



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BY} *sinds 1971*

**Geluidbelasting wegverkeer
op locatie Hof, Dijkstraat
te Lichtenvoorde**

Versie 26 oktober 2020

opdrachtnummer

20-246

datum

26 oktober 2020

opdrachtgever

WAM&VanDuren

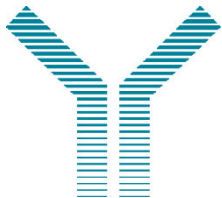
[REDACTED]

[REDACTED]

auteur

[REDACTED]





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid	4
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER GEGEVENS	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toetsing RO wegverkeer	7
4.3 Eis geluidwering woningen	7
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-246

bestand
20-246r1

bladzijde
pagina

datum
26 oktober 2020



SAMENVATTING

In opdracht van WAM&VanDuren is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hof aan de Dijkstraat te Lichtenvoorde. Op de locatie worden ca. 25 woningen gerealiseerd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lichtenvoorde op ca. 7 m uit de as van de Dijkstraat en op 6 m uit de as van de Koemstraat. De woningen liggen in de tweede lijn ten opzichte van de Van de Meer de Walcherenstraat en de Nieuwe Maat. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De woningen liggen op 250 meter uit de as van de Aaltenseweg en de Lievevelderweg buiten de zone van deze wegen.

De woningen liggen niet binnen de geluidzone van een gezoneerde weg. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd. De hoogste geluidbelasting van alle (30 km) wegen samen bedraagt 58 - 59 dB zonder aftrek op de zuidgevels van de woningen aan de Koemstraat en 57 - 58 dB zonder aftrek op de noordgevels van de woningen aan de Dijkstraat.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Dat is het geval indien de ten hoogste toelaatbare waarde niet wordt overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-246

bestand
20-246r1

bladzijde
pagina1

datum
26 oktober 2020

De geluidbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 59 dB zonder aftrek, dat is 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De ten hoogst toelaatbare waarde bedraagt 63 dB na aftrek van 5 dB voor woningen binnen de bebouwde kom. Voor het aspect geluid is derhalve sprake van een “goede ruimtelijke ordening”.

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030 zonder aftrek bedraagt ten hoogste 57 - 59 dB op de geluidbelaste gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor deze gevels bedraagt 24- 26 dB. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van WAM&VanDuren is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie Hof aan de Dijkstraat te Lichtenvoorde. Op de locatie worden ca.25 woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lichtenvoorde op ca. 7 m uit de as van de Dijkstraat en op 6 m uit de as van de Koemstraat. De woningen liggen in de tweede lijn ten opzichte van de Van de Meer van Walcherenstraat en de Nieuwe Maat. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De woningen liggen op 250 meter uit de as van de Aaltenseweg en de Lievevelderweg buiten de zone van deze wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-246

bestand
20-246r1

bladzijde
pagina2

datum
26 oktober 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en de figuren 1 en 2 in de bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-246

bestand
20-246r1

bladzijde
pagina3

datum
26 oktober 2020



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente Oost Gelre heeft voorwaarden waaronder zij hogere waarden verleend in haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” wordt aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-246

bestand
20-246r1

bladzijde
pagina4

datum
26 oktober 2020



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Oost Gelre. Een uitsnede uit het model is weergegeven in tekening 2 in Bijlage I. Omdat geen recente tellingen voorhanden zijn standaard verdelingen aangehouden uit “VI-Lucht & Geluid. Een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit- en/of geluidberekeningen”, Ministerie van VROM/DGM van 18 mei 2007.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030

Omschrijving	Dijkstraat	Koemstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	412 / 1994	1200
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	94,2/95,9/91,4	94,2/95,9/91,4
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	2,9/1,6/3,5	2,9/1,6/3,5
- perc. zware mvt d/a/n [%]	2,9/2,5/5,1	2,9/2,5/5,1
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Keperverband	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-246

bestand
20-246r1

bladzijde
pagina5

datum
26 oktober 2020



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	58	57	57
5	Noordgevel	57	57	57
20	Zuidgevel	59	59	58
24	Zuidgevel	59	58	58

Alle invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-246

bestand
20-246r1

bladzijde
pagina6

datum
26 oktober 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De woningen liggen niet binnen de geluidzone van een gezoneerde weg. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De hoogste geluidbelasting van alle (30 km) wegen samen bedraagt 58 - 59 dB zonder aftrek op de zuidgevels van de woningen aan de Koemstraat en 57 - 58 dB zonder aftrek op de noordgevels van de woningen aan de Dijkstraat.

