

STIKSTOFPARAGRAAF

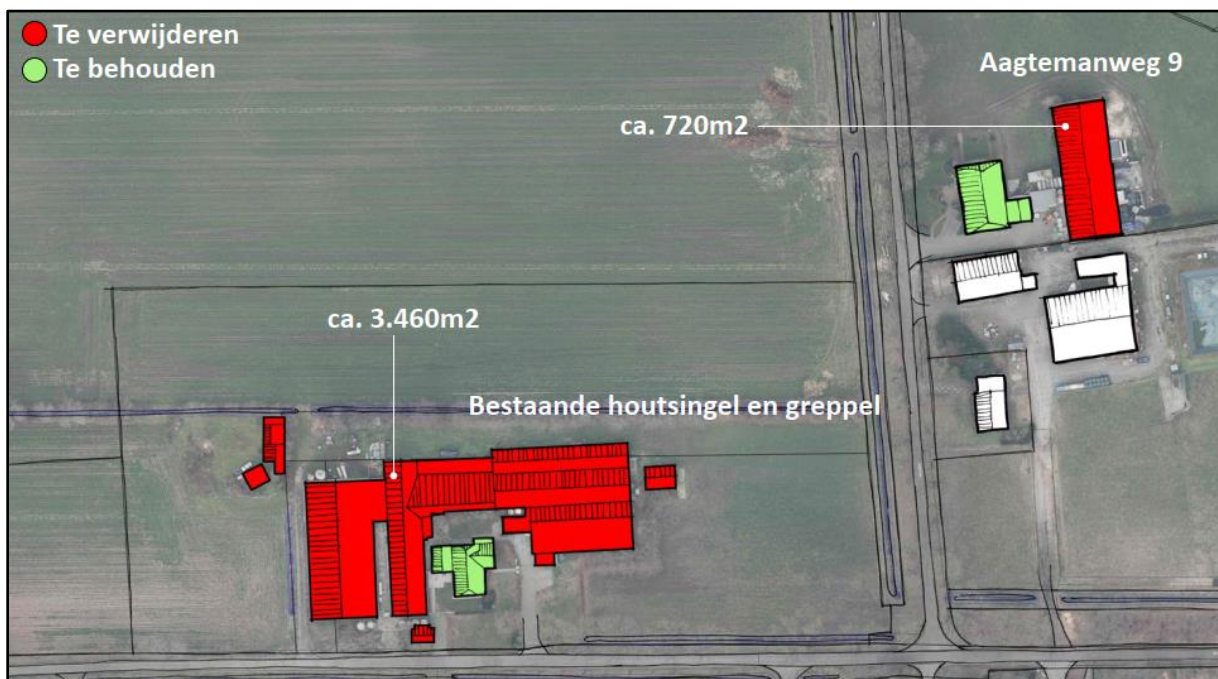
Van	Locis Adviseurs B.V.
Betreft	Stikstofparagraaf project Lindeboomweg 26 en 26a te Harreveld
Datum	8 september 2023

Inleiding

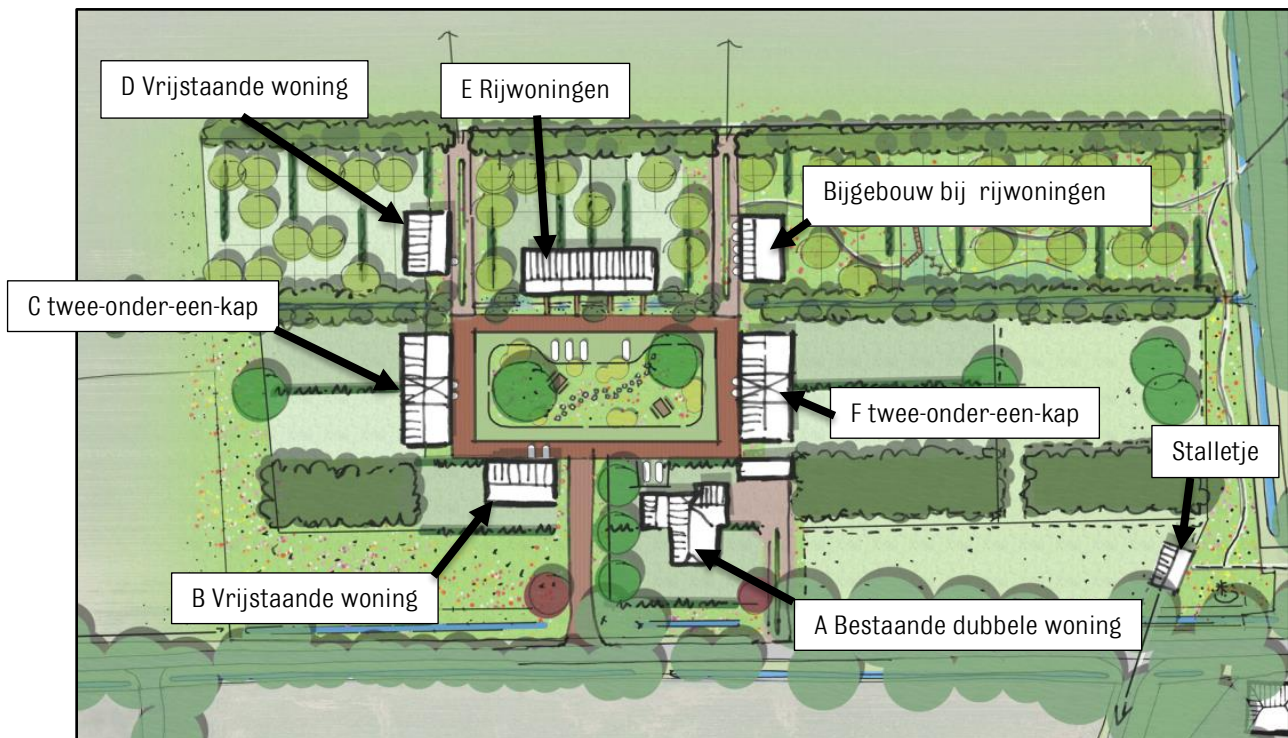
Op de locatie Lindeboomweg 26 en 26a te Harreveld wordt alle (voormalige) agrarische bedrijfsbebouwing gesloopt. Op de locatie wordt een droebel gerealiseerd met in totaal 10 nieuwe woningen (2 vrijstaande woningen, 2 twee-onder-één kap woningen en 4 starterswoningen). Om deze ontwikkeling mogelijk te maken wordt er op de locatie Aagtemanweg 9 ook een varkensschuur gesloopt.

