



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op locatie Lichtenvoordseweg 91 te Groenlo

Versie 4 september 2023



opdrachtnummer

23-149

datum

4 september 2023

opdrachtgever

conStabel

Reigerstraat 30k

6883 ES Velp

auteur



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid	4
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER GEGEVENS	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO wegverkeer	8
4.3 Eis geluidwering woningen	8
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-149

bestand
23-149r1

bladzijde
pagina i

datum
4 september 2023



SAMENVATTING

In opdracht van conStabel is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Lichtenvoordseweg 91 te Groenlo. Op de locatie worden 5 woningen gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Groenlo op 17 m uit de as van de Lichtenvoordseweg, op 97 m uit de as van de Oude Aaltenseweg en op 147 meter van de Snieder. De Lichtenvoordseweg is ter hoogte van de locatie een 30 km weg zonder geluidzone. Ter hoogte van de rotonde met de Snieder gaat de Lichtenvoordseweg over in een gezoneerde 50 km weg. De Oude Aaltenseweg en de Snieder zijn beide 30 km wegen zonder geluidzone. De woningen liggen op 265 meter uit de as van de Rondweg (N319) buiten de zone van deze weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op het 50 km deel van de Lichtenvoordseweg bedraagt 28 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB daarmee niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op het niet gezoneerde 30 km deel van de Lichtenvoordseweg bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB (voor gezoneerde wegen) wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB (voor gezoneerde wegen) wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de overige niet gezoneerde wegen bedraagt 28 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

De geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt 55 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Dat is het geval indien de ten hoogste toelaatbare waarde niet wordt overschreden. De geluidbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De ten hoogst toelaatbare waarde bedraagt 63 dB na aftrek van 5 dB voor woningen binnen de bebouwde kom. Voor het aspect geluid is derhalve sprake van een “goede ruimtelijke ordening”.

In de praktijk bedraagt de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van nieuwe woningen ten minste 22 dB. Bij een geluidbelasting van 55 dB zonder aftrek, en een benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van 22 dB, zijn daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig aan de gevels van de woningen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-149

bestand
23-149r1

bladzijde
pagina1

datum
4 september 2023



1 INLEIDING

In opdracht van conStabel is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Lichtenvoordseweg 91 te Groenlo. Op de locatie worden 5 woningen gerealiseerd te vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Groenlo op 17 m uit de as van de Lichtenvoordseweg, op 97 m uit de as van de Oude Aaltenseweg en op 147 meter van de Snieder. De Lichtenvoordseweg is ter hoogte van de locatie een 30 km weg zonder geluidzone. Ter hoogte van de rotonde met de Snieder gaat de Lichtenvoordseweg over in een gezoneerde 50 km weg. De Oude Aaltenseweg en de Snieder zijn beide 30 km wegen zonder geluidzone. De woningen liggen op 265 meter uit de as van de Rondweg (N319) buiten de zone van deze weg.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-149

bestand
23-149r1

bladzijde
pagina2

datum
4 september 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en de figuren 1 en 2 in de bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-149

bestand
23-149r1

bladzijde
pagina3

datum
4 september 2023



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente Oost Gelre heeft voorwaarden waaronder zij hogere waarden verleend in haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” wordt aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-149

bestand
23-149r1

bladzijde
pagina4

datum
4 september 2023



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens voor 2033 zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel voor 2015 van de gemeente Oost Gelre (zie bijlage II). Deze zijn opgehoogd met 1 % autonome groei per jaar. Omdat geen recente tellingen voorhanden zijn standaard verdelingen aangehouden.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Lichtenvoordseweg 30 km/u	Lichtenvoordseweg 50 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2015	2571	1531
- etmaalintensiteit jaar 2033	3075	1831
- daguurintensiteit [%]	7,0	7,0
- avonduurintensiteit [%]	2,6	2,6
- nachtuurintensiteit [%]	0,70	0,70
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	94,0/97,2/96,0	94,0/97,2/96,0
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	5,1/2,5/3,4	5,1/2,5/3,4
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,9/0,3/0,6	0,9/0,3/0,6
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033 vv		
Omschrijving	De Snieder	Oude Aaltenseweg
- etmaalintensiteit jaar 2015	2589	306
- etmaalintensiteit jaar 2033	3128	366
- daguurintensiteit [%]	7,0	7,0
- avonduurintensiteit [%]	2,6	2,6
- nachtuurintensiteit [%]	0,70	0,70
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	94,0/97,2/96,0	94,0/97,2/96,0
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	5,1/2,5/3,4	5,1/2,5/3,4
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,9/0,3/0,6	0,9/0,3/0,6
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Ja

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-149

bestand
23-149r1

bladzijde
pagina5

datum
4 september 2023



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het 50 km deel van de Lichtenvoordseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv 50 km deel Lichtenvoordseweg				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
12	Zuidgevel	26	27	28
20	Zuidgevel	28	27	28

Tabel III.4 geeft voor het 30 km deel van de Lichtenvoordseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv 30 km deel Lichtenvoordseweg				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	50	50	50
2	Oostgevel	49	47	47
5	Noordgevel	50	50	50

Tabel III.5 geeft voor de overige 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv overige 30 km wegen samen				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
19	Westgevel	23	24	25
20	Zuidgevel	26	27	28

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-149

bestand
23-149r1

bladzijde
pagina6

datum
4 september 2023



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	55	55	55
2	Oostgevel	54	52	52
5	Noordgevel	55	55	55

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-149

bestand
23-149r1

bladzijde
pagina7

datum
4 september 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het 50 km deel van de Lichtenvoordseweg bedraagt 28 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB daarmee niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op het niet gezoneerde 30 km deel van de Lichtenvoordseweg bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB (voor gezoneerde wegen) wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB (voor gezoneerde wegen) wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de overige niet gezoneerde wegen bedraagt 28 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

De geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt 55 dB zonder aftrek.

4.2 Toetsing RO wegverkeer

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Dat is het geval indien de ten hoogste toelaatbare waarde niet wordt overschreden.

De geluidbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De ten hoogst toelaatbare waarde bedraagt 63 dB na aftrek van 5 dB voor woningen binnen de bebouwde kom. Voor het aspect geluid is derhalve sprake van een “goede ruimtelijke ordening”.

