewegingen zal meevallen en verspreid zal plaatsvinden. Worst case wordt echter uitgegaan van 50 motorvoertuigen die in de dagperiode arriveren en vertrekken.

Parkeren zal plaatsvinden op eigen terrein. Hiervoor worden 15 parkeerplaatsen aangelegd. Rekening houdend met 25 kinderen per dagdeel zullen er ongeveer 8 beroepskrachten in het kinderdagverblijf aanwezig zijn. Ook hier geldt dat in de 'worst-case' scenario alle 8 beroepskrachten met een motorvoertuig komen zodat er



minimaal 8 parkeerplaatsen aanwezig moeten zijn welke ook de gehele dag bezet zullen zijn. Ten behoeve van de kinderen zijn er dan nog 7 parkeerplaatsen over waarbij, gezien de tijdsduur van het parkeren, brengen van het kind en het afscheid nemen gemiddeld 10 minuten in beslag zal nemen dus een parkeerplaats ook 10 minuten bezet zal zijn.

Voor de volledigheid is het stemgeluid op het buitenterrein en de parkeerplaatsen van het kinderdagverblijf en het speelveld beschouwd in de berekeningen meegenomen als volgt: Er wordt worst case uitgegaan van een bronsterkte van 75 dB(A) per persoon voor zowel spelende kinderen als personen op het parkeerterrein. Op één dag zijn maximaal 50 personen (bronsterkte $75 + 10 \cdot \log(50) = 92$ dB(A) totaal) op het buitenterreinaanwezig waarbij worst case is uitgegaan van 07.30 – 18.30 uur, oftewel 11 uur in de dagperiode.

3.3 Bedrijfssituatie

Onderstaand zijn de geluidbronnen voor de directe hinder zoals omschreven in paragraaf 3.1 en 3.2 samengevat met bronvermogens en bijbehorende bedrijfsduren. De bronvermogens van de transportmiddelen zijn gebaseerd op ervaringscijfers en kengetallen.

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen $L_{wr}(A)$
Tafeltennishal		
M02a – f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	90,0 dB(A)
M03	Vrachtwagen bevoorrading	102,0 dB(A)
P11 – P26	Dichtslaande portieren piek	105,0 dB(A)
01 – 04	Rolcontainers lossen / bevoorrading	93,9 dB(A)
P27 – P29	Piek geluid zwaar transport	110,0 dB(A)
Opp1	Spelende kinderen (25) tussen 07.30 – 18.30 uur	89,0 dB(A)
Opp2	Personen parkeerterrein 50 dag/avond/nacht	92,0 dB(A)
Opp4	Dynamic tennis (8 personen)	84,0 dB(A)
Opp5	Bezoekers terras (25 personen)	89,0 dB(A)
Kinderdagverblijf		
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	90,0 dB(A)
P01 – P03	Transport piek licht verkeer	100,0 dB(A)
Opp3	Spelende kinderen (50) tussen 07.30 – 18.30 uur	92,0 dB(A)

Tabel 3: Geluidbronnen

3.4 Rekenresultaten actuele situatie

3.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Met behulp van het rekenmodel is ter plaatse van de nieuwbouwwoningen de geluidbelasting bepaald ten gevolge van de “actuele” geluidssituatie op basis van een worst case inschatting inclusief mogelijke toekomstige toename. In figuur 2 van bijlage I is een overzicht van het rekenmodel met de ontvangerpunten bij de nieuwbouwwoningen weergegeven. Voor de ontvangerhoogten is uitgegaan voor 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode (begane grond) en 5 meter voor de avond- en nachtperiode (1^e verdieping). Voor de woning met één woonlaag is voor de



beoordelingshoogte in zowel de dag- avond- als nachtperiode uitgegaan van 1,5 meter boven maaiveld.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten op de verschillende ontvangerpunten weergegeven. In bijlage III zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen en in bijlage IV de resultaten.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
		$L_{A,r,LT}$	$L_{A,r,LT}$	$L_{A,r,LT}$
N01	Nieuwbouw - 1 woonlaag	43	39	35
N02	Nieuwbouw - 1 woonlaag	40	35	31
N03	Nieuwbouw - 1 woonlaag	42	40	34
N03B	Nieuwbouw - 1 woonlaag	44	42	36
N04	Nieuwbouw - 1 woonlaag	45	43	37
N05	Nieuwbouw - 1 woonlaag	45	42	37
N06	Nieuwbouw noordelijke woning	38	40	34
N07	Nieuwbouw noordelijke woning	37	40	34
N08	Nieuwbouw noordelijke woning	36	40	34
N09	Nieuwbouw noordelijke woning	37	39	33

Tabel 4: Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ – actuele geluidbelasting tennishal en kinderdagverblijf

Uit de berekeningen voor de actuele situatie ten aanzien van het $L_{A,r,LT}$ voor beide locaties (cumulatief) geldt dat ter plaatse van beide woningen voldaan wordt aan de norm uit het geluidbeleid van 50 dB(A) etmaalwaarde. De bijdrage wordt met name bepaald door verkeersbewegingen met personenwagens op het direct naast de 1^e geprojecteerde nieuwbouwwoning gelegen parkeerterrein. Opgemerkt dient te worden dat het gehele parkeerterrein een openbaar terrein betreft. Voor de volledigheid en om de mogelijke hinderbeleving in kaart te brengen, is de geluidbelasting toch berekend conform bovengenoemde uitgangspunten.

3.4.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Met behulp van het rekenmodel is ter plaatse van de nieuwbouwwoningen de geluidbelasting bepaald ten gevolge van de actuele piekniveaus vanwege de activiteiten op het parkeerterrein. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten ten aanzien van het maximale geluidniveau op de verschillende ontvangerpunten weergegeven. In bijlage III zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen en in bijlage IV de resultaten.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
		L_{Amax}	L_{Amax}	L_{Amax}
N01	Nieuwbouw - 1 woonlaag	63	60	60
N02	Nieuwbouw - 1 woonlaag	61	57	57
N03	Nieuwbouw - 1 woonlaag	66	58	58
N03B	Nieuwbouw - 1 woonlaag	67	59	59



N04	Nieuwbouw - 1 woonlaag	67	59	59
N05	Nieuwbouw - 1 woonlaag	66	59	59
N06	Nieuwbouw noordelijke woning	60	57	57
N07	Nieuwbouw noordelijke woning	60	57	57
N08	Nieuwbouw noordelijke woning	54	56	56
N09	Nieuwbouw noordelijke woning	59	58	58

Tabel 5: Rekenresultaten L_{Amax} – actuele geluidbelasting tennishal en kinderdagverblijf

Uit de berekeningen voor de actuele situatie ten aanzien van het L_{Amax} voor beide locaties geldt dat ter plaatse van beide woningen voldaan wordt aan de norm uit het geluidbeleid. De piekniveaus worden met name bepaald door dichtslaande portieren van personenwagens op het direct naast de 1^e geprojecteerde nieuwbouwwoning gelegen parkeerterrein. Opgemerkt dient te worden dat het gehele parkeerterrein een openbaar terrein betreft.



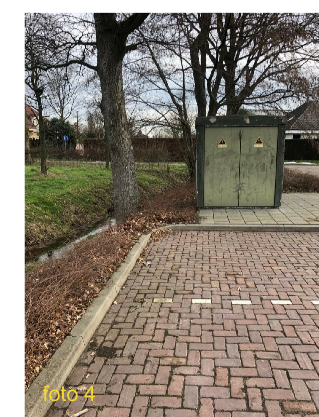
4 Conclusies

Naar aanleiding van de geluidberekeningen met betrekking tot de realisatie van een tweetal nieuwbouwwoningen aan Op 't Zand 2b te Lichtenvoorde (Gemeente Oost Gelre) in de nabijheid van een kinderdagverblijf en tafeltennishal kan het volgende geconcludeerd worden:

- Uit de berekeningen voor de actuele situatie ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$ voor beide locaties (cumulatief) geldt dat ter plaatse van beide woningen voldaan wordt aan de norm uit het geluidbeleid.
- Uit de berekeningen voor de actuele situatie ten aanzien van het L_{Amax} voor beide locaties geldt dat ter plaatse van beide woningen voldaan wordt aan de norm uit het geluidbeleid.
- Hierbij is rekening gehouden met een afscherming op de terreingrens tussen de meest zuidelijke woning en het parkeerterrein (hoogte 2 meter). De meest zuidelijke woning wordt met één woonlaag uitgevoerd en de noordelijke woning met twee woonlagen.

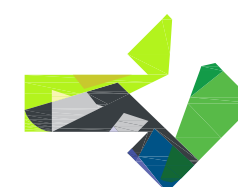


Bijlage I Situatie- en plattegrondtekening / figuren



08-03-2021
24-02-2021
19-02-2021
20-01-2021
13-01-2021

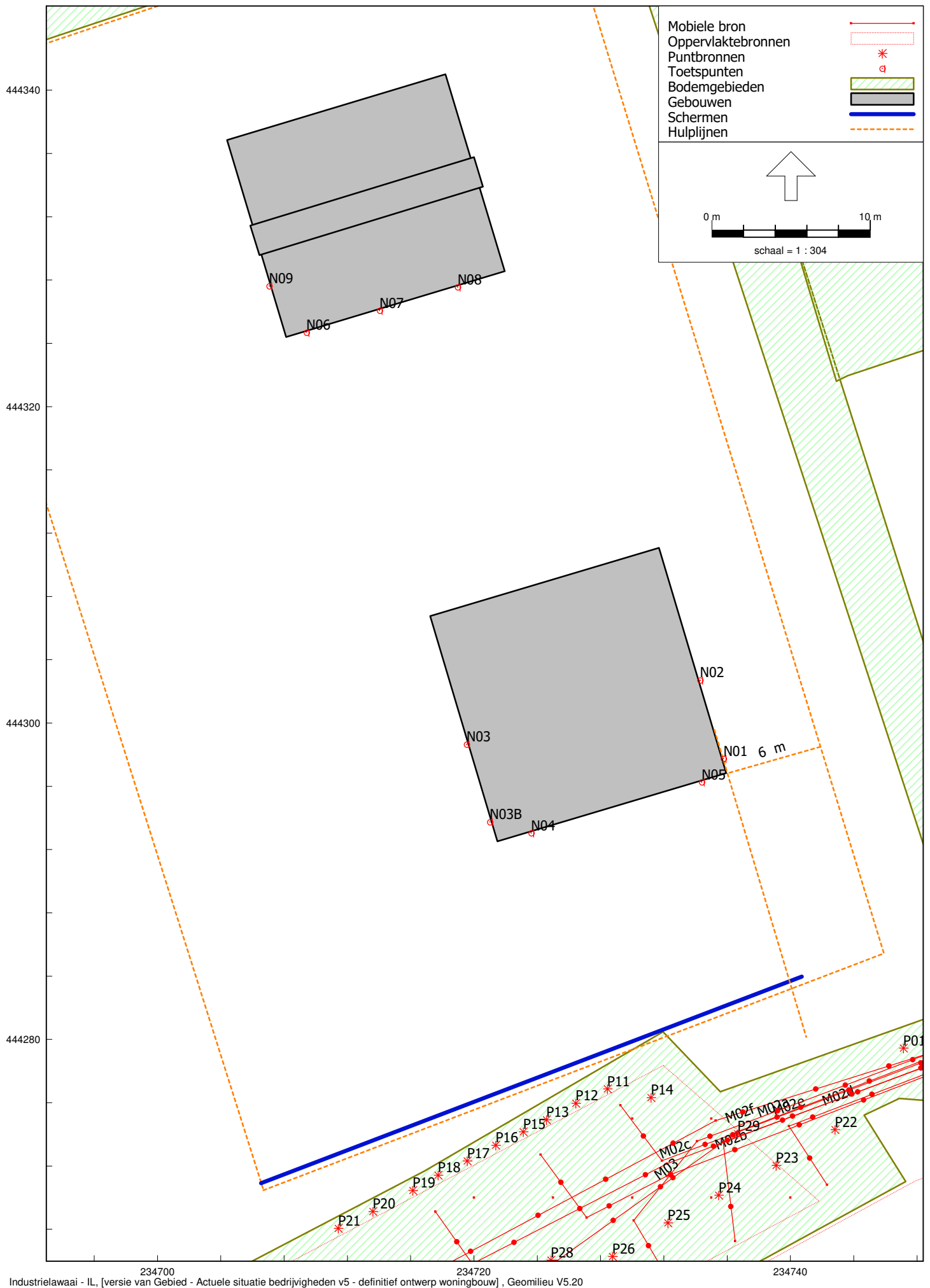
alle maten zijn circa



LOCIS
ADVISEURS

Borchgraven 2.5
7051 CW Varsseveld
Tel: 0315 - 82 01 00
Internet: www.locisadviseurs.nl

Projectomschrijving: wijziging bestemming		Datum:	18-10-2018
		Wijzigingsdatum 1:	20-02-2019
		Wijzigingsdatum 2:	15-04-2019
Fase: praatschets	Onderwerp: situatie beoogd voor erf 6m	Wijzigingsdatum 3:	01-05-2020
Locatie: Op 't Zand 2b Lichtenvoorde		Wijzigingsdatum 4:	21-12-2020
		Schaal:	1:500
		Formaat:	A3
			Tekenaar:
Opdrachtgever: Wopa Op 't Zand 2b Lichtenvoorde		Bestandsnaam:	
		Tekeningnummer: 18-1525	
Deze tekening mag alleen vermenigvuldigd en/of aan derden verstrekt worden met toestemming van Locis Adviseurs.			





Bijlage II Verklaring De Zandschoppe (tafeltennishal) en ruimtelijke
onderbouwing kinderdagverblijf

Lichtenvoorde, 14 november 2019

Geachte heer Nijdam,

Via de secretaris van tafeltennis- en dynamictennisverenigin Litac kreeg ik uw mail over woningbouwplannen grenzend aan ons perceel Op 't Zand doorgestuurd.

Voor de goede orde deel ik u mede dat Stichting De Zandschoppe in dezen de rechtspersoon is.

Litac is nl. hoofdgebruiker van onze multifunctionele hal.

Daarnaast maakt Buitenschoolse Opvang (BSO) humankid ook gebruik van De Zandschoppe (zie hieronder)

Is de procedure omtrent bestemmingsplan wijziging voor dit perceel in woonbestemming al gestart? Zo niet, wanneer start procedure?
Zo ja in welke fase?

Hieronder de vragen gesteld in uw email met daarbij onze reactie.

- Hoeveel personen bezoeken op wedstrijddagen/toernooien de tafeltennishal?
Uiteraard is dat wisselend. Varieert tussen 15 en 40
Bezetting ruimten.

Maandag: v.m. huishoudelijke dienst

BSO vanaf 13.00 uur tot 18.00 uur

Litac jeugd vanaf 15.30 uur tot 20.30 uur

Litac senioren vanaf 18.00 uur tot 24.00 uur

Dinsdag: Litac senioren vanaf 08.45 uur tot 11.30 uur

BSO vanaf 13.00 uur tot 18.00 uur

Litac jeugd vanaf 15.30 uur tot 17.00 uur

Litac senioren vanaf 18.00 uur tot 23.00 uur

Woensdag: Litac senioren vanaf 08.45 uur tot 11.30 uur

Litac senioren vanaf 13.00 uur tot 16.00 uur

Litac senioren vanaf 18.00 uur tot 23.00 uur

Donderdag: Litac senioren vanaf 08.45 uur tot 11.30 uur

BSO vanaf 13.00 uur tot 18.00 uur

Litac Senioren vanaf 13.00 uur tot 16.00 uur

Litac jeugd vanaf 15.30 uur tot 20.00 uur

Litac senioren vanaf 20.00 uur tot 24.00 uur

Vrijdag: v.m. huishoudelijke dienst

Litac senioren competitie vanaf 19.00 uur tot 24.00 uur of
later afhankelijk van de wedstrijdduur.

Zaterdag: Litac Jeugd competitie vanaf 13.00 uur tot 17.00 uur

Litac senioren competitie vanaf 17.45 uur tot 23.00 uur

Zondag Zie hieronder.

- Hoe vaak bevoorrading kantine met vrachtwagen of bestelwagen

Voor De Zandschoppe circa 1x per week een vrachtauto

Voor de BSO circa 1x per week een bestelwagen

- Taxivervoer e.d.

Op de dinsdagmiddag zijn de Special Heroes kinderen vanaf 15.30 tot 17.00 uur aanwezig. Zij worden met een busje gebracht en gehaald

Op de woensdagavond spelen de G-krachten vanaf 19.00 tot 20.30 uur In De Zandschoppe. Die personen worden met taxi's of busjes gebracht en gehaald.

- Welke activiteiten vinden standaard plaats? (trainingen) en in het weekend hoeveel personen en voertuigen per periode arriveren en vertrekken. Zie hierboven aangegeven
- Indien er sporadisch (of regelmatig) activiteiten zijn zoals feesten clubavonden o.i.d. waarbij muziek via installatie wordt afgespeeld ook doorgeven. Graag ook tijden aangeven waarbinnen dit maximaal kan plaatsvinden.
Zondag: In multifunctionele ruimten worden per jaar circa 24 met sport gerelateerde familiefeestjes e.d. gegeven vanaf circa 12.00 uur tot circa 21.00 uur. Per keer aanwezig circa 40-60 personen. In bepaalde gevallen wordt er muziek afgespeeld.
- Om hoeveel personenwagens gaat het dan maximaal?
Praktisch alle parkeervakken bij De Zandschoppe

Verdere kanttekeningen:

In bovengenoemd overzicht ziet u dat de BSO tijdens de schooldagen op de maandag-, dinsdag- en donderdagmiddag gebruik maakt van de Zandschoppe. Zijn er studiedagen op die bewuste dagen dan zit de BSO vanaf 07.30 tot 18.30 uur in de Zandschoppe.

Tijdens de schoolvakanties zit de BSO op maandag, dinsdag en donderdag ook vanaf 07.30 uur tot 18.30 uur in De Zandschoppe.

Als de kinderen van de BSO aanwezig zijn spelen zij buiten op de stoep en speelveld bij De Zandschoppe. Op het speelveld worden o.a. spelletjes gedaan en speelt men voetbal. Daarnaast zijn er op het grasveld klimtoestellen en trampoline aanwezig. Ook daar maken de kinderen gretig gebruik van.

Naast De Zandschoppe staat ook een gebouw van kinderopvang 't Eigenwijsje.

Die kinderen worden door de ouders vaak met de auto gebracht.

Om bij het Eigenwijsje te komen moet men over de toegangsweg naar De Zandschoppe rijden.

Ook deze kinderen worden al vroeg met de auto naar toegebracht. Als u meer wilt weten dan dient u contact op te nemen met 't Eigenwijsje.

De toegangsweg en parkeervakken zijn in beheer bij de gemeente.

Het aantal parkeervakken is destijds vastgesteld aan de hand van het gebruik van De Zandschoppe. In principe zijn die parkeervakken voor de bezoekers van De Zandschoppe.

Voldoende geïnformeerd?

Wel willen wij graag over de voortgang van dit project op de hoogte gehouden worden. Indien daartoe in onze ogen aanleiding voor is willen wij onze zienswijze dan ook graag kenbaar maken.

Zijn er nog onduidelijkheden/vragen, neem dan gerust contact met ondergetekende op.

Met vriendelijke groeten,

Henk Heinst

Secretaris Stichting De Zandschoppe.

