

Notitie

Project: Lindeboomweg 26a, Harreveld
Betreft: Beoordeling geluid wegverkeerslawaaï
Kenmerk: 2022-3095-0-b3975/608
Datum: 11 juli 2022

Inleiding

Op de locatie Lindeboomsweġ 26a te Harreveld wordt het bedrijf gestaakt. Na sloop zullen er 10 woningen worden gerealiseerd. De situering van de woningen blijkt uit het aangeleverde schetsontwerp, opgesteld door Buro Ontwerp&Omgeving, versie 8 juni 2022. De nieuwe woningen komen te liggen binnen de geluidszone van de Lindeboomweg. Daarom is, in het kader van de ruimtelijke procedure, de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï beoordeeld.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk.

Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woonbestemming. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 53 dB.

Geluidsbelasting

Op de website www.atlasleefomgeving.nl (Atlas van de Leefomgeving) zijn diverse geluidskaarten te raadplegen. Deze kaarten geven een indicatie van de te verwachten geluidsbelasting op de gekozen locatie. Uit de kaart 'Geluid in Nederland van wegverkeer (Lden)' volgt een geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van circa 45 dB, ter plaatse van de woning die het dichtst bij de weg gepland is (zie ook de schermprint in bijlage 1). De andere woningen komen op grotere afstand van de weg en de geluidsbelasting op deze woningen zal zodoende lager zijn. Zodoende zal de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op alle geplande nieuwe woningen lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zal ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

Bijlage(n): 1. Schermprint Atlas van de Leefomgeving

Bijlage 1

Kaarten