4.3 Eis geluidwering woningen

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.6 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2033 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 55 dB op de gevel. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-149

bestand
23-149r1

bladzijde
pagina8

datum
4 september 2023



In de praktijk bedraagt de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van nieuwe woningen ten minste 22 dB. Bij een geluidbelasting van 55 dB zonder aftrek, en een benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van 22 dB, zijn daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig aan de gevels van de woningen.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

23-149

bestand

23-149r1

bladzijde

pagina9

datum

4 september 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-149

datum

4 september 2023

opdrachtgever

conStabel

Reigerstraat 30k

6883 ES Velp

auteur

Tekening nr	versiedatum
1	Augustus 2023



schaal 1:-

Project-nummer : 23-149

Versie : augustus 2023



Situatie

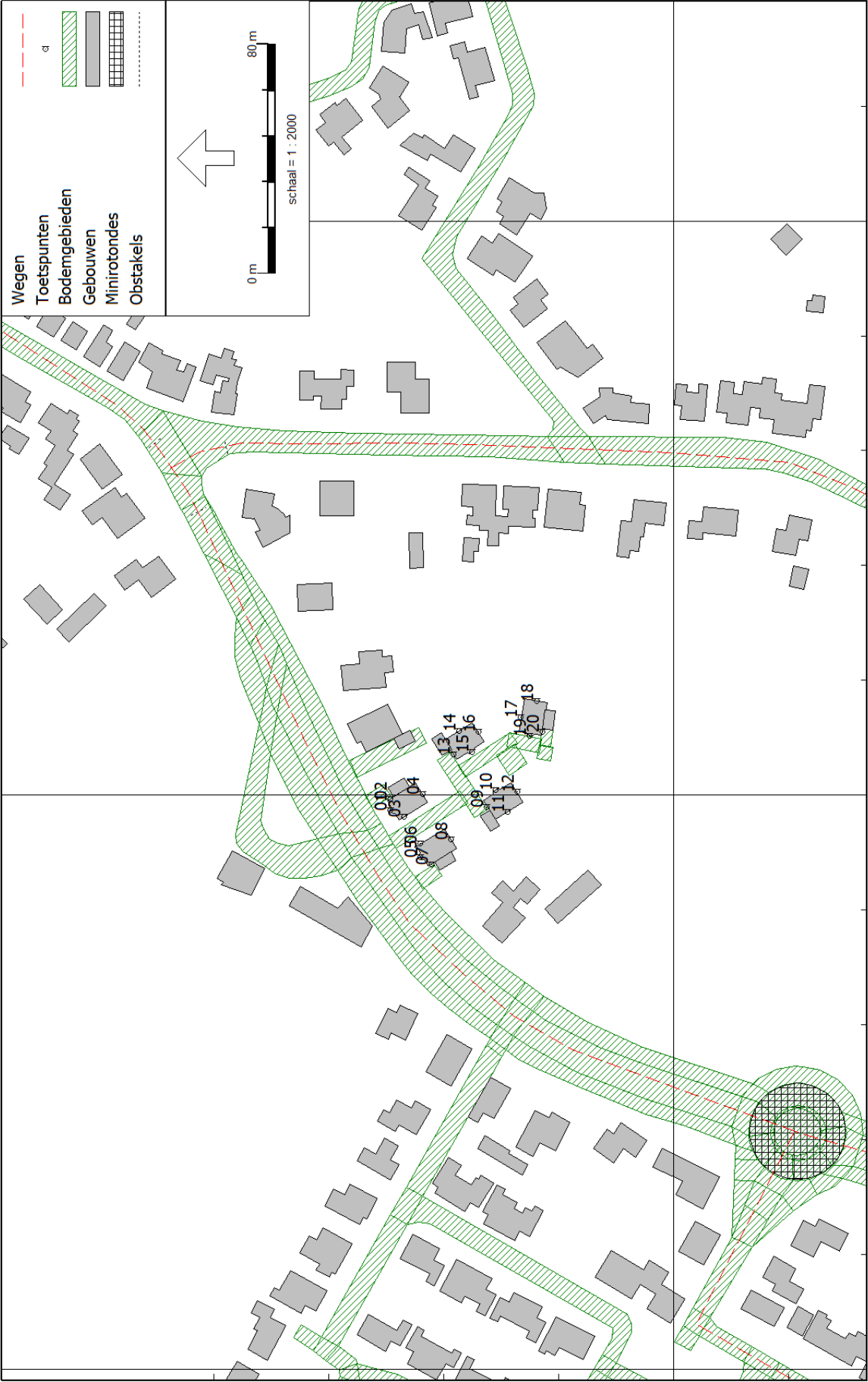




Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Augustus 2023





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lichtenvoordseweg 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	239194,69	450298,44	1,50	6,42	1,50	-3,94	6,32
01_B	noordgevel	239194,69	450298,44	4,50	7,51	2,57	-2,86	7,40
01_C	noordgevel	239194,69	450298,44	7,50	8,34	3,39	-2,04	8,23
02_A	oostgevel	239198,76	450298,58	1,50	4,36	-0,56	-6,00	4,26
02_B	oostgevel	239198,76	450298,58	4,50	14,23	9,58	4,02	14,22
02_C	oostgevel	239198,76	450298,58	7,50	17,10	12,45	6,90	17,10
03_A	westgevel	239192,37	450293,68	1,50	8,98	4,08	-1,38	8,88
03_B	westgevel	239192,37	450293,68	4,50	10,84	5,90	0,46	10,73
03_C	westgevel	239192,37	450293,68	7,50	14,11	9,21	3,76	14,01
04_A	zuidgevel	239200,41	450287,32	1,50	15,86	11,20	5,65	15,85
04_B	zuidgevel	239200,41	450287,32	4,50	16,71	12,03	6,49	16,69
04_C	zuidgevel	239200,41	450287,32	7,50	18,75	14,08	8,54	18,74
05_A	noordgevel	239178,24	450287,99	1,50	5,77	0,86	-4,59	5,67
05_B	noordgevel	239178,24	450287,99	4,50	6,99	2,05	-3,39	6,88
05_C	noordgevel	239178,24	450287,99	7,50	7,86	2,93	-2,52	7,75
06_A	oostgevel	239183,07	450288,17	1,50	5,94	1,03	-4,42	5,84
06_B	oostgevel	239183,07	450288,17	4,50	7,40	2,49	-2,96	7,30
06_C	oostgevel	239183,07	450288,17	7,50	11,02	6,19	0,70	10,95
07_A	westgevel	239175,90	450284,15	1,50	13,07	8,17	2,72	12,97
07_B	westgevel	239175,90	450284,15	4,50	17,48	12,66	7,17	17,41
07_C	westgevel	239175,90	450284,15	7,50	26,93	22,27	16,72	26,92
08_A	zuidgevel	239184,68	450277,32	1,50	8,94	4,06	-1,41	8,85
08_B	zuidgevel	239184,68	450277,32	4,50	12,89	8,06	2,57	12,82
08_C	zuidgevel	239184,68	450277,32	7,50	22,21	17,55	11,99	22,20
09_A	noordgevel	239195,88	450264,96	1,50	8,90	4,03	-1,43	8,82
09_B	noordgevel	239195,88	450264,96	4,50	12,15	7,32	1,83	12,08
09_C	noordgevel	239195,88	450264,96	7,50	19,76	15,09	9,54	19,75
10_A	oostgevel	239201,65	450262,02	1,50	22,16	17,56	11,98	22,17
10_B	oostgevel	239201,65	450262,02	4,50	23,13	18,49	12,93	23,13
10_C	oostgevel	239201,65	450262,02	7,50	23,68	19,04	13,48	23,68
11_A	westgevel	239193,99	450257,76	1,50	9,36	4,52	-0,96	9,28
11_B	westgevel	239193,99	450257,76	4,50	11,47	6,60	1,13	11,38
11_C	westgevel	239193,99	450257,76	7,50	13,11	8,23	2,76	13,02
12_A	zuidgevel	239201,15	450254,42	1,50	26,14	21,54	15,97	26,15
12_B	zuidgevel	239201,15	450254,42	4,50	27,48	22,85	17,29	27,48
12_C	zuidgevel	239201,15	450254,42	7,50	28,13	23,50	17,93	28,13
13_A	noordgevel	239214,27	450276,64	1,50	9,89	5,04	-0,43	9,81
13_B	noordgevel	239214,27	450276,64	4,50	13,51	8,71	3,21	13,45
13_C	noordgevel	239214,27	450276,64	7,50	21,39	16,72	11,17	21,38
14_A	oostgevel	239222,38	450274,70	1,50	2,95	-1,87	-7,35	2,88
14_B	oostgevel	239222,38	450274,70	4,50	6,42	1,65	-3,86	6,37
14_C	oostgevel	239222,38	450274,70	7,50	13,58	8,96	3,39	13,58
15_A	westgevel	239214,85	450270,12	1,50	8,68	3,81	-1,66	8,59
15_B	westgevel	239214,85	450270,12	4,50	10,75	5,85	0,40	10,65
15_C	westgevel	239214,85	450270,12	7,50	14,38	9,54	4,06	14,30
16_A	zuidgevel	239221,95	450267,73	1,50	25,84	21,23	15,66	25,85
16_B	zuidgevel	239221,95	450267,73	4,50	26,83	22,21	16,64	26,83
16_C	zuidgevel	239221,95	450267,73	7,50	27,41	22,78	17,21	27,41
17_A	noordgevel	239226,98	450253,08	1,50	0,95	-3,96	-9,41	0,85
17_B	noordgevel	239226,98	450253,08	4,50	3,56	-1,35	-6,80	3,46
17_C	noordgevel	239226,98	450253,08	7,50	6,98	2,14	-3,34	6,90
18_A	oostgevel	239232,86	450247,54	1,50	16,18	11,56	5,99	16,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lichtenvoordseweg 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	oostgevel	239232,86	450247,54	4,50	17,51	12,87	7,31	17,51