Ruimtelijke onderbouwing

Hoofdstuk 1 Algemene gegevens bestemmingsplan

Omgevingsvergunning voor een kinderdagverblijf aan de Varsseveldseweg te Lichtenvoorde
Ontwerp omgevingsvergunning
Juni 2012
Inlichtingen:
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer
de heer N. Rondeel
Telefoonnummer 0544-393482

Hoofdstuk 2 Ruimtelijk kader

2.1 Aanleiding

Op 9 februari 2012 is bij de gemeente Oost Gelre een aanvraag om omgevingsvergunning ingekomen voor de nieuwbouw van een kinderdagverblijf aan de Varsseveldseweg (ongenummerd) te Lichtenvoorde. Op een bestaand weideperceel naast het clubgebouw van de tafel- en dynamictennisvereniging Litac zal een nieuw gebouw worden opgericht ten behoeve van een kinderdagverblijf. Naast het gebouw worden parkeerplaatsen aangelegd en in het achtererf wordt een speelplaats aangelegd. Ontsluiting van het perceel vindt plaats via de bestaande weg Op 't Zand en via de bestaande parkeerplaatsen van de Litac.

2.2 Ligging en begrenzing

Het op te richten kinderdagverblijf komt te liggen naast het bestaande gebouw van de tafel- en dynamictennisvereniging Litac aan de Varsseveldseweg te Lichtenvoorde. De omgeving is te omschrijven als een mix tussen woongebied en landelijk.



Omgeving plangebied



Beoogd plangebied links naast gebouw Litac

2.3 Planbeschrijving

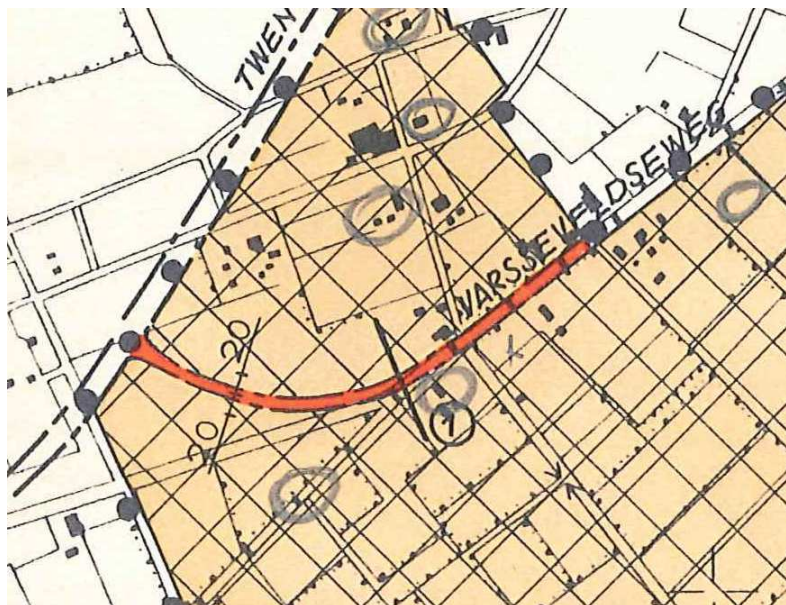
In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het voorliggende plan beschreven.

2.3.1 Aanleiding vestiging kinderdagverblijf

Het huidige kinderdagverblijf 't Eigenwijsje is gelegen in een gebouw aan de Nieuwmarkt te Lichtenvoorde. Vanwege ontwikkelingen aan de Nieuwmarkt zal het kinderdagverblijf hier moeten verdwijnen. Een lokatie is gevonden op een perceel grond gelegen naast de bestaande bebouwing van de Litac en in eigendom van de gemeente Oost Gelre.

2.3.2 Vigerende bestemde situatie

Het plangebied is in het geheel gelegen in het bestemmingsplan 'Buitengebied herziening III' van 1 november 1979. Het perceel heeft de bestemming 'Agrarisch gebied zonder bebouwing'. De gronden zijn hierin bestemd voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf, bebouwing is niet toegestaan. De overgangsbepalingen van het bestemmingsplan zijn van toepassing. Dit wil zeggen dat de bestaande bebouwing mag worden aangepast doch nieuwbouw niet is toegestaan. Via een procedure om omgevingsvergunning (projectafwijking Wabo) of een herziening van het bestemmingsplan kan bebouwing op het perceel mogelijk worden gemaakt.



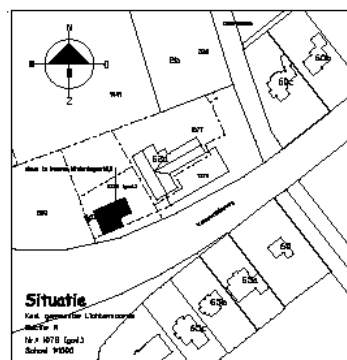

 AGRARISCH GEBIED ZONDER BEBOUWING
 het agrarisch bedrijf, alsmede de
 bescherming van het woonmilieu

WEGEN
 ————— quartaire weg
 ————— overige weg

Deel uit legenda bestemmingsplan

Het huidige perceel is voorzien van gras en in gebruik als grasland voor enkele pony's en paarden. Op het perceel vindt nieuwbouw plaats, worden parkeerplaatsen en een speelplaats aangelegd en er wordt een toegangsweg aangelegd. Het perceel zal landschappelijk worden ingepast.

De gewenste situatie ziet er als volgt uit:



Inrichtingsschets



Aanzicht te realiseren kinderdagverblijf

Nieuwbouw van een kinderdagverblijf op het beoogde perceel aan de Varsseveldseweg past niet in het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied herziening III'. Voor de uitbreiding is een herziening van het geldende bestemmingsplan noodzakelijk of een omgevingsvergunning Wabo waarbij wordt afgeweken van het geldende bestemmingsplan. Middels het indienen van een aanvraag om omgevingsvergunning heeft verzoeker aangegeven een procedure om projectafwijking Wabo conform artikel 2.12. lid 1 onder a sub 3 van de Wet algemene bepaling omgevingsrecht (Wabo) te willen volgen, zodat medewerking kan worden verleend aan het realiseren van het kinderdagverblijf.

2.3.4 Landschappelijke inpassing

Ten behoeve van de bouwkundige nieuwbouw en daarbij behorende parkeerplaatsen dient er landschappelijke inpassing plaats te vinden. Verzoeker heeft een landschapsplan ingediend waarin het gebouw en het perceel is betrokken. Het aanwezige groen aan de zijde van de Varsseveldseweg wordt gerooid en vervangen door nieuw groen zoals is aangegeven in het landschapsplan. Dit landschapsplan is door de gemeente goedgekeurd en als bijlage bijgevoegd.

2.3.5 Stedenbouwkundig en welstand

Aan de zijde van de Varsseveldseweg wordt een modern gebouw gerealiseerd. Dit gebouw past qua uitstraling goed in zijn omgeving. Ten behoeve van de nieuwe functie in het gebouw worden parkeerplaatsen aangelegd. Het perceel wordt nieuw aangeplant. Welstand is op 29 november 2011 akkoord gegaan met het plan. Voor het plan is een omgevingsaanvraag ingediend voor bouwen, strijdig gebruik met regels ruimtelijke ordening en brandveilig gebruik. Een afwijking van het bestemmingsplan wordt toegestaan voor dit specifieke bouwplan. De projectafwijking is noodzakelijk vanwege strijdigheid met de huidige bestemming welke nieuwe bebouwing niet toelaat op dit perceel.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Algemeen

Voor het gebied geldt een groot aantal juridische- en beleidskaders. In dit hoofdstuk worden de belangrijkste samengevat die relevant zijn voor het plangebied.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Streekplan

3.2.1.1 Algemeen

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben op 29 juni 2005 het Streekplan Gelderland 2005 vastgesteld. De nieuwe Wet ruimtelijke ordening kent geen streekplannen meer, maar een structuurvisie, met een zelfbindende werking. Dat wil zeggen dat ze geen juridische status hebben en geen rechtstreekse doorwerking naar gemeentelijke plannen. Met de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening per 1 juli 2008 heeft het streekplan Gelderland 2005 de status van structuurvisie gekregen. Op de streekplankaart is Gelderland onderverdeeld in een 'groenblauw' raamwerk, een 'rood' raamwerk en een multifunctioneel gebied. Het multifunctioneel gebied beslaat het grootste deel van de provincie. Dit gebied omvat de steden, dorpen, buurtschappen buiten de provinciaal ruimtelijke hoofdstructuur, waardevolle landschappen en het multifunctioneel platteland. In het provinciaal planologisch beleid wordt op deze gebieden geen expliciete provinciale sturing gericht. De vitaliteit van de multifunctionele gebieden wordt bevorderd door planologische beleidsvrijheid voor samenwerkende gemeenten onder meer gericht op vitale steden en dorpen: elke regio heeft buiten een stedelijk netwerk of een regionaal centrum vele verspreid liggende steden, dorpen en buurtschappen die tezamen het voorzieningenniveau bepalen. In en bij deze bebouwde gebieden moet de regionale behoefte aan 'dorps' wonen geacommodeerd kunnen worden. Hoofddoel van het streekplanbeleid is het scheppen van ruimte voor de verschillende ruimtevragende functies op het beperkte oppervlak. Om krachtige steden en vitale regio's te bevorderen zijn de belangrijkste uitgangspunten "bundeling van verstedelijking aan/nabij infrastructuur" en het "organiseren in stedelijke netwerken". Bundelingsbeleid is een centraal uitgangspunt voor de wijze waarop in het Gelders ruimtelijk beleid wordt omgegaan met verstedelijking. Bundeling in Gelderland heeft tot doel:

- handhaving/versterking van de economische en culturele functie van de steden
- behoud/versterking van het draagvlak voor stedelijke voorzieningen
- een gedifferentieerde bevolkingssamenstelling in steden bevorderen ter vermindering van probleemcumulatie
- kansen te bieden voor combinatie van arbeid/scholing, ontspanning en zorgtaken
- optimale benutting van infrastructuur, kansen voor openbaar vervoer en fietsgebruik.

Dit bundelingsbeleid wordt ondersteund met het woon- en werkgelegenheidsbeleid in Gelderland en de (WGR-) regio's. De hoofdinfrastructuur vormt de ruggengraat van het 'rode' raamwerk. Daarnaast bepaalt de infrastructuur binnen de stedelijke netwerken de ruimtelijke organisatie van functies binnen de stedelijke netwerken. De vervoersknooppunten in het rode raamwerk zijn belangrijke aanknopingspunten voor intensivering van ruimtegebruik met stedelijke functies op netwerkniveau en van regionale aard en schaal.

In het provinciaal beleid voor stedelijke ontwikkeling wordt onderscheid gemaakt tussen 'bestaand bebouwd gebied' en stedelijke uitbreiding. Het accent van de provinciale beleidsambities ligt op de vernieuwing en het beheer en onderhoud van bestaand bebouwd gebied. Hiervoor zijn nodig:

- een verhoging van de kwaliteit van de leefomgeving en openbare ruimte door fysieke aanpassingen;
- het oplossen en voorkomen van milieuproblemen en -knelpunten door een duurzame planontwikkeling;
- door kwalitatief woonbeleid bevorderen dat woonmilieus en de kwaliteit van de woningen aansluiten op de vraag van de inwoners van Gelderland;
- intensivering van het stedelijk grondgebruik, maar wel met behoud van karakteristieke elementen en zorgvuldig omgaan met open ruimten daarbinnen;
- optimalisering van het gebruik van het bestaand bebouwd gebied: meer gebruik van de verticale dimensie (hoogte, diepte) en van de tijdsdimensie (meervoudig gebruik van dezelfde gebouwde ruimte).

Bij transformaties (functieverandering van plekken) in bestaand bebouwd gebied gelden de volgende aanknopingspunten:

- bij gunstige openbaar vervoer locaties: passende publieksfuncties;
- bij gunstige weglocaties: gemengde of specifieke (werk)functies (met goede wegontsluiting);
- hinderlijke/verouderde werkfuncties in de woonomgeving transformeren naar woonfuncties.

3.2.1.2 Sociaal-culturele functies

De sociaal-culturele infrastructuur is een bepalende factor voor de kwaliteit van de samenleving. Het is met name de verantwoordelijkheid van de (samenwerkende) gemeenten om bij de ruimtelijke inrichting rekening te houden met die sociaal-culturele infrastructuur, die in kaart is gebracht in de sociale en culturele atlas. Uitgangspunt is om bij ruimtelijke

inrichtingsplannen ook voorzieningen te realiseren die nodig zijn om een goede sociaal-culturele infrastructuur in stand te houden of op te bouwen. Hiertoe is een sociale checklist ontwikkeld om in de planvorming na te gaan welke voorzieningen van belang zijn. Door een gunstige situering van functies ten opzichte van aanwezige voorzieningen kan er een goede bereikbaarheid worden gerealiseerd en voldoende draagvlak blijven bestaan.

Aanbod en vraag in het voorzieningenpatroon verandert voortdurend. Voorbeelden zijn de verschuivende vraag op het gebied van zorg (kleinschalige verpleegunits in de wijk) en voorzieningen op het gebied van welzijn, cultuur, recreatie, sport, onderwijs en kunst. Voorkomen moet worden dat de sociaal-culturele kwaliteit van de leefomgeving onder een bepaald minimum zakt. Met andere vormen van bundeling, bijvoorbeeld op basis van bereikbaarheid in netwerken, kan dit worden voorkomen. Sprekende voorbeelden hiervan zijn scholen en sportaccommodaties.

In algemene zin geldt dat uitbreiding of herstructurering/transformatie van stedelijk gebied bekeken moet worden op zijn consequenties voor de sociale en culturele kwaliteit van de leefomgeving. Elementen als ruimte voor voorzieningen, speelruimte, ontmoetingsmogelijkheden zijn daarbij medebepalend.

In het verlengde van de provinciale ontwikkelingsstaak speelt de provincie een faciliterende rol in de analyse die voorafgaat aan de ruimtelijke verdeling van voorzieningen op het gebied van sport, onderwijs, jeugdzorg en cultuur in een gemeente of regio. Ook hierbij speelt de sociale en culturele atlas en de sociale checklist een belangrijke rol. Het sociaal-culturele beleid is vooral gericht op het realiseren van een gebieds-gerichte integrale aanpak van wonen, welzijn en zorg in zogenaamde woon-servicegebieden en een daarbij passende inrichting van de ruimte, met inbegrip van een multifunctioneel gebouw of Kulturhus.

3.2.1.3 Relatie plangebied

Met de ontwikkeling van het plan wordt een gebouw in een bestaand stedelijk gebied gerealiseerd. Het plan leidt tot opwaardering van de ruimtelijke uitstraling in haar omgeving. Verder past het plan in het streekplan qua versterking van de sociale voorzieningen.

3.2.2 Provinciale verordening

1 juli 2008 is de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (Wro) met de daarbij behorende Invoeringswet in werking getreden. Hierbij is een nieuw stelsel van verantwoordelijkheidsverdeling tussen Rijk, provincies en gemeenten ontstaan. Belangrijke uitgangspunten van de Wro zijn het duidelijke onderscheid tussen beleid, normstelling en uitvoering en het beginsel dat normstelling plaatsvindt door het meest geschikte overheidsorgaan. Normstelling op een hoger niveau vindt plaats indien een beleidsonderdeel niet op doelmatige of doeltreffende wijze door een lager overheidsorgaan kan worden behartigd, gezien de aard van de betrokken taak of de schaal waarop een aangelegenheid moet worden geregeld. Voor de formulering van het provinciale ruimtelijke beleid is de provinciale structuurvisie ingevolge artikel 2.2 Wro voor het streekplan in de plaats gekomen. Het streekplan Gelderland 2005 heeft op grond van het overgangsrecht de status gekregen van structuurvisie ingevolge artikel 2.2 lid 1 van de Wro. Daarnaast kunnen, indien provinciale of nationale belangen dat met het oog op een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk maken, bij of krachtens provinciale verordening respectievelijk bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regels worden gesteld omtrent de inhoud en toelichting van bestemmingsplannen. Op 25 november 2008 is door de provincie besloten voor een aantal onderwerpen, conform de Wro-agenda, de voorbereiding van de ruimtelijke verordening ter hand te nemen. Daarnaast is ook het Rijk bezig algemene regels neer te leggen in het "Ontwerp Besluit algemene regels ruimtelijke ordening" (hierna te noemen Amvb). In deze Amvb worden zowel rechtstreeks, richting de gemeentebesturen, werkende algemene regels neergelegd (algemene regels ter zake van bestemmingsplannen) als ook algemene regels die door de provincie in de verordening neergelegd dienen te worden (algemene regels te stellen door provincies). Op grond hiervan zijn naast de reeds uit de Wro-agenda voortvloeiende onderwerpen nog enkele andere onderwerpen in de verordening opgenomen, te weten: verstedelijking (wonen en werken) buiten bestaand bebouwd gebied, hergebruik van bebouwing in het buitengebied en nationale landschappen. Onder de Wro heeft de provincie geen bemoeienis meer met lokale belangen. Gemeenten worden nu vrij gelaten de lokale aspecten naar eigen inzicht te regelen. In het verleden diende ieder bestemmingsplan door GS te worden goedgekeurd. Onder de Wro is het instrument van de goedkeuring komen te vervallen en heeft dit plaats gemaakt voor algemene regels. Gemeenten dienen deze algemene regels weliswaar in hun bestemmingsplannen te verwerken, maar behouden enige vrijheid in de wijze waarop zij dit doen. Deze algemene regels betreffen alleen onderwerpen met een duidelijk provinciaal c.q. nationaal belang.

3.2.3 Relatie plangebied

Het plangebied ligt naast bestaand bebouwd gebied en is in het bestemmingsplan voor het Buitengebied bestemd als 'Agrarisch gebied zonder bebouwing'. In de provinciale verordening is het plangebied gelegen buiten het bestaand bebouwd gebied en geeft de verordening aan dat nieuwe bebouwing onder voorwaarden is toegestaan. Aan de genoemde voorwaarden kan echter niet worden voldaan.

In de provinciale verordening is ons inziens het gebied ten onrechte niet opgenomen in het bestaand bebouwd gebied. Door middel van een ontheffing van Gedeputeerde Staten kan medewerking aan het plan worden verleend indien sprake is van een ontwikkeling waarvan is aangetoond dat deze redelijkerwijs niet kan worden gerealiseerd binnen bestaand bebouwd gebied en indien deze ontwikkeling bijdraagt aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Derhalve is bij de provincie een ontheffing van de Ruimtelijke Verordening Gelderland aangevraagd.

Reactie provincie:

Op 30 mei 2012 heeft Gedeputeerde Staten van Gelderland een beschikking genomen ten behoeve van de gewenste ontwikkelingen aan de Varsseveldseweg (ongenummerd) te Lichtenvoorde. De beschikking heeft betrekking op een ontheffing zoals bedoeld in artikel 2.5 van de Ruimtelijke Verordening Gelderland. Hierdoor zal de Provinciale Verordening Gelderland de gewenste planontwikkeling niet tegenhouden.

De beschikking ontheffing Ruimtelijke Verordening Gelderland is als bijlage bijgevoegd.

Hoofdstuk 4 Onderzoeksresultaten

4.1 Bodemonderzoek

In opdracht van de gemeente Oost Gelre heeft Rouwmaat Milieutechniek een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het te ontwikkelen perceel aan de Varsseveldseweg. Doel van dit onderzoek is om de algemene bodemkwaliteit te bepalen ter plaatse van de onderzoekslocatie, waarmee bekeken kan worden in hoeverre deze bodemkwaliteit een belemmering kan vormen voor het beoogde gebruik en/of de voorgenomen ontwikkelingen.

