

STIKSTOFPARAGRAAF

Van	Locis Adviseurs B.V.
Betreft	Stikstofparagraaf project Winterswijkseweg 59 en Steenkampweg 4 te Vragender
Datum	26 juni 2023

Inleiding

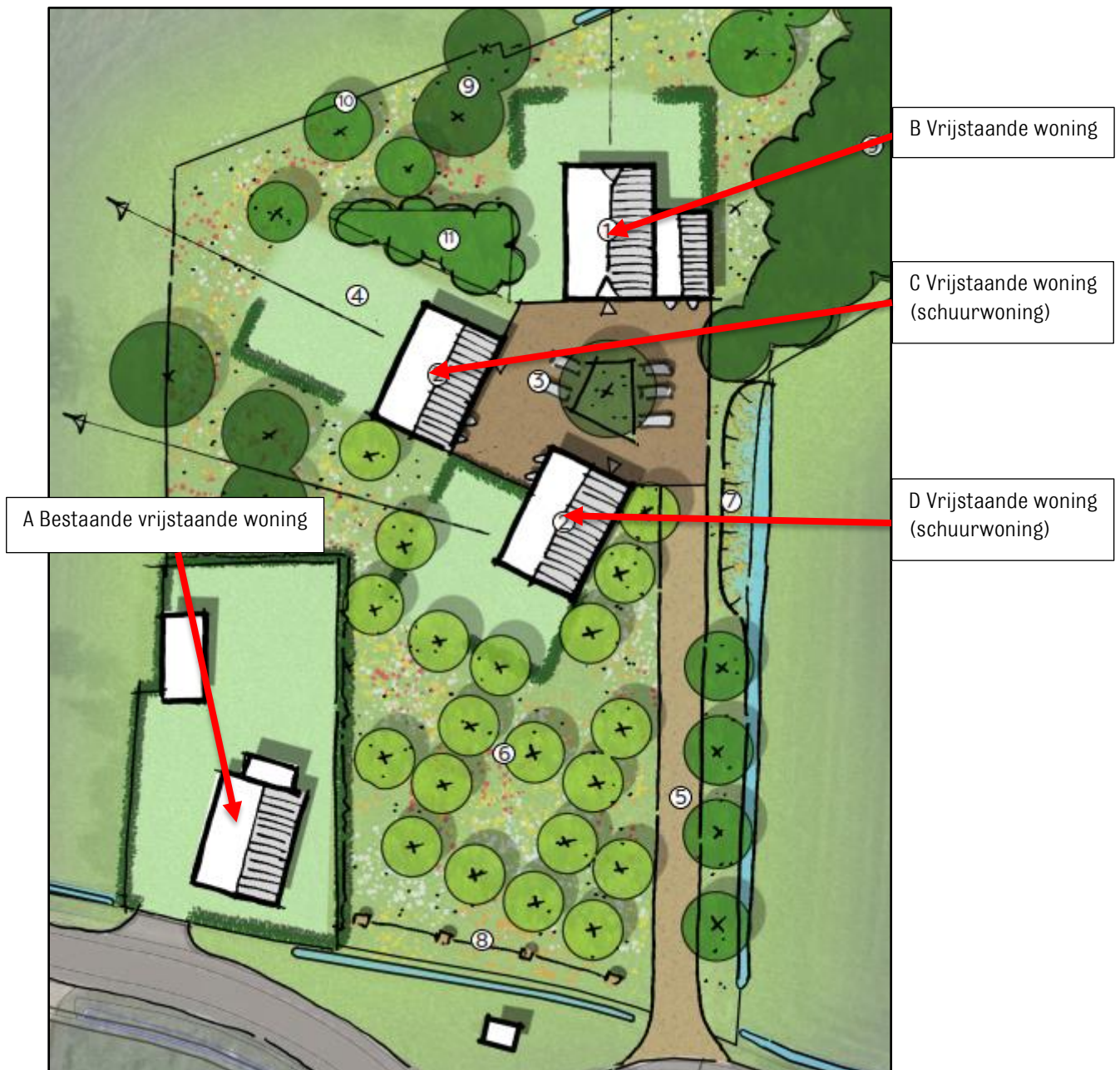
Op de locaties Winterswijkseweg 59 en Steenkampweg 4 te Vragender wordt alle agrarische bedrijfsbebouwing gesloopt. Op de plek van de agrarische bedrijfsbebouwing aan de Winterswijkseweg 59 worden 3 nieuwe vrijstaande woningen gerealiseerd. Op de locatie aan de Steenkampweg 4 wordt alleen een zeer groot deel van de bestaande bedrijfsgebouwen gesloopt. De bestaande bedrijfswoningen worden omgezet naar een burgerwoning (woonbestemming).

Doel

Het doel van de stikstofparagraaf is het in beeld brengen en beoordelen van de effecten van de stikstofuitstoot ten gevolge van de activiteiten welke nodig zijn voor het project aan de Winterswijkseweg 59 en de Steenkampweg 4 te Vragender.



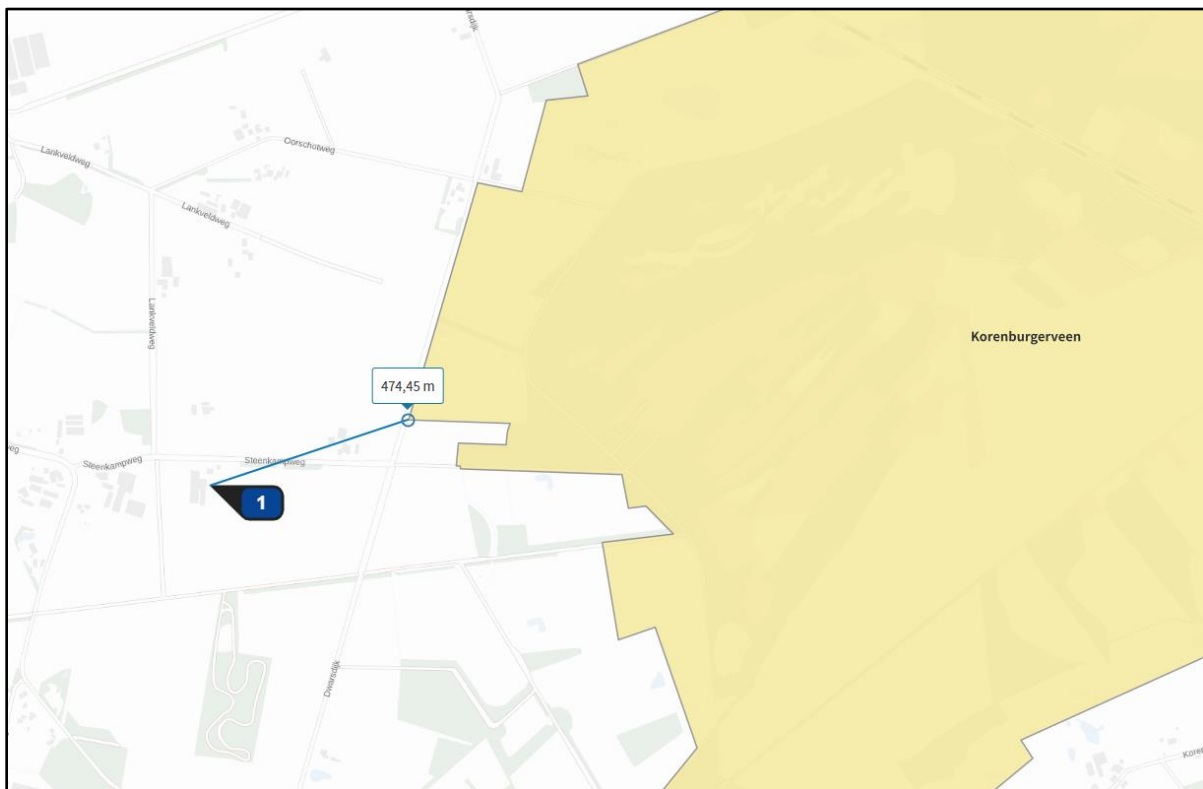
Figuur 1: uitsnede plangebied met rode markering de te slopen bebouwing, de woningen en bijgebouwen (in groen) blijven bestaan



Figuur 2: Plattegrond met gewenste situatie locatie Winterswijkseweg 59 (totaal 3 nieuwe vrijstaande woningen)

Wettelijk kader

In het kader van de toets aan de Wet natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming. Op circa 475 meter afstand van de planlocatie bevindt zich het Natura-2000 gebied “Korenburgerveen” (zie figuur 3). Andere Natura 2000 gebieden bevinden zich op grotere afstanden.



Figuur 3: ligging planlocatie t.o.v. Natura-2000 gebied “Korenburgerveen” (bron aerius.nl)

Stikstofrelevante activiteiten aanlegfase

Inzet materieel

Bij de aanleg, sloop en bouwwerkzaamheden wordt, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO_x uitgestoten. Hierbij wordt uitgegaan van een “worst-case” benadering. De duur van de voorgenomen sloopactiviteiten wordt globaal geschat voor de locatie Steenkampweg 4 op 4 weken (20 werkdagen). De duur van de voorgenomen sloop- en bouwactiviteiten wordt globaal geschat voor de locatie Winterswijkseweg 59 op 40 weken (200 werkdagen).

Tijdens de sloop en bouwactiviteiten wordt er, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO_x uitgestoten. Er is voorzien in zwaar transport van beton, zand, stenen en materiaal, in totaal komen er 100 vrachtwagens (zwaar wegverkeer) en gaan er 100 vrachtwagens (zwaar wegverkeer). Verder is er een periode een mobiele kraan (stage IV, 100 kW), verreiker (Stage IIIB, 80kW), hijskraan (stage IV, 200 kW) en een betonpomp (Stage IV, 30kW) aanwezig. Gedurende het bouwproces wordt er in de “worst case” benadering van uitgegaan dat er per werkdag personenauto's of bestelbusje komen (licht verkeer) (5 dagen per week) en na afronding van de bouw een (mobiele) kraan (stage IV, 100 kW) aanwezig is voor het egaliseren/straatwerk.

In onderstaande tabel 1 is het in te zetten materieel per locatie weergegeven.