18_C	oostgevel	239232,86	450247,54	7,50	20,50	15,88	10,31	20,50
19_A	westgevel	239220,72	450250,02	1,50	25,53	20,93	15,35	25,54
19_B	westgevel	239220,72	450250,02	4,50	26,55	21,93	16,36	26,55
19_C	westgevel	239220,72	450250,02	7,50	27,13	22,49	16,93	27,13
20_A	zuidgevel	239222,09	450245,62	1,50	28,07	23,47	17,89	28,08
20_B	zuidgevel	239222,09	450245,62	4,50	27,40	22,79	17,21	27,41
20_C	zuidgevel	239222,09	450245,62	7,50	28,17	23,55	17,98	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lichtenvoordseweg 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	239194,69	450298,44	1,50	49,91	44,88	39,49	49,77
01_B	noordgevel	239194,69	450298,44	4,50	50,37	45,32	39,94	50,22
01_C	noordgevel	239194,69	450298,44	7,50	50,20	45,15	39,76	50,05
02_A	oostgevel	239198,76	450298,58	1,50	48,78	43,74	38,34	48,63
02_B	oostgevel	239198,76	450298,58	4,50	47,40	42,34	36,96	47,25
02_C	oostgevel	239198,76	450298,58	7,50	47,31	42,25	36,87	47,16
03_A	westgevel	239192,37	450293,68	1,50	45,85	40,83	35,43	45,71
03_B	westgevel	239192,37	450293,68	4,50	46,53	41,49	36,10	46,38
03_C	westgevel	239192,37	450293,68	7,50	46,50	41,45	36,07	46,35
04_A	zuidgevel	239200,41	450287,32	1,50	29,08	24,09	18,68	28,95
04_B	zuidgevel	239200,41	450287,32	4,50	31,68	26,70	21,28	31,55
04_C	zuidgevel	239200,41	450287,32	7,50	33,70	28,70	23,29	33,57
05_A	noordgevel	239178,24	450287,99	1,50	49,75	44,72	39,32	49,61
05_B	noordgevel	239178,24	450287,99	4,50	50,25	45,21	39,82	50,10
05_C	noordgevel	239178,24	450287,99	7,50	50,11	45,06	39,67	49,96
06_A	oostgevel	239183,07	450288,17	1,50	45,61	40,58	35,18	45,47
06_B	oostgevel	239183,07	450288,17	4,50	46,18	41,14	35,75	46,03
06_C	oostgevel	239183,07	450288,17	7,50	46,10	41,05	35,66	45,95
07_A	westgevel	239175,90	450284,15	1,50	48,55	43,51	38,12	48,40
07_B	westgevel	239175,90	450284,15	4,50	47,28	42,23	36,84	47,13
07_C	westgevel	239175,90	450284,15	7,50	47,19	42,14	36,75	47,04
08_A	zuidgevel	239184,68	450277,32	1,50	30,53	25,55	20,13	30,40
08_B	zuidgevel	239184,68	450277,32	4,50	30,67	25,63	20,24	30,52
08_C	zuidgevel	239184,68	450277,32	7,50	32,11	27,06	21,67	31,96
09_A	noordgevel	239195,88	450264,96	1,50	37,44	32,44	27,04	37,31
09_B	noordgevel	239195,88	450264,96	4,50	40,94	35,94	30,53	40,81
09_C	noordgevel	239195,88	450264,96	7,50	41,55	36,53	31,13	41,41
10_A	oostgevel	239201,65	450262,02	1,50	35,75	30,76	25,35	35,62
10_B	oostgevel	239201,65	450262,02	4,50	37,87	32,85	27,45	37,73
10_C	oostgevel	239201,65	450262,02	7,50	38,56	33,53	28,14	38,42
11_A	westgevel	239193,99	450257,76	1,50	32,69	27,72	22,30	32,57
11_B	westgevel	239193,99	450257,76	4,50	37,26	32,29	26,87	37,14
11_C	westgevel	239193,99	450257,76	7,50	38,21	33,21	27,80	38,08
12_A	zuidgevel	239201,15	450254,42	1,50	20,93	15,93	10,52	20,80
12_B	zuidgevel	239201,15	450254,42	4,50	22,41	17,37	11,98	22,26
12_C	zuidgevel	239201,15	450254,42	7,50	23,39	18,30	12,93	23,23
13_A	noordgevel	239214,27	450276,64	1,50	37,17	32,18	26,77	37,04
13_B	noordgevel	239214,27	450276,64	4,50	40,52	35,51	30,11	40,39
13_C	noordgevel	239214,27	450276,64	7,50	41,52	36,50	31,10	41,38
14_A	oostgevel	239222,38	450274,70	1,50	28,96	23,90	18,51	28,80
14_B	oostgevel	239222,38	450274,70	4,50	36,39	31,41	25,99	36,26
14_C	oostgevel	239222,38	450274,70	7,50	37,69	32,67	27,27	37,55
15_A	westgevel	239214,85	450270,12	1,50	35,00	30,02	24,61	34,88
15_B	westgevel	239214,85	450270,12	4,50	37,07	32,06	26,66	36,94
15_C	westgevel	239214,85	450270,12	7,50	37,87	32,84	27,44	37,73
16_A	zuidgevel	239221,95	450267,73	1,50	22,47	17,44	12,04	22,33
16_B	zuidgevel	239221,95	450267,73	4,50	24,02	18,92	13,56	23,85
16_C	zuidgevel	239221,95	450267,73	7,50	25,60	20,48	15,12	25,43
17_A	noordgevel	239226,98	450253,08	1,50	32,18	27,20	21,78	32,05
17_B	noordgevel	239226,98	450253,08	4,50	33,85	28,83	23,43	33,71
17_C	noordgevel	239226,98	450253,08	7,50	35,23	30,19	24,80	35,08
18_A	oostgevel	239232,86	450247,54	1,50	26,18	21,19	15,77	26,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lichtenvoordseweg 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	oostgevel	239232,86	450247,54	4,50	27,64	22,60	17,21	27,49
18_C	oostgevel	239232,86	450247,54	7,50	29,02	23,95	18,57	28,86
19_A	westgevel	239220,72	450250,02	1,50	32,89	27,91	22,49	32,76
19_B	westgevel	239220,72	450250,02	4,50	34,44	29,42	24,02	34,30
19_C	westgevel	239220,72	450250,02	7,50	35,65	30,61	25,22	35,50
20_A	zuidgevel	239222,09	450245,62	1,50	27,75	22,80	17,37	27,64
20_B	zuidgevel	239222,09	450245,62	4,50	27,28	22,30	16,89	27,16
20_C	zuidgevel	239222,09	450245,62	7,50	28,35	23,34	17,94	28,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	239194,69	450298,44	1,50	16,86	11,56	6,28	16,62
01_B	noordgevel	239194,69	450298,44	4,50	17,58	12,22	6,96	17,32
01_C	noordgevel	239194,69	450298,44	7,50	18,46	13,08	7,83	18,20