Op basis van de onderzoeksresultaten bestaan er geen milieuhygiënische belemmeringen voor de voorgenomen nieuwbouw op de onderzoekslocatie en wijziging van het bestemmingsplan. Ten behoeve van de verwerking van de vrijkomende grond wordt verwezen naar de uitgangspunten van het Besluit bodemkwaliteit.

Het onderzoeksrapport met nummer MT.22099 is als bijlage bijgevoegd.

4.2 Watertoets

Eind 2000 heeft het kabinet het standpunt "Anders omgaan met water" vastgesteld. Het op een andere manier omgaan met water én ruimte is nodig om in de toekomst bescherming te bieden tegen overstromingen en wateroverlast. De watertoets is een instrument dat ruimtelijke plannen toetst aan de mate waarin zij rekening houden met het beleid om het water meer ruimte te geven. De toets heeft als doel om in een vroegtijdig stadium alle relevante partijen te betrekken bij het opstellen van een wateradvies. De watertoets heeft betrekking op alle waterhuishoudkundige aspecten die van betekenis zijn voor het gebruik van de grond in het plangebied en in de directe omgeving van het plangebied. Voorbeelden van deze aspecten zijn: veiligheid (overstromingsgevaar), wateroverlast en waterkwaliteit. Het waterbeleid van Rijk en provincie is gericht op een veilig en goed bewoonbaar land met gezonde, duurzame watersystemen. Het voorkomen van afwenteling door het hanteren van de drietrapsstrategie "Vasthouden-Bergen-Afvoeren" staat hierbij centraal. Voor de waterkwaliteit is het uitgangspunt "stand still - step forward". Watersysteembenadering en integraal waterbeheer dienen als handvaten voor het benutten van de natuurlijke veerkracht van een watersysteem. In het "Waterbeheersplan 2007-2010" heeft het waterschap Rijn en IJssel deze beleidsdoelstellingen uitgewerkt en vormgegeven voor zijn waterbeheer. Het waterschap streeft naar schoon water, levend water en functioneel water. Het watersysteem dient optimaal afgestemd te zijn op de ruimtelijke functies van een gebied. Aandachtspunten zijn het verbeteren van waterkwaliteit (terugdringen van oppervlaktewatervervuiling) en het voorkomen van wateroverlast. In zowel landelijk- als stedelijk gebied kunnen ruimtelijke ontwikkelingen een positief maar ook een negatief effect hebben op het watersysteem. In deze waterparagraaf worden de effecten van de ruimtelijke ontwikkeling per waterthema afgewogen. In het stedelijke gebied is de waterhuishouding in eerste instantie gericht op het voorkomen van (grond)wateroverlast.

Thema	Toetsvraag	Relevant
HOOFDTHEMA'S		
Veiligheid	1. Ligt in of nabij het plangebied een primaire of regionale waterkering?	Nee
	2. Ligt in of nabij het plangebied een kade?	Nee
Riolering en Afvalwaterketen	1. Is er toename van het afvalwater (DWA)?	Ja
	2. Ligt in het plangebied een persleiding van WRIJ?	Nee
	3. Ligt in of nabij het plangebied een RWZI van het waterschap?	Nee
Wateroverlast (oppervlaktewater)	1. Is er sprake van toename van het verhard oppervlak?	Ja
	2. Zijn er kansen voor het afkoppelen van bestaand verhard oppervlak?	Nee
	3. In of nabij het plangebied bevinden zich natte en laag gelegen gebieden, beekdalen, overstromingsvlaktes?	

		Nee
Grondwater-overlast	1. Is in het plangebied sprake van slecht doorlatende lagen in de ondergrond? 2. Bevindt het plangebied zich in de invloedzone van de Rijn of IJssel? 3. Is in het plangebied sprake van kwel? 4. Beoogt het plan dempen van slootjes of andere wateren?	Nee Nee Nee Nee
Oppervlakte-waterkwaliteit	1. Wordt vanuit het plangebied water op oppervlaktewater geloosd? 2. Ligt in of nabij het plangebied een HEN of SED water? 3. Ligt het plangebied geheel of gedeeltelijk in een Strategisch actiegebied?	Nee Nee Nee
Grondwaterkwaliteit	1. Ligt het plangebied in de beschermingszone van een drinkwateronttrekking?	Nee
Volksgezondheid	1. In of nabij het plangebied bevinden zich overstorten uit het gemengde of verbeterde gescheiden stelsel? 2. Bevinden zich, of komen er functies, in of nabij het plangebied die milieuhygiënische of verdrinkingsrisico's met zich meebrengen (zwemmen, spelen, tuinen aan water)?	Nee Nee
Verdroging	1. Bevindt het plangebied zich in of nabij beschermingszones voor natte natuur?	Nee
Natte natuur	1. Bevindt het plangebied zich in of nabij een natte EVZ? 2. Bevindt het plangebied zich in of nabij beschermingszones voor natte natuur?	Nee Nee
Inrichting en beheer	1. Bevinden zich in of nabij het plangebied wateren die in eigendom of beheer zijn bij het waterschap? 2. Heeft het plan herinrichting van watergangen tot doel?	Nee Nee
AANDACHTSTHEMA'S		
Recreatie	1. Bevinden zich in het plangebied watergangen en/of gronden in beheer van het waterschap waar actief recreatief medegebruik mogelijk wordt?	Nee
Cultuurhistorie	1. Zijn er cultuurhistorische waterobjecten in het plangebied aanwezig?	Nee

Op een perceel weidegrond vindt nieuwbouw plaats van een gebouw en vindt er verharding plaats ten behoeve van parkeerplaatsen en een speelplaats voor kinderen. Deze nieuwe ontwikkeling heeft tot gevolg dat het waterverbruik zal toenemen alsmede het daarbij behorend afvalwater. Het afvalwater vanuit de inrichting wordt direct geloosd op de gemeentelijke riolering.

Het hemelwater van het nieuwe gebouw alsmede het hemelwater op het nieuwe verharde buitenterrein wordt niet geloosd in de gemeentelijke riolering maar wordt zoveel mogelijk op eigen terrein opgevangen en via de trits vasthouden - bergen - afvoeren behandeld. Aan de voorzijde van het gebouw wordt een retentievijver aangelegd met een opslagcapaciteit van ongeveer 60 m³. Deze vijver wordt aangelegd in verband met de planontwikkeling van het naastgelegen terrein. Mocht blijken dat de retentievijver te weinig opslagcapaciteit heeft dan zal deze worden vergroot.

Het terrein wordt ongeveer met 900 m² verhard. Dit wil zeggen dat een regenbui met de berekening T=10+10% (40 mm) oftewel omgerekend met een verhard oppervlak van 900 m² overeenkomend met 36 m³ voldoende kan worden opgevangen in de opvangvoorziening. Daarbij is de opvangvoorziening gelegen boven de hoogste grondwaterstand.

In het gebouw zal een kinderdagverblijf worden gevestigd. In de directe nabijheid van het gebouw en de speelplaats is het niet wenselijk om een retentievijver of Wadi aan te leggen in verband met het verdrinkingsgevaar van de kinderen. In verband met het niveau verschil in terrein met de naastgelegen buurman wordt het perceel opgehoogd met zand. Aan de achterzijde zal deze ophoging gedeeltelijk aflopen richting een bestaande sloot welke particulier eigendom is. Aan de voorzijde van het perceel is een bestaande bezinksloot aanwezig. Deze sloot blijft in takt en zal als zodanig worden gebruikt.

4.3 Flora en Fauna

In verband met deze ruimtelijke ontwikkeling is het noodzakelijk om onderzoek uit te voeren naar relevante soorten in het kader van de Flora- en faunawet. Het plangebied is gelegen in een bebouwd gebied, waarbij een nieuw gebouw wordt opgericht.

Door Hamabest Milieu-adviesbureau is een onderzoek uitgevoerd naar de flora- en fauna op het perceel. De resultaten zijn verwoord in een rapport met nummer R11.461-JMW-F01 van 22 november 2011 en is als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

Geconcludeerd wordt dat er op basis van de bevindingen geen procedurele gevolgen zijn in de huidige situatie.

Ten aanzien van de ingrepen is nog een algemeen geldende voorwaarde vanuit de Flora- en faunawet van toepassing: Op basis van de zorgplicht volgens artikel 2 van de Flora- en faunawet dient bij de uitvoering van de werkzaamheden voldoende zorg in acht te worden genomen voor in het wild levende dieren en hun leefomgeving. Dit houdt in dat bij het uitvoeren van werkzaamheden altijd rekening moet worden gehouden met aanwezige planten en dieren. Dieren moeten de gelegenheid hebben om uit te wijken en mogen niet opzettelijk worden gedood.

4.4 Archeologie

Het te ontwikkelen perceel is gelegen in een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde. Dit wil zeggen dat bij bodemingrepen dieper dan 30 cm onder maaiveld en meer dan 100 m² groot er een inventariserend archeologisch onderzoek moet plaatsvinden.

Het naastgelegen perceel van de Litac is hoger gelegen dan het te ontwikkelen perceel. Het perceel zal worden opgehoogd met schoon zand waarbij op plekken zelfs bijna 90 cm wordt opgehoogd. Daarbij zal er over een oppervlakte van ongeveer 225 m² dieper dan 30 cm in de bodem worden gegraven zodat er een inventariserend archeologisch onderzoek zou moeten plaatsvinden.

De gemeentelijke medewerker cultuurhistorie heeft echter aangegeven dat een onderzoek ter plekke niet noodzakelijk is omdat bij het uitgevoerde archeologisch onderzoek op het naastgelegen perceel geen vondsten zijn gedaan. Hierdoor bestaat er geen aanleiding dat er op dit perceel wel vondsten worden gedaan. Tevens werd aangegeven dat het gehele terrein al eens is gesaneerd.

Een inventariserend archeologisch onderzoek is terplekke niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht:

Wel dient bij het afgeven van een omgevingsvergunning de wettelijke meldingsplicht (ex artikel 53 Monumentwet 1988) kenbaar te worden gemaakt om het documenteren van toevallsvondsten te garanderen: *Degene die anders dan bij het doen van opgravingen een zaak vindt waarvan hij weet dan wel redelijkerwijs moet vermoeden dat het een monument is (in roerende of onroerende zin), meldt die zaak zo spoedig mogelijk bij Onze Minister. Deze aangifte dient te gebeuren bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed in Amersfoort.* Het dient aanbeveling ook de verantwoordelijk ambtenaar van de gemeente Oost Gelre hiervan direct in kennis te stellen.

4.5 Geluid

4.5.1 Wegverkeerslawaaai

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij een ruimtelijke planontwikkeling ter waarborging van een akoestisch goed woon- en leefklimaat in verblijfsobjecten rekening te worden gehouden met het aspect wegverkeerslawaaai. Op basis van de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een geluidzone met uitzondering van wegen waar een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. Het nieuw te bouwen object is gelegen in de geluidzone van de Varsseveldseweg waarvoor een maximale snelheid geldt van 50 km/uur. Tevens is het plangebied gelegen in de zone van de rijksweg N18.

In de Wet geluidhinder is aangegeven dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen in een zone van een weg rekening wordt gehouden met de geluidsbelasting van deze weg op gevels van woningen, van andere geluidgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen. De daarvoor geldende geluidsbelastingen worden weergegeven in artikel 82 en 100 van de Wet geluidhinder.

Een gebouw voor een kinderdagverblijf alsmede de daarin uitgevoerde activiteiten is niet aan te merken als een woning, een geluidgevoelig gebouw of een geluidsoverlast terrein. Dit wil zeggen dat de Wet geluidhinder niet op een kinderdagverblijf van toepassing is en het wegverkeerslaaai dus geen belemmeringen oplevert voor de geplande ontwikkeling.

4.5.2 Handboek bedrijven en milieuzonering

Met behulp van het handboek Bedrijven en milieuzonering is bekeken of de gewenste ontwikkeling past in haar omgeving ten opzichte van de aanwezige woningen en eventuele kantoren. Een kinderdagverblijf is te scharen onder de categorie 'kinderopvang' zoals aangegeven in voornoemd handboek. In het handboek is een minimum afstand aangegeven van 30 m ten opzichte van gevoelige objecten zoals woningen om o.a. geluidsoverlast te voorkomen. De dichtstbijzijnde woning Varsseveldseweg 65b is gelegen op ongeveer 62 m van het kinderdagverblijf. Hiermee wordt voldaan aan de minimale afstand zoals aangegeven in het handboek om geluidsoverlast van de activiteiten te voorkomen.

4.6 Verkeer en parkeren

Verkeersaantrekkende werking

Het plangebied wordt ontsloten via Op 't Zand en via het parkeerterrein van de Litac. Het kinderdagverblijf wordt dus via de achterzijde ontsloten voor motorvoertuigen. Fietzers en wandelaars kunnen gebruik maken van een toegangspad aan de voorzijde van het perceel dus aan de zijde van de Varsseveldseweg.

In het kinderdagverblijf worden per dagdeel 25 kinderen verwacht in de leeftijd van 0 tot 4 jaar. In de 'worst-case' scenario worden alle 25 kinderen met een motorvoertuig gebracht en weer opgehaald. In de middaguren zal er dan zelfs sprake kunnen zijn van gelijktijdig halen en wegbrengen van de kinderen zodat er zelfs 50 kinderen aanwezig kunnen zijn, alsmede 50 motorvoertuigen. In de praktijk zal echter blijken dat de kinderen op wisselende tijden worden gebracht en opgehaald waardoor er een spreiding van het aantal motorvoertuigen plaatsvindt. Daarnaast zal niet ieder kind met de auto worden gebracht zodat het aantal vervoersbewegingen zal meevallen en verspreid zal plaatsvinden.

Parkeren

Parkeren zal plaatsvinden op eigen terrein. Hiervoor worden 15 parkeerplaatsen aangelegd. Rekening houdend met 25 kinderen per dagdeel zullen er ongeveer 8 beroepskrachten in het kinderdagverblijf aanwezig zijn. Ook hier geldt dat in de 'worst-case' scenario alle 8 beroepskrachten met een motorvoertuig komen zodat er minimaal 8 parkeerplaatsen aanwezig moeten zijn welke ook de gehele dag bezet zullen zijn. Ten behoeve van de kinderen zijn er dan nog 7 parkeerplaatsen over waarbij, gezien de tijdsduur van het parkeren, brengen van het kind en het afscheid nemen gemiddeld 10 minuten in beslag zal nemen dus een parkeerplaats ook 10 minuten bezet zal zijn. Omdat de kinderen verspreid worden gebracht en opgehaald en niet alle beroepskrachten met een motorvoertuig komen zal blijken dat er voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein worden aangelegd en er geen parkeerproblemen worden verwacht.

4.7 Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit is afhankelijk van de mate van verontreiniging door diverse luchtverontreinigende stoffen waarbij de voornaamste bronnen van luchtverontreiniging het wegverkeer, industriële bedrijven en de landbouw zijn. Deze stoffen zijn zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), lood, koolmonoxide (CO), fijn stof (PM₁₀), en benzeen (C₆H₆) Vanuit Europese richtlijnen wordt aangegeven welke luchtkwaliteitsnormen voor deze stoffen gelden. In Nederland zijn deze richtlijnen sinds 15 november 2007 geïmplementeerd in de Wet milieubeheer middels een wetwijziging van hoofdstuk 5 (milieukwaliteitseisen) titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen, beter bekend als de Wet Luchtkwaliteit.

Artikel 5.16 lid 1 en 2 van de Wet milieubeheer geeft aan dat bestuursorganen bevoegdheden of wettelijke voorschriften die betrekking hebben op de luchtkwaliteit kunnen uitoefenen of toepassen, tenzij:

- 1. het aannemelijk is gemaakt dat het uitoefenen van deze bevoegdheden niet leidt tot het overschrijden, of tot het op of na het tijdstip van ingang waarschijnlijk overschrijden, van een in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarde;
- 2. het aannemelijk is gemaakt dat de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van die uitoefening of toepassing per saldo verbeterd of ten minste gelijk blijft of bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met die uitoefening of toepassing samenhangende maatregel of een door die uitoefening of toepassing optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbeterd;
- 3. het aannemelijk is gemaakt dat die uitoefening of toepassing niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen;
- 4. de uitoefening dan wel toepassing is genoemd of beschreven in, dan wel betrekking heeft op, een ontwikkeling of voorgenomen besluit welke is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met een op grond van artikel 5.12 lid 1 of artikel 5.13 lid 1 vastgesteld programma.

De hierboven aangegeven grenswaarden zijn in de onder staande tabel aangegeven

Stof	Grenswaarde
SO ₂	350 ig/ m³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 24 maal per kalenderjaar mag worden overschreden
	125 ig/ m³ als 24 uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 3 maal per kalenderjaar mag worden overschreden
NO ₂	200 ig/ m³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden
	40 ig/ m³ als jaargemiddelde concentratie, uiterlijk op 1 januari 2010
PM ₁₀	40 ig/ m³ als jaargemiddelde concentratie
	50 ig/ m³ als 24 uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden
Lood	0,5 ig/ m³ als jaargemiddelde concentratie
CO	10.000 ig/ m³ als 8 uurgemiddelde concentratie
C ₆ H ₆	10 ig/ m³ tot 1-1-2010 en 5 ig/ m³ na 1-1-2010 als jaargemiddelde concentratie

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen):

Dit Besluit NIBM, legt vast wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Dat is het geval wanneer aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie van fijn stof (PM10) of stikstofdioxide (NO2) veroorzaakt die niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie van die stof. Dit komt overeen met een toename van maximaal 1,2 microgram/m3 voor zowel PM10 als NO2. De systematiek voor het bepalen of een project NIBM is voor het grootste gedeelte geregeld in de regeling niet in betekende mate (luchtkwaliteitseisen).

De Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

Deze Ministeriële Regeling, verder aan te duiden als de Regeling NIBM, geeft voor een aantal categorieën van projecten een - getalsmatige - invulling aan de NIBM-grens. Het gaat ondermeer om woningbouw- en kantoorprojecten en enkele soorten van inrichtingen (bijv. emplacementen, kassen en andere landbouwinrichtingen). Als een project binnen de - getalsmatige - begrenzing van de Regeling NIBM valt, dan is geen verdere toetsing aan de 3% grens en de grenswaarden nodig en kan doorgaan zonder dat extra maatregelen worden genomen. Voor woningbouw is het huidige 3% criterium 1500 woningen (netto) bij minimaal 1 ontsluitingsweg en 3000 woningen bij minimaal 2 ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.

Met de voorgenomen ontwikkeling blijft het aantal woningen gelijk. Het gaat hier dus om minder woningen dan het hier genoemde criterium, waardoor het aannemelijk is gemaakt dat die uitoefening of toepassing niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen. Er is geen sprake van ontoelaatbare luchtverontreiniging als gevolg van de ontwikkelingen aan de Varsseveldseweg (ongenummerd) te Lichtenvoorde.