40 Weken slooptijd Steenkampweg 4		20 werkdagen								
Bron	Aanlegfase locatie Steenkampweg 4	Mobiele werktuig	Stage klasse	Vermogen kW	Dagen per jaar	Draaiuren per jaar	Dieselvebruik per uur *	ltr/ jr	Ad bleu verbruik **	
1	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24	
		Wegverkeer	Soort	jaar	Soort wegverkeer					
2	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	20	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer					
3	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	20	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer					
4	Personen vervoer, bouwbusjes (1 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west) komen/gaan	wegverkeer	licht	20	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer					
5	Personen vervoer, bouwbusjes (1 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west) komen/gaan	wegverkeer	licht	20	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer					
6	Stationair draaien aanlegfase Steenkampweg 4	0,13	NO _x	0,00	NH ₃					
40 Weken sloop en aanleg Winterswijkseweg 59		200 werkdagen								
Bron	Aanlegfase Winterswijkseweg 59	Mobiele werktuig	Stage klasse	Vermogen kW	Dagen per jaar	Draaiuren per jaar	Dieselvebruik per uur *	ltr/ jr	Ad bleu verbruik **	
7	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	10	80	10	800	48	
8	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	10	80	10	800	48	
9	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IIIB	80	10	80	8	640	n.v.t.	
10	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	200	20	160	20	3200	192	
11	Betonpomp	mobiel werktuig	Stage IV	30	10	80	3	240	n.v.t.	
12	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24	
		Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer					
13	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (zuid) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	30	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer					
14	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	30	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer					
15	Vrachtwagen, aanvoer beton (zuid) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	10	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer					
16	Vrachtwagen, aanvoer beton (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	10	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer					
17	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterialen, - materiaal, etc. (zuid) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	40	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer					
18	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterialen, - materiaal, etc. (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	40	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer					
19	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (zuid) komen/gaan	wegverkeer	licht	600	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer					
20	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west) komen/gaan	wegverkeer	licht	600	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer					
21	Stationair draaien aanlegfase Winterswijkseweg 59	0,88	NO _x	0,01	NH ₃					

Tabel 1: ingezet materieel aanlegfase

* $Het\ brandstofverbruik\ in\ liters\ per\ uur = B\ (ltr/uur) = 0,095 * P_{max}\ (kW) + 0,54$ (P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig)

** $Ad\ Bleu\ verbruik\ is\ 6\% \text{ van het dieselvebruik.}$



Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. Al het wegverkeer van de Steenkampweg 4 gaat richting het westen. Het verkeer van de Winterswijkseweg 59 gaat richting het zuiden en de ander helft gaat richting het westen. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Stationair draaien van voertuigen in de aanlegfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector “anders” opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NOx als de NH3 emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2023
Personenauto's, bestelauto's en motoren	Stad stagnerend	NOx	G/uur	4,02
Personenauto's, bestelauto's en motoren	Stad stagnerend	NH3	G/uur	0,1992
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	Stad stagnerend	NOx	G/uur	79,0392
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	Stad stagnerend	NH3	G/uur	0,9072

Tabel 2: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2023 (bron: TNO)

In tabel 2 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$.

Op de locatie komen en gaan vrachtwagens en personenauto's. Alle vrachtwagens die komen en gaan staan gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren. Bij aanvoer van beton zijn de vrachtwagens 25 minuten per keer stationair te draaien voor het pompen/draaien van beton. De bouwbusjes (licht wegverkeer) staan gemiddeld per keer 30 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 3 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de vrachtwagens en auto's/busjes die komen en gaan naar de projectlocatie.



Sloopfase Steenkampweg 4								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/jaar	Norm NH ₃ kg/jaar	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	20	5	1,67	0,07904	0,0009072	0,13	0,00
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/jaar	Norm NH ₃ kg/jaar	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Auto's/busjes bouwverkeer	Licht wegverkeer	20	0,50	0,17	0,00402	0,0001992	0,00	0,00
Totaal kilogrammen							0,13	0,00
Sloop en aanlegfase Winterswijkseweg 59								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/jaar	Norm NH ₃ kg/jaar	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	80	5	6,67	0,07904	0,0009072	0,53	0,01
Vrachtwagens lossen beton	Zwaar vrachtverkeer	10	25	4,17	0,07904	0,0009072	0,33	0,00
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/jaar	Norm NH ₃ kg/jaar	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Auto's/busjes bouwverkeer	Licht wegverkeer	600	0,50	5,00	0,00402	0,0001992	0,02	0,00
Totaal kilogrammen							0,88	0,01

Tabel 3: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend voor de locatie Steenkampweg 4 op 0,13 kg/j NO_x en 0,00 kg/j NH_3 . De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend voor de locatie Winterswijkseweg 59 op 0,88 kg/j NO_x en 0,01 kg/j NH_3 .



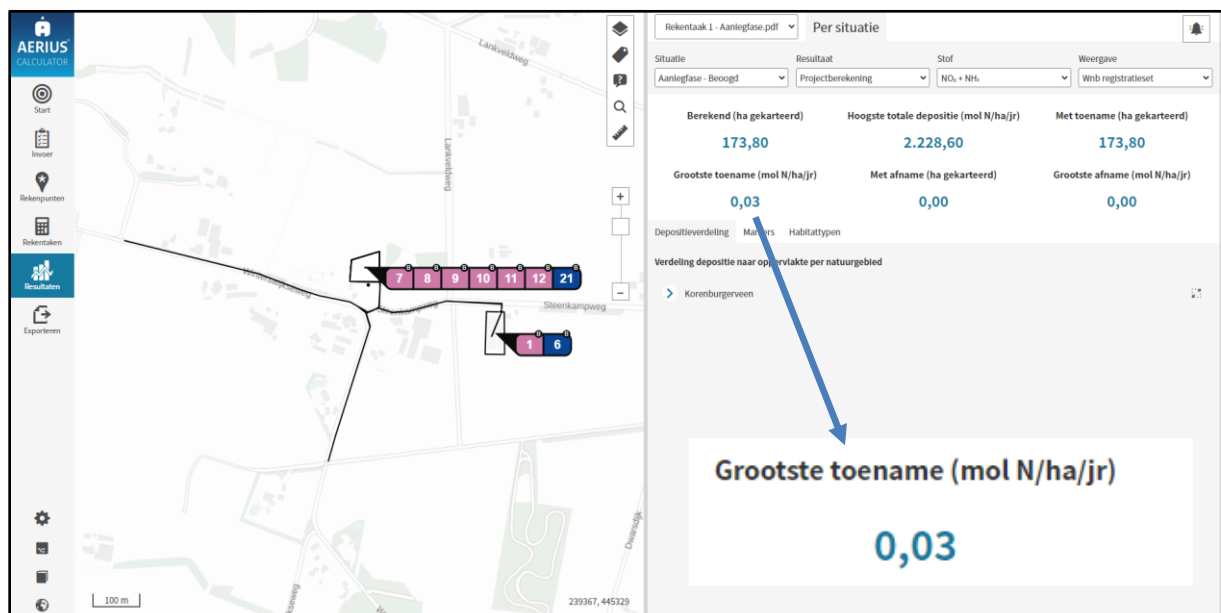
Depositierekening aanlegfase

In onderstaande tabel 4 zijn alle bronnen van de aanlegfase die zijn ingevoerd in Aerijs weergegeven.

4 Weken slooptijd Steenkampweg 4		20 werkdagen							
Bron	Aanlegfase locatie Steenkampweg 4	Mobiele werktuig	Stage klasse	Vermogen kW	Dagen per jaar	Draaiuren per jaar	Dieselverbruik per uur *	ltr/ jr	Ad bleu verbruik **
1	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24
		Wegverkeer	Soort	jaar	Soort wegverkeer				
2	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	20	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
3	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	20	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
4	Personen vervoer, bouwbusjes (1 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west) komen/gaan	wegverkeer	licht	20	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
5	Personen vervoer, bouwbusjes (1 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west) komen/gaan	wegverkeer	licht	20	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
6	Stationair draaien aanlegfase Steenkampweg 4	0,13	NOx	0,00	NH3				
40 Weken sloop en aanleg Winterswijkseweg 59		200 werkdagen							
Bron	Aanlegfase Winterswijkseweg 59	Mobiele werktuig	Stage klasse	Vermogen kW	Dagen per jaar	Draaiuren per jaar	Dieselverbruik per uur *	ltr/ jr	Ad bleu verbruik **
7	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	10	80	10	800	48
8	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	10	80	10	800	48
9	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IIIB	80	10	80	8	640	n.v.t.
10	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	200	20	160	20	3200	192
11	Betonpomp	mobiel werktuig	Stage IV	30	10	80	3	240	n.v.t.
12	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24
		Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer				
13	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (zuid) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	30	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
14	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	30	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
15	Vrachtwagen, aanvoer beton (zuid) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	10	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
16	Vrachtwagen, aanvoer beton (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	10	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
17	Vrachtwagens, aan/af-voer bouwmaten, - materiaal, etc. (zuid) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	40	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
18	Vrachtwagens, aan/af-voer bouwmaten, - materiaal, etc. (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	40	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
19	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (zuid) komen/gaan	wegverkeer	licht	600	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
20	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west) komen/gaan	wegverkeer	licht	600	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
21	Stationair draaien aanlegfase Winterswijkseweg 59	0,88	NOx	0,01	NH3				

Tabel 4: ingezet materieel aanlegfase

Het resultaat van de berekeningen luidt: er zijn rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