02_A	oostgevel	239198,76	450298,58	1,50	16,14	10,87	5,57	15,91
02_B	oostgevel	239198,76	450298,58	4,50	20,56	15,43	10,07	20,38
02_C	oostgevel	239198,76	450298,58	7,50	21,72	16,52	11,19	21,52
03_A	westgevel	239192,37	450293,68	1,50	13,40	8,25	2,91	13,22
03_B	westgevel	239192,37	450293,68	4,50	15,53	10,38	5,03	15,34
03_C	westgevel	239192,37	450293,68	7,50	17,75	12,53	7,21	17,54
04_A	zuidgevel	239200,41	450287,32	1,50	17,09	11,98	6,61	16,92
04_B	zuidgevel	239200,41	450287,32	4,50	19,87	14,80	9,42	19,71
04_C	zuidgevel	239200,41	450287,32	7,50	22,36	17,28	11,90	22,20
05_A	noordgevel	239178,24	450287,99	1,50	16,65	11,49	6,15	16,46
05_B	noordgevel	239178,24	450287,99	4,50	17,43	12,20	6,88	17,22
05_C	noordgevel	239178,24	450287,99	7,50	18,26	13,03	7,72	18,05
06_A	oostgevel	239183,07	450288,17	1,50	16,73	11,68	6,28	16,58
06_B	oostgevel	239183,07	450288,17	4,50	17,88	12,77	7,40	17,71
06_C	oostgevel	239183,07	450288,17	7,50	19,44	14,26	8,92	19,24
07_A	westgevel	239175,90	450284,15	1,50	14,76	9,42	4,15	14,51
07_B	westgevel	239175,90	450284,15	4,50	17,43	12,14	6,86	17,20
07_C	westgevel	239175,90	450284,15	7,50	21,86	16,73	11,37	21,68
08_A	zuidgevel	239184,68	450277,32	1,50	15,79	10,64	5,29	15,60
08_B	zuidgevel	239184,68	450277,32	4,50	18,09	12,96	7,61	17,91
08_C	zuidgevel	239184,68	450277,32	7,50	22,70	17,64	12,25	22,54
09_A	noordgevel	239195,88	450264,96	1,50	13,10	7,77	2,49	12,85
09_B	noordgevel	239195,88	450264,96	4,50	13,65	8,27	3,02	13,39
09_C	noordgevel	239195,88	450264,96	7,50	16,10	10,80	5,52	15,86
10_A	oostgevel	239201,65	450262,02	1,50	19,12	14,15	8,73	19,00
10_B	oostgevel	239201,65	450262,02	4,50	18,98	13,95	8,56	18,84
10_C	oostgevel	239201,65	450262,02	7,50	20,14	15,06	9,68	19,98
11_A	westgevel	239193,99	450257,76	1,50	13,00	7,84	2,50	12,81
11_B	westgevel	239193,99	450257,76	4,50	14,27	9,06	3,74	14,06
11_C	westgevel	239193,99	450257,76	7,50	15,69	10,45	5,14	15,47
12_A	zuidgevel	239201,15	450254,42	1,50	19,30	14,35	8,92	19,19
12_B	zuidgevel	239201,15	450254,42	4,50	21,23	16,27	10,84	21,11
12_C	zuidgevel	239201,15	450254,42	7,50	22,21	17,21	11,80	22,08
13_A	noordgevel	239214,27	450276,64	1,50	14,01	8,66	3,39	13,75
13_B	noordgevel	239214,27	450276,64	4,50	16,68	11,45	6,14	16,47
13_C	noordgevel	239214,27	450276,64	7,50	18,68	13,45	8,14	18,47
14_A	oostgevel	239222,38	450274,70	1,50	22,75	17,80	12,37	22,64
14_B	oostgevel	239222,38	450274,70	4,50	23,73	18,75	13,33	23,60
14_C	oostgevel	239222,38	450274,70	7,50	24,68	19,65	14,25	24,54
15_A	westgevel	239214,85	450270,12	1,50	13,56	8,44	3,08	13,39
15_B	westgevel	239214,85	450270,12	4,50	14,85	9,69	4,34	14,66
15_C	westgevel	239214,85	450270,12	7,50	16,48	11,25	5,94	16,27
16_A	zuidgevel	239221,95	450267,73	1,50	21,51	16,57	11,13	21,40
16_B	zuidgevel	239221,95	450267,73	4,50	22,83	17,86	12,44	22,71
16_C	zuidgevel	239221,95	450267,73	7,50	23,96	18,96	13,55	23,83
17_A	noordgevel	239226,98	450253,08	1,50	17,99	13,03	7,61	17,87
17_B	noordgevel	239226,98	450253,08	4,50	20,07	15,09	9,67	19,94
17_C	noordgevel	239226,98	450253,08	7,50	21,53	16,53	11,12	21,40
18_A	oostgevel	239232,86	450247,54	1,50	21,86	16,91	11,48	21,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	oostgevel	239232,86	450247,54	4,50	23,68	18,71	13,29	23,56
18_C	oostgevel	239232,86	450247,54	7,50	25,16	20,19	14,77	25,04
19_A	westgevel	239220,72	450250,02	1,50	23,21	18,28	12,84	23,10
19_B	westgevel	239220,72	450250,02	4,50	24,42	19,44	14,02	24,29
19_C	westgevel	239220,72	450250,02	7,50	25,09	20,07	14,66	24,95
20_A	zuidgevel	239222,09	450245,62	1,50	25,82	20,89	15,45	25,71
20_B	zuidgevel	239222,09	450245,62	4,50	27,04	22,08	16,65	26,92
20_C	zuidgevel	239222,09	450245,62	7,50	27,97	22,97	17,56	27,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	239194,69	450298,44	1,50	54,91	49,88	44,49	54,77
01_B	noordgevel	239194,69	450298,44	4,50	55,37	50,33	44,94	55,22
01_C	noordgevel	239194,69	450298,44	7,50	55,21	50,15	44,77	55,06
02_A	oostgevel	239198,76	450298,58	1,50	53,78	48,74	43,35	53,63
02_B	oostgevel	239198,76	450298,58	4,50	52,41	47,35	41,97	52,26
02_C	oostgevel	239198,76	450298,58	7,50	52,33	47,26	41,88	52,17
03_A	westgevel	239192,37	450293,68	1,50	50,85	45,83	40,44	50,71
03_B	westgevel	239192,37	450293,68	4,50	51,54	46,50	41,11	51,39
03_C	westgevel	239192,37	450293,68	7,50	51,51	46,46	41,08	51,36
04_A	zuidgevel	239200,41	450287,32	1,50	34,54	29,56	24,14	34,41
04_B	zuidgevel	239200,41	450287,32	4,50	37,09	32,10	26,69	36,96
04_C	zuidgevel	239200,41	450287,32	7,50	39,14	34,14	28,73	39,01
05_A	noordgevel	239178,24	450287,99	1,50	54,75	49,72	44,33	54,61
05_B	noordgevel	239178,24	450287,99	4,50	55,26	50,21	44,82	55,11
05_C	noordgevel	239178,24	450287,99	7,50	55,11	50,06	44,67	54,96
06_A	oostgevel	239183,07	450288,17	1,50	50,61	45,59	40,19	50,47