4.2 Toetsing RO wegverkeer

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Dat is het geval indien de ten hoogst toelaatbare waarde niet wordt overschreden.

De geluidbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 59 dB zonder aftrek, dat is 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De ten hoogst toelaatbare waarde bedraagt 63 dB na aftrek van 5 dB voor woningen binnen de bebouwde kom. Voor het aspect geluid is derhalve sprake van een “goede ruimtelijke ordening”.

4.3 Eis geluidwering woningen

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.2 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 57 - 59 dB op de geluidbelaste gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevels bedraagt 24- 26 dB. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-246

bestand
20-246r1

bladzijde
pagina7

datum
26 oktober 2020





Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-246

datum

26 oktober 2020

opdrachtgever

WAM&VanDuren

■■■■■

■■■■■■■■■■

auteur

■■■■■

Tekening nr	versiedatum
1 - 2	Oktober 2020



Tekening 1

schaal

Project: 20 246

versie : oktober 2020



Situatie





Tekening 2

schaal

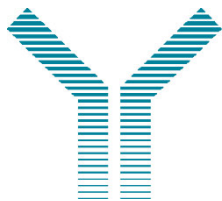
Project: 20 246

versie : oktober 2020



Verkeersintensiteiten motorvoertuigen per etmaal 2030





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2020





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	236222,94	444957,67	1,50	56,7	52,9	48,8	57,7
01_B	noordgevel	236222,94	444957,67	4,50	56,4	52,6	48,5	57,4
01_C	noordgevel	236222,94	444957,67	7,50	55,7	51,9	47,8	56,7
02_A	westgevel	236205,83	444950,68	1,50	47,6	43,8	39,7	48,6
02_B	westgevel	236205,83	444950,68	4,50	47,4	43,6	39,5	48,4
02_C	westgevel	236205,83	444950,68	7,50	46,8	43,0	38,9	47,8
03_A	oostgevel	236239,27	444956,31	1,50	48,1	44,3	40,2	49,1
03_B	oostgevel	236239,27	444956,31	4,50	48,1	44,3	40,2	49,1
03_C	oostgevel	236239,27	444956,31	7,50	47,7	43,9	39,9	48,8
04_A	zuidgevel	236224,71	444945,84	1,50	30,8	27,0	22,8	31,8
04_B	zuidgevel	236224,71	444945,84	4,50	33,1	29,3	25,2	34,1
04_C	zuidgevel	236224,71	444945,84	7,50	35,2	31,3	27,3	36,2
05_A	noordgevel	236258,62	444963,96	1,50	56,2	52,4	48,3	57,2
05_B	noordgevel	236258,62	444963,96	4,50	56,2	52,4	48,3	57,2
05_C	noordgevel	236258,62	444963,96	7,50	55,6	51,8	47,7	56,6
06_A	westgevel	236241,77	444956,55	1,50	47,7	43,9	39,8	48,7
06_B	westgevel	236241,77	444956,55	4,50	47,7	43,9	39,9	48,8
06_C	westgevel	236241,77	444956,55	7,50	47,4	43,6	39,6	48,4
07_A	oostgevel	236275,21	444962,17	1,50	48,4	44,7	40,5	49,4
07_B	oostgevel	236275,21	444962,17	4,50	48,5	44,8	40,6	49,6
07_C	oostgevel	236275,21	444962,17	7,50	48,2	44,4	40,3	49,2
08_A	zuidgevel	236260,82	444952,20	1,50	36,8	33,1	28,7	37,7
08_B	zuidgevel	236260,82	444952,20	4,50	38,8	35,0	30,8	39,8
08_C	zuidgevel	236260,82	444952,20	7,50	40,2	36,4	32,2	41,2
09_A	noordgevel	236222,67	444938,94	1,50	29,7	25,8	21,9	30,7
09_B	noordgevel	236222,67	444938,94	4,50	32,3	28,3	24,5	33,3
09_C	noordgevel	236222,67	444938,94	7,50	34,4	30,4	26,6	35,4
10_A	westgevel	236219,68	444925,65	1,50	33,7	30,0	25,7	34,7
10_B	westgevel	236219,68	444925,65	4,50	36,0	32,2	27,9	36,9
10_C	westgevel	236219,68	444925,65	7,50	37,1	33,3	29,2	38,1
11_A	oostgevel	236229,09	444928,04	1,50	33,9	30,1	25,9	34,9
11_B	oostgevel	236229,09	444928,04	4,50	36,3	32,5	28,3	37,2
11_C	oostgevel	236229,09	444928,04	7,50	37,6	33,8	29,7	38,6
12_A	zuidgevel	236227,20	444912,58	1,50	40,3	36,6	32,3	41,3
12_B	zuidgevel	236227,20	444912,58	4,50	42,2	38,5	34,2	43,2
12_C	zuidgevel	236227,20	444912,58	7,50	42,7	38,9	34,7	43,7
13_A	noordgevel	236251,01	444943,44	1,50	32,4	28,5	24,4	33,3
13_B	noordgevel	236251,01	444943,44	4,50	34,7	30,8	26,8	35,7
13_C	noordgevel	236251,01	444943,44	7,50	36,7	32,8	28,9	37,7
14_A	westgevel	236247,81	444930,93	1,50	36,0	32,3	27,9	36,9
14_B	westgevel	236247,81	444930,93	4,50	38,2	34,5	30,2	39,2
14_C	westgevel	236247,81	444930,93	7,50	38,9	35,1	31,0	39,9
15_A	oostgevel	236257,62	444932,70	1,50	38,6	34,9	30,6	39,6
15_B	oostgevel	236257,62	444932,70	4,50	40,9	37,1	32,9	41,9
15_C	oostgevel	236257,62	444932,70	7,50	42,0	38,2	34,0	42,9
16_A	zuidgevel	236255,05	444916,93	1,50	41,4	37,6	33,3	42,3
16_B	zuidgevel	236255,05	444916,93	4,50	43,5	39,7	35,5	44,5
16_C	zuidgevel	236255,05	444916,93	7,50	44,1	40,3	36,1	45,0
17_A	noordgevel	236240,99	444898,44	1,50	32,7	29,0	24,7	33,7
17_B	noordgevel	236240,99	444898,44	4,50	34,8	31,0	26,8	35,8
17_C	noordgevel	236240,99	444898,44	7,50	36,3	32,4	28,3	37,2
18_A	westgevel	236234,48	444892,68	1,50	49,0	45,3	41,0	50,0
18_B	westgevel	236234,48	444892,68	4,50	49,6	45,9	41,5	50,5
18_C	westgevel	236234,48	444892,68	7,50	49,4	45,6	41,3	50,3
19_A	oostgevel	236248,63	444894,51	1,50	49,0	45,3	41,0	50,0
19_B	oostgevel	236248,63	444894,51	4,50	49,4	45,7	41,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	236248,63	444894,51	7,50	49,2	45,4	41,2	50,1
20_A	zuidgevel	236242,39	444886,94	1,50	58,0	54,3	50,0	59,0