4.8 Externe veiligheid

Het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) is op 27 oktober 2004 in werking getreden. Het BEVI heeft als doel zowel individuele als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het BEVI legt veiligheidsafstanden vast tussen bedrijven die risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen verrichten (zoals LPG-tankstations en chemische fabrieken) en zogenoemde kwetsbare objecten (zoals woningen en scholen). Tevens beperkt het BEVI het totale aanwezige personen in de directe omgeving van een risicovol bedrijf. In de directe omgeving van het plangebied zijn geen risicovolle bedrijven gevestigd. In de directe omgeving van het plangebied is een Rijksweg (N18) gelegen welke is aangewezen als route voor gevaarlijke stoffen.

Route voor gevaarlijke stoffen

In de nabijheid van de Varssveldseweg (ong.) is de N18 (Twenteroute) gelegen. Dit betreft een doorgaande weg waar vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Om te kunnen bepalen of het vervoer van gevaarlijke stoffen over een bepaalde route voldoet aan de externe veiligheidsnormen, moeten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) worden berekend. De circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' is hiervoor het toetsingskader.

De intensiteiten van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N18 zijn gebaseerd op telgegevens van 2006. De intensiteit bedraagt voor de N18 4.079 transporten per jaar (2.305 transporten met brandbare vloeistoffen, 1.509 transporten met zeer brandbare vloeistoffen en 265 transporten met licht ontvlambare gassen).

Gelet op de intensiteit van de transporten met gevaarlijke stoffen over de N18 en gelet op de ruime afstand (ca. 160 meter) kan worden gesteld dat zowel PR als het GR geen belemmering zal vormen voor het voorgenoemde plan.

4.9 Brandveiligheid

Het verzoek om omgevingsvergunning Wabo voor de vestiging van het kinderdagverblijf is ook aangevraagd voor het brandveilig gebruik. Een vergunning tot brandveilig gebruik is nodig indien er in het kinderdagverblijf meer dan 10 kinderen jonger dan 12 jaar worden gehouden. Het verzoek is derhalve voorgelegd aan de Brandweer.

De brandweer toetst de aanvraag aan een viertal criteria welke hieronder in het kort worden genoemd. De conclusies van de toetsen worden weergegeven in de omgevingsvergunning onder Brandveilig gebruik.

Technische eisen:

Er moet rekening worden gehouden met specifieke brandveiligheidseisen voor slaapruidten in de vorm van aparte 'subbrandcompartimenten'. Daarnaast geldt eventueel een brandwerendheidseis aan de buitengevel aan de kant van de Litac.

Brandbeveiligingsinstallaties:

Zodra er een tweede bouwlaag wordt gebouwd moet er zich een brandmeld- en ontruimings- alarminstallatie in het pand bevinden welke rechtstreeks doormeld naar de meldkamer van de brandweer.

Bluswatervoorziening:

In de directe omgeving zijn een aantal brandkranen aanwezig welke echter het plangebied niet dekken. Er zal in de directe nabijheid van het kinderdagverblijf een brandkraan moeten worden geplaatst. Voorgesteld wordt om aan de achterzijde van het perceel tussen de percelen van het kinderdagverblijf en de Litac een put te boren en een brandkraan te plaatsen om beide gebouwen goed te kunnen bestrijden bij een eventuele brand.

Bereikbaarheid:

Het perceel dient goed bereikbaar te zijn voor de blusvoertuigen. Hierbij dient de weg breed genoeg te zijn, dient bij een doodlopend perceel eventueel een keerlus aanwezig te zijn en, mocht onvoldoende wegbreedte aanwezig zijn dan dient er een calamiteitendoorgang te worden gecreëerd rechtstreeks naar de Varsseveldseweg.

Zoals hierboven vermeld zal er een omgevingsvergunning worden verleend voor o.a. brandveilig gebruik waarbij bovengenoemde criteria zijn getoetst.

Hoofdstuk 5 Economische en maatschappelijk uitvoerbaarheid

5.1 Haalbaarheid

In het kader van de ontwikkeling van het plan heeft verzoeker een offerte van de bank overgelegd waarin een financiering wordt overeengekomen. Hierdoor geeft verzoeker aan dat het te ontwikkelen kinderdagverblijf financieel haalbaar is.

Het project en bijbehorende procedure worden door verzoeker bekostigd. Indien het project aanleiding geeft tot vergoeding van planschade (artikel 6.1 Wro) zullen de kosten worden doorberekend aan verzoeker. Ten behoeve van het project is een anterieure overeenkomst afgesloten met verzoeker inzake planschade.

5.2 Exploitatieplan

Met het voorliggende plan wordt de oprichting van een kinderdagverblijf mogelijk gemaakt. De gemeente Oost Gelre is eigenaar van de grond en zal een deel van het perceel verkopen aan verzoeker. De kosten voor de ontwikkeling liggen onder de drempelwaardes zoals bepaald in de Besluit ruimtelijk ordening, waardoor er geen exploitatieplanplicht is.

5.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

5.3.1 Inspraak

Voor het plan wordt de uitgebreide procedure doorlopen zoals bepaald in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Dit betekent dat de ontwerp projectafwijking voor een periode van zes weken ter inzage wordt gelegd. Een ieder kan gedurende deze periode een zienswijze indienen. Het ontwerp heeft op grond van artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening gedurende zes weken ter inzage gelegen van 22 juni 2012 tot en met 2 augustus 2012. Er zijn **NB**. zienswijzen ingediend.

5.3.2 Artikel 3.1.1.-overleg

In artikel 6.18 van het Besluit Omgevingsrecht is voor de projectafwijking (artikel 2.12. eerste lid a, onder 3) overeenkomstig artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening van toepassing. Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit op de ruimtelijke ordening dient bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te worden gevoerd met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Door de provincie Gelderland is reeds een ontheffing van de Ruimtelijke Verordening Gelderland afgegeven. De provincie is hierdoor reeds in een vroeg stadium van de ontwikkeling op de hoogte gebracht zodat vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bor niet meer nodig is.

Het waterschap Rijn en IJssel heeft bij de naastgelegen planontwikkeling reeds advies uitgebracht. De huidige ontwikkeling zal gebruik maken van de faciliteiten voor de opslag en afvoer van hemelwater van het naastgelegen perceel. Vooroverleg in het kader van artikel 3.1.1. Bor lijkt dan ook niet noodzakelijk.

Beide diensten kunnen reageren op het ontwerpplan.