06_B	oostgevel	239183,07	450288,17	4,50	51,19	46,15	40,76	51,04
06_C	oostgevel	239183,07	450288,17	7,50	51,11	46,06	40,67	50,96
07_A	westgevel	239175,90	450284,15	1,50	53,55	48,51	43,12	53,40
07_B	westgevel	239175,90	450284,15	4,50	52,29	47,24	41,85	52,14
07_C	westgevel	239175,90	450284,15	7,50	52,24	47,19	41,81	52,09
08_A	zuidgevel	239184,68	450277,32	1,50	35,70	30,71	25,30	35,57
08_B	zuidgevel	239184,68	450277,32	4,50	35,97	30,93	25,54	35,82
08_C	zuidgevel	239184,68	450277,32	7,50	37,96	32,95	27,54	37,82
09_A	noordgevel	239195,88	450264,96	1,50	42,47	37,47	32,06	42,34
09_B	noordgevel	239195,88	450264,96	4,50	45,95	40,95	35,55	45,82
09_C	noordgevel	239195,88	450264,96	7,50	46,59	41,57	36,17	46,45
10_A	oostgevel	239201,65	450262,02	1,50	41,03	36,05	30,63	40,90
10_B	oostgevel	239201,65	450262,02	4,50	43,07	38,06	32,66	42,94
10_C	oostgevel	239201,65	450262,02	7,50	43,76	38,74	33,34	43,62
11_A	westgevel	239193,99	450257,76	1,50	37,76	32,79	27,37	37,64
11_B	westgevel	239193,99	450257,76	4,50	42,30	37,32	31,90	42,17
11_C	westgevel	239193,99	450257,76	7,50	43,25	38,25	32,84	43,12
12_A	zuidgevel	239201,15	450254,42	1,50	32,93	28,20	22,68	32,90
12_B	zuidgevel	239201,15	450254,42	4,50	34,38	29,62	24,11	34,33
12_C	zuidgevel	239201,15	450254,42	7,50	35,15	30,37	24,86	35,09
13_A	noordgevel	239214,27	450276,64	1,50	42,20	37,21	31,80	42,07
13_B	noordgevel	239214,27	450276,64	4,50	45,54	40,54	35,13	45,41
13_C	noordgevel	239214,27	450276,64	7,50	46,58	41,56	36,16	46,44
14_A	oostgevel	239222,38	450274,70	1,50	34,90	29,86	24,47	34,75
14_B	oostgevel	239222,38	450274,70	4,50	41,62	36,64	31,23	41,50
14_C	oostgevel	239222,38	450274,70	7,50	42,92	37,90	32,50	42,78
15_A	westgevel	239214,85	450270,12	1,50	40,05	35,06	29,65	39,92
15_B	westgevel	239214,85	450270,12	4,50	42,11	37,09	31,69	41,97
15_C	westgevel	239214,85	450270,12	7,50	42,92	37,89	32,50	42,78
16_A	zuidgevel	239221,95	450267,73	1,50	33,46	28,68	23,18	33,41
16_B	zuidgevel	239221,95	450267,73	4,50	34,67	29,85	24,36	34,60
16_C	zuidgevel	239221,95	450267,73	7,50	35,66	30,80	25,33	35,58
17_A	noordgevel	239226,98	450253,08	1,50	37,35	32,36	26,95	37,22
17_B	noordgevel	239226,98	450253,08	4,50	39,03	34,01	28,61	38,89
17_C	noordgevel	239226,98	450253,08	7,50	40,42	35,38	29,99	40,27
18_A	oostgevel	239232,86	450247,54	1,50	32,85	27,90	22,47	32,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	oostgevel	239232,86	450247,54	4,50	34,40	29,41	23,99	34,27
18_C	oostgevel	239232,86	450247,54	7,50	35,93	30,93	25,52	35,80
19_A	westgevel	239220,72	450250,02	1,50	39,00	34,08	28,64	38,90
19_B	westgevel	239220,72	450250,02	4,50	40,45	35,49	30,07	40,33
19_C	westgevel	239220,72	450250,02	7,50	41,54	36,55	31,14	41,41
20_A	zuidgevel	239222,09	450245,62	1,50	37,09	32,29	26,79	37,03
20_B	zuidgevel	239222,09	450245,62	4,50	37,02	32,17	26,70	36,94
20_C	zuidgevel	239222,09	450245,62	7,50	37,94	33,06	27,60	37,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
11	bijgebouw nieuw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bijgebouw nieuw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bijgebouw nieuw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bijgebouw nieuw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bijgebouw nieuw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bijgebouw nieuw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Lichtenvoordseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
02	Lichtenvoordseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
03	Lichtenvoordseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
04	Lichtenvoordseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
05	Snieder	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
06	Oude Aaltenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
07	Oude Aaltenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3392,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3076,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3076,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1831,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3128,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
06	--	30	30	30	--	30	30	30	--	366,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
07	--	30	30	30	--	30	30	30	--	366,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	223,19	85,72	22,79
02	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	202,40	77,74	20,67
03	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	202,40	77,74	20,67
04	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	120,48	46,27	12,30
05	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	205,82	79,05	21,02
06	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	24,08	9,25	2,46
07	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	24,08	9,25	2,46