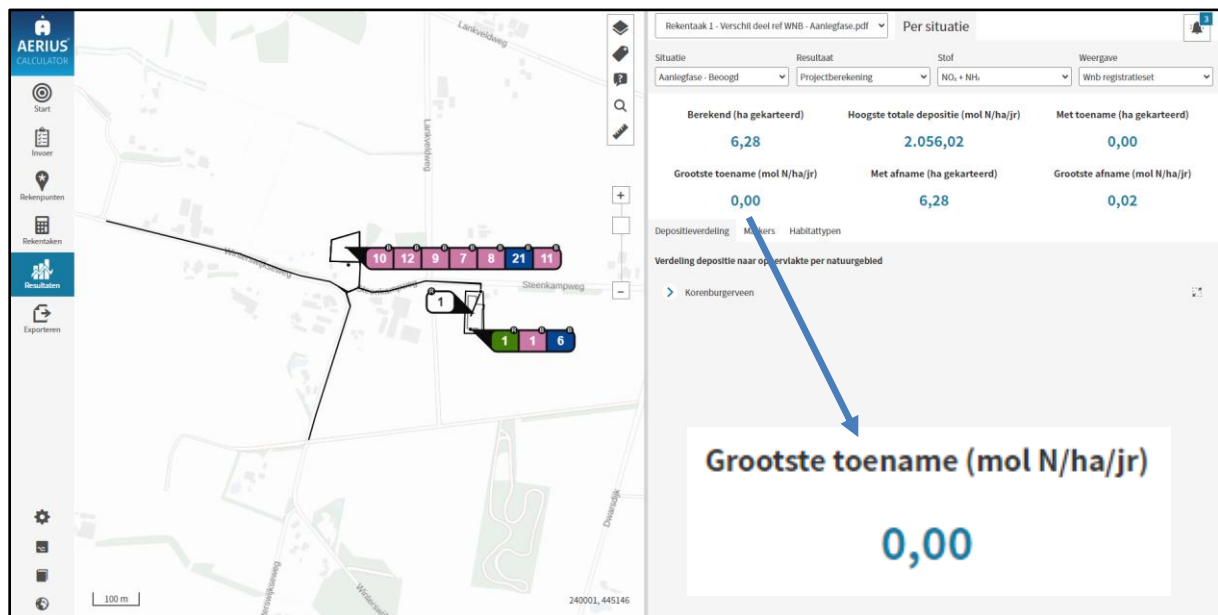
Figuur 4: Screenshot AERIUS Calculator; rekenresultaat voor Natura 2000-gebieden

Aangezien de aanlegfase voor een negatief effect zorgt wordt deels gebruik gemaakt van de vergunde referentiesituatie namelijk de Wet natuurbeschermingsvergunning verleend d.d. 22-10-2012. De Wet natuurbeschermingsvergunning is toegevoegd als bijlage.

Om de aanlegfase te compenseren worden de volgende dieren ingevoerd als referentiesituatie:

Stal	Aantal	Categorie	RAV	NH3/dier	NH3 totaal
Steenk stal 1	30	Vleesvarkens	D3.2.14	0,15	4,5
Totaal					4,5

Het resultaat van de verschilberekeningen luidt: er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Het gaat hierbij om een verschilberekening, waarbij gebruik is gemaakt van interne saldering.



Figuur 5: Screenshot AERIUS Calculator, rekenresultaat voor Natura 2000-gebieden

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, nodig voor de aanlegfase binnen het gewenste plan, in de “worst-case”-benadering geen nadelig effecten hebben op de instandhoudings-doelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten tijdens de aanlegfase vormt daarmee geen belemmering voor het uitvoeren van het gewenste plan.

Stikstofrelevante activiteiten gebruiksfase

Ook bij het in gebruik hebben van woningen kan NO_x ontstaan (bijv. door gasgestookte cv's). De nieuwe woningen worden gasloos gebouwd, alleen de bestaande woningen hebben een gasgestookte cv-ketel, de uitstoot van deze gasgestookte ketel wordt meegenomen in de berekening. Voor de nieuwe woningen worden alleen de vervoersbewegingen meegenomen in de Aeries berekening.

Nummer (volgens tekening figuur 2)	Soort woning
A	Vrijstaande woning Winterswijkseweg 59 (bestaand)
B	Vrijstaande woning (nieuw)
C	Vrijstaande woning (schuurwoning) (nieuw)
D	Vrijstaande woning (schuurwoning) (nieuw)

Tabel 5: Overzicht beoogde en bestaande woningen

Uitstoot bestaande woning Steenkampweg 4 en Winterswijkseweg 59 te Vragender

Emissie per woning (huishouden)	Type woning	NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/ jaar
Uitstoot woning Steenkampweg 4	Vrijstaande woning	3,59	0,47
Uitstoot woning Winterswijkseweg 59	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Tabel 6: Emissiewaarden voor vrijstaande woningen (aeries.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

Verkeersgeneratie vrijstaande woningen

Om het gebruik van de vrijstaande woningen te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. De vrijstaande woningen vallen onder het buitengebied – matig stedelijk. In figuur 6 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie bij dit type woningen hoort. Gemiddeld komen er $(7,8+8,6 / 2=)$ 8,2 auto's per dag. Dit komt dus neer op $(8,2 * 365 \text{ dgn. } =)$ 2.993 vervoersbewegingen per vrijstaande woning per jaar.

Vrijstaand	Verkeersgeneratie (per woning)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Figuur 6: verkeersgeneratie vrijstaande woning (bron: CROW)

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. Al het wegverkeer van de Steenkampweg 4 gaat richting het westen. Het verkeer van de Winterswijkseweg 59 gaat richting het zuiden en de ander helft gaat richting het westen. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Stationair draaien van voertuigen in de gebruiksfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2023
Personenauto's, bestelauto's en motoren	Stad stagnerend	NOx	G/uur	4,02
Personenauto's, bestelauto's en motoren	Stad stagnerend	NH3	G/uur	0,1992

Tabel 7: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2023 (bron: TNO)

In tabel 7 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$.

De auto's kunnen 7 dagen per week, 365 dagen (td operatief) per jaar komen en gaan. Voor de auto's is gerekend met 10 seconden per keer dat de auto's aan het manoeuvreren of stationair draaien zijn.

In tabel 8 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de auto's die komen en gaan.

Gebruiksfase Steenkampweg 4								
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	NOx Emissie per jaar	NH3 Emissie per jaar
Personenvervoer bestaande woning Steenkampweg 4	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Totaal kilogrammen							0,03	0,00
Gebruiksfase Winterswijkseweg 59								
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	NOx Emissie per jaar	NH3 Emissie per jaar
Personenvervoer bestaande woning Winterswijkseweg 59	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Personenvervoer nieuwe woning B	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Personenvervoer nieuwe woning C	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Personenvervoer nieuwe woning D	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Totaal kilogrammen							0,14	0,01

Tabel 8: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend voor de locatie Steenkampweg 4 op 0,03 kg/j NO_x en 0,00 kg/j NH_3 . De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend voor de locatie Winterswijkseweg 59 op 0,14 kg/j NO_x en 0,01 kg/j NH_3 .



In onderstaande tabel 9 is de uitstoot van de nieuwe gebruiksfase van het totale plan weergegeven die ingevoerd zijn in de Aerius berekening.

Gebruiksfase	Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer
1 Uitstoot bestaande woning Steenkampweg 4	3,59	NOx	0,47	NH3
2 Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Steenkampweg 4 (west)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
3 Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Steenkampweg 4 (west)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
4 Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Steenkampweg 4	0,03	NOx	0,00	NH3
5 Uitstoot bestaande woning Winterswijkseweg 59	3,59	NOx	0,47	NH3
6 Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Winterswijkseweg 59 (zuid)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
7 Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Winterswijkseweg 59 (west)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
8 Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning B (zuid)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
9 Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning B (west)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
10 Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning C (zuid)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
11 Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning C (west)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
12 Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning D (zuid)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
13 Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning D (west)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
14 Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Winterswijkseweg 59	0,14	NOx	0,01	NH3

Tabel 9: ingezet materieel nieuwe gebruiksfase

De bestaande woningen zijn meegenomen als referentiesituatie in de Aerius berekening.

In onderstaande tabel 10 is de uitstoot van de bestaande woningen op locaties Steenkampweg 4 en Winterswijkseweg 59 te Vragender weergegeven. Dit is ingevoerd als referentiesituatie in de Aerius berekening.

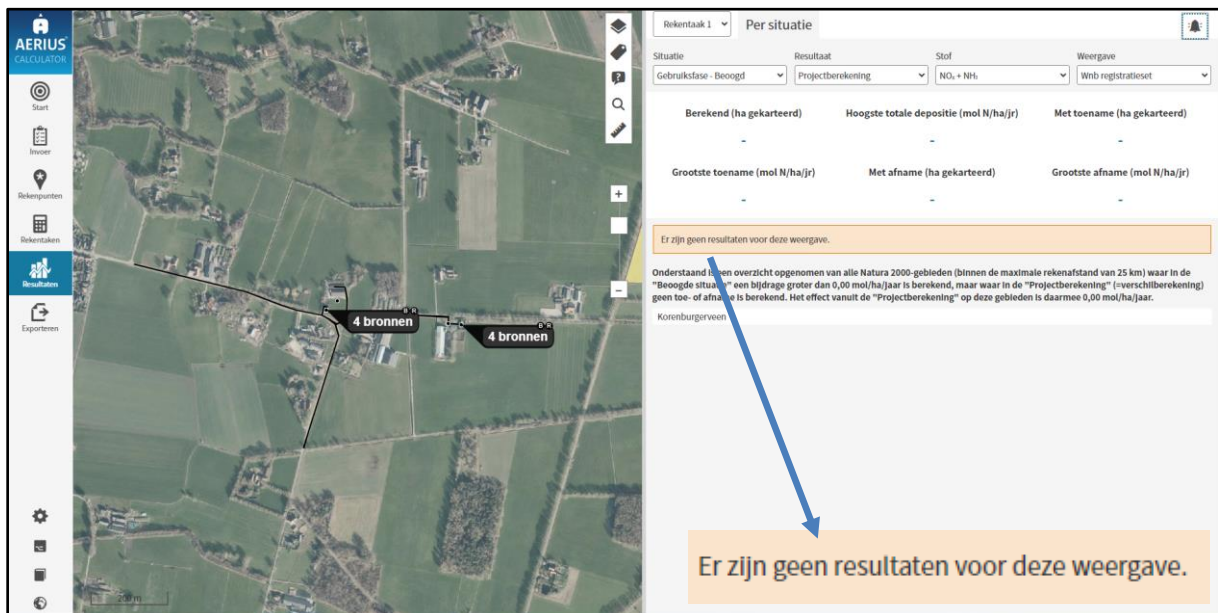
Gebruiksfase bestaande situatie	Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer
1 Uitstoot bestaande woning Steenkampweg 4	3,59	NOx	0,47	NH3
2 Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Steenkampweg 4 (west)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
3 Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Steenkampweg 4 (west)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
4 Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Steenkampweg 4	0,03	NOx	0,00	NH3
5 Uitstoot bestaande woning Winterswijkseweg 59	3,59	NOx	0,47	NH3
6 Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Winterswijkseweg 59 (zuid)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
7 Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Winterswijkseweg 59 (west)	wegverkeer, licht	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht
8 Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Winterswijkseweg 59	0,03	NOx	0,00	NH3

Tabel 10: ingezet materieel bestaande gebruiksfase (referentie)



Depositieberekening Aerijs-calculator gebruiksfase

Al deze bovenstaande stikstofbronnen, welke zich tijdens de bestaande gebruiksfase in vergelijking met de nieuwe gebruiksfase van het project voordoen zijn in Aerijs-calculator (via calculator.aerius.nl) ingevoerd.