Bijlagen

Bijlage 1 ontwerpbesluit Wabo

Bijlage 2 aanvraagformulier Wabo

Bijlage 3 besluit ontheffing provincie

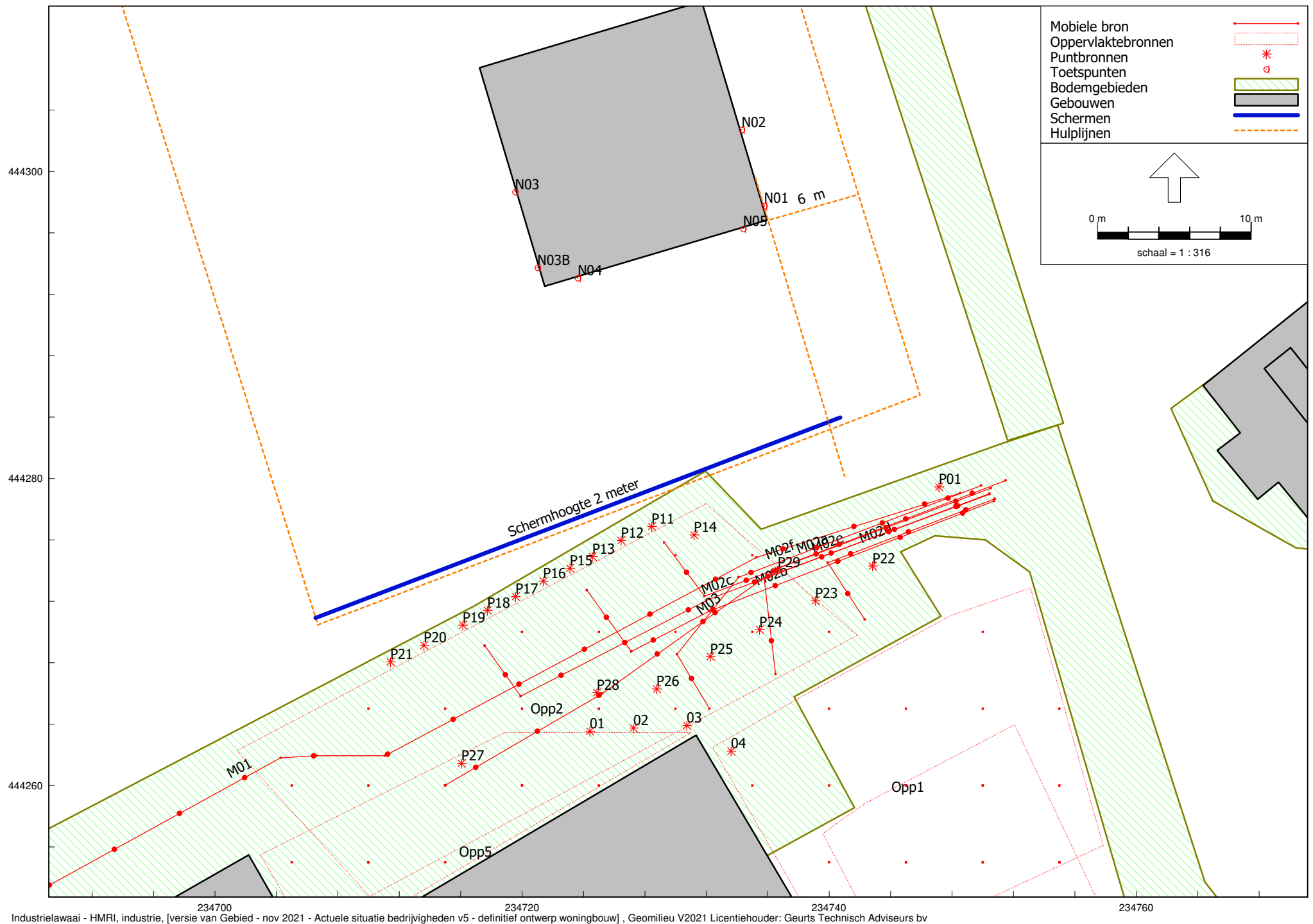
Bijlage 4 bodemonderzoek

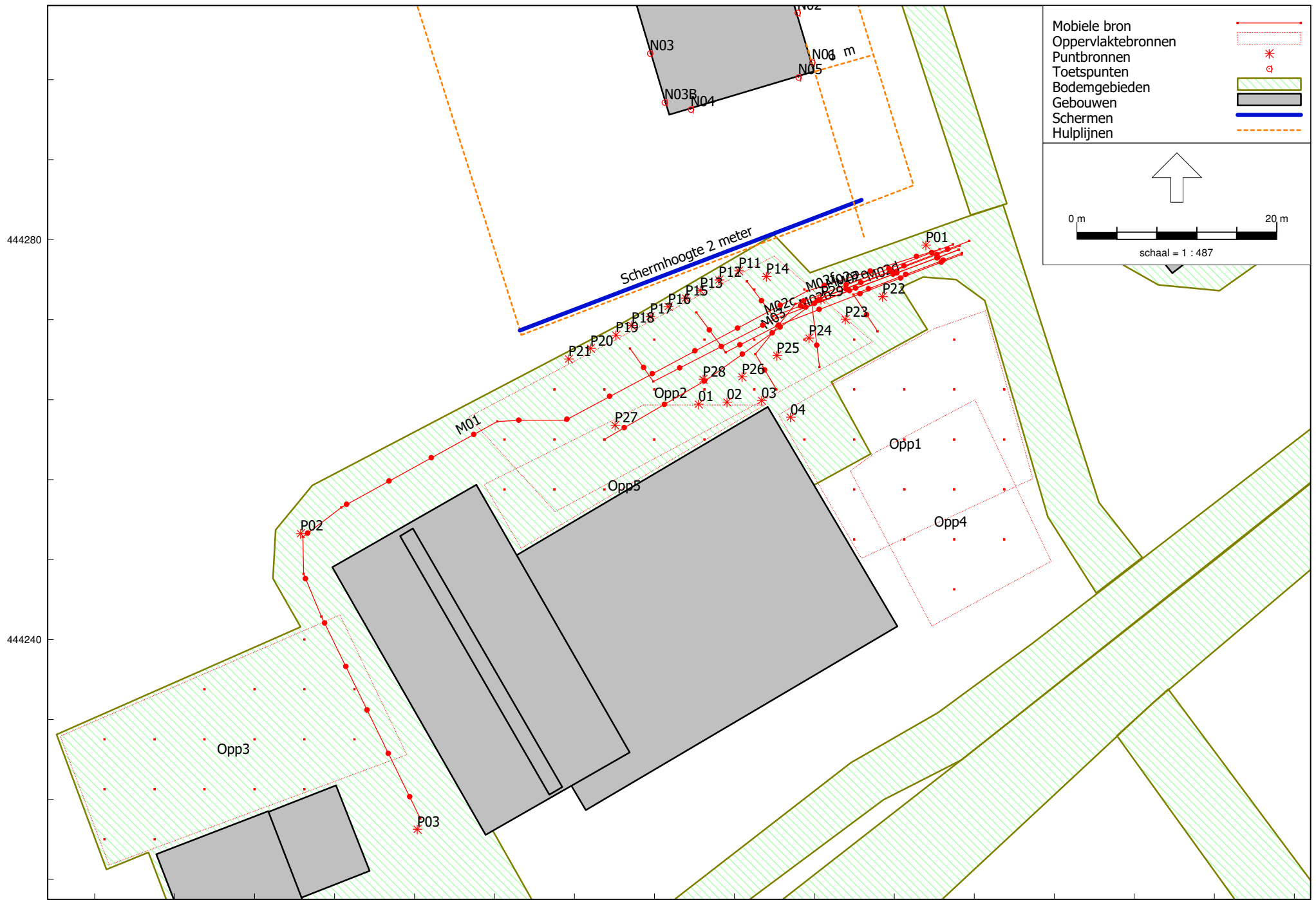
Bijlage 5 flora en fauna onderzoek

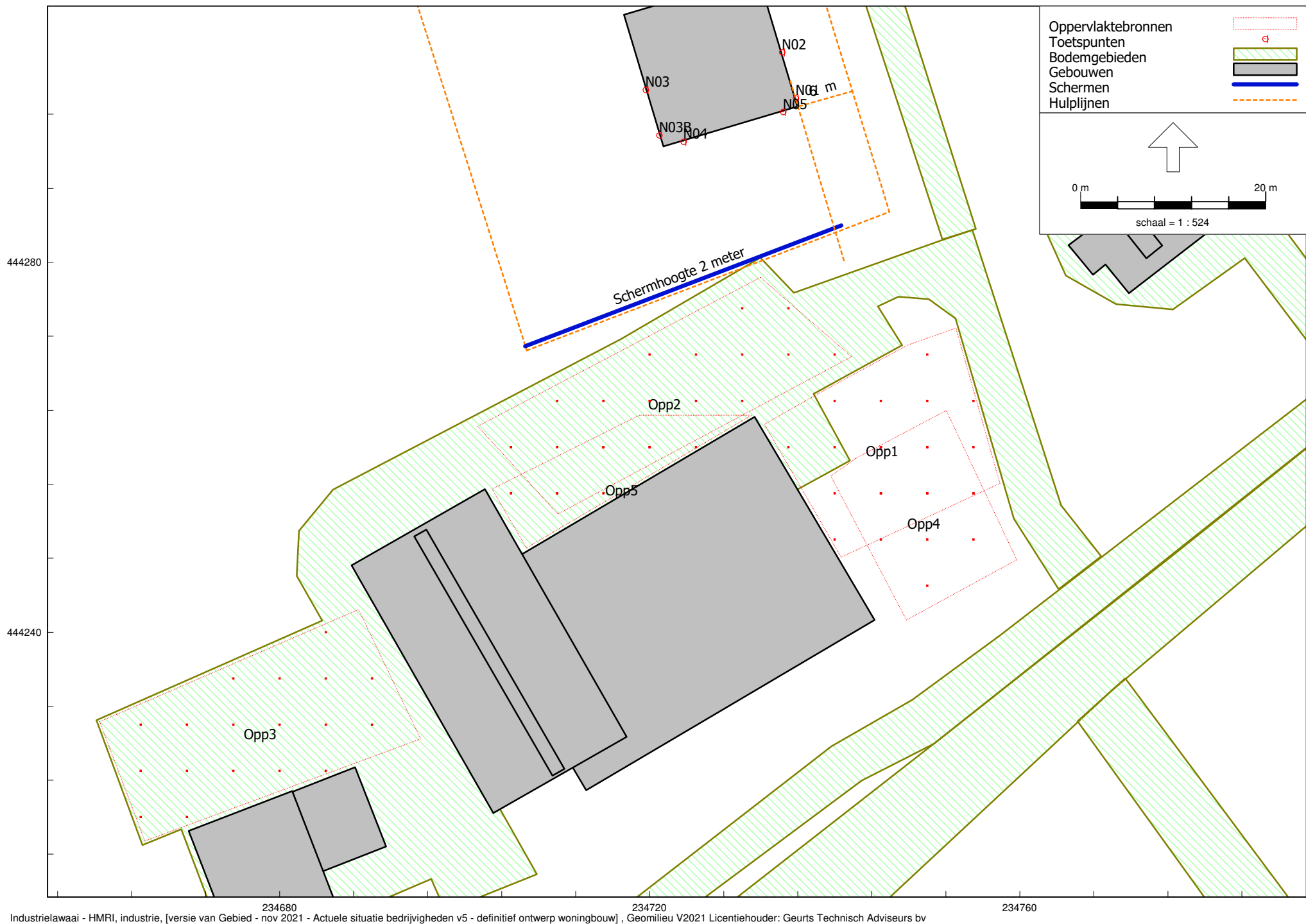
Bijlage 6 erfinpassingsplan

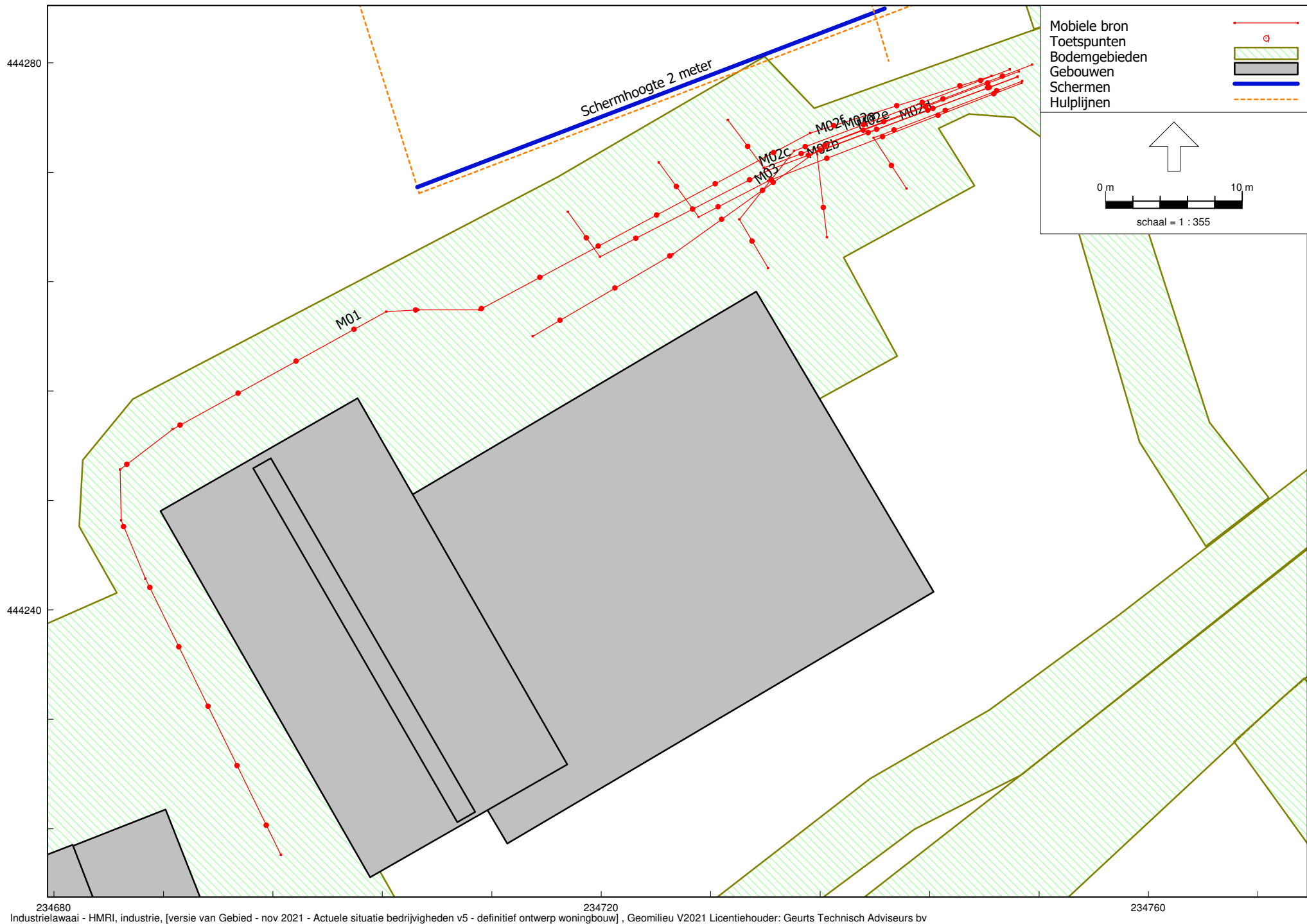


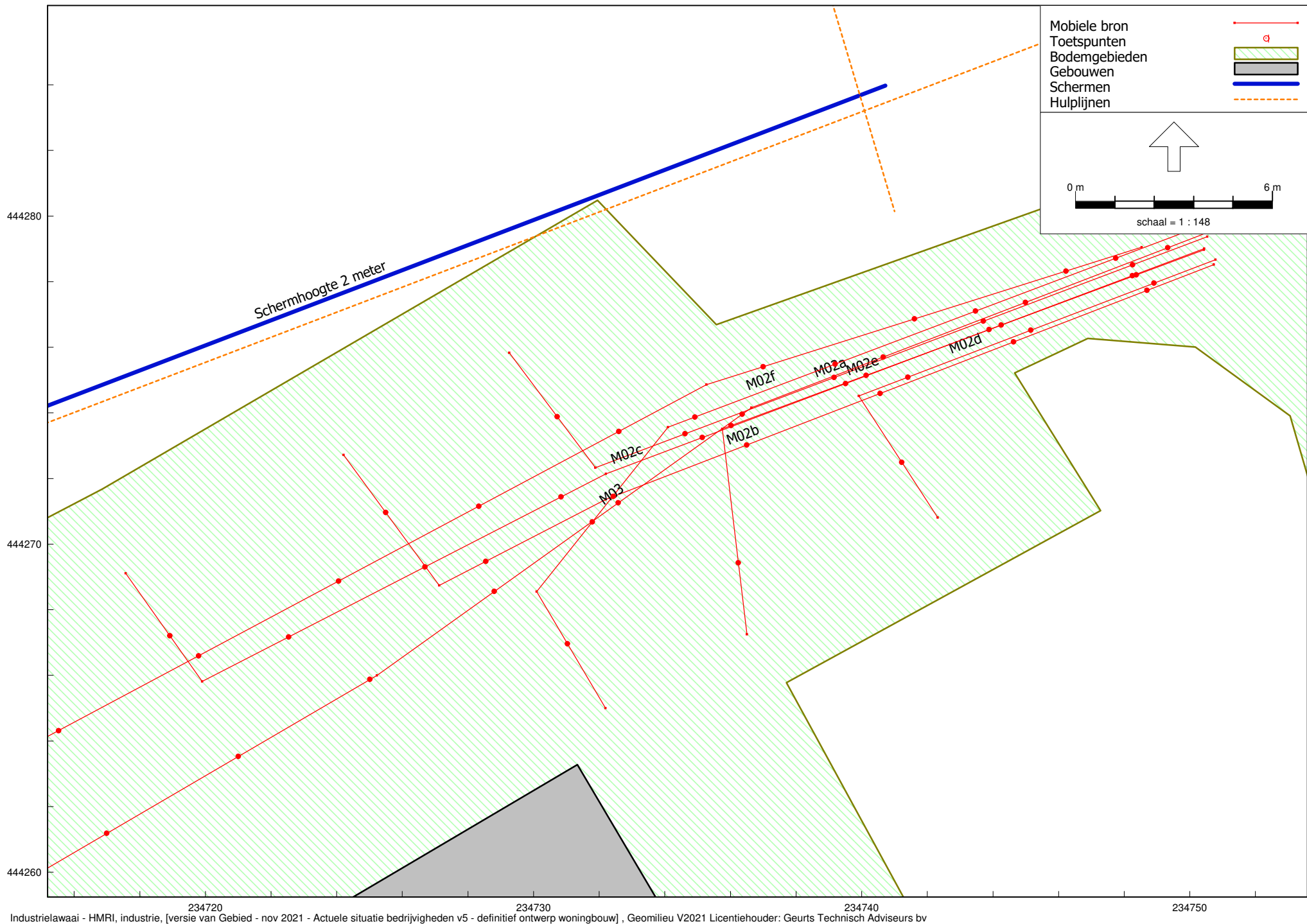
Bijlage III Invoergegevens rekenmodel

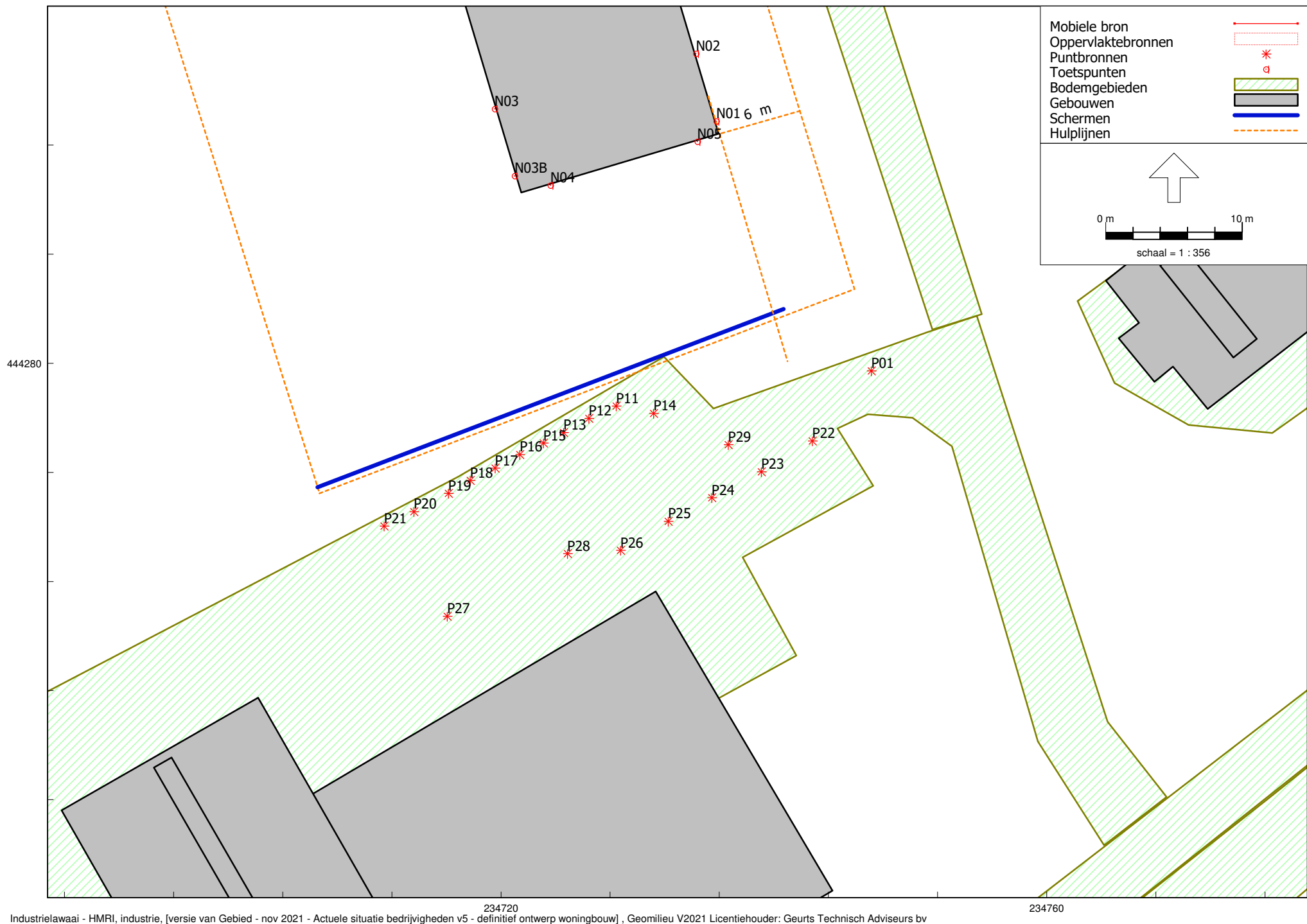


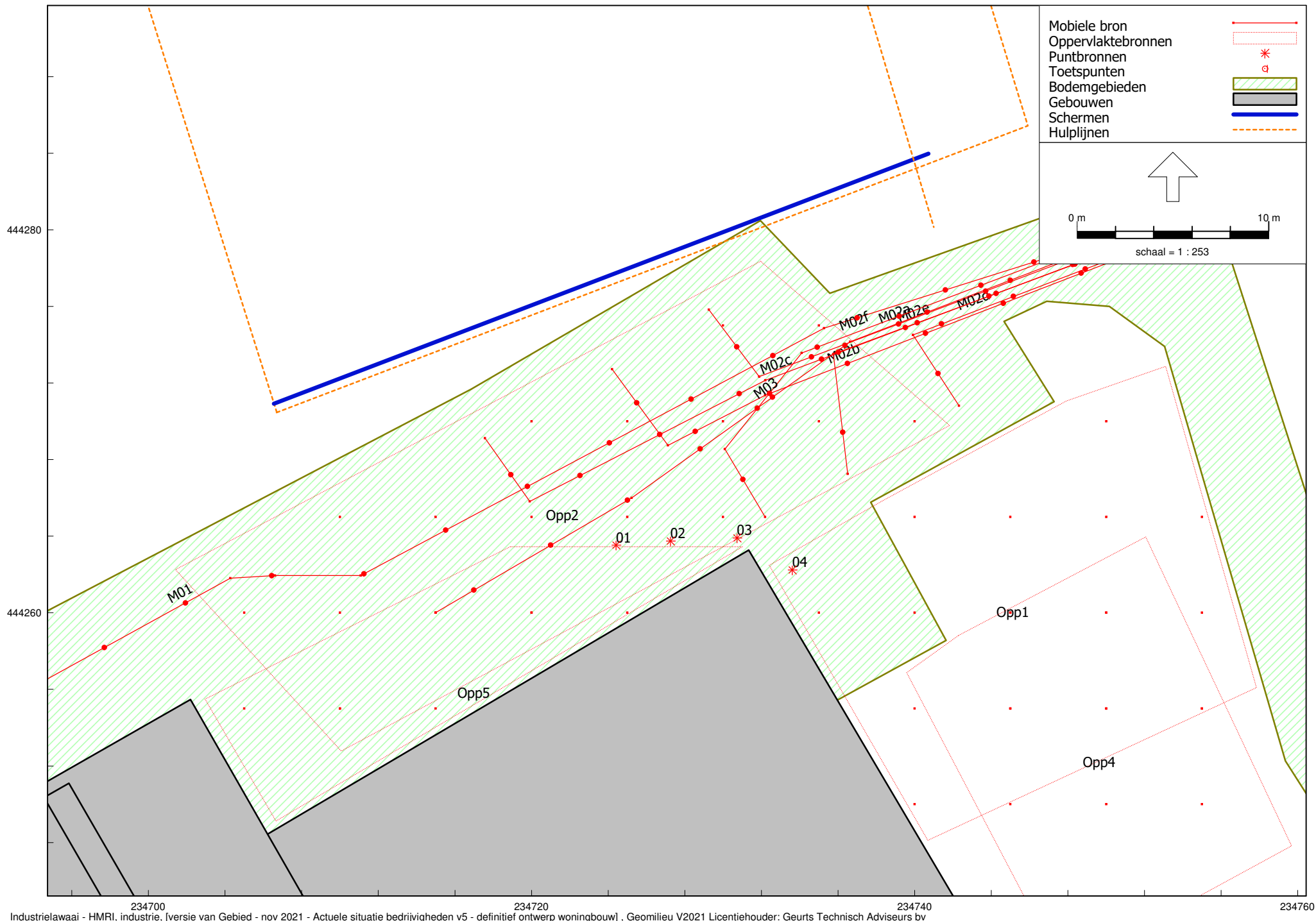












Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	234696,58	444222,08
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,53	444279,37	234729,26	444275,83
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,73	444278,52	234724,21	444272,72
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,44	444279,01	234717,57	444269,11
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,78	444278,67	234742,32	444270,81
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,43	444278,97	234736,50	444267,25
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234749,88	444279,52	234732,20	444265,00
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	234714,99	444260,01

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
M01	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	101,62	100
M02a	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	24,30	12
M02b	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	30,52	12
M02c	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	37,36	12
M02d	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	16,06	12
M02e	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	21,97	12
M02f	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	27,42	12
M03	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	41,80	2

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	--	--	21	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00
M02a	12	12	5	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00
M02b	12	12	7	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00
M02c	12	12	8	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00
M02d	12	12	4	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00
M02e	12	12	5	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00
M02f	12	12	6	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00
M03	--	--	9	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	75,00	89,97	10	5,00
M02a	75,00	89,97	5	5,00
M02b	75,00	89,97	5	5,00
M02c	75,00	89,97	5	5,00
M02d	75,00	89,97	5	5,00
M02e	75,00	89,97	5	5,00
M02f	75,00	89,97	5	5,00
M03	80,60	102,04	5	5,00

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Varsseveldseweg 64	158	1	13:20, 30 nov 2021	-4006	18	Opp3
Varsseveldseweg 62a	156	2	14:34, 22 feb 2021	-3790	15	Opp1
Varsseveldseweg 62a	157	2	14:36, 22 feb 2021	-3943	17	Opp2
Varsseveldseweg 62a	160	2	13:20, 30 nov 2021	-4055	9	Opp4
Varsseveldseweg 62a	161	2	13:20, 30 nov 2021	-4206	6	Opp5

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
Varsseveldseweg 64	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	Polygoon	234660,56	444230,33	1,50	1,50
Varsseveldseweg 62a	Spelende kinderen speelveld	Polygoon	234738,36	444265,87	1,50	1,50
Varsseveldseweg 62a	Bezoekers parkeerterrein	Polygoon	234731,96	444278,36	1,50	1,50
Varsseveldseweg 62a	Dynamic tennis 8 pers.	Polygoon	234742,30	444258,83	1,50	1,50
Varsseveldseweg 62a	Bezoekers terras 25 pers.	Polygoon	234718,88	444263,45	1,50	1,50

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Varsseveldseweg 64	0,00	Relatief	4	91,53	454,96	13,78
Varsseveldseweg 62a	0,00	Relatief	6	76,14	363,41	5,50
Varsseveldseweg 62a	0,00	Relatief	4	96,44	434,35	12,83
Varsseveldseweg 62a	0,00	Relatief	5	63,37	249,48	3,35
Varsseveldseweg 62a	0,00	Relatief	4	65,54	152,27	7,36

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Varsseveldseweg 64	31,76	True	A	91,622	--	--	10,9946	--	--
Varsseveldseweg 62a	18,92	True	A	91,622	--	--	10,9946	--	--
Varsseveldseweg 62a	36,01	True	A	4,169	12,503	6,252	0,5002	0,5001	0,5001
Varsseveldseweg 62a	17,84	True	A	33,343	25,003	--	4,0011	1,0001	--
Varsseveldseweg 62a	28,25	True	A	50,003	50,003	6,252	6,0004	2,0001	0,5001

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63
Varsseveldseweg 64	0,38	--	--	5,0	5,0	8	6	Ja	--	--
Varsseveldseweg 62a	0,38	--	--	5,0	5,0	7	7	Ja	--	--
Varsseveldseweg 62a	13,80	9,03	12,04	5,0	5,0	9	7	Ja	--	--
Varsseveldseweg 62a	4,77	6,02	--	5,0	5,0	6	6	Ja	--	--
Varsseveldseweg 62a	3,01	3,01	12,04	5,0	5,0	7	5	Ja	--	--

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Varsseveldseweg 64	65,42	65,42	65,42	65,42	65,42	65,42	--	73,20	--	--
Varsseveldseweg 62a	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	--	71,18	--	--
Varsseveldseweg 62a	65,62	65,62	65,62	65,62	65,62	65,62	--	73,40	--	--
Varsseveldseweg 62a	60,03	60,03	60,03	60,03	60,03	60,03	--	67,81	--	--
Varsseveldseweg 62a	67,17	67,17	67,17	67,17	67,17	67,17	--	74,95	--	--

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Varsseveldseweg 64	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	--	99,78	0,00	0,00	13,40
Varsseveldseweg 62a	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	--	96,78	0,00	0,00	13,40
Varsseveldseweg 62a	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	--	99,78	0,00	0,00	13,40
Varsseveldseweg 62a	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	--	91,78	0,00	0,00	13,40
Varsseveldseweg 62a	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	--	96,78	0,00	0,00	13,40

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
Varsseveldseweg 64	7,90	2,80	7,40	11,90	16,00	0,00	--	--	52,02	57,52
Varsseveldseweg 62a	7,90	2,80	7,40	11,90	16,00	0,00	--	--	50,00	55,50
Varsseveldseweg 62a	7,90	2,80	7,40	11,90	16,00	0,00	--	--	52,22	57,72
Varsseveldseweg 62a	7,90	2,80	7,40	11,90	16,00	0,00	--	--	46,63	52,13
Varsseveldseweg 62a	7,90	2,80	7,40	11,90	16,00	0,00	--	--	53,77	59,27

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Varsseveldseweg 64	62,62	58,02	53,52	49,42	--	65,44	--	--	78,60	84,10
Varsseveldseweg 62a	60,60	56,00	51,50	47,40	--	63,42	--	--	75,60	81,10
Varsseveldseweg 62a	62,82	58,22	53,72	49,62	--	65,64	--	--	78,60	84,10
Varsseveldseweg 62a	57,23	52,63	48,13	44,03	--	60,05	--	--	70,60	76,10
Varsseveldseweg 62a	64,37	59,77	55,27	51,17	--	67,19	--	--	75,60	81,10