20_B	zuidgevel	236242,39	444886,94	4,50	57,7	54,0	49,7	58,7
20_C	zuidgevel	236242,39	444886,94	7,50	56,7	53,0	48,7	57,7
21_A	noordgevel	236263,53	444900,81	1,50	32,8	29,0	24,8	33,7
21_B	noordgevel	236263,53	444900,81	4,50	35,3	31,5	27,4	36,3
21_C	noordgevel	236263,53	444900,81	7,50	36,7	32,8	28,8	37,7
22_A	westgevel	236255,01	444894,83	1,50	49,4	45,7	41,4	50,4
22_B	westgevel	236255,01	444894,83	4,50	49,8	46,1	41,8	50,8
22_C	westgevel	236255,01	444894,83	7,50	49,5	45,7	41,5	50,5
23_A	oostgevel	236273,99	444897,18	1,50	51,4	47,7	43,4	52,4
23_B	oostgevel	236273,99	444897,18	4,50	52,0	48,3	44,1	53,0
23_C	oostgevel	236273,99	444897,18	7,50	51,5	47,8	43,6	52,5
24_A	zuidgevel	236265,81	444889,57	1,50	57,9	54,1	49,8	58,8
24_B	zuidgevel	236265,81	444889,57	4,50	57,6	53,8	49,6	58,5
24_C	zuidgevel	236265,81	444889,57	7,50	56,6	52,8	48,6	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4	nieuwe wegen parkeerplaatsen	0,00
3	nieuwe wegen parkeerplaatsen	0,00
2	nieuwe wegen parkeerplaatsen	0,00
1	nieuwe wegen parkeerplaatsen	0,00
	nl.top10nl.116059234	0,00
	nl.top10nl.127485008	0,00
	nl.top10nl.130025025	0,00
	nl.top10nl.127485141	0,00
	nl.top10nl.127485102	0,00
	nl.top10nl.124245992	0,00
	nl.top10nl.124246180	0,00
	nl.top10nl.124245402	0,00
	nl.top10nl.116061275	0,00
	nl.top10nl.127485067	0,00
	nl.top10nl.116057377	0,00
	nl.top10nl.116063266	0,00
	nl.top10nl.124245844	0,00
	nl.top10nl.116062611	0,00
	nl.top10nl.124245765	0,00
	nl.top10nl.127485140	0,00
	nl.top10nl.116061956	0,00
	nl.top10nl.116060276	0,00
	nl.top10nl.116058238	0,00
	nl.top10nl.124245708	0,00
	nl.top10nl.118911582	0,00
	nl.top10nl.130153825	0,00
	nl.top10nl.116062819	0,00
	nl.top10nl.116057282	0,00
	nl.top10nl.116063447	0,00
	nl.top10nl.130154110	0,00
	nl.top10nl.118912018	0,00
	nl.top10nl.118912473	0,00
	nl.top10nl.116062791	0,00
	nl.top10nl.116059518	0,00
	nl.top10nl.124245974	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124245094	0,00
	nl.top10nl.116063112	0,00
	nl.top10nl.124244857	0,00
	nl.top10nl.124245691	0,00
	nl.top10nl.116063185	0,00
	nl.top10nl.124245862	0,00
	nl.top10nl.124244931	0,00
	nl.top10nl.124245395	0,00
	nl.top10nl.116058832	0,00
	nl.top10nl.116058641	0,00
	nl.top10nl.116058405	0,00
	nl.top10nl.127485066	0,00
	nl.top10nl.127484916	0,00
	nl.top10nl.124246260	0,00
	nl.top10nl.127484876	0,00
	nl.top10nl.116059427	0,00
	nl.top10nl.116060184	0,00
	nl.top10nl.124245831	0,00
	nl.top10nl.127485142	0,00
	nl.top10nl.127484917	0,00
	nl.top10nl.118912414	0,00
	nl.top10nl.124244112	0,00
	nl.top10nl.111039203	0,00
	nl.top10nl.127485292	0,00
	nl.top10nl.124244132	0,00
	nl.top10nl.124246035	0,00
	nl.top10nl.116060443	0,00
	nl.top10nl.118912463	0,00
	nl.top10nl.118912169	0,00
	nl.top10nl.118912199	0,00
	nl.top10nl.124245105	0,00
	nl.top10nl.124245990	0,00
	nl.top10nl.124246165	0,00
	nl.top10nl.124245703	0,00
	nl.top10nl.124245835	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116058710	0,00
	nl.top10nl.116063474	0,00
	nl.top10nl.124245398	0,00
	nl.top10nl.124245687	0,00
	nl.top10nl.124245377	0,00
	nl.top10nl.116059107	0,00
	nl.top10nl.116059089	0,00
	nl.top10nl.116059399	0,00
	nl.top10nl.116058056	0,00
	nl.top10nl.116059324	0,00
	nl.top10nl.124245981	0,00
	nl.top10nl.124245836	0,00
	nl.top10nl.124245702	0,00
	nl.top10nl.124245769	0,00
	nl.top10nl.116062797	0,00
	nl.top10nl.130154251	0,00
	nl.top10nl.116059920	0,00
	nl.top10nl.127484988	0,00
	nl.top10nl.127485068	0,00
	nl.top10nl.116060737	0,00
	nl.top10nl.116061025	0,00
	nl.top10nl.116060933	0,00
	nl.top10nl.116063602	0,00
	nl.top10nl.116063001	0,00
	nl.top10nl.124245143	0,00
	nl.top10nl.124245434	0,00
	nl.top10nl.124245431	0,00
	nl.top10nl.116061202	0,00
	nl.top10nl.124245841	0,00
	nl.top10nl.124245771	0,00
	nl.top10nl.124244873	0,00
	nl.top10nl.116057925	0,00
	nl.top10nl.118912451	0,00
	nl.top10nl.127485069	0,00
	nl.top10nl.124245123	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124246190	0,00
	nl.top10nl.116061854	0,00
	nl.top10nl.116058900	0,00
	nl.top10nl.116060878	0,00
	nl.top10nl.116058994	0,00
	nl.top10nl.116062627	0,00
		0,00
		0,00
	nl.top10nl.116058418	0,00
	nl.top10nl.116062383	0,00
	nl.top10nl.116057053	0,00
	nl.top10nl.127485070	0,00
	nl.top10nl.127484877	0,00
	nl.top10nl.116059694	0,00
	nl.top10nl.116062221	0,00
	nl.top10nl.116060321	0,00
	nl.top10nl.116058329	0,00
	nl.top10nl.116062013	0,00
	nl.top10nl.116062858	0,00
	nl.top10nl.124244901	0,00
	nl.top10nl.124245706	0,00
	nl.top10nl.116063004	0,00
	nl.top10nl.118911672	0,00
	nl.top10nl.116063597	0,00
	nl.top10nl.116059995	0,00
	nl.top10nl.116061030	0,00
	nl.top10nl.116058538	0,00
	nl.top10nl.116059057	0,00
	nl.top10nl.116061009	0,00
	nl.top10nl.116060159	0,00
	nl.top10nl.127484931	0,00
	nl.top10nl.118912212	0,00
	nl.top10nl.118911576	0,00
	nl.top10nl.118911643	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118912580	0,00
	nl.top10nl.130154676	0,00
	nl.top10nl.116057761	0,00
	nl.top10nl.116063464	0,00