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	12,11	2,20	0,81	--	2,14	0,26	0,14	--	79,70	84,07	93,52	94,33	99,55	96,81	90,23
02	--	10,98	2,00	0,73	--	1,94	0,24	0,13	--	86,59	91,37	99,96	97,88	101,09	94,66	89,59
03	--	10,98	2,00	0,73	--	1,94	0,24	0,13	--	79,28	83,64	93,09	93,91	99,13	96,38	89,81
04	--	6,54	1,19	0,44	--	1,15	0,14	0,08	--	76,19	83,53	90,23	94,89	101,17	97,80	91,05
05	--	11,17	2,03	0,74	--	1,97	0,24	0,13	--	79,35	83,71	93,16	93,98	99,20	96,45	89,88
06	--	1,31	0,24	0,09	--	0,23	0,03	0,02	--	70,03	74,40	83,85	84,66	89,88	87,14	80,56
07	--	1,31	0,24	0,09	--	0,23	0,03	0,02	--	77,34	82,13	90,71	88,64	91,85	85,41	80,35

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	84,53	74,09	77,96	86,40	89,38	94,85	91,85	85,20	77,94	68,94	73,05	81,99	83,97	89,32	86,42
02	84,96	80,95	85,23	92,83	92,91	96,38	89,68	84,53	78,34	75,81	80,34	88,42	87,51	90,85	84,26
03	84,11	73,67	77,53	85,98	88,95	94,43	91,43	84,77	77,51	68,51	72,63	81,57	83,54	88,90	86,00
04	81,68	70,88	77,89	83,95	89,92	96,65	93,19	86,41	76,33	65,61	72,75	79,11	84,51	91,04	87,62
05	84,18	73,74	77,61	86,05	89,03	94,50	91,50	84,85	77,59	68,58	72,70	81,64	83,62	88,97	86,07
06	74,86	64,42	68,29	76,74	79,71	85,18	82,18	75,53	68,27	59,27	63,38	72,32	74,30	79,65	76,75
07	75,71	71,71	75,99	83,59	83,66	87,13	80,44	75,29	69,09	66,56	71,10	79,18	78,26	81,61	75,02

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	79,81	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
02	79,15	73,68	--	--	--	--	--	--	--	--
03	79,38	72,85	--	--	--	--	--	--	--	--
04	80,85	71,07	--	--	--	--	--	--	--	--
05	79,46	72,92	--	--	--	--	--	--	--	--
06	70,14	63,60	--	--	--	--	--	--	--	--
07	69,91	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	45453	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239082, 27	450057, 07	13	51, 25	199, 70	2, 28
--	45454	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239089, 90	450086, 45	22	29, 61	61, 06	0, 53
--	45455	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239255, 26	450099, 99	13	35, 03	76, 88	1, 89
--	48131	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239277, 59	450568, 05	28	628, 15	3314, 13	1, 60
--	48132	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239340, 97	450594, 33	101	316, 53	1234, 40	0, 49
--	48133	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239107, 00	450552, 56	8	100, 36	448, 20	5, 25
--	48134	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239089, 58	450663, 84	25	270, 60	1349, 93	1, 91
--	48252	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239408, 32	450513, 50	18	327, 66	1218, 69	2, 06
--	48253	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239589, 73	450389, 64	38	481, 92	1516, 31	1, 41
--	48256	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239765, 51	450438, 39	41	846, 47	4503, 00	3, 38
--	48258	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239496, 87	450508, 04	6	184, 41	498, 55	1, 72
--	48260	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239409, 85	450518, 03	8	28, 35	44, 93	1, 41
--	48262	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239412, 60	450526, 22	6	35, 66	79, 39	4, 42
--	48265	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239415, 44	450534, 66	8	35, 88	80, 45	3, 92
--	48266	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239415, 44	450534, 66	8	35, 88	80, 45	3, 92
--	48269	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239417, 87	450541, 89	5	27, 98	30, 05	4, 40
--	48270	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239412, 46	450539, 14	9	39, 50	73, 30	2, 13
--	48271	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239415, 19	450546, 90	15	349, 67	1605, 07	3, 89
--	48282	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238989, 31	450502, 39	9	301, 64	740, 80	1, 24
--	48289	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238825, 25	450465, 28	43	961, 14	4664, 77	0, 85
--	48313	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239319, 96	450240, 54	17	301, 65	1136, 70	3, 12
--	48322	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239269, 89	450346, 83	8	40, 65	86, 70	3, 14
--	48323	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239276, 80	450350, 19	7	56, 92	135, 02	4, 31
--	48324	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239304, 03	450363, 06	9	71, 73	213, 51	1, 99
--	48327	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239311, 11	450364, 23	9	45, 08	115, 86	1, 18
--	48328	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239333, 90	450377, 75	9	68, 12	240, 19	1, 60
--	48330	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239093, 06	450170, 21	10	35, 46	78, 00	0, 46
--	48331	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239099, 38	450172, 15	7	22, 82	30, 44	1, 46
--	48332	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239057, 25	450175, 12	8	40, 27	98, 52	3, 00
--	48333	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239073, 17	450178, 45	8	31, 45	64, 05	2, 52
--	48334	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239094, 96	450175, 96	10	36, 77	65, 44	0, 46
--	48335	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239077, 93	450178, 25	6	22, 34	26, 51	2, 38
--	48336	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239065, 86	450178, 76	6	47, 90	69, 11	2, 91
--	48337	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239129, 85	450244, 98	11	170, 83	461, 21	2, 73
--	48338	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239081, 08	450173, 56	8	24, 89	30, 02	1, 74

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	5,98	0,00
--	4,95	0,00
--	3,32	0,00
--	47,45	0,00
--	47,45	0,00
--	20,69	0,00
--	24,14	0,00
--	56,51	0,00
--	54,69	0,00
--	56,58	0,00
--	86,77	0,00
--	5,12	0,00
--	8,64	0,00
--	4,98	0,00
--	4,98	0,00
--	7,63	0,00
--	6,07	0,00
--	67,83	0,00
--	106,24	0,00
--	53,17	0,00
--	53,61	0,00
--	6,91	0,00
--	14,49	0,00
--	16,17	0,00
--	10,46	0,00
--	14,28	0,00
--	5,68	0,00
--	4,81	0,00
--	8,19	0,00
--	7,32	0,00
--	6,04	0,00
--	4,76	0,00
--	19,89	0,00
--	40,50	0,00
--	3,89	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	48339	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239124,75	450249,03	12	184,07	900,00	4,32
--	48340	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239116,05	450255,61	14	181,88	424,63	2,55
--	48341	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239134,63	450251,57	7	28,78	51,25	2,64
--	48342	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239129,22	450255,20	8	36,18	77,95	2,64
--	48343	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239182,91	450297,29	16	150,07	414,16	2,62
--	48344	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239181,40	450302,53	15	170,38	762,16	4,07
--	48345	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239119,80	450261,03	8	24,11	35,83	2,55
--	48346	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239115,10	450263,69	6	18,25	16,58	2,52
--	48347	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239112,91	450264,93	8	126,08	370,31	3,18
--	48348	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239178,24	450312,01	16	170,33	492,88	2,67
--	48349	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239063,45	450292,92	7	35,43	73,18	3,25
--	48350	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239190,17	450301,71	7	26,79	42,37	2,49
--	48351	0	15:02, 10 jun 2020			Polygoon	239284,38	450352,04	25	264,35	528,77	1,16
--	48352	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239187,70	450306,50	8	37,10	80,75	3,55
--	48353	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239245,80	450334,63	9	139,56	530,16	4,73
--	48354	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239186,61	450316,57	8	36,95	78,35	3,23
--	48355	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239228,10	450338,09	8	102,05	315,55	3,55
--	48356	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239224,71	450344,32	19	154,31	576,88	2,79
--	48357	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239252,41	450337,57	9	50,78	84,37	1,16
--	48358	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239261,02	450342,33	7	51,31	112,61	4,63
--	48359	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239237,49	450341,62	9	47,90	73,00	2,79
--	48360	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239262,12	450352,11	12	78,83	185,77	3,09
--	48369	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238971,14	450263,80	8	110,81	302,25	1,67
--	48370	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239002,25	450162,98	21	221,22	640,10	0,74
--	48371	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238932,95	450365,80	8	25,73	35,23	1,66
--	48372	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238977,72	450186,56	6	113,15	300,89	2,81
--	48373	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238997,49	450316,06	10	183,54	558,18	3,22
--	48374	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239000,14	450227,53	14	117,12	337,42	0,73
--	48375	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238973,62	450257,76	8	23,05	32,10	0,93
--	48376	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238973,62	450257,76	11	129,41	368,77	1,33
--	48377	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238983,18	450184,45	7	23,83	35,33	2,80
--	48378	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239002,23	450219,95	6	93,30	233,91	2,61
--	48379	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239002,53	450175,49	10	60,58	149,59	2,80
--	48380	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239001,91	450310,14	8	22,59	30,45	1,33
--	48381	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239007,75	450172,46	7	34,00	66,17	2,97

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	34,98	0,00
--	31,41	0,00
--	8,14	0,00
--	6,90	0,00
--	24,44	0,00
--	34,83	0,00
--	3,44	0,00
--	3,43	0,00
--	45,45	0,00
--	34,83	0,00
--	11,16	0,00
--	8,50	0,00
--	38,50	0,00
--	5,91	0,00
--	28,73	0,00
--	8,26	0,00
--	26,74	0,00
--	39,40	0,00
--	10,70	0,00
--	9,83	0,00
--	7,61	0,00
--	9,53	0,00
--	49,95	0,00
--	43,49	0,00
--	4,14	0,00
--	50,90	0,00
--	48,51	0,00
--	35,69	0,00
--	3,74	0,00
--	40,51	0,00
--	5,69	0,00
--	41,51	0,00
--	13,76	0,00
--	3,72	0,00
--	10,97	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	48382	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239005,01	450224,66	7	21,99	30,17	2,45
--	48383	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239008,07	450316,72	7	28,33	49,48	1,47
--	48384	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239060,22	450287,21	13	209,09	648,40	2,45
--	48385	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239017,84	450187,25	7	49,28	109,86	2,60
--	48386	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239011,13	450322,52	7	24,05	35,77	2,54
--	48387	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239015,30	450329,66	6	27,20	44,05	2,46
--	48388	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239015,12	450196,64	6	25,72	41,22	2,71
--	48389	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239053,74	450298,41	6	110,83	320,41	2,95
--	48390	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239021,33	450193,20	7	28,12	49,35	2,60
--	48391	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239045,99	450179,60	6	71,47	207,75	3,41
--	48401	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239324,84	450229,47	7	50,69	132,13	3,64
--	48402	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239605,24	450364,97	92	1124,04	3360,75	0,85
--	48461	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238929,33	450370,41	6	134,33	315,53	1,66
--	48465	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	238930,98	450359,41	9	193,86	603,85	0,78
--	48482	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239080,06	450113,18	14	214,76	584,29	2,35
--	48483	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239081,25	450133,90	15	213,27	907,18	3,54
--	48484	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239070,73	450137,39	15	199,17	521,78	1,89
--	48485	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239084,60	450140,01	11	40,52	71,51	0,52
--	48486	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239087,02	450134,40	8	25,12	30,86	2,26
--	48487	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239087,02	450134,40	20	92,39	232,18	1,91
--	48488	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239070,86	450144,71	8	24,84	28,30	1,23
--	48489	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239083,12	450148,61	12	38,38	90,95	0,52
--	48490	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239096,44	450166,79	22	78,17	264,40	1,83
--	48491	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239068,08	450148,19	8	29,23	46,53	0,70
--	48492	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239077,76	450150,16	14	42,07	106,25	0,70
--	48493	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239065,80	450158,22	9	35,01	80,28	1,12
--	48494	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239051,81	450167,18	6	46,79	63,90	1,89
--	48495	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239070,34	450168,28	10	34,76	60,33	1,24
--	48496	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239077,45	450163,03	11	34,50	73,04	0,99
--	48497	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239065,56	450171,81	6	39,73	97,75	4,29
--	48498	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239082,43	450164,94	11	35,31	77,41	0,66
--	48502	0	14:55, 10 jun 2020			Polygoon	239315,45	450146,32	42	572,23	2174,06	1,01
--	72536	0	10:41, 29 aug 2023			Polygoon	239206,15	450310,21	4	66,29	168,38	6,08
--	72548	0	10:55, 29 aug 2023			Rechthoek	239171,86	450280,62	4	25,64	38,81	4,90
--	72549	0	10:55, 29 aug 2023	1		Rechthoek	239199,56	450298,29	4	25,11	37,59	4,93