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Varsseveldseweg 64	89,20	84,60	80,10	76,00	--	92,02
Varsseveldseweg 62a	86,20	81,60	77,10	73,00	--	89,02
Varsseveldseweg 62a	89,20	84,60	80,10	76,00	--	92,02
Varsseveldseweg 62a	81,20	76,60	72,10	68,00	--	84,02
Varsseveldseweg 62a	86,20	81,60	77,10	73,00	--	89,02

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	0,50	0,00	Relatief
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	0,50	0,00	Relatief
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	0,50	0,00	Relatief
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	0,50	0,00	Relatief
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	1,00	0,00	Relatief
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	1,00	0,00	Relatief
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	1,00	0,00	Relatief
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	1,00	0,00	Relatief
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	1,00	0,00	Relatief
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	1,00	0,00	Relatief
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	1,00	0,00	Relatief
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	1,00	0,00	Relatief
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	1,00	0,00	Relatief
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	1,00	0,00	Relatief
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	1,00	0,00	Relatief
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	1,00	0,00	Relatief
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	1,00	0,00	Relatief
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	1,00	0,00	Relatief
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	1,00	0,00	Relatief
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	1,00	0,00	Relatief
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	1,00	0,00	Relatief
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	1,00	0,00	Relatief
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	1,00	0,00	Relatief
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	1,50	0,00	Relatief
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	1,50	0,00	Relatief
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	53,19	64,79	79,49	84,09	86,39	89,59	87,19	83,29	75,69
02	Normale puntbron	0,00	360,00	53,19	64,79	79,49	84,09	86,39	89,59	87,19	83,29	75,69
03	Normale puntbron	0,00	360,00	53,19	64,79	79,49	84,09	86,39	89,59	87,19	83,29	75,69
04	Normale puntbron	0,00	360,00	53,19	64,79	79,49	84,09	86,39	89,59	87,19	83,29	75,69
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P11	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P12	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P13	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P14	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P15	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P16	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P17	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P18	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P19	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P20	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P21	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P22	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P23	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P24	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P25	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P26	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	75,00	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00
P27	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P28	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P29	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
01		93,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,19	64,79
02		93,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,19	64,79
03		93,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,19	64,79
04		93,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,19	64,79
P01		100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00
P02		100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00
P03		100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00
P11		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P12		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P13		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P14		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P15		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P16		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P17		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P18		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P19		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P20		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P21		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P22		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P23		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P24		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P25		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P26		105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	75,00
P27		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P28		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P29		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)
01	79,49	84,09	86,39	89,59	87,19	83,29	75,69	93,92	19,82	--	--	1,042
02	79,49	84,09	86,39	89,59	87,19	83,29	75,69	93,92	19,82	--	--	1,042
03	79,49	84,09	86,39	89,59	87,19	83,29	75,69	93,92	19,82	--	--	1,042
04	79,49	84,09	86,39	89,59	87,19	83,29	75,69	93,92	19,82	--	--	1,042
P01	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	--	--
P02	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	--	--
P03	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	--	--
P11	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P12	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P13	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P14	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P15	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P16	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P17	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P18	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P19	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P20	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P21	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P22	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P23	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P24	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P25	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P26	87,00	88,00	98,00	102,00	98,00	92,00	86,00	105,00	--	99,00	99,00	--
P27	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	--	--	--
P28	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	--	--	--
P29	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	--	--	--

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
01	--	--	0,1251	--	--
02	--	--	0,1251	--	--
03	--	--	0,1251	--	--
04	--	--	0,1251	--	--
P01	--	--	--	--	--
P02	--	--	--	--	--
P03	--	--	--	--	--
P11	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--
P13	--	--	--	--	--
P14	--	--	--	--	--
P15	--	--	--	--	--
P16	--	--	--	--	--
P17	--	--	--	--	--
P18	--	--	--	--	--
P19	--	--	--	--	--
P20	--	--	--	--	--
P21	--	--	--	--	--
P22	--	--	--	--	--
P23	--	--	--	--	--
P24	--	--	--	--	--
P25	--	--	--	--	--
P26	--	--	--	--	--
P27	--	--	--	--	--
P28	--	--	--	--	--
P29	--	--	--	--	--

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
N01	Nieuwbouw 1 woonlaag	Punt	234735,78	444297,74	0,00	Relatief	1,50	--
N02	Nieuwbouw 1 woonlaag	Punt	234734,30	444302,71	0,00	Relatief	1,50	--
N03	Nieuwbouw 1 woonlaag	Punt	234719,54	444298,65	0,00	Relatief	1,50	--
N06	Nieuwbouw noordelijke woning	Punt	234709,42	444324,68	0,00	Relatief	1,50	5,00
N07	Nieuwbouw noordelijke woning	Punt	234714,03	444326,07	0,00	Relatief	1,50	5,00
N08	Nieuwbouw noordelijke woning	Punt	234718,97	444327,56	0,00	Relatief	1,50	5,00
N09	Nieuwbouw noordelijke woning	Punt	234707,06	444327,62	0,00	Relatief	1,50	5,00
N03B	Nieuwbouw 1 woonlaag	Punt	234721,01	444293,74	0,00	Relatief	1,50	--
N04	Nieuwbouw 1 woonlaag	Punt	234723,62	444293,05	0,00	Relatief	1,50	--
N05	Nieuwbouw 1 woonlaag	Punt	234734,40	444296,26	0,00	Relatief	1,50	--

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N01	--	--	--	--	Ja
N02	--	--	--	--	Ja
N03	--	--	--	--	Ja
N06	--	--	--	--	Ja
N07	--	--	--	--	Ja
N08	--	--	--	--	Ja
N09	--	--	--	--	Ja
N03B	--	--	--	--	Ja
N04	--	--	--	--	Ja
N05	--	--	--	--	Ja

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
01	Terreinverharding	Polygoon	234764,20	444244,66	30	400,54	2730,90
02	Op 't Zand	Polygoon	234755,24	444283,59	4	228,54	466,81
03	Terreinverharding	Polygoon	234762,26	444284,56	8	103,06	411,46
04	Terreinverharding	Polygoon	234743,62	444321,96	7	49,90	134,82
05	Varsseveldseweg fietspad	Polygoon	234661,60	444163,36	10	369,16	761,04
06	Varsseveldseweg	Polygoon	234664,88	444160,93	7	385,21	1991,69
07	Terreinverharding	Polygoon	234712,36	444179,49	5	56,87	172,89
08	Terreinverharding	Polygoon	234720,99	444187,72	6	75,46	250,35
09	Terreinverharding	Polygoon	234732,43	444198,77	16	119,83	236,66
10	Terreinverharding	Polygoon	234766,25	444230,37	15	261,03	1356,69
11	Terreinverharding	Polygoon	234719,58	444380,53	12	184,35	1104,20

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	2,42	51,48	0,00
02	3,79	110,27	0,00
03	5,21	32,53	0,00
04	0,79	14,41	0,00
05	3,16	101,40	0,00
06	5,88	128,02	0,00
07	5,99	20,49	0,00
08	3,82	25,46	0,00
09	3,13	19,56	0,00
10	4,68	40,24	0,00
11	2,00	39,87	0,00

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Varsseveldseweg 60c	Polygoon	234771,80	444276,65	2,50	2,50	0,00
02	Op 't Zand 1/01	Polygoon	234752,76	444319,75	3,00	3,00	0,00
03	Varsseveldseweg 60b	Rechthoek	234789,38	444290,47	3,00	3,00	0,00
04	Varsseveldseweg 65	Rechthoek	234764,20	444197,88	5,00	5,00	0,00
05	Varsseveldseweg 65a	Rechthoek	234741,14	444178,44	5,00	5,00	0,00
06	Varsseveldseweg 65a	Rechthoek	234756,77	444186,68	5,00	5,00	0,00
07	Varsseveldseweg 65b	Rechthoek	234726,94	444166,54	5,00	5,00	0,00
08	Varsseveldseweg 65c	Rechthoek	234721,20	444161,54	5,00	5,00	0,00
09	Op 't Zand 2	Rechthoek	234706,08	444375,73	2,50	2,50	0,00
10	Op 't Zand 2 schuur	Rechthoek	234691,95	444353,38	2,50	2,50	0,00
11	Op 't Zand 1	Rechthoek	234750,41	444372,65	2,50	2,50	0,00
12	Varsseveldseweg 66c - nok	Rechthoek	234773,68	444280,43	6,00	6,00	0,00
13	Op 't Zand 1/01 - nok	Rechthoek	234755,44	444321,81	8,00	8,00	0,00
14	Op 't Zand 1 - nok	Rechthoek	234739,98	444366,15	6,00	6,00	0,00
15	Op 't Zand 2 - nok	Rechthoek	234705,08	444356,05	6,00	6,00	0,00
16	Varsseveldseweg 65 - nok	Rechthoek	234766,19	444195,70	8,00	8,00	0,00
17	Varsseveldseweg 65a - nok	Rechthoek	234744,39	444177,09	8,00	8,00	0,00
18	Varsseveldseweg 65b - nok	Rechthoek	234728,83	444164,52	8,00	8,00	0,00
19	Varsseveldseweg 65c - nok	Rechthoek	234716,27	444153,31	8,00	8,00	0,00
20	Op 't Zand 2 - nok	Rechthoek	234684,43	444351,47	5,00	5,00	0,00
21	Tafeltennshal - Varsseveldseweg 62a	Rechthoek	234713,13	444222,92	6,00	6,00	0,00
22	Tafeltennshal - Varsseveldseweg 62a	Rechthoek	234702,19	444255,47	5,00	5,00	0,00
23	Kinderdagverblijf - Varsseveldseweg 64	Rechthoek	234691,51	444216,84	3,00	3,00	0,00
24	Kinderdagverblijf - Varsseveldseweg 64	Rechthoek	234686,48	444209,55	5,00	5,00	0,00
25	Tafeltennshal nok - Varsseveldseweg 62a	Rechthoek	234694,55	444250,35	7,00	7,00	0,00
26	Nieuwbouwwoning	Rechthoek	234721,48	444292,51	3,50	3,50	0,00
28	Nieuwbouwwoning	Rechthoek	234708,13	444324,40	3,00	3,00	0,00
31	Nieuwbouwwoning nok	Rechthoek	234705,86	444331,44	7,00	7,00	0,00

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Relatief	225,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	179,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	139,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	116,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	173,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	79,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	103,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	227,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	201,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	163,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	209,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Relatief	18,83	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Relatief	17,91	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Relatief	36,04	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Relatief	28,40	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Relatief	6,99	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Relatief	69,31	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	Relatief	17,99	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Relatief	34,62	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Relatief	21,65	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Relatief	922,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Relatief	512,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Relatief	174,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Relatief	170,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Relatief	44,66	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Relatief	224,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Relatief	187,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Relatief	28,86	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,20	0,20
13	0,20	0,20
14	0,20	0,20
15	0,20	0,20
16	0,20	0,20
17	0,20	0,20
18	0,20	0,20
19	0,20	0,20
20	0,20	0,20
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,20	0,20
26	0,80	0,80
28	0,80	0,80
31	0,20	0,20

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S1	Scherenhoogte 2 meter	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw

Model eigenschap

Omschrijving	nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 14-10-2019
Laatst ingezien door	rnijdam op 30-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage IV Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N01_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234735,78	444297,74	1,50	43,0	39,0	34,6	44,6	70,5
N02_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234734,30	444302,71	1,50	40,0	35,0	30,8	40,8	67,6
N03_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234719,54	444298,65	1,50	41,8	40,3	34,0	45,3	72,1
N03B_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234721,01	444293,74	1,50	43,6	41,8	35,7	46,8	73,0
N04_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234723,62	444293,05	1,50	44,7	42,8	37,0	47,8	74,5
N05_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234734,40	444296,26	1,50	45,1	42,5	37,2	47,5	74,9
N06_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234709,42	444324,68	1,50	37,5	34,2	27,7	39,2	68,4
N06_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234709,42	444324,68	5,00	43,9	40,3	34,0	45,3	71,9
N07_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234714,03	444326,07	1,50	36,9	33,9	27,2	38,9	66,7
N07_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234714,03	444326,07	5,00	43,7	40,1	33,8	45,1	71,7
N08_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234718,97	444327,56	1,50	35,7	31,8	25,2	36,8	63,0
N08_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234718,97	444327,56	5,00	43,5	40,0	33,7	45,0	71,6
N09_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234707,06	444327,62	1,50	36,6	33,5	27,0	38,5	67,6
N09_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234707,06	444327,62	5,00	43,2	39,4	33,2	44,4	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N01_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N01_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234735,78	444297,74	1,50	43,0	39,0	34,6	44,6	70,5
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	41,2	--	--	41,2	42,6
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	33,2	33,2	24,1	38,2	37,7
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	25,6	30,4	27,4	37,4	40,2
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	24,0	28,7	25,7	35,7	54,1
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	23,8	28,6	25,6	35,6	54,2
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	23,7	28,5	25,5	35,5	54,1
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	23,5	28,3	25,3	35,3	54,1
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	23,3	28,0	25,0	35,0	54,0
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	23,1	27,9	24,9	34,9	54,2
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	30,0	28,7	--	33,7	36,4
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	29,3	--	--	29,3	53,5
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	28,7	--	--	28,7	66,9
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	21,0	--	--	21,0	24,8
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	17,4	--	--	17,4	39,4
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	16,0	--	--	16,0	38,0
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	15,3	--	--	15,3	37,3
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	14,3	--	--	14,3	36,2
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-39,2	-39,2	-29,2	59,8
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-44,9	-44,9	-34,9	54,2
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-48,9	-48,9	-38,9	51,7
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-39,3	--	--	-39,3	59,7
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-49,7	-49,7	-39,7	51,0
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-50,9	-50,9	-40,9	48,6
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-41,9	--	--	-41,9	57,1
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-42,0	--	--	-42,0	57,6
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-52,0	-52,0	-42,0	47,0
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-52,0	-52,0	-42,0	47,0
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-53,0	-53,0	-43,0	46,0
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-53,1	-53,1	-43,1	46,7
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-43,1	--	--	-43,1	57,3
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-53,6	-53,6	-43,6	45,5
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-54,4	-54,4	-44,4	45,0
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-54,5	-54,5	-44,5	45,6
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-55,2	-55,2	-45,2	44,4
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-56,0	-56,0	-46,0	43,9
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-56,8	-56,8	-46,8	43,3
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-57,8	-57,8	-47,8	42,4
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-61,2	--	--	-61,2	41,0
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-71,4	--	--	-71,4	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N02_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N02_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234734,30	444302,71	1,50	40,0	35,0	30,8	40,8	67,6
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	38,5	--	--	38,5	40,4
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	21,0	25,7	22,7	32,7	52,0
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	20,9	25,7	22,6	32,6	52,1
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	20,8	25,6	22,5	32,5	52,0
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	20,5	25,2	22,2	32,2	51,9
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	20,3	25,0	22,0	32,0	51,9
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	20,1	24,8	21,8	31,8	52,0
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	27,8	26,5	--	31,5	34,6
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	26,3	26,3	17,2	31,3	31,1
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	19,4	24,1	21,1	31,1	34,2
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	27,0	--	--	27,0	51,1
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	26,2	--	--	26,2	64,4
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	17,9	--	--	17,9	21,7
O2	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	13,3	--	--	13,3	35,6
O1	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	12,8	--	--	12,8	35,1
O4	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	11,4	--	--	11,4	33,8
O3	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	11,3	--	--	11,3	33,5
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-41,7	-41,7	-31,7	58,1
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-41,8	--	--	-41,8	57,5
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-52,8	-52,8	-42,8	47,2
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-56,0	-56,0	-46,0	44,1
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-56,1	-56,1	-46,1	44,8
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-56,4	-56,4	-46,4	44,0
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-46,7	--	--	-46,7	53,4
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-56,7	-56,7	-46,7	42,6
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-56,9	-56,9	-46,9	44,1
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-47,2	--	--	-47,2	51,8
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-57,2	-57,2	-47,2	43,4
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-59,2	-59,2	-49,2	40,0
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-50,0	--	--	-50,0	50,7
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-60,2	-60,2	-50,2	39,3
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-60,9	-60,9	-50,9	38,9
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-61,4	-61,4	-51,4	38,5
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-62,0	-62,0	-52,0	38,1
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-62,5	-62,5	-52,5	37,8
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-63,1	-63,1	-53,1	37,4
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-63,5	-63,5	-53,5	37,1
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-66,4	--	--	-66,4	35,9
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-72,6	--	--	-72,6	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N03_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N03_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234719,54	444298,65	1,50	41,8	40,3	34,0	45,3	72,1
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	38,7	38,7	29,7	43,7	43,1
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	30,0	34,7	31,7	41,7	44,5
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	34,1	--	--	34,1	37,7
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	32,0	--	--	32,0	34,1
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	30,9	--	--	30,9	56,0
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	15,3	20,0	17,0	27,0	46,9
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	24,5	--	--	24,5	63,3
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	24,3	--	--	24,3	46,4
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	24,2	--	--	24,2	46,2
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	24,0	--	--	24,0	46,0
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	11,7	16,5	13,5	23,5	43,4
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	19,2	18,0	--	23,0	26,2
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	8,1	12,9	9,8	19,8	39,9
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	17,9	--	--	17,9	40,1
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	5,8	10,6	7,6	17,6	37,1
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	4,4	9,2	6,2	16,2	36,4
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	2,1	6,9	3,9	13,9	34,7
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-41,5	-41,5	-31,5	57,7
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-41,6	-41,6	-31,6	57,5
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-41,7	-41,7	-31,7	57,7
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-41,9	-41,9	-31,9	57,7
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-42,2	-42,2	-32,2	57,7
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	57,6
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-33,1	--	--	-33,1	66,3
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-34,0	--	--	-34,0	66,0
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-44,8	-44,8	-34,8	55,5
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-45,8	-45,8	-35,8	53,2
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-45,9	-45,9	-35,9	53,1
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-46,1	-46,1	-36,1	52,9
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-50,8	-50,8	-40,8	48,2
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-51,7	-51,7	-41,7	48,5
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-52,4	-52,4	-42,4	46,6
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-55,1	-55,1	-45,1	45,0
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-56,5	-56,5	-46,5	43,7
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-57,1	-57,1	-47,1	43,2
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-48,6	--	--	-48,6	50,4
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-49,2	--	--	-49,2	52,8
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-62,6	--	--	-62,6	37,7
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-63,6	--	--	-63,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N03B_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N03B_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234721,01	444293,74	1,50	43,6	41,8	35,7	46,8	73,0
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	40,1	40,1	31,0	45,1	44,0
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	31,8	36,6	33,6	43,6	45,9
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	36,7	--	--	36,7	38,4
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	34,3	--	--	34,3	37,8
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	32,0	--	--	32,0	56,8
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	17,6	22,4	19,4	29,4	48,5
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	24,7	23,5	--	28,5	31,4
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	14,6	19,4	16,3	26,3	45,5
O3	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	26,2	--	--	26,2	47,8
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	26,2	--	--	26,2	64,4
O2	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	26,0	--	--	26,0	47,6
O1	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	25,8	--	--	25,8	47,4
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	12,8	17,6	14,6	24,6	44,0
O4	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	23,4	--	--	23,4	45,3
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	9,7	14,5	11,5	21,5	40,2
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	7,4	12,2	9,2	19,2	38,8
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	4,3	9,1	6,1	16,1	36,4
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-40,5	-40,5	-30,5	58,6
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-40,5	-40,5	-30,5	58,5
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-40,6	-40,6	-30,6	58,4
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-40,7	-40,7	-30,7	58,3
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-41,0	-41,0	-31,0	58,2
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-41,4	-41,4	-31,4	58,0
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-32,0	--	--	-32,0	67,0
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-42,7	-42,7	-32,7	57,0
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-32,9	--	--	-32,9	66,5
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-43,6	-43,6	-33,6	55,4
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-43,7	-43,7	-33,7	55,4
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-43,8	-43,8	-33,8	55,2
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-45,4	-45,4	-35,4	54,1
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-45,7	-45,7	-35,7	53,3
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-46,0	-46,0	-36,0	53,0
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-50,6	-50,6	-40,6	48,9
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-53,3	-53,3	-43,3	46,3
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-54,9	-54,9	-44,9	44,8
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-45,5	--	--	-45,5	53,6
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-48,5	--	--	-48,5	53,3
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-61,7	--	--	-61,7	38,1
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-63,2	--	--	-63,2	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N04_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
N04_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234723,62	444293,05	1,50	44,7	42,8	37,0	47,8	74,5	
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	40,6	40,6	31,6	45,6	44,5	
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	32,9	37,7	34,7	44,7	47,0	
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	39,4	--	--	39,4	41,0	
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	33,7	--	--	33,7	37,2	
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	32,9	--	--	32,9	57,5	
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,44	444279,01	0,80	20,6	25,4	22,4	32,4	51,3	
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	28,3	27,1	--	32,1	34,9	
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,73	444278,52	0,80	19,1	23,9	20,9	30,9	50,1	
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234749,88	444279,52	0,80	18,7	23,4	20,4	30,4	49,5	
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,53	444279,37	0,80	18,2	23,0	20,0	30,0	48,7	
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,43	444278,97	0,80	17,5	22,3	19,3	29,3	48,6	
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	28,9	--	--	28,9	67,1	
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,78	444278,67	0,80	15,6	20,3	17,3	27,3	47,3	
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	26,6	--	--	26,6	48,0	
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	26,3	--	--	26,3	47,8	
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	24,3	--	--	24,3	45,7	
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	24,0	--	--	24,0	45,7	
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-40,3	-40,3	-30,3	58,7	
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-40,4	-40,4	-30,4	58,6	
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-40,6	-40,6	-30,6	58,5	
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-40,9	-40,9	-30,9	58,2	
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-41,5	-41,5	-31,5	58,0	
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-41,5	-41,5	-31,5	57,7	
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-41,6	-41,6	-31,6	57,6	
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-31,9	--	--	-31,9	67,1	
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-42,0	-42,0	-32,0	57,4	
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-42,0	-42,0	-32,0	57,0	
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-42,3	-42,3	-32,3	56,9	
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-42,7	-42,7	-32,7	56,6	
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-32,8	--	--	-32,8	66,5	
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-43,0	-43,0	-33,0	56,0	
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-43,0	-43,0	-33,0	56,0	
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-43,0	-43,0	-33,0	56,0	
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-43,1	-43,1	-33,1	55,9	
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-43,3	-43,3	-33,3	55,7	
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-33,8	--	--	-33,8	65,2	
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-46,6	--	--	-46,6	52,8	
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-48,9	--	--	-48,9	52,9	
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-63,3	--	--	-63,3	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N05_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
N05_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234734,40	444296,26	1,50	45,1	42,5	37,2	47,5	74,9	
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	39,5	39,5	30,5	44,5	44,0	
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	31,8	36,5	33,5	43,5	46,2	
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	41,3	--	--	41,3	42,7	
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	23,5	28,3	25,3	35,3	54,0	
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	23,4	28,2	25,2	35,2	54,4	
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	23,2	27,9	24,9	34,9	53,9	
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	23,1	27,9	24,9	34,9	53,2	
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	23,1	27,9	24,9	34,9	53,6	
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	22,9	27,7	24,7	34,7	53,5	
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	29,9	28,6	--	33,6	36,3	
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	33,2	--	--	33,2	57,9	
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	31,3	--	--	31,3	35,1	
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	30,8	--	--	30,8	69,0	
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	26,1	--	--	26,1	48,0	
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	26,0	--	--	26,0	47,8	
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	25,7	--	--	25,7	47,6	
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	23,8	--	--	23,8	45,6	
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-40,3	-40,3	-30,3	58,7	
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-41,4	-41,4	-31,4	57,6	
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-42,0	-42,0	-32,0	57,3	
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-42,3	-42,3	-32,3	57,3	
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-42,3	-42,3	-32,3	56,7	
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-32,5	--	--	-32,5	66,8	
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-42,8	-42,8	-32,8	57,5	
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-42,8	-42,8	-32,8	57,1	
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-43,2	-43,2	-33,2	57,4	
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-33,7	--	--	-33,7	66,5	
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-33,9	--	--	-33,9	65,1	
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-43,9	-43,9	-33,9	55,1	
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-44,3	-44,3	-34,3	54,8	
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-44,4	-44,4	-34,4	54,6	
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-44,6	-44,6	-34,6	54,4	
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-45,2	-45,2	-35,2	54,1	
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-45,7	-45,7	-35,7	53,9	
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-46,2	-46,2	-36,2	53,6	
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-46,6	-46,6	-36,6	53,4	
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-39,0	--	--	-39,0	60,0	
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-50,6	--	--	-50,6	51,6	
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-64,3	--	--	-64,3	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N06_A - Nieuwbouw noordelijke woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N06_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234709,42	444324,68	1,50	37,5	34,2	27,7	39,2	68,4
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	32,7	32,7	23,7	37,7	38,5
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	23,4	28,2	25,2	35,2	39,8
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	33,4	--	--	33,4	37,3
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	27,8	--	--	27,8	31,1
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	25,7	--	--	25,7	52,3
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,44	444279,01	0,80	9,8	14,6	11,5	21,5	43,1
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	16,1	14,9	--	19,9	24,1
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	18,6	--	--	18,6	59,3
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	17,2	--	--	17,2	40,5
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	17,2	--	--	17,2	40,4
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	17,2	--	--	17,2	40,4
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,73	444278,52	0,80	5,2	10,0	7,0	17,0	38,9
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234749,88	444279,52	0,80	4,5	9,2	6,2	16,2	37,9
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	14,7	--	--	14,7	38,1
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,53	444279,37	0,80	2,5	7,3	4,3	14,3	35,7
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,43	444278,97	0,80	2,3	7,1	4,1	14,1	36,0
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,78	444278,67	0,80	1,0	5,7	2,7	12,7	35,0
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-46,9	-46,9	-36,9	54,9
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-46,9	-46,9	-36,9	54,8
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-47,0	-47,0	-37,0	54,7
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-47,0	-47,0	-37,0	54,8
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-47,1	-47,1	-37,1	54,6
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-47,1	-47,1	-37,1	54,5
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-39,3	--	--	-39,3	62,2
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-39,4	--	--	-39,4	62,3
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-52,4	-52,4	-42,4	49,6
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-54,8	-54,8	-44,8	47,1
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-55,7	-55,7	-45,7	45,9
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-55,8	-55,8	-45,8	45,8
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-56,1	-56,1	-46,1	45,5
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-56,5	-56,5	-46,5	45,5
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-57,4	-57,4	-47,4	44,5
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-57,8	-57,8	-47,8	44,2
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-58,6	-58,6	-48,6	43,0
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-59,7	-59,7	-49,7	41,9
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-49,8	--	--	-49,8	51,6
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-53,2	--	--	-53,2	49,2
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-62,0	--	--	-62,0	39,9
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-69,9	--	--	-69,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N06_B - Nieuwbouw noordelijke woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N06_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234709,42	444324,68	5,00	43,9	40,3	34,0	45,3	71,9
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	38,4	38,4	29,3	43,4	41,6
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	29,9	34,7	31,7	41,7	43,7
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	38,0	--	--	38,0	39,0
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	37,6	--	--	37,6	39,8
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	27,2	26,0	--	31,0	33,0
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	30,8	--	--	30,8	54,9
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,44	444279,01	0,80	16,8	21,6	18,6	28,6	47,1
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	28,1	--	--	28,1	48,6
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	27,8	--	--	27,8	48,3
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	27,2	--	--	27,2	47,7
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	26,3	--	--	26,3	47,0
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	25,6	--	--	25,6	63,7
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234749,88	444279,52	0,80	13,8	18,6	15,6	25,6	44,4
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,73	444278,52	0,80	13,2	17,9	14,9	24,9	43,8
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,43	444278,97	0,80	12,3	17,0	14,0	24,0	43,0
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,53	444279,37	0,80	10,6	15,4	12,4	22,4	40,8
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,78	444278,67	0,80	10,4	15,2	12,2	22,2	41,6
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,6
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,6
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,6
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,6
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,6
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,6
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,7
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-42,6	-42,6	-32,6	56,4
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-43,9	-43,9	-33,9	55,1
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-34,2	--	--	-34,2	64,8
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-34,3	--	--	-34,3	64,7
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-44,9	-44,9	-34,9	54,1
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-45,9	-45,9	-35,9	53,2
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-37,2	--	--	-37,2	61,8
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-50,6	-50,6	-40,6	48,4
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-50,8	-50,8	-40,8	48,2
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-51,2	-51,2	-41,2	47,8
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-52,2	-52,2	-42,2	46,8
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-53,1	-53,1	-43,1	45,9
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-49,3	--	--	-49,3	50,9
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-54,1	--	--	-54,1	44,9
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-66,9	--	--	-66,9	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N07_A - Nieuwbouw noordelijke woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N07_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234714,03	444326,07	1,50	36,9	33,9	27,2	38,9	66,7
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	32,5	32,5	23,5	37,5	38,4
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	22,6	27,4	24,4	34,4	39,1
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	32,8	--	--	32,8	36,8
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	26,4	--	--	26,4	29,7
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	24,9	--	--	24,9	51,7
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	16,2	14,9	--	19,9	24,1
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,44	444279,01	0,80	7,9	12,7	9,7	19,7	41,3
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	17,4	--	--	17,4	58,1
O1	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	16,1	--	--	16,1	39,3
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,73	444278,52	0,80	4,0	8,8	5,8	15,8	37,6
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234749,88	444279,52	0,80	3,5	8,3	5,3	15,3	36,9
O2	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	15,3	--	--	15,3	38,5
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,53	444279,37	0,80	2,6	7,4	4,4	14,4	35,7
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,43	444278,97	0,80	2,6	7,4	4,4	14,4	36,2
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,78	444278,67	0,80	1,4	6,2	3,2	13,2	35,4
O4	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	12,7	--	--	12,7	36,0
O3	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	12,2	--	--	12,2	35,4
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-47,1	-47,1	-37,1	54,7
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-49,3	-49,3	-39,3	52,5
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-39,5	--	--	-39,5	62,2
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-50,4	-50,4	-40,4	51,4
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-51,2	-51,2	-41,2	50,6
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-51,8	-51,8	-41,8	49,9
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-42,4	--	--	-42,4	59,2
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-55,7	-55,7	-45,7	46,3
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-55,7	-55,7	-45,7	46,0
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-56,3	-56,3	-46,3	45,6
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-56,7	-56,7	-46,7	45,2
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-57,4	-57,4	-47,4	44,6
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-57,4	-57,4	-47,4	44,5
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-58,3	-58,3	-48,3	43,4
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-59,5	-59,5	-49,5	42,1
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-50,0	--	--	-50,0	51,4
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-60,1	-60,1	-50,1	41,6
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-60,4	-60,4	-50,4	41,2
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-60,7	-60,7	-50,7	40,8
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-53,5	--	--	-53,5	49,0
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-61,4	--	--	-61,4	40,4
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-70,4	--	--	-70,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N07_B - Nieuwbouw noordelijke woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N07_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234714,03	444326,07	5,00	43,7	40,1	33,8	45,1	71,7
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	38,2	38,2	29,2	43,2	41,5
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	29,7	34,4	31,4	41,4	43,5
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	37,9	--	--	37,9	38,8
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	37,5	--	--	37,5	39,8
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	27,4	26,2	--	31,2	33,2
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	30,8	--	--	30,8	54,9
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	16,8	21,6	18,5	28,5	47,2
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	27,8	--	--	27,8	48,3
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	27,2	--	--	27,2	47,7
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	25,7	--	--	25,7	63,8
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	25,3	--	--	25,3	46,0
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	13,5	18,2	15,2	25,2	44,0
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	12,9	17,6	14,6	24,6	43,5
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	24,6	--	--	24,6	45,1
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	12,3	17,1	14,1	24,1	43,0
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	10,9	15,6	12,6	22,6	41,0
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	10,7	15,5	12,5	22,5	41,8
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,7
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,6
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,6
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-42,4	-42,4	-32,4	56,6
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-42,5	-42,5	-32,5	56,5
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-42,7	-42,7	-32,7	56,4
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-43,5	-43,5	-33,5	55,6
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-44,0	-44,0	-34,0	55,0
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-34,2	--	--	-34,2	64,8
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-34,4	--	--	-34,4	64,6
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-45,0	-45,0	-35,0	54,0
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-45,9	-45,9	-35,9	53,1
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-37,2	--	--	-37,2	61,8
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-50,5	-50,5	-40,5	48,5
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-50,6	-50,6	-40,6	48,4
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-50,8	-50,8	-40,8	48,2
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-52,3	-52,3	-42,3	46,7
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-53,3	-53,3	-43,3	45,7
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-53,6	-53,6	-43,6	45,4
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-49,3	--	--	-49,3	51,0
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-53,8	--	--	-53,8	45,2
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-66,7	--	--	-66,7	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N08_A - Nieuwbouw noordelijke woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N08_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234718,97	444327,56	1,50	35,7	31,8	25,2	36,8	63,0
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	30,4	30,4	21,4	35,4	36,3
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	20,5	25,2	22,2	32,2	36,9
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	32,0	--	--	32,0	36,0
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	26,9	--	--	26,9	30,3
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	23,6	--	--	23,6	50,5
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	16,5	15,3	--	20,3	24,4
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,44	444279,01	0,80	6,4	11,2	8,2	18,2	39,8
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,73	444278,52	0,80	4,6	9,3	6,3	16,3	38,2
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234749,88	444279,52	0,80	4,4	9,2	6,2	16,2	37,8
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,53	444279,37	0,80	4,0	8,7	5,7	15,7	37,0
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,43	444278,97	0,80	3,8	8,5	5,5	15,5	37,3
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,78	444278,67	0,80	2,7	7,5	4,5	14,5	36,7
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	14,4	--	--	14,4	55,1
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	14,3	--	--	14,3	37,5
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	14,2	--	--	14,2	37,5
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	12,3	--	--	12,3	35,6
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	11,7	--	--	11,7	34,9
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-53,1	-53,1	-43,1	48,9
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-53,1	-53,1	-43,1	48,8
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-44,6	--	--	-44,6	57,2
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-55,0	-55,0	-45,0	46,9
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-55,2	-55,2	-45,2	46,6
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-55,3	-55,3	-45,3	46,4
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-56,5	-56,5	-46,5	45,5
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-56,7	-56,7	-46,7	45,3
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-56,8	-56,8	-46,8	45,1
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-57,0	-57,0	-47,0	44,9
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-57,2	-57,2	-47,2	44,7
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-47,8	--	--	-47,8	53,8
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-49,9	--	--	-49,9	51,5
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-60,3	-60,3	-50,3	41,3
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-60,9	-60,9	-50,9	40,8
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-61,0	-61,0	-51,0	40,7
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-61,1	-61,1	-51,1	40,6
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-61,3	-61,3	-51,3	40,4
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-61,3	-61,3	-51,3	40,3
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-53,8	--	--	-53,8	48,7
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-59,9	--	--	-59,9	41,9
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-70,8	--	--	-70,8	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N08_B - Nieuwbouw noordelijke woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
N08_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234718,97	444327,56	5,00	43,5	40,0	33,7	45,0	71,6	
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	38,0	38,0	29,0	43,0	41,4	
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	29,4	34,2	31,2	41,2	43,3	
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	38,4	--	--	38,4	39,3	
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	36,7	--	--	36,7	39,1	
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	27,8	26,5	--	31,5	33,5	
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	30,5	--	--	30,5	54,8	
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,44	444279,01	0,80	17,3	22,1	19,1	29,1	47,7	
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	26,7	--	--	26,7	47,2	
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	26,7	--	--	26,7	47,3	
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,73	444278,52	0,80	14,6	19,4	16,4	26,4	45,2	
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234749,88	444279,52	0,80	14,5	19,2	16,2	26,2	45,0	
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,43	444278,97	0,80	14,1	18,9	15,9	25,9	44,7	
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	25,7	--	--	25,7	63,9	
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,78	444278,67	0,80	13,5	18,2	15,2	25,2	44,4	