Figuur 7: Screenshot Aerijs-calculator, rekenresultaat (berekening via aerius.nl).

Conclusie Stikstofparagraaf

Uit de berekeningen met Aerijs-calculator blijkt dat er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in de Natura-2000, ten gevolge van de stikstofuitstoot binnen dit planproject, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

De stikstofemissie ten gevolge van de gebruiksfase vormt daarmee geen belemmering, de depositie is immers nul.

Algehele conclusie stikstofparagraaf

Uit de berekeningen met Aeries-calculator blijkt voor de aanlegfase (bijlage 1) i.v.m. een deel van de vergunde WNB-situatie (bijlage 2) dat er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in de Natura 2000-gebieden geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn. Daarnaast blijkt ook dat voor de nieuwe gebruiksfase i.v.m. de bestaande gebruiksfase (bijlage 3) er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Volledigheidshalve is ook een berekening gemaakt van een deel van de referentiesituatie van de WNB-vergunning met het gebruik van de bestaande woningen i.v.m. de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase van de nieuwe woningen tezamen (bijlage 4). Geconcludeerd kan worden dat er ook dan geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Daarmee staat op voorhand vast dat de sloop van de bedrijfsgebouwen en de realisatie en het gebruik van de nieuwe woningen geen nadelige effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1: Aeries aanlegfase berekening d.d. 26-06-2023

Bijlage 2: Aeries verschilberekening met deel referentie WNB i.v.m. de aanlegfase d.d. 26-06-2023

Bijlage 3: Aeries verschilberekening bestaande gebruiksfase i.v.m. de nieuwe gebruiksfase Winterswijkseweg 59 en Steenkampweg 4 d.d. 26-06-2023

Bijlage 4: Aeries verschilberekening met deel referentie WNB + bestaande gebruiksfase i.v.m. de aanlegfase met de nieuwe gebruiksfase d.d. 26-06-2023

Bijlage 5: Wet natuurbeschermingsvergunning locatie Winterswijkseweg 59 en Steenkampweg 4 te Vragender d.d. 22-10-2012



BIJLAGE 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.
Steenkampweg 4 en Winterswijkseweg 59,
- Vragender

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanlegfase
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RscJZLVCZE5Z
26 juni 2023, 11:59
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,4 kg/j	49,0 kg/j

Resultaten

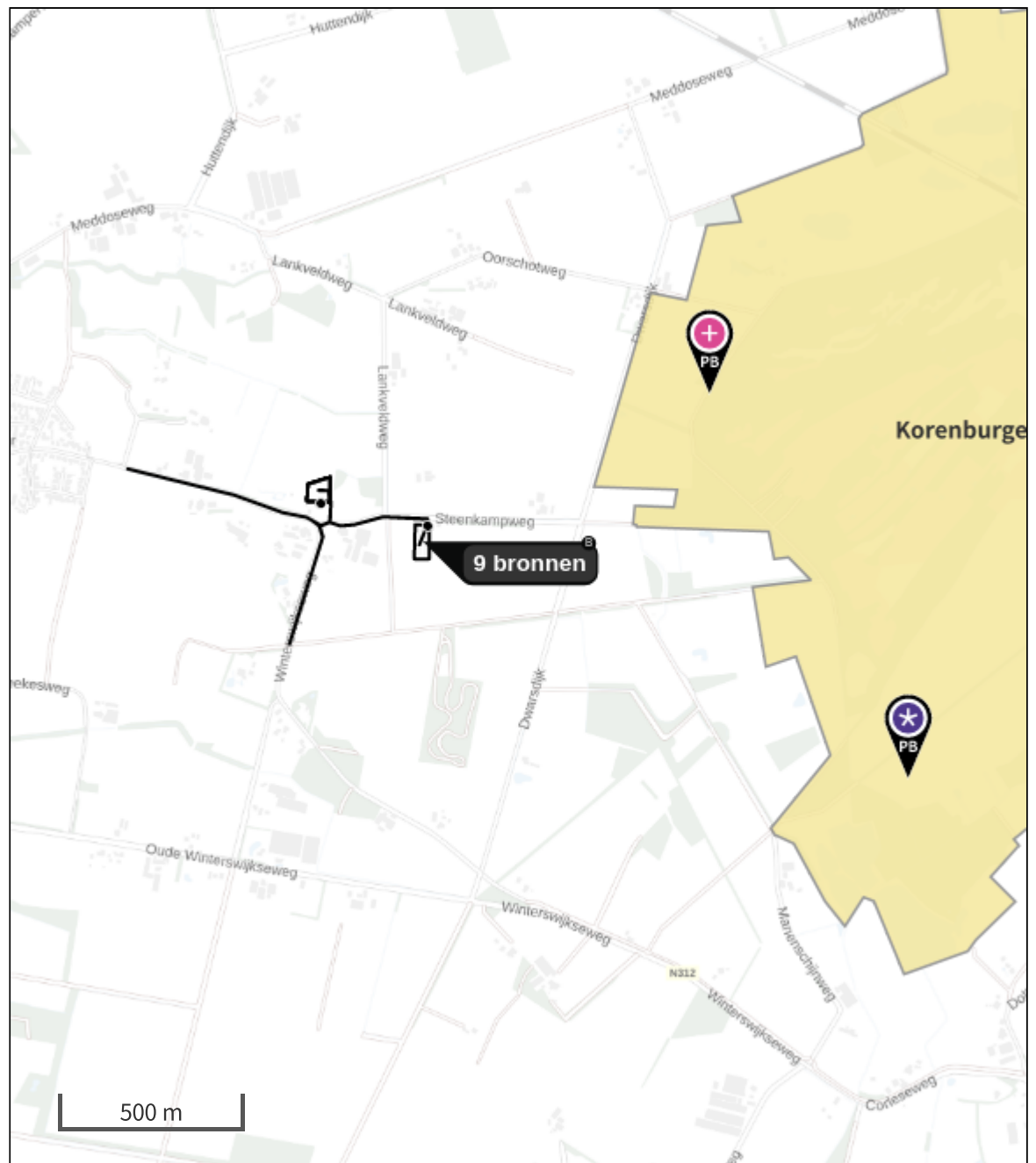
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	4221317	Korenburgetveen
173,80 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	96,0 g/j	2,4 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase Steenkampweg 4	-	0,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	0,2 kg/j	4,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	0,2 kg/j	4,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	4,8 g/j	10,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	0,8 kg/j	18,1 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonpomp	1,8 g/j	5,2 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	96,0 g/j	2,4 kg/j
21	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase Winterswijkseweg 59	10,0 g/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	26,5 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	173,80	2.228,60	173,80	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Korenburgerveen (61)	173,80	2.228,60	173,80	0,03	0,00	0,00

Aanlegfase , Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	96,0 g/j
Locatie	X:240292,04 Y:444680,72		
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
	Steenkampweg 4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:240306,75 Y:444727,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	4,7 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64		
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	10,0 kg/j			
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	4,8 g/j			
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j	80 u/j		NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	18,1 kg/j			
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	0,8 kg/j			
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	160 u/j	192 l/j	NO _x	18,1 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonpomp	NO _x	5,2 kg/j			
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	1,8 g/j			
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	80 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	96,0 g/j
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64		
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

21 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase Winterswijkseweg 59	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:240010,72 Y:444787,35				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.
Winterswijkseweg 59 en Steenkampsweg 4,
- Vragender

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verschil WNB - aanlegfase
Verschil WNB - aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rb8DdUe2exin
26 juni 2023, 13:39
Wnb-rekengrid

Totale emissie

WNB 22-10-2012 - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,5 kg/j	-
2023	1,4 kg/j	49,0 kg/j

Resultaten

WNB 22-10-2012 - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	4215201	Korenburgerveen
0,03 mol/ha/j	4221317	Korenburgerveen
0,00 ha		
6,28 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