	nl.top10nl.118912084	0,00
	nl.top10nl.116061631	0,00
	nl.top10nl.130154109	0,00
	nl.top10nl.116058131	0,00
	nl.top10nl.116059968	0,00
	nl.top10nl.116059598	0,00
	nl.top10nl.116059887	0,00
	nl.top10nl.116058588	0,00
	nl.top10nl.116062523	0,00
	nl.top10nl.116059652	0,00
	nl.top10nl.116062132	0,00
	nl.top10nl.116060922	0,00
	nl.top10nl.116063082	0,00
	nl.top10nl.116058148	0,00
	nl.top10nl.116060474	0,00
	nl.top10nl.116058619	0,00
	nl.top10nl.116057675	0,00
	nl.top10nl.116059667	0,00
	nl.top10nl.116057657	0,00
	nl.top10nl.116062089	0,00
	nl.top10nl.116060293	0,00
	nl.top10nl.116059556	0,00
	nl.top10nl.116061544	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
05	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101764576	10,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124245393	11,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124245380	7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124245126	3,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756021	5,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101763641	8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101759272	13,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101760944	9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757372	8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118912175	31,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101762546	16,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101762452	11,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101761639	25,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101760592	9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101761867	10,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101763527	9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101762637	9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101762076	12,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101763026	9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101760937	9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101759510	7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756754	9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101761651	8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101766011	5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118912127	8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101762060	9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118911773	15,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118911688	3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101760827	13,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101757483		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101757030		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101764658		10,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761027		6,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101765713		3,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101765334		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101764308		10,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101760738		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761529		5,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101758812		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101765861		18,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101758088		12,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101757635		25,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101763836		4,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759022		14,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101765907		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101762959		3,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101762937		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101756748		20,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101765275		4,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101762678		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101760982		14,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761789		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101760523		11,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101764219		3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101756630		4,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101765224		10,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761079		5,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101762768		4,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101763143		6,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101762231		22,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118912095		5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761687		10,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101756850		6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101760157		14,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101760875		