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,53	444279,37	0,80	13,4	18,1	15,1	25,1	43,5	
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	25,1	--	--	25,1	45,8	
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	24,1	--	--	24,1	44,7	
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-42,5	-42,5	-32,5	56,5	
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-42,6	-42,6	-32,6	56,4	
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-42,6	-42,6	-32,6	56,4	
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-42,6	-42,6	-32,6	56,4	
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-42,7	-42,7	-32,7	56,3	
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-43,2	-43,2	-33,2	56,0	
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-43,6	-43,6	-33,6	55,5	
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-44,2	-44,2	-34,2	54,8	
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-34,3	--	--	-34,3	64,7	
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-34,7	--	--	-34,7	64,4	
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-45,1	-45,1	-35,1	53,9	
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-45,9	-45,9	-35,9	53,1	
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-37,2	--	--	-37,2	61,8	
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-50,6	-50,6	-40,6	48,4	
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-52,3	-52,3	-42,3	46,7	
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-53,3	-53,3	-43,3	45,7	
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-53,4	-53,4	-43,4	45,6	
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-53,7	-53,7	-43,7	45,3	
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-53,8	-53,8	-43,8	45,2	
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-49,6	--	--	-49,6	50,9	
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-50,6	--	--	-50,6	48,5	
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-67,3	--	--	-67,3	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N09_A - Nieuwbouw noordelijke woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N09_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234707,06	444327,62	1,50	36,6	33,5	27,0	38,5	67,6
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	32,2	32,2	23,2	37,2	38,1
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	22,6	27,4	24,4	34,4	39,1
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	33,2	--	--	33,2	37,2
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	24,9	--	--	24,9	51,7
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	21,1	--	--	21,1	24,6
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	8,9	13,7	10,7	20,7	42,4
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	17,6	--	--	17,6	58,4
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	16,6	--	--	16,6	39,9
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	16,4	--	--	16,4	39,8
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	3,4	8,2	5,2	15,2	37,2
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	2,0	6,8	3,8	13,8	35,6
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	12,6	--	--	12,6	35,9
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	0,6	5,4	2,4	12,4	33,9
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	0,1	4,8	1,8	11,8	33,8
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	7,8	6,5	--	11,5	15,8
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	-2,1	2,7	-0,4	9,7	32,0
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	9,0	--	--	9,0	32,4
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-47,4	-47,4	-37,4	54,5
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-47,4	-47,4	-37,4	54,5
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-47,4	-47,4	-37,4	54,4
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-47,5	-47,5	-37,5	54,4
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-39,9	--	--	-39,9	61,8
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-39,9	--	--	-39,9	61,8
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-50,0	-50,0	-40,0	51,8
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-50,2	-50,2	-40,2	51,6
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-50,3	-50,3	-40,3	51,8
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-55,8	-55,8	-45,8	46,0
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-56,2	-56,2	-46,2	45,5
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-57,2	-57,2	-47,2	44,9
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-58,8	-58,8	-48,8	43,2
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-59,7	-59,7	-49,7	42,0
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-60,4	-60,4	-50,4	41,4
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-60,7	-60,7	-50,7	41,0
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-60,9	-60,9	-50,9	41,1
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-62,3	-62,3	-52,3	39,8
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-53,6	--	--	-53,6	48,8
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-57,8	--	--	-57,8	43,7
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-69,9	--	--	-69,9	32,9
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-71,7	--	--	-71,7	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N09_B - Nieuwbouw noordelijke woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
N09_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234707,06	444327,62	5,00	43,2	39,4	33,2	44,4	71,3	
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	37,4	37,4	28,4	42,4	40,8	
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	29,2	33,9	30,9	40,9	43,1	
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	37,5	--	--	37,5	38,7	
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	37,4	--	--	37,4	39,6	
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	26,8	25,6	--	30,6	32,8	
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	30,1	--	--	30,1	54,2	
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	15,8	20,6	17,6	27,6	46,5	
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	27,3	--	--	27,3	48,1	
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	26,9	--	--	26,9	47,6	
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	26,1	--	--	26,1	46,7	
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	25,6	--	--	25,6	46,5	
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	24,9	--	--	24,9	63,1	
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	13,0	17,8	14,8	24,8	43,9	
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	12,2	17,0	14,0	24,0	43,1	
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	11,0	15,8	12,8	22,8	42,0	
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	9,7	14,5	11,5	21,5	40,1	
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	9,3	14,1	11,1	21,1	40,7	
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	-40,7	-40,7	-30,7	58,7	
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	-42,9	-42,9	-32,9	56,1	
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	-42,9	-42,9	-32,9	56,1	
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	-43,0	-43,0	-33,0	56,1	
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	-43,0	-43,0	-33,0	56,1	
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	-43,0	-43,0	-33,0	56,1	
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	-43,0	-43,0	-33,0	56,0	
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	-43,3	-43,3	-33,3	56,1	
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	-35,1	--	--	-35,1	63,9	
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	-45,2	-45,2	-35,2	54,2	
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	-35,2	--	--	-35,2	63,9	
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	-46,4	-46,4	-36,4	52,9	
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	-47,2	-47,2	-37,2	52,1	
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	-37,9	--	--	-37,9	61,1	
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	-51,2	-51,2	-41,2	47,9	
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	-51,4	-51,4	-41,4	47,6	
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	-51,8	-51,8	-41,8	47,2	
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	-52,8	-52,8	-42,8	46,2	
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	-53,7	-53,7	-43,7	45,3	
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	-49,7	--	--	-49,7	50,5	
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	-55,0	--	--	-55,0	44,2	
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	-67,0	--	--	-67,0	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N01_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234735,78	444297,74	1,50	63,0	59,8	59,8
N02_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234734,30	444302,71	1,50	60,9	57,3	57,3
N03_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234719,54	444298,65	1,50	65,9	57,5	57,5
N03B_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234721,01	444293,74	1,50	67,0	58,6	58,6
N04_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234723,62	444293,05	1,50	67,1	58,7	58,7
N05_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234734,40	444296,26	1,50	66,5	58,7	58,7
N06_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234709,42	444324,68	1,50	59,7	52,1	52,1
N06_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234709,42	444324,68	5,00	64,8	56,6	56,6
N07_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234714,03	444326,07	1,50	59,6	51,9	51,9
N07_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234714,03	444326,07	5,00	64,8	56,7	56,7
N08_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234718,97	444327,56	1,50	54,4	46,0	46,0
N08_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234718,97	444327,56	5,00	64,7	56,5	56,5
N09_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234707,06	444327,62	1,50	59,1	51,7	51,7
N09_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234707,06	444327,62	5,00	63,9	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N04_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N04_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234723,62	444293,05	1,50	67,1	58,7	58,7
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	67,1	--	--
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	66,2	--	--
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	65,2	--	--
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	58,8	--	--
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	52,4	--	--
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	50,1	--	--
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	47,1	--	--
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	46,7	46,7	46,7
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	46,4	--	--
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	46,2	--	--
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	44,1	--	--
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	43,8	--	--
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	43,6	43,6	43,6
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	43,4	43,4	43,4
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	42,0	42,0	42,0
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	42,0	42,0	42,0
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	42,0	42,0	42,0
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	41,9	41,9	41,9
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	41,0	41,0	41,0
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	39,8	--	--
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	35,7	--	--
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	34,0	--	--
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	33,1	33,1	--
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	56,0	56,0
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	56,0	56,0
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	56,0	56,0
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	57,0	57,0
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	55,9	55,9
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	55,7	55,7
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	58,7	58,7
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	58,6	58,6
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	58,5	58,5
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	58,1	58,1
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	57,5	57,5
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	56,3	56,3
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	56,7	56,7
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	57,5	57,5
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	57,4	57,4
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	57,0	57,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N03B_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N03B_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234721,01	444293,74	1,50	67,0	58,6	58,6
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	67,0	--	--
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	66,1	--	--
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	58,7	--	--
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	53,6	--	--
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	50,5	--	--
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	47,0	--	--
O3	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	46,0	--	--
O2	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	45,9	--	--
O1	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	45,7	--	--
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	45,6	45,6	45,6
O4	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	43,2	--	--
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	43,1	43,1	43,1
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	43,0	43,0	43,0
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	41,1	41,1	41,1
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	40,3	40,3	40,3
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	37,3	--	--
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	37,1	--	--
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	36,9	36,9	36,9
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	35,8	--	--
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	34,7	--	--
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	32,9	32,9	32,9
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	30,0	30,0	30,0
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	29,5	29,5	--
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	53,0	53,0
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	55,2	55,2
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	55,4	55,4
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	53,3	53,3
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	55,4	55,4
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	58,6	58,6
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	58,5	58,5
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	58,4	58,4
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	58,3	58,3
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	58,0	58,0
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	57,6	57,6
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	44,1	44,1
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	45,7	45,7
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	48,4	48,4
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	53,6	53,6
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	56,4	56,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,0	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N05_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N05_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234734,40	444296,26	1,50	66,5	58,7	58,7
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	66,5	--	--
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	65,3	--	--
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	65,1	--	--
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	63,3	--	--
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	60,0	--	--
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	51,6	--	--
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234749,88	444279,52	0,80	51,0	51,0	51,0
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,78	444278,67	0,80	51,0	51,0	51,0
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,53	444279,37	0,80	50,9	50,9	50,9
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,44	444279,01	0,80	50,8	50,8	50,8
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,43	444278,97	0,80	50,8	50,8	50,8
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,73	444278,52	0,80	50,5	50,5	50,5
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	48,4	--	--
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	45,9	--	--
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	45,8	--	--
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	45,6	45,6	45,6
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	45,5	--	--
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	43,7	--	--
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	42,5	42,5	42,5
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	41,7	--	--
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	34,7	--	--
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	34,6	34,6	--
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	31,7	--	--
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	55,1	55,1
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	54,8	54,8
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	54,6	54,6
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	56,7	56,7
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	54,4	54,4
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	53,8	53,8
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	53,3	53,3
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	52,8	52,8
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	52,4	52,4
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	56,2	56,2
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	55,8	55,8
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	58,7	58,7
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	57,6	57,6
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	57,0	57,0
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	56,7	56,7
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	56,2	56,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,5	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N03_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N03_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234719,54	444298,65	1,50	65,9	57,5	57,5
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	65,9	--	--
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	65,0	--	--
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	57,2	--	--
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	50,4	--	--
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	49,9	--	--
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	46,1	--	--
O3	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	44,1	--	--
O2	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	44,0	--	--
O1	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	43,8	--	--
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	43,8	43,8	43,8
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	41,7	41,7	41,7
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,44	444279,01	0,80	41,1	41,1	41,1
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,73	444278,52	0,80	38,3	38,3	38,3
O4	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	37,7	--	--
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	36,4	--	--
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	35,4	--	--
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234749,88	444279,52	0,80	34,9	34,9	34,9
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	34,5	--	--
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	32,4	--	--
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,53	444279,37	0,80	31,5	31,5	31,5
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,43	444278,97	0,80	29,0	29,0	29,0
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,78	444278,67	0,80	27,4	27,4	27,4
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	24,0	24,0	--
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	48,2	48,2
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	52,9	52,9
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	53,1	53,1
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	46,6	46,6
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	53,2	53,2
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	57,4	57,4
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	57,5	57,5
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	57,3	57,3
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	57,1	57,1
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	56,8	56,8
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	56,6	56,6
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	41,9	41,9
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	42,5	42,5
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	43,9	43,9
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	47,3	47,3
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	54,2	54,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N01_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N01_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234735,78	444297,74	1,50	63,0	59,8	59,8
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	63,0	--	--
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	59,7	--	--
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	57,1	--	--
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	57,1	--	--
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	55,9	--	--
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	51,4	--	--
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234749,88	444279,52	0,80	51,0	51,0	51,0
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,53	444279,37	0,80	50,9	50,9	50,9
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,44	444279,01	0,80	50,8	50,8	50,8
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,43	444278,97	0,80	50,8	50,8	50,8
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,78	444278,67	0,80	50,6	50,6	50,6
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,73	444278,52	0,80	50,6	50,6	50,6
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	41,5	--	--
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	39,4	39,4	39,4
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	37,8	--	--
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	37,2	--	--
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	36,2	36,2	36,2
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	35,8	--	--
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	35,1	--	--
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	34,8	34,8	--
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	34,1	--	--
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	27,6	--	--
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	21,4	--	--
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	47,0	47,0
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	46,0	46,0
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	45,4	45,4
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	47,0	47,0
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	44,7	44,7
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	43,8	43,8
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	43,0	43,0
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	42,2	42,2
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	41,2	41,2
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	50,2	50,2
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	49,3	49,3
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	59,8	59,8
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	54,1	54,1
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	48,1	48,1
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	46,0	46,0
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	44,5	44,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N02_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N02_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234734,30	444302,71	1,50	60,9	57,3	57,3
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	60,9	--	--
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	57,2	--	--
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	52,3	--	--
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	51,8	--	--
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	49,4	--	--
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	49,0	--	--
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234749,88	444279,52	0,80	48,2	48,2	48,2
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,53	444279,37	0,80	48,1	48,1	48,1
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,44	444279,01	0,80	48,0	48,0	48,0
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,43	444278,97	0,80	48,0	48,0	48,0
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,78	444278,67	0,80	47,8	47,8	47,8
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,73	444278,52	0,80	47,7	47,7	47,7
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	38,9	--	--
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	33,2	33,2	33,2
O2	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	33,1	--	--
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	32,6	--	--
O1	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	32,6	--	--
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	32,5	32,5	--
O4	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	31,2	--	--
O3	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	31,1	--	--
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	29,3	29,3	29,3
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	26,4	--	--
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	18,2	--	--
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	39,8	39,8
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	38,8	38,8
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	38,2	38,2
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	42,3	42,3
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	37,6	37,6
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	37,0	37,0
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	36,5	36,5
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	35,9	35,9
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	35,5	35,5
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	42,9	42,9
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	42,1	42,1
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	57,3	57,3
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	46,3	46,3
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	43,0	43,0
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	42,6	42,6
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	41,8	41,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,9	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N01_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N01_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234735,78	444297,74	1,50	63,0	59,8	59,8
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	59,8	59,8
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	54,1	54,1
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234749,88	444279,52	0,80	51,0	51,0	51,0
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,53	444279,37	0,80	50,9	50,9	50,9
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,44	444279,01	0,80	50,8	50,8	50,8
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,43	444278,97	0,80	50,8	50,8	50,8
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,78	444278,67	0,80	50,6	50,6	50,6
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennshal	234750,73	444278,52	0,80	50,6	50,6	50,6
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	50,2	50,2
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	49,3	49,3
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	48,1	48,1
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	47,0	47,0
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	47,0	47,0
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	46,0	46,0
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	46,0	46,0
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	45,4	45,4
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	44,7	44,7
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	44,5	44,5
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	43,8	43,8
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	43,0	43,0
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	42,2	42,2
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	41,2	41,2
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	39,4	39,4	39,4
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	36,2	36,2	36,2
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	34,8	34,8	--
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	35,1	--	--
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	35,8	--	--
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	34,1	--	--
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	37,2	--	--
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	51,4	--	--
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	63,0	--	--
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	41,5	--	--
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	21,4	--	--
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	59,7	--	--
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	37,8	--	--
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	27,6	--	--
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	55,9	--	--
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	57,1	--	--
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	57,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N04_A - Nieuwbouw 1 woonlaag
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
N04_A	Nieuwbouw 1 woonlaag	234723,62	444293,05	1,50	67,1	58,7	58,7
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	58,7	58,7
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	58,6	58,6
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	58,5	58,5
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	58,1	58,1
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	57,5	57,5
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	57,5	57,5
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	57,4	57,4
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	57,0	57,0
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	57,0	57,0
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	56,7	56,7
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	56,3	56,3
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	56,0	56,0
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	56,0	56,0
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	56,0	56,0
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	55,9	55,9
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	55,7	55,7
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	46,7	46,7	46,7
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	43,6	43,6	43,6
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,44	444279,01	0,80	43,4	43,4	43,4
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,53	444279,37	0,80	42,0	42,0	42,0
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234749,88	444279,52	0,80	42,0	42,0	42,0
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,43	444278,97	0,80	42,0	42,0	42,0
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,73	444278,52	0,80	41,9	41,9	41,9
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishal	234750,78	444278,67	0,80	41,0	41,0	41,0
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	33,1	33,1	--
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	46,2	--	--
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	46,4	--	--
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	44,1	--	--
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	43,8	--	--
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	47,1	--	--
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	58,8	--	--
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	39,8	--	--
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	34,0	--	--
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	52,4	--	--
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	50,1	--	--
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	35,7	--	--
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	66,2	--	--
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	67,1	--	--
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	65,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N09_A - Nieuwbouw noordelijke woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N09_A	Nieuwbouw noordelijke woning	234707,06	444327,62	1,50	59,1	51,7	51,7
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	59,1	--	--
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	59,1	--	--
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	50,2	--	--
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	45,4	--	--
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	41,2	--	--
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	39,9	--	--
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	36,4	--	--
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	36,4	36,4	36,4
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	36,3	--	--
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,44	444279,01	0,80	35,6	35,6	35,6
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	35,2	35,2	35,2
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	33,6	--	--
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	32,4	--	--
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,73	444278,52	0,80	29,2	29,2	29,2
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	29,1	--	--
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	28,8	--	--
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	27,3	--	--
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234749,88	444279,52	0,80	27,1	27,1	27,1
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,53	444279,37	0,80	25,4	25,4	25,4
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,43	444278,97	0,80	25,3	25,3	25,3
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennishaal	234750,78	444278,67	0,80	23,8	23,8	23,8
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	21,5	--	--
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	12,5	12,5	--
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	38,3	38,3
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	39,3	39,3
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	42,8	42,8
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	38,6	38,6
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	43,2	43,2
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	48,8	48,8
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	49,0	49,0
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	51,7	51,7
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	51,6	51,6
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	51,6	51,6
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	51,5	51,5
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	36,7	36,7
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	38,1	38,1
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	40,2	40,2
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	41,9	41,9
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	48,7	48,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	51,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov 2021 - Actuele situatie bedrijvigheden v5 - definitief ontwerp woningbouw
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N09_B - Nieuwbouw noordelijke woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
N09_B	Nieuwbouw noordelijke woning	234707,06	444327,62	5,00	63,9	58,4	58,4
P26	Dichtslaan portieren piek	234728,76	444266,28	1,00	--	58,4	58,4
P20	Dichtslaan portieren piek	234713,61	444269,12	1,00	--	56,1	56,1
P19	Dichtslaan portieren piek	234716,14	444270,45	1,00	--	56,1	56,1
P17	Dichtslaan portieren piek	234719,57	444272,31	1,00	--	56,1	56,1
P18	Dichtslaan portieren piek	234717,74	444271,41	1,00	--	56,1	56,1
P21	Dichtslaan portieren piek	234711,43	444268,06	1,00	--	56,1	56,1
P16	Dichtslaan portieren piek	234721,38	444273,31	1,00	--	56,0	56,0
P25	Dichtslaan portieren piek	234732,25	444268,40	1,00	--	55,7	55,7
P24	Dichtslaan portieren piek	234735,46	444270,15	1,00	--	53,8	53,8
P23	Dichtslaan portieren piek	234739,09	444272,04	1,00	--	52,6	52,6
P22	Dichtslaan portieren piek	234742,82	444274,30	1,00	--	51,8	51,8
P15	Dichtslaan portieren piek	234723,12	444274,15	1,00	--	47,9	47,9
P13	Dichtslaan portieren piek	234724,58	444274,92	1,00	--	47,6	47,6
P12	Dichtslaan portieren piek	234726,44	444275,96	1,00	--	47,2	47,2
P14	Dichtslaan portieren piek	234731,19	444276,32	1,00	--	46,2	46,2
P11	Dichtslaan portieren piek	234728,44	444276,87	1,00	--	45,3	45,3
Opp2	Bezoekers parkeerterrein	234731,96	444278,36	1,50	43,0	43,0	43,0
M02c	Personenwagens parkeerterrein tafeltennisch	234750,44	444279,01	0,80	41,3	41,3	41,3
M02f	Personenwagens parkeerterrein tafeltennisch	234749,88	444279,52	0,80	40,7	40,7	40,7
Opp5	Bezoekers terras 25 pers.	234718,88	444263,45	1,50	40,4	40,4	40,4
M02e	Personenwagens parkeerterrein tafeltennisch	234750,43	444278,97	0,80	37,8	37,8	37,8
M02b	Personenwagens parkeerterrein tafeltennisch	234750,73	444278,52	0,80	36,6	36,6	36,6
M02d	Personenwagens parkeerterrein tafeltennisch	234750,78	444278,67	0,80	36,0	36,0	36,0
M02a	Personenwagens parkeerterrein tafeltennisch	234750,53	444279,37	0,80	34,2	34,2	34,2
Opp4	Dynamic tennis 8 pers.	234742,30	444258,83	1,50	31,6	31,6	--
01	Rolcontainers	234724,41	444263,53	0,50	45,9	--	--
02	Rolcontainers	234727,25	444263,74	0,50	46,7	--	--
03	Rolcontainers	234730,72	444263,91	0,50	47,1	--	--
04	Rolcontainers	234733,61	444262,24	0,50	45,4	--	--
M01	Personenwagens kinderdagverblijf	234748,53	444279,05	1,50	43,4	--	--
M03	Vrachtwagen	234751,50	444279,86	1,50	55,2	--	--
Opp1	Spelende kinderen speelveld	234738,36	444265,87	1,50	37,9	--	--
Opp3	Bezoekers parkeerterrein Eigenwijsje	234660,56	444230,33	1,50	37,8	--	--
P01	Transport piek licht	234747,14	444279,45	1,00	44,0	--	--
P02	Transport piek licht	234684,59	444250,59	1,00	49,3	--	--
P03	Transport piek licht	234696,28	444221,01	1,00	32,0	--	--
P27	Transport piek zwaar	234716,05	444261,44	1,50	63,8	--	--
P28	Transport piek zwaar	234724,87	444266,04	1,50	63,9	--	--
P29	Transport piek zwaar	234736,66	444274,03	1,50	61,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,9	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen