

AERIUS-berekening

Gasthuisstraat 14, Groenlo

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Oktober 2023

Definitief

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML Nieuwegein

Vestiging Groningen
Helperpark 284
9723 ZA Groningen

AERIUS-BEREKENING

GASTHUISSTRAAT 14, GROENLO

Auteur: BJZ.nu
Opdracht: 2023-441
Status: Definitief
Datum: 26 oktober 2023
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Aanlegfase	6
3.3	Gebruiksfase	6
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	8
4.1	Aanlegfase	8
4.2	Gebruiksfase	8
4.3	Conclusie.....	8
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		9
Bijlage 1	Rekenresultaten gebruiksfase.....	9

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op de gronden van Scouting Groenlo aan de Gasthuisstraat 14 te Groenlo. Initiatiefnemer is voornemens om het scoutinggebouw ook te gebruiken als een BSO (buitenschoolse opvang) voor kinderen. Voorliggende ontwikkeling voorziet enkel in een verandering van gebruik van een bestaand pand. Om deze reden wordt in deze AERIUS-berekening alleen de gebruiksfase berekend.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven worden.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (bron: Plattekaart.nl)

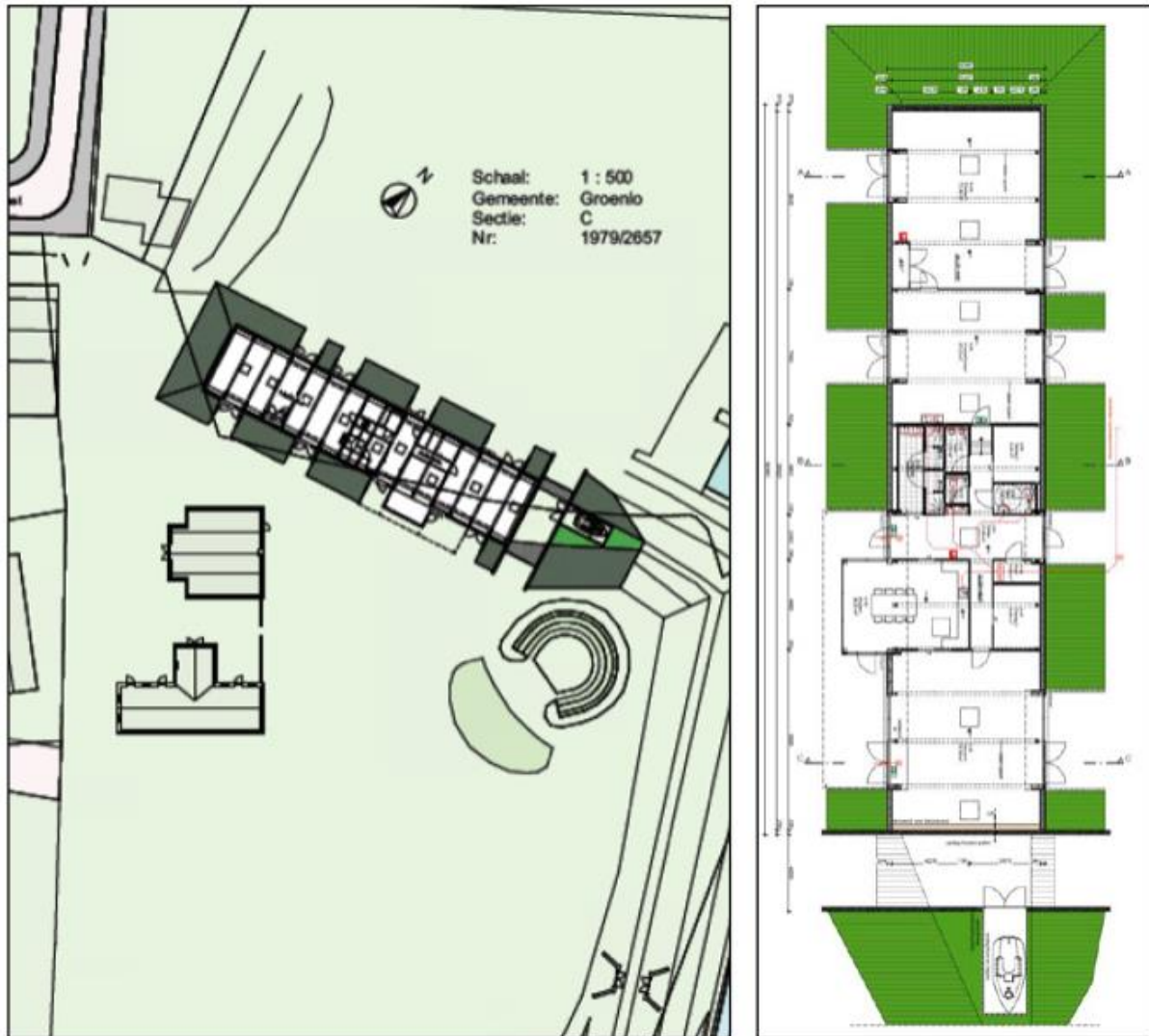
In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2023. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voorgenomen ontwikkeling heeft betrekking op het gebouw van Scouting Groenlo aan de Gasthuisstraat 14 in Groenlo. Het voornemen is om het bestaand scoutinggebouw deels medegebruik als een BSO (buitenschoolse opvang). In totaal gaat het om 24 kinderen per dag. Wegens alleen de verandering in gebruiksfase wordt deze alleen in de AERIUS-berekening berekend. Een berekening voor de aanlegfase hoeft dus niet worden uitgevoerd.