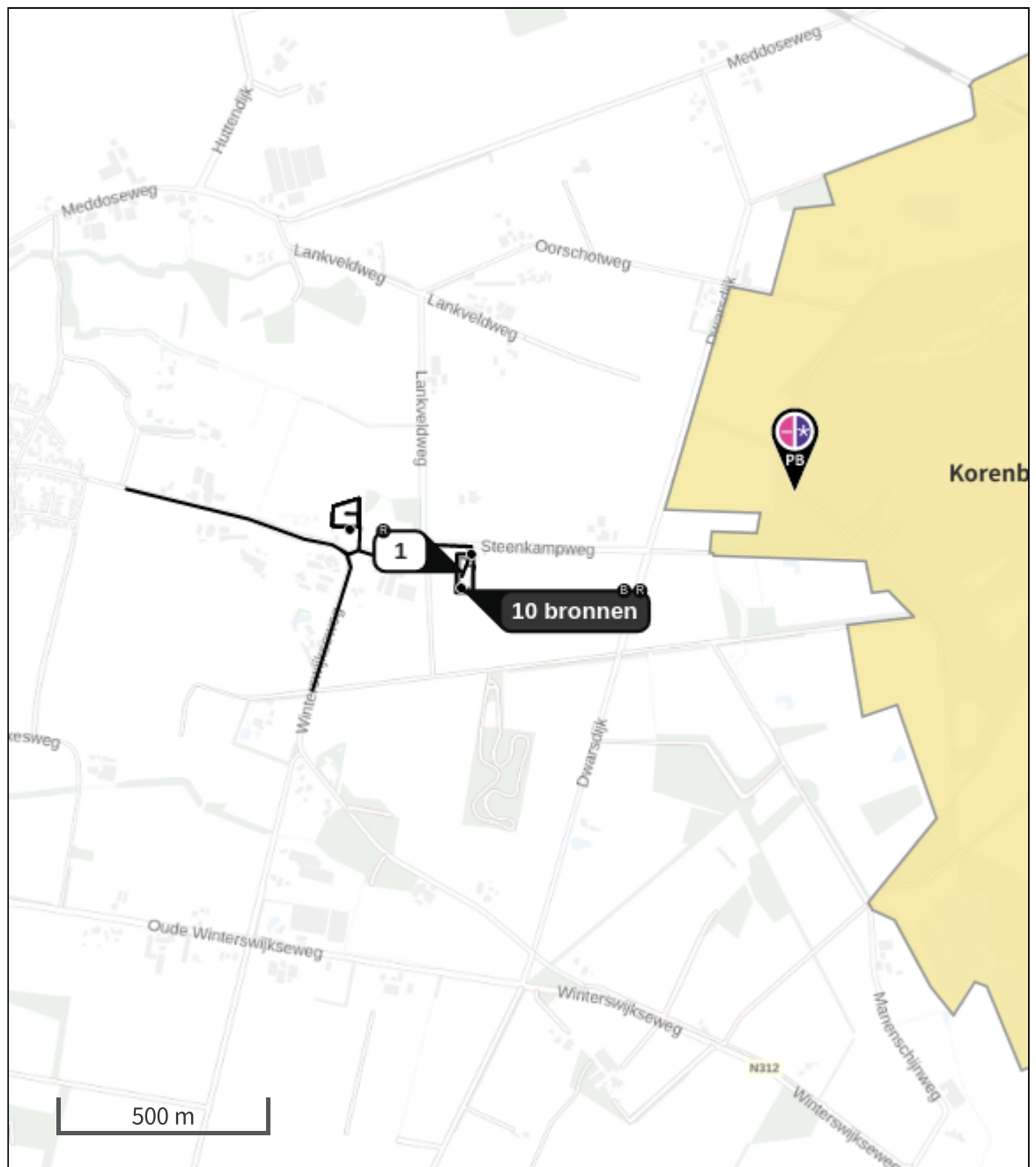
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	96,0 g/j	2,4 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase Steenkampweg 4	-	0,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	0,2 kg/j	4,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	0,2 kg/j	4,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	4,8 g/j	10,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	0,8 kg/j	18,1 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonpomp	1,8 g/j	5,2 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	96,0 g/j	2,4 kg/j
21	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase Winterswijkseweg 59	10,0 g/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	26,5 g/j	0,5 kg/j



WNB 22-10-2012 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Steenk stal 1	4,5 kg/j	-
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Vervangingsgebouw Steenkampsweg 4	78,3 m x 36,1 m x 4,1 m, 2 °	

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,28	2.056,02	0,00	0,00	6,28	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Korenburgerveen (61)	6,28	2.056,02	0,00	0,00	6,28	0,02

Aanlegfase , Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	96,0 g/j
Locatie	X:240292,04 Y:444680,72		
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
	Steenkampweg 4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:240306,75 Y:444727,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	4,7 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64		
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	10,0 kg/j			
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	4,8 g/j			
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j	80 u/j		NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	18,1 kg/j			
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	0,8 kg/j			
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	160 u/j	192 l/j	NO _x	18,1 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonpomp	NO _x	5,2 kg/j			
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	1,8 g/j			
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	80 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	96,0 g/j
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64		
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

21 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase Winterswijkseweg 59	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:240010,72 Y:444787,35				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

WNB 22-10-2012, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Steenk stal 1	Gebouw	VervangingsgebouwNH ₃	4,5 kg/j
Locatie	X:240284 Y:444643		Steenkampsweg 4	
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedhoogte	5,7 m	
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreeddiameter	1,0 m	
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>	
		Emissie		
		Uittreedrichting	Verticaal	
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s	

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.14 - gedeeltelijk roostervloer; chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2007.05	30	NH ₃	0,15	-	4,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 3



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.
Steenkampweg 4 en Winterswijkseweg 59,
- Vragender

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verschilberekening bestaand gebruik - beoogde gebruiksfase
Verschilberekening bestaand gebruik - beoogde gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiDSaNeWz6Tc
26 juni 2023, 11:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase bestaande situatie (referentie) - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,1 kg/j	8,3 kg/j
2023	1,3 kg/j	10,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase bestaande situatie (referentie) - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4218259	Korenburgerveen
0,02 mol/ha/j	4218259	Korenburgerveen
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

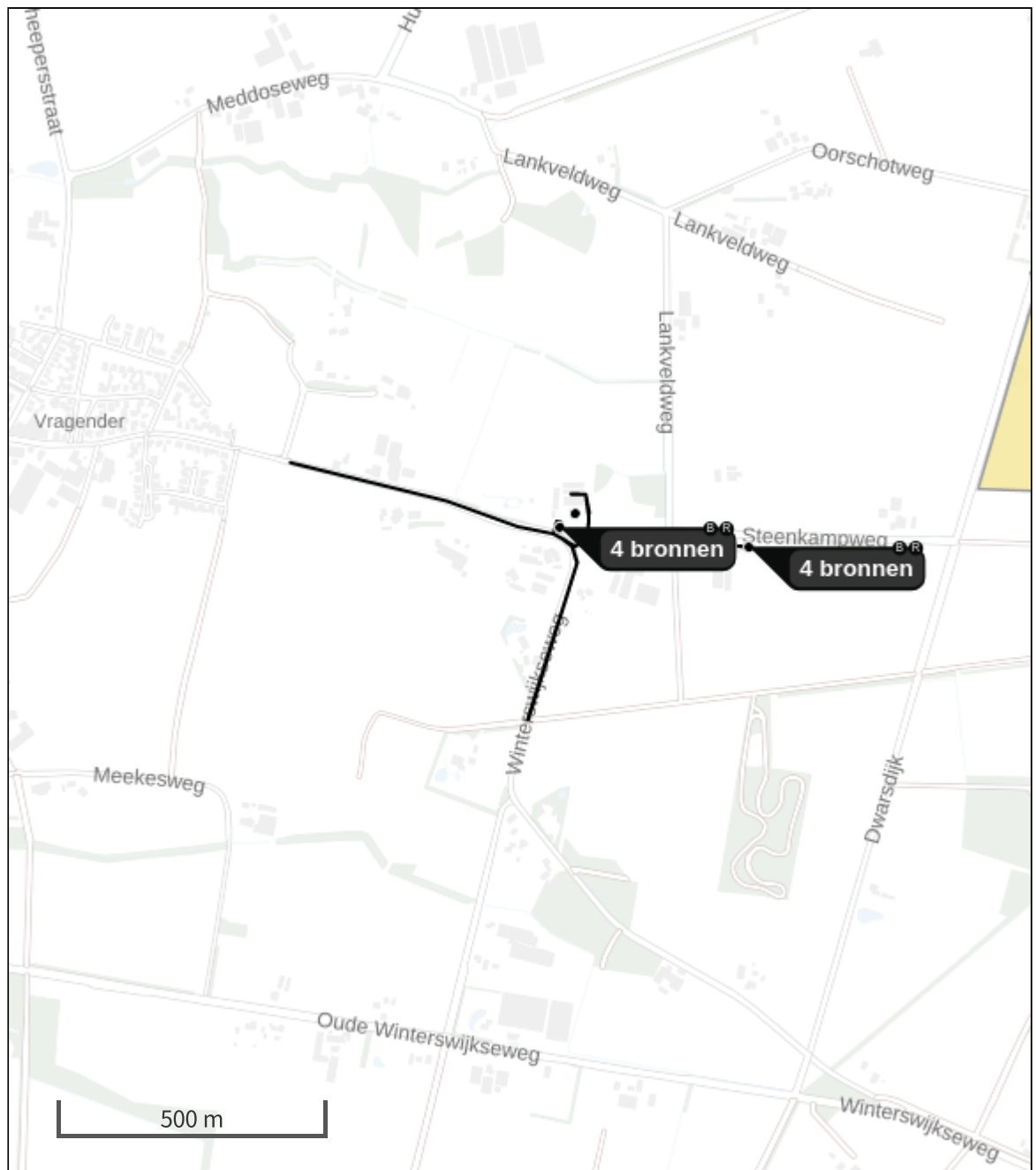
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning Steenkampweg 4	0,5 kg/j	3,6 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Steenkampweg 4	-	30,0 g/j
5	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning Winterswijkseweg 59	0,5 kg/j	3,6 kg/j
14	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Winterswijkseweg 59	10,0 g/j	0,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	3,1 kg/j

Gebruiksfase bestaande situatie (referentie) (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning Steenkampweg 4	0,5 kg/j	3,6 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Steenkampweg 4	-	30,0 g/j
5	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning Winterswijkseweg 59	0,5 kg/j	3,6 kg/j
8	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Winterswijkseweg 59	-	30,0 g/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Korenburgerveen

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
	Steenkampweg 4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:240341,4 Y:444724,53				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Steenkampweg 4 (west)				LinksRechtsNO _x 0,2 kg/j
Locatie	X:240164,48 Y:444745,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,7 g/j
Lengte	377,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Steenkampweg 4 (west)				LinksRechtsNO _x 0,2 kg/j
Locatie	X:240159,64 Y:444744,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,3 g/j
Lengte	381,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	30,0 g/j
	gebruiksfasen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Steenkampweg 4				
Locatie	X:240306,75 Y:444727,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning Winterswijkseweg 59	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:239981,45 Y:444762,93				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Winterswijkseweg 59 (zuid)			LinksRechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:239983,77 Y:444597,66	Type scherm	-	-	NO ₂	55,4 g/j
Lengte	420,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type	Normaal					
hoogteligging						
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Winterswijkseweg 59 (west)			LinksRechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:239738,85 Y:444819,06	Type scherm	-	-	NO ₂	72,2 g/j
Lengte	548,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃	37,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type	Normaal					
hoogteligging						
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning B (zuid)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:239994,47 Y:444630,7			-	-	NO ₂	64,6 g/j
Lengte	490,38 m			-	-	NH ₃	33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			2.993,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning B (west)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:239812,13 Y:444795,02			-	-	NO ₂	93,3 g/j
Lengte	708,35 m			-	-	NH ₃	48,3 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			2.993,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning C (zuid)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:239994,47 Y:444630,7			-	-	NO ₂	64,6 g/j
Lengte	490,38 m			-	-	NH ₃	33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			2.993,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning C (west)			Links Rechts NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:239812,13 Y:444795,02	Type scherm	- -	NO ₂	93,3 g/j
Lengte	708,35 m	Hoogte	- -	NH ₃	48,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning D (zuid)			Links Rechts NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:239994,47 Y:444630,7	Type scherm	- -	NO ₂	64,6 g/j
Lengte	490,38 m	Hoogte	- -	NH ₃	33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning D (west)			Links Rechts NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:239812,13 Y:444795,02	Type scherm	- -	NO ₂	93,3 g/j
Lengte	708,35 m	Hoogte	- -	NH ₃	48,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
	gebruiksfase				
	Winterswijkseweg				
	59				
Locatie	X:240010,72				
	Y:444787,35				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Gebruiksfasen bestaande situatie (referentie), Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
	Steenkampweg 4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:240341,4 Y:444724,53				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Steenkampweg 4 (west)				
Locatie	X:240164,48 Y:444745,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,7 g/j
Lengte	377,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Steenkampweg 4 (west)				
Locatie	X:240159,64 Y:444744,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,3 g/j
Lengte	381,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	30,0 g/j
	gebruiksfasen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Steenkampweg 4				
Locatie	X:240306,75 Y:444727,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning Winterswijkseweg 59	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:239981,45 Y:444762,93				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Winterswijkseweg 59 (zuid)	LinksRechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:239983,77 Y:444597,66	Type scherm	- -	NO ₂ 55,4 g/j
Lengte	420,85 m	Hoogte	- -	NH ₃ 28,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type	Normaal			
hoogteligging				
Weghoogte	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Winterswijkseweg 59 (west)	LinksRechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:239738,85 Y:444819,06	Type scherm	- -	NO ₂ 72,2 g/j
Lengte	548,09 m	Hoogte	- -	NH ₃ 37,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type	Normaal			
hoogteligging				
Weghoogte	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %	

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Winterswijkseweg 59	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	30,0 g/j
Locatie	X:240010,72 Y:444787,35				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 4



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.
Winterswijkseweg 59 en Steenkampsweg 4,
- Vragender

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verschil WNB - aanlegfase + beoogde gebruiksfase
Verschil WNB - aanlegfase + beoogde gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rhx5K2E2Pnsc
26 juni 2023, 13:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

WNB 22-10-2012 - Referentie
Aanlegfase + beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,6 kg/j	8,3 kg/j
2023	2,7 kg/j	59,5 kg/j

Resultaten

WNB 22-10-2012 - Referentie
Aanlegfase + beoogde gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,07 mol/ha/j	4215201	Korenburgerveen
0,05 mol/ha/j	4221317	Korenburgerveen
0,00 ha		
4,94 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Aanlegfase + beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	96,0 g/j	2,4 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase Steenkampweg 4	-	0,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	0,2 kg/j	4,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	0,2 kg/j	4,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	4,8 g/j	10,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	0,8 kg/j	18,1 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonpomp	1,8 g/j	5,2 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	96,0 g/j	2,4 kg/j
21	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase Winterswijkseweg 59	10,0 g/j	0,9 kg/j
22	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning Steenkampweg 4	0,5 kg/j	3,6 kg/j
25	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Steenkampweg 4	-	30,0 g/j
26	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning Winterswijkseweg 59	0,5 kg/j	3,6 kg/j
35	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Winterswijkseweg 59	10,0 g/j	0,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	3,7 kg/j

WNB 22-10-2012 (Referentie), rekenjaar 2023

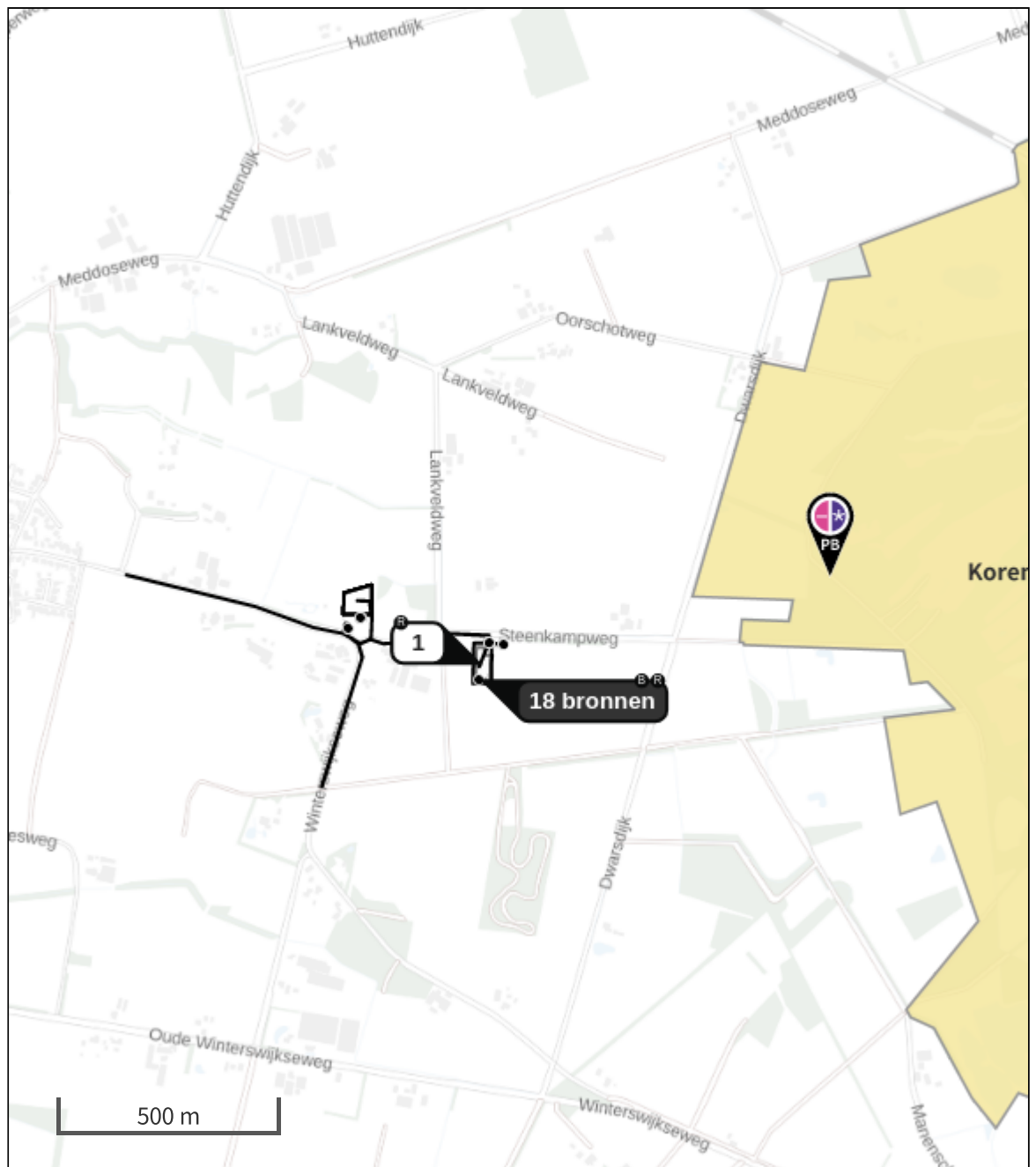
Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Steenk stal 1	4,5 kg/j	-
2	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning Steenkampweg 4	0,5 kg/j	3,6 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Steenkampweg 4	-	30,0 g/j
6	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning Winterswijkseweg 59	0,5 kg/j	3,6 kg/j
9	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Winterswijkseweg 59	-	30,0 g/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,0 kg/j

Gebouwen

		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Vervangingsgebouw Steenkampweg 4	78,3 m x 36,1 m x 4,1 m, 2 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + beoogde gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4,94	2.056,03	0,00	0,00	4,94	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Korenburgerveen (61)	4,94	2.056,03	0,00	0,00	4,94	0,02

Aanlegfase + beoogde gebruiksfase , Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	96,0 g/j
Locatie	X:240292,04 Y:444680,72		
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
	Steenkampweg 4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:240306,75 Y:444727,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	4,7 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64		
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	10,0 kg/j			
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	4,8 g/j			
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j	80 u/j		NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	18,1 kg/j			
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	0,8 kg/j			
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	160 u/j	192 l/j	NO _x	18,1 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonpomp	NO _x	5,2 kg/j			
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64	NH ₃	1,8 g/j			
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	80 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	96,0 g/j
Locatie	X:240003,67 Y:444827,64		
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

21 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase Winterswijkseweg 59	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:240010,72 Y:444787,35				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning Steenkampweg 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:240341,4 Y:444724,53				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Steenkampweg 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	30,0 g/j
Locatie	X:240306,75 Y:444727,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning Winterswijkseweg 59	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:239981,45 Y:444762,93				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

35 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Winterswijkseweg 59	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:240010,72 Y:444787,35				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

WNB 22-10-2012, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Steenk stal 1	Gebouw	Vervangingsgebouw	NH ₃	4,5 kg/j
Locatie	X:240284 Y:444643		Steenkampsweg 4		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedhoogte	5,7 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreeddiameter	1,0 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.14 - gedeeltelijk roostervloer; chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2007.05	30	NH ₃	0,15	-	4,5 kg/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
	Steenkampweg 4	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:240341,4 Y:444724,53				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning	Steenkampweg 4 (west)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:240164,48 Y:444745,93	Type scherm	-	-	NO ₂	49,7 g/j
Lengte	377,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Steenkampweg 4 (west)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:240159,64 Y:444744,66	Type scherm	-	-		NO ₂	50,3 g/j
Lengte	381,76 m	Hoogte	-	-		NH ₃	26,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Steenkampweg 4	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	30,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:240306,75 Y:444727,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning Winterswijkseweg 59	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:239981,45 Y:444762,93				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Winterswijkseweg 59 (zuid)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:239983,77 Y:444597,66	Type scherm	-	-		NO ₂	55,4 g/j
Lengte	420,85 m	Hoogte	-	-		NH ₃	28,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type	Normaal						
hoogteligging							
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning Winterswijkseweg 59 (west)	LinksRechtsNO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:239738,85 Y:444819,06	Type scherm	- - NO ₂ 72,2 g/j
Lengte	548,09 m	Hoogte	- - NH ₃ 37,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase Winterswijkseweg 59	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	30,0 g/j
Locatie	X:240010,72 Y:444787,35				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adb5a8
Database versie 2022.1_5e1adb5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 5





BESCHIKKING D.D. 22 OKTOBER 2012 - ZAAKNUMMER 2012-005607 VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

Natuurbeschermingswet 1998
Artikel 19d en 19e

Varkens- en kalverenhouderij van [REDACTED] aan de Steenkampweg 4 en Winterswijkseweg 59 te Vragender.

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van [REDACTED]. [REDACTED], Steenkampweg 4 te Vragender, hierna te noemen aanvrager, van 22 maart 2012 om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998, voor een varkens- en kalverenhouderij aan de Steenkampweg 4 en Winterswijkseweg 59 te Vragender.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in het houden van 460 gespeende biggen, 1.854 vleesvarkens, 135 guste en dragende zeugen, 36 kraamzeugen, 6 opfokzeugen, 1 dekbeer en 206 vleeskalveren. De inrichting is gelegen op circa 415 meter van het Natura 2000-gebied Korenburgerveen en 6.285 meter van het Natura 2000-gebied Bekendelle.

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende stukken gebruikt:

- Aanvraagformulier agrarische bedrijven Nbw 1998 van 22 maart 2012.
- Plattegrond- en situatietekening van de aangevraagde situatie voor de deelinrichting aan de Steenkampweg 4 te Vragender met tekeningnummer MV1, van 25 mei 2010, laatst gewijzigd op 24 september 2010.
- Plattegrond- en situatietekening van de aangevraagde situatie voor de deelinrichting aan de Winterswijkseweg 59 te Vragender met tekeningnummer MV1, van 26 november 1997, laatst gewijzigd op 24 september 2010.
- Bijlage Projectomschrijving.
- AAgro-Stacksberekeningen voor de aangevraagde en vergunde situaties.
- Milieuvergunning voor de deelinrichting aan de Steenkampweg 4 te Vragender van 5 februari 2004 (inclusief plattegrondtekening).
- Hinderwetvergunning voor de deelinrichting aan de Winterswijkseweg 59 te Vragender van 31 maart 1982 (inclusief plattegrondtekening en aanvraagformulier).

Het ontwerpbesluit heeft in de periode van 12 juli 2012 tot 23 augustus 2012 ter inzage gelegen. Het ontwerpbesluit is tevens toegezonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Oost Gelre en aan de Gelderse Natuur en Milieufederatie waarbij zij in de gelegenheid zijn gesteld een zienswijze naar voren te brengen. Wij hebben geen zienswijzen ontvangen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;
Gelet op de artikelen 16, 19d, 19e en 43 van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

■■■■■■■■■■ een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen**.

Voorschriften

1 Deze vergunning dient op het bedrijf aanwezig te zijn.

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag betreft een varkens- en kalverenhouderij, waarbij ten opzichte van de vergunde situatie op 7 december 2004 de volgende veranderingen worden aangevraagd:

- Het samenvoegen van de veehouderij aan de Steenkampweg 4 te Vragender met de veehouderij aan de Winterswijkseweg 59 te Vragender.
- Het verplaatsen van dieren.
- Het in gebruik nemen van een emissie-arme stal voor het houden van 91 guste en dragende zeugen.
- Het verminderen van het aantal gespeende biggen met 26 stuks en het aantal vleeskalveren met 18 stuks.
- Het uitbreiden van het aantal vleesvarkens met 18 stuks, het aantal guste en dragen zeugen met 36 stuks en het aantal opfokzeugen met 1 stuk.

De mogelijk schadelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen worden uitsluitend veroorzaakt door stikstofdepositie. Voor dit bedrijf is niet eerder een vergunning dan wel een verklaring van geen bedenkingen (hierna vvgb) op grond van de Nbw 1998 verleend.

Mogelijke effecten kunnen optreden op de Natura 2000-gebieden Korenburgerveen en Bekendelle. De instandhoudingsdoelstellingen van de voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebieden zijn vermeld in bijlage 1.

Toetsing Depositie

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Deze hebben een kritische depositiewaarde. Als de ammoniakdepositie boven deze waarde uitkomt, kunnen er soorten verdwijnen die kenmerkend zijn voor deze habitattypen.

Nu sprake is van een wijziging van de bestaande activiteit kan, ondanks de te treffen maatregelen, een depositietoename op de stikstofgevoelige habitattypen per saldo niet op voorhand worden uitgesloten.

Aanvrager is in het bezit van een vergunning op grond van de Hinderwet van 31 maart 1982 (deellocatie Winterswijkseweg 59 te Vragender) en een vergunning op grond van de Wet milieubeheer van 5 februari 2004 (deellocatie Steenkampweg 4 te Vragender). Op grond hiervan stellen wij vast dat ten tijde van de plaatsing als Habitatrichtlijngebieden op de lijst van communautair belang nationale toestemming was verleend. In tabel 1 is de vergunde en de aangevraagde veebezetting weergegeven. In tabel 2 is de depositie van de vergunde en de aangevraagde situatie weergegeven.

Tabel 1 veebezetting

Vergunde veebezetting op 7 december 2004		
Diersoort	Rav-code / BWL	Aantal
Gespeende biggen	D1.1.14.2 / 2008.08.V2	486
Vleesvarkens	D3.2.14.1 / 2008.08.V2	114
Vleesvarkens	D3.2.14.2 / 2008.08.V2	1.008
Vleesvarkens	D3.100 / n.v.t.	716
Kraamzeugen	D1.2.100 / n.v.t.	24
Kraamzeugen	D1.2.6 / n.v.t.	12
Guste en dragende zeugen	D1.3.1 / n.v.t.	44
Guste en dragende zeugen	D1.3.101 / n.v.t.	55
Opfokzeugen	D3.100.2 / n.v.t.	5
Dekberen	D2.100 / n.v.t.	1
Vleeskalveren	A4.100 / n.v.t.	224
Aangevraagde veebezetting		
Diersoort	Rav-code / BWL	Aantal
Gespeende biggen	D1.1.14.2 / 2008.08.V2	460
Vleesvarkens	D3.2.14.1 / 2008.08.V2	112
Vleesvarkens	D3.2.14.2 / 2008.08.V2	1.008
Vleesvarkens	D3.100 / n.v.t.	734
Kraamzeugen	D1.2.100 / n.v.t.	24
Kraamzeugen	D1.2.6 / n.v.t.	12
Guste en dragende zeugen	D1.3.1 / n.v.t.	44
Guste en dragende zeugen	D1.3.9.2 / 2006.09	91
Opfokzeugen	D3.100.2 / n.v.t.	6
Dekberen	D2.100 / n.v.t.	1
Vleeskalveren	A4.100 / n.v.t.	206

Tabel 2 NH₃-depositie van het bedrijf in mol/ha/jr

Habitatype	Depositie		
	Vergund op 7 december 2004	Aangevraagd	Verschil
<i>Korenburgerveen</i>			
H7120 Herstellende hoogveenbossen	19,4	19,4	0
H91D0 Hoogveenbossen	16,9	16,9	0
H7210 Galigaanmoerassen	5,6	5,6	0
H4010A Vochtige heiden	4,4	4,4	0
H6230 Heischrale graslanden	4,1	4,1	0
H7150 Pioniersvegetaties met snavelbiezen	3,6	3,6	0
H6410 Blauwgraslanden	3,9	3,9	0
H5130 Jeneverbesstruwelen	5,3	5,3	0
H7150 Pioniersvegetaties met snavelbiezen	4,4	4,4	0
<i>Bekendelle</i>			
Rand*	0,7	0,7	0

* Vanwege de grote afstand tussen de veehouderij en het Natura 2000-gebied is alleen getoetst op de meest nabij de veehouderij gelegen rand van het gebied ('worst case'-situatie).

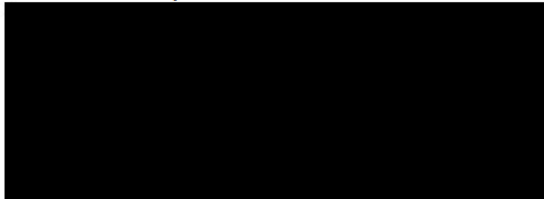
Uit tabel 2 blijkt dat in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijvende stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen. Nu de aangevraagde depositie in vergelijking tot de vergunde depositie ten tijde van de plaatsing van de Natura 2000-gebieden op de lijst van communautair belang niet toeneemt, achten wij significant negatieve effecten uitgesloten.

Aangezien voor dit bedrijf niet eerder een vergunning of een vvgb op grond van de Nbw 1998 is verleend, is verlening van de vergunning mogelijk voor zover vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale belangen zich hier niet tegen verzetten. Niet is gebleken dat deze belangen vergunningverlening in de weg staan.