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	5,66	0,00
--	7,90	0,00
--	82,14	0,00
--	17,82	0,00
--	5,31	0,00
--	8,27	0,00
--	6,27	0,00
--	48,95	0,00
--	7,10	0,00
--	28,67	0,00
--	14,25	0,00
--	72,88	0,00
--	62,83	0,00
--	63,29	0,00
--	31,77	0,00
--	31,43	0,00
--	26,52	0,00
--	5,56	0,00
--	3,89	0,00
--	7,15	0,00
--	4,35	0,00
--	5,30	0,00
--	5,40	0,00
--	6,89	0,00
--	4,61	0,00
--	10,02	0,00
--	19,16	0,00
--	6,53	0,00
--	4,58	0,00
--	10,14	0,00
--	4,55	0,00
--	71,25	0,00
--	27,06	0,00
--	7,92	0,00
--	7,63	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	72550	0	10:56, 29 aug 2023	2		Rechthoek	239192,11	450269,17	4	58,37	124,71	5,20
--	72551	0	10:56, 29 aug 2023	3		Rechthoek	239181,36	450296,44	4	68,90	146,28	4,96
--	72552	0	10:56, 29 aug 2023	4		Rechthoek	239210,19	450274,85	4	51,96	97,48	4,55
--	72553	0	10:56, 29 aug 2023	5		Rechthoek	239210,91	450250,78	4	31,79	63,01	7,58
--	72554	0	10:57, 29 aug 2023	6		Rechthoek	239212,67	450247,58	4	19,73	24,33	4,93
--	72555	0	10:57, 29 aug 2023	7		Rechthoek	239222,58	450242,00	4	19,37	22,24	3,74
--	72556	0	10:57, 29 aug 2023	8		Rechthoek	239214,69	450246,77	4	32,92	57,35	5,01
--	72559	0	10:59, 29 aug 2023			Polygoon	239091,85	450156,40	30	60,24	287,72	2,01

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	23,98	0,00
--	29,49	0,00
--	21,43	0,00
--	8,31	0,00
--	4,94	0,00
--	5,95	0,00
--	11,45	0,00
--	2,01	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lichtenvoordseweg 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lichtenvoordseweg 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
overige 30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 10-6-2020
Laatst ingezien door	ad op 29-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Verkeersintensiteiten Gasthuisstraat 14-16, Groenlo

Intensiteiten motorvoertuigen per etmaal



Verkeersmodel 2015

Gemeente Oost Gelre heeft nog geen nieuw verkeersmodel. We gaan hier waarschijnlijk in 2024 mee aan de slag.

Zoals in de mail al vermeld zijn de gegevens van het verkeersmodel 2030 niet correct.

Ik heb het model van 2015 toegevoegd, Intensiteiten die hier vermeld staan zijn geloofwaardiger

Tellingen

We hebben geen recente tellingen van de Lichtenvoordseweg en Oude Aaltenseweg

Verdeling over licht/middelzwaar en zwaar verkeer

We hebben hier geen gegevens van. Hiervoor kun je de standaardverdeling aanhouden.

Zie onderstaande schema. Geel gearceerd, verdeling Lichtenvoordseweg

wegtype	code	int [d]	int [e]	int [n]	lv [d]	lv [e]	lv [n]	mv [d]	mv [e]	mv [n]	zv [d]	zv [e]	zv [n]
autosnelweg	asw	6,70	2,70	1,10	82,00	85,70	70,00	9,36	7,50	16,50	8,64	6,80	13,50
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
provinciale weg	prw	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50		4,90	2,00	
		%	%	%	%	%	%	%	%	9,10%	%	%	4,90%
		6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70		2,00	1,00	
stedelijke hoofdweg	shw	%	%	%	%	%	%	%	%	6,00%	%	%	2,00%
		7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50		0,90	0,30	
wijkontsluitingsweg	wow	%	%	%	%	%	%	%	%	3,40%	%	%	0,60%
		7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90		0,30	0,10	
buurtverzamelstraat	bvs	%	%	%	%	%	%	%	%	3,80%	%	%	0,20%
ontsluitingsweg		7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67		6,65	6,65	
bedrijventerrein	owb	%	%	%	%	%	%	%	%	9,67%	%	%	6,65%
landelijke		6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00		2,00	2,00	
ontsluitingsweg	low	%	%	%	%	%	%	%	%	6,00%	%	%	2,00%

		7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00		2,00	2,00	
plattelandsweg	plw	%	%	%	%	%	%	%	%	3,00%	%	%	2,00%
		6,00	3,50	1,00	97,50	98,50	99,00	1,50	1,25		1,00	0,25	
opgave beheerder	eig	%	%	%	%	%	%	%	%	0,90%	%	%	0,10%

Wegdek/snelheid

Straatnaam	Type wegdek	Wegdek soort	Snelheid
Lichtenvoordseweg	Erftoegangsweg	Asfalt, AC16 Surf	30 km/h
Oude Aaltenseweg	Erftoegangsweg	Asfalt, AC16 Surf	30 km/h

Toekomstige ontwikkelingen

Groeipercentage is 1% per jaar