10,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101758456		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101757116		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761378		10,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101764975		12,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101760026		4,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101757741		8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761252		10,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101764020		4,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118911761		3,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759151		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101757795		5,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101755941		27,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245134		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245133		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245132		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245050		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245135		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245311		10,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245310		12,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245309		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245308		3,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245049		2,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118912110		11,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118912013		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101765725		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101765123		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101765969		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101766234		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101766228		9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118912411		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118912315		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759488		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759488		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245592		10,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124245595		2,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759488		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759488		11,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759488		11,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759488		11,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759488		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245594		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245495		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245227		5,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245225		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245224		4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245497		4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245403		11,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245400		6,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245381		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245499		2,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101764924		5,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101758368		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101758578		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101758525		10,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101758239		10,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759689		13,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759485		30,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759481		12,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759153		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759106		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101756827		4,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101756281		9,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101755910		7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101755869		8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118912295		3,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101757247		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101756794		9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101756751		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101756980		16,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
       Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101757473		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101762416		12,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761255		10,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761206		11,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761147		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101762470		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101764864		9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101763783		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101764155		11,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101762037		26,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101760932		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101760027		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101760758		11,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759900		15,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101759488		11,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101760047		12,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761433		10,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761383		12,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101761369		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101760600		10,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
02	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
03	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
04	Van der Meer de Walcherenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
05	Van der Meer de Walcherenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
06	Koemstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
07	Dokter Besselinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
08	Nieuwe Maat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1994,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--
02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	412,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--
03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	447,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--
04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1581,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--
05	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	382,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--
06	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--
07	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	780,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--
08	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1437,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	125,85	61,19
02	--	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	26,00	12,64
03	--	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	28,21	13,72
04	--	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	99,78	48,52
05	--	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	24,11	11,72
06	--	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	75,74	36,83
07	--	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	49,23	23,94
08	--	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	90,69	44,10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	15,49	--	3,87	1,02	0,59	--	3,87	1,60	0,86	--	84,54	89,76	97,93	96,52	99,34	92,87
02	3,20	--	0,80	0,21	0,12	--	0,80	0,33	0,18	--	77,69	82,91	91,08	89,67	92,49	86,02
03	3,47	--	0,87	0,23	0,13	--	0,87	0,36	0,19	--	78,04	83,27	91,44	90,02	92,84	86,37
04	12,28	--	3,07	0,81	0,47	--	3,07	1,26	0,69	--	83,53	88,75	96,92	95,51	98,33	91,86
05	2,97	--	0,74	0,20	0,11	--	0,74	0,31	0,17	--	77,36	82,59	90,76	89,34	92,16	85,69
06	9,32	--	2,33	0,61	0,36	--	2,33	0,96	0,52	--	82,33	87,56	95,73	94,31	97,13	90,66
07	6,06	--	1,52	0,40	0,23	--	1,52	0,62	0,34	--	80,46	85,69	93,86	92,44	95,26	88,79
08	11,16	--	2,79	0,74	0,43	--	2,79	1,15	0,62	--	83,12	88,34	96,51	95,10	97,91	91,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	87,90	83,31	80,67	85,75	93,46	92,99	95,91	89,32	84,32	79,11	76,53	82,16	90,57	88,47	90,92
02	81,05	76,46	73,82	78,90	86,61	86,14	89,07	82,47	77,47	72,26	69,69	75,32	83,72	81,62	84,07
03	81,40	76,81	74,18	79,25	86,96	86,49	89,42	82,83	77,83	72,62	70,04	75,67	84,08	81,98	84,43
04	86,89	82,30	79,66	84,74	92,45	91,98	94,91	88,31	83,31	78,10	75,53	81,16	89,56	87,47	89,91
05	80,72	76,13	73,49	78,57	86,28	85,81	88,74	82,14	77,14	71,93	69,36	74,99	83,40	81,30	83,75
06	85,69	81,10	78,47	83,54	91,25	90,78	93,71	87,12	82,11	76,90	74,33	79,96	88,37	86,27	88,72
07	83,82	79,23	76,60	81,67	89,38	88,91	91,84	85,24	80,24	75,03	72,46	78,09	86,50	84,40	86,85
08	86,47	81,89	79,25	84,32	92,04	91,57	94,49	87,90	82,90	77,69	75,11	80,74	89,15	87,05	89,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-246 Hof Dijkstraat Lichtenvoorde

Bijlage II oktober 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	84,60	79,74	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
02	77,76	72,89	69,03	--	--	--	--	--	--	--	--
03	78,11	73,24	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--
04	83,60	78,73	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
05	77,43	72,56	68,70	--	--	--	--	--	--	--	--
06	82,40	77,53	73,67	--	--	--	--	--	--	--	--
07	80,53	75,66	71,80	--	--	--	--	--	--	--	--
08	83,18	78,32	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 22-10-2020
Laatst ingezien door	ad op 22-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