Conclusie

Uit de bij de aanvraag behorende stukken blijkt dat dit bedrijf vóór de plaatsing als Habitatrichtlijngebieden op de lijst van communautair belang beschikte over een nationale toestemming. De aangevraagde depositie overschrijdt de depositie van deze nationale toestemming niet. Gelet hierop is voor de aangevraagde activiteit geen passende beoordeling vereist. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19e, sub c van de Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



mr. H. Boerdam
teammanager Vergunningverlening Water Ontgrondingen
en Natuur

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

Bijlagen:

- Bijlage 1: Instandhoudingsdoelstellingen
- Bijlage 2: Berekening vergunde situatie 7 december 2004
- Bijlage 3: Berekening aangevraagde situatie

BIJLAGE 1: Instandhoudingsdoelstellingen van de voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebieden

Korenburgerveen

Aanwijzing en aanmelding:

Het gebied Korenburgerveen is op 20 mei 2003 in zijn geheel aangemeld als speciale beschermingszone krachtens de Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Korenburgerveen.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelen (bron: Ontwerp-aanwijzingsbesluit Korenburgerveen)

(=behoudoelstelling; > ontwikkeldoelstelling; =<) behoudoelstelling maar achteruitgang toegestaan ten gunste van specifieke ontwikkeldoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H4010A Vochtige heiden op zandgronden	=	>
H6410 Blauwgraslanden	>	>
H7110 Actief hoogveen ^{1,2}	>	
H7120 Herstellende hoogvenen	=(<)	>
H7210 Galigaanmoerassen ¹	=	=
H 91D0 Hoogveenbossen ¹	=(<)	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹	=	>

¹Prioritair habitatype

²Complementair doel

In de brief aan de Tweede Kamer van 26 januari 2010 geeft de minister aan een aantal wijzigingen op het ontwerpbesluit te zullen doorvoeren. De voorgenomen wijzigingen voor het Natura 2000-gebied Korenburgerveen zijn:

- de doelstelling voor vochtige heiden, *hogere zandgronden* (H4010A) wordt behoud van kwaliteit in plaats van verbetering van kwaliteit.

Bekendelle

Aanwijzing en aanmelding

Op 20 mei 2003 is het gebied Bekendelle in zijn geheel aangemeld als speciale beschermingszone krachtens de Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Bekendelle.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (bron: Ontwerp-aanwijzingsbesluit Bekendelle)
(= behouddoelstelling; > ontwikkeldoelstelling)

Habitattypen	<i>Doelstelling oppervlakte</i>	<i>Doelstelling kwaliteit</i>
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	>	>
H9160 Eiken-haagbeukenbos	>	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹	=	>

¹Prioritair habitatype

BIJLAGE 2: Berekening vergunde situatie 7 december 2004

Naam van de berekening: Steenkampweg 4 Vragender vergund

Gemaakt op: 15-05-2012 15:54:11

Zwaartepunt X: 240,100 Y: 444,800

Cluster naam: Steenkampweg 4 Vragender vergund

Berekende ruwheid: 0,19 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem. geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Steenk stal 1	240 284	444 643	5,7	4,7	3,8	1,00	216
2	Steenk stal 2	240 302	444 663	4,7	3,4	0,5	4,00	445
3	Steenk stal 3	240 303	444 693	5,8	4,1	0,5	0,40	162
4	Wintw stal 1	239 978	444 813	4,8	3,2	0,5	4,00	550
5	Wintw stal 2	240 013	444 838	4,0	2,8	0,5	4,00	620
6	Wintw stal 3	240 014	444 825	4,0	2,8	0,5	4,00	620
7	Wintw stal 4	240 016	444 809	7,0	4,4	0,5	4,00	560

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	K herstellende hoogv	241 095	444 915	19,41
2	K hoogveenbossen	241 158	444 830	16,93
3	K galigaanmoerassen	241 797	444 226	5,64
4	K vochtige heiden	242 629	444 993	4,44
5	K heischrale graslan	242 752	444 958	4,09
6	K pioniersvegetaties	242 757	444 984	3,57
7	K blauwgraslanden	242 843	444 984	3,91
8	K jeneverbesstruwele	242 383	445 442	5,32
9	K pioniervegetaties	242 530	445 372	4,41
10	Bekendelle rand	245 293	440 813	0,69

Details van Emissie Punt: Steenk stal 1 (1148)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.14.2	gespeende biggen	486	0.04	19.44
2	D3.2.14.1	vleesvarkens	114	0.13	14.82
3	D3.2.14.2	vleesvarkens	1008	0.18	181.44

Details van Emissie Punt: Steenk stal 2 (1149)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.3.1	guste en dragende zeugen	44	2.4	105.6
2	D1.2.100	kraamzeugen	24	8.3	199.2
3	D1.2.6	kraamzeugen	12	4	48
4	D1.3.101	guste en dragende zeugen	22	4.2	92.4

Details van Emissie Punt: Steenk stal 3 (1150)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.3.101	guste en dragende zeugen	33	4.2	138.6
2	D3.100.2	opfokzeugen	5	3.5	17.5
3	D2.100	dekberen	1	5.5	5.5

Details van Emissie Punt: Wintw stal 1 (1151)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	vleesvarkens	220	2.5	550

Details van Emissie Punt: Wintw stal 2 (1152)

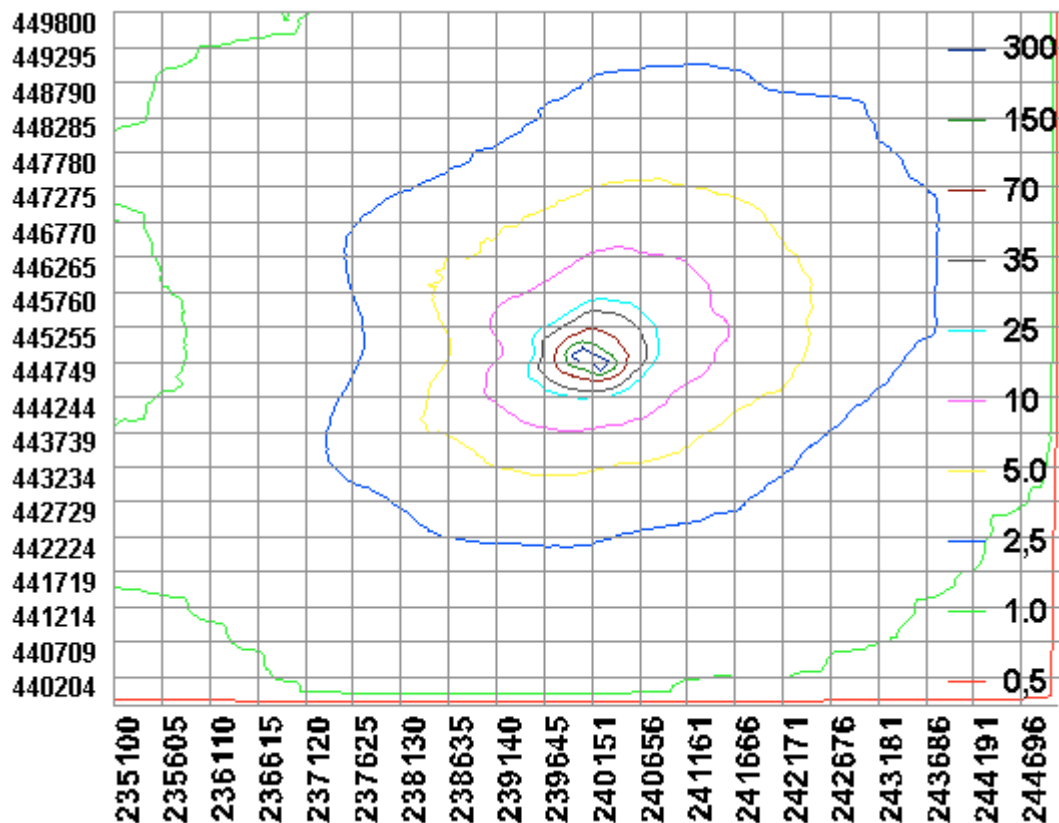
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	vleesvarkens	248	2.5	620

Details van Emissie Punt: Wintw stal 3 (1153)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	vleesvarkens	248	2.5	620

Details van Emissie Punt: Wintw stal 4 (1154)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A4.100	vleeskalveren	224	2.5	560



BIJLAGE 3: Berekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: Steenkampweg 4 Vragender aangevraagd

Gemaakt op: 15-05-2012 11:07:40

Zwaartepunt X: 240,100 Y: 444,800

Cluster naam: Steenkampweg 4 Vragender aangevraagd

Berekende ruwheid: 0,19 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem. geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Steenk stal 1	240 284	444 643	5,7	4,7	3,8	1,00	214
2	Steenk stal 2	240 302	444 663	4,7	3,4	0,5	4,00	379
3	Steenk stal 3	240 303	444 693	5,8	4,1	0,5	4,00	228
4	Wintw stal 1	239 978	444 813	4,8	3,2	0,5	4,00	595
5	Wintw stal 2	240 013	444 838	4,0	2,8	0,5	4,00	620
6	Wintw stal 3	240 014	444 825	4,0	2,8	0,5	4,00	620
7	Wintw stal 4	240 016	444 809	7,0	4,4	0,5	4,00	515

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	K herstellende hoogv	241 095	444 915	19,37
2	K hoogveenbossen	241 158	444 830	16,89
3	K galigaanmoerassen	241 797	444 226	5,63
4	K vochtige heiden	242 629	444 993	4,43
5	K heischrale graslan	242 752	444 958	4,08
6	K pioniersvegetaties	242 757	444 984	3,56
7	K blauwgraslanden	242 843	444 984	3,90
8	K jeneverbesstruwele	242 383	445 442	5,31
9	K pioniersvegetaties	242 530	445 372	4,41
10	Bekendelle rand	245 293	440 813	0,68

Details van Emissie Punt: Steenk stal 1 (1148)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.14.2	gespeende biggen	460	0.04	18.4
2	D3.2.14.1	vleesvarkens	112	0.13	14.56
3	D3.2.14.2	vleesvarkens	1008	0.18	181.44

Details van Emissie Punt: Steenk stal 2 (1149)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.3.1	guste en dragende zeugen	44	2.4	105.6
2	D1.2.100	kraamzeugen	24	8.3	199.2
3	D1.2.6	kraamzeugen	12	4	48
4	D2.100	dekberen	1	5.5	5.5
5	D3.100.2	opfokzeugen	6	3.5	21

Details van Emissie Punt: Steenk stal 3 (1150)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.3.9.2	guste en dragende zeugen	91	2.5	227.5

Details van Emissie Punt: Wintw stal 1 (1151)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	vleesvarkens	238	2.5	595

Details van Emissie Punt: Wintw stal 2 (1152)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	vleesvarkens	248	2.5	620

Details van Emissie Punt: Wintw stal 3 (1153)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	vleesvarkens	248	2.5	620

Details van Emissie Punt: Wintw stal 4 (1154)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A4.100	vleeskalveren	206	2.5	515