Doel

Het doel van de stikstofparagraaf is het in beeld brengen en beoordelen van de effecten van de stikstofuitstoot ten gevolge van de activiteiten welke nodig zijn ter aanleg en gebruik van het project aan de Lindeboomweg 26 en 26a te Harreveld



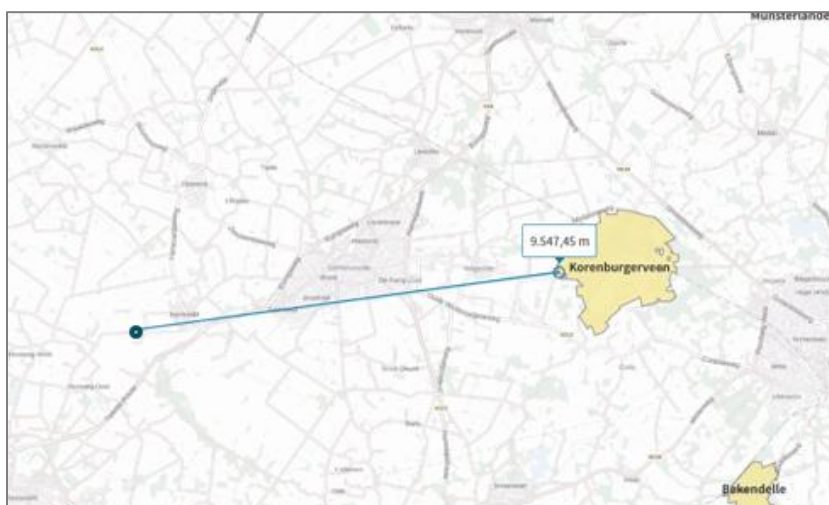
Figuur 1: uitsnede plangebied met rode markering de te slopen bebouwing, de woning (in groen) blijft bestaan



Figuur 2: Plattegrond met gewenste situatie (totaal 10 nieuwe woningen)

Wettelijk kader

In het kader van de toets aan de Wet natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming. Op ruim 9,5 kilometer afstand van de planlocatie bevindt zich het Natura-2000 gebied “Korenburerveen” (zie figuur 3). Andere Natura-2000 gebieden bevinden zich op grotere afstanden.



Figuur 3: ligging planlocatie t.o.v. Natura-2000 gebied “Rijntakken” (bron aerius.nl)

Stikstofrelevante activiteiten aanlegfase

Inzet materieel

Bij de aanleg, sloop en bouwwerkzaamheden wordt, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO_x uitgestoten. Hierbij wordt uitgegaan van een “worst-case” benadering. De duur van de voorgenomen sloop/bouwactiviteiten worden globaal geschat op 50 weken (250 werkdagen).

Tijdens de sloop/bouwactiviteiten wordt er, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO_x uitgestoten. Er is voorzien in zwaar transport van sloopmateriaal, beton, zand, stenen en materiaal. In totaal komen er 300 vrachtwagens (zwaar wegverkeer) en gaan er 300 vrachtwagens (zwaar wegverkeer). Verder is er een periode een mobiele kraan (stage IV, 100 kW), verreiker (Stage IIIB, 80kW), een hijskraan (Stage IV, 200 kW) en een betonpomp (Stage IV, 30kW) aanwezig. Gedurende het bouwproces wordt er in de “worst case” benadering van uitgegaan dat er per werkdag 5 personenauto