In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste ontwikkeling weergegeven.



Afbeelding 2.1 Aanzicht gewenste nieuwbouw (Bron: Scouting Groenlo)

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plangebied bevindt zich op circa 5,3 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, namelijk 'Korenburgerveen'. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ('Zwilbrocker Venn und Ellewicker Feld') bevindt zich in Duitsland op circa 4,6 kilometer van het plangebied. Om de stikstofdepositie op dit Natura 2000-gebied te berekenen zijn vier rekenpunt handmatig toegevoegd in de AERIUS-Calculator op de 4 punten in het Natura 2000-gebied, die het dichtst bij het plangebied liggen.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hieronder worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

Het voornemen heeft betrekking op het toestaan van een extra gebruiksfunctie aan een al bestaand gebouw. Het bestaand gebouw is al geschikt voor deze functie. Er hoeven dus geen sloop- en/of bouwwerkzaamheden plaats te vinden om het voornemen mogelijk te maken. Hierdoor wordt de aanlegfase niet meegenomen in deze AERIUS-berekening.

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Algemeen

In de gebruiksfase worden alle mogelijke stikstof emitterende bronnen nader onderzocht en toegelicht. In de onderhavige situatie is er sprake van gasverbruik en van verkeersgeneratie. Deze twee bronnen worden in onderliggende paragrafen nader onderzocht en toegelicht.

3.3.2 Gasverbruik

De gebouw is niet op het gasnet aangesloten. Deze wordt middels energiezuinige airco's verwarmd. Hierdoor is het gebouw zelf geen NO_x of NH₃ emitterende bron. Het gebouw is hierom neutraal (zonder emissies) gemodelleerd als oppervlaktebron in de AERIUS-berekening.

3.3.3 Verkeersgeneratie

De scouting en de BSO brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee, welke een invloed hebben op de AERIUS-berekening en in ogenschouw te worden genomen. Op basis van richtlijnen van het CROW wordt het volgende aantal kinderen met de auto gebracht en gehaald:

- 65% van de kinderen van de kinderdagopvang: 24 kinderen, totaal 16 auto's (halen én brengen) (per werkdag, 80 auto's per week).

Voor de scouting zijn geen cijfers bij het CROW bekend, waardoor vanuit wordt gegaan dat de helft van de leerlingen met de auto worden gebracht en gehaald (worst case):

- 50% van de kinderen van de scouting: 105 kinderen, totaal 40 auto's (halen en brengen) (per week).

In totaal levert dit voor scouting en camping 65 auto's per week voor het halen en brengen van kinderen.

Voor het totaal aantal aanwezige begeleiders wordt uitgegaan van 1 begeleider per 5 kinderen. In totaal komt dit uit op $24:5 + 80:5 + 50:5 = 50$ auto's en 100 verkeersbewegingen per week. Aangenomen is dat alle begeleiders met de auto komen.

De totale verkeersgeneratie voor de scouting, camping en BSO komt neer op **afgerond 390 verkeersbewegingen per week (20.280 verkeersbewegingen per jaar)**.

Verder wordt er tevens rekening gehouden met het vervoer van goederen. Aangenomen wordt dat er per dag gemiddeld 1 zwaar vrachtvoertuig het gebouw aandoet.

Gezien de ligging van het plangebied zal het gebruiksverkeer het projectgebied verlaten en bereiken via de Gasthuisstraat. Vanaf hier zijn twee mogelijke routes.

De eerste route gaat in noordelijke richting via de Gasthuisstraat, via Barakkenplaats, via Nieuwestraat. Ter hoogte van het kruispunt met de Eibergseweg en de Industrieweg gaat het gebruiksverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

De tweede mogelijke route gaat in zuidelijke richting over de Gasthuisstraat. Het gebruiksverkeer gaat via Mattelierstraat, via Winterswijkseweg om zo de op- en afrit van de Rondweg (N319) te bereiken, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het plangebied op de genoemde wegen verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden zal zijn van het overige wegverkeer.

Om een uiterst worst-case scenario te berekenen is 100% van de verkeersbewegingen op beide routes gemodelleerd. Zodoende is met twee keer zoveel gebruiksverkeer gerekend dan wordt verwacht.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Omdat het voornemen enkel uitgaat van het toevoegen van een extra functie aan een bestaand gebouw en daarvoor geen sloop- en/of bouwwerkzaamheden nodig zijn om het voornemen mogelijk te maken, hoeft geen berekening voor de aanlegfase uitgevoerd te worden.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het plan is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu B.V.

Gasthuisstraat 14,

7141 BT Groenlo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Schouting/kamping/OBS

De gebruiksfase van de Schouting en OBS

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpiPbKhB2DdA

26 oktober 2023, 10:12

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

18,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

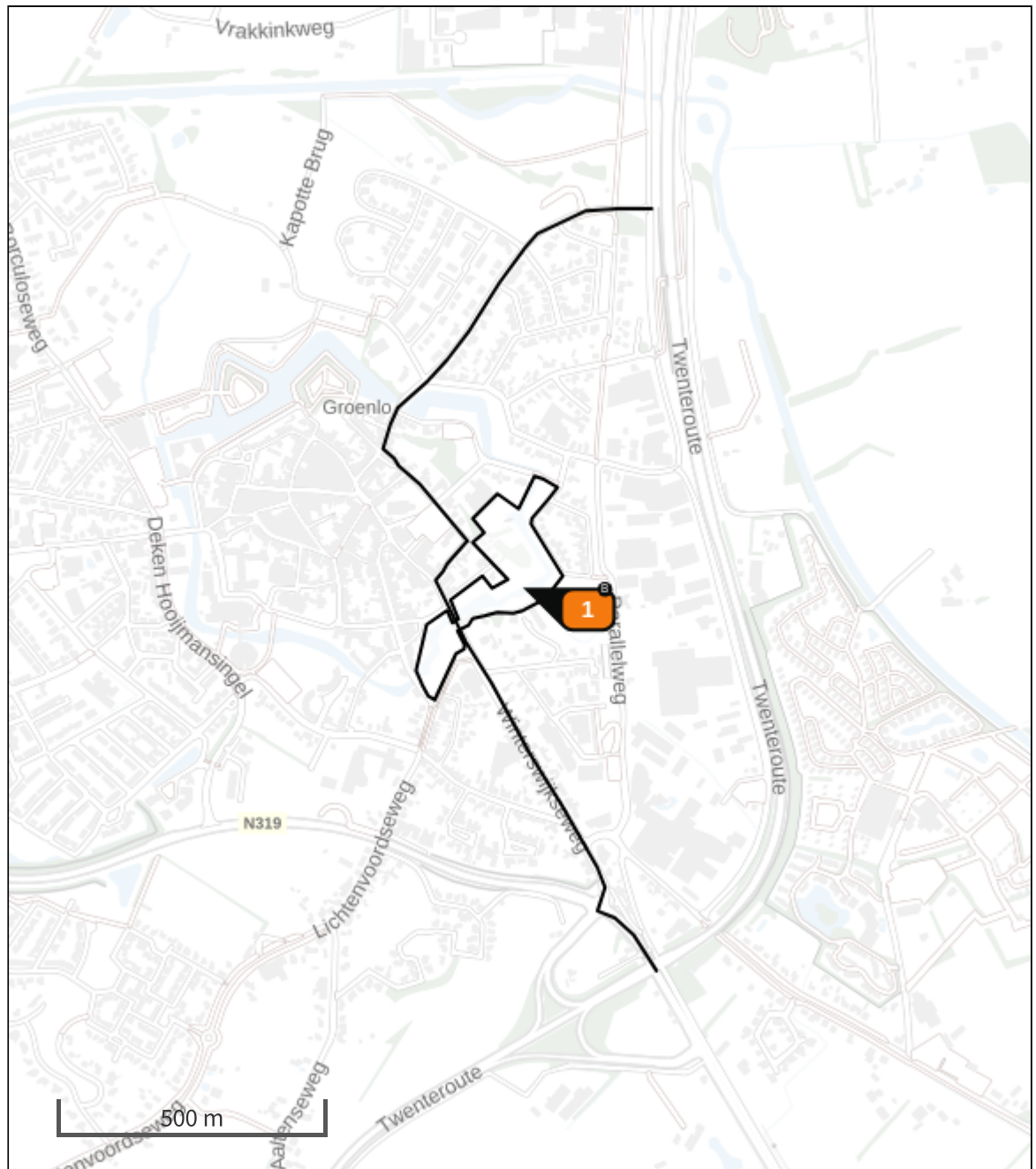


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Recreatie Scouting gebouw	-	-
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	18,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (4 km)	X:244238 Y:450972	-
2	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld (4 km)	X:244239 Y:451075	-
3	Rekenpunt 3	X:244238,66 Y:451403,99	-
4	Rekenpunt 4	X:244239,75 Y:451869,61	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Scouting gebouw	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:239677,05	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
	Y:451012,18	Spreiding	1 m
Oppervlakte	3,84 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer noord		Links	Rechts	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:239553,91 Y:451472,94	Type scherm	-	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	975,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.280,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer zuid		Links	Rechts	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:239698,46 Y:450683,6	Type scherm	-	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	975,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.280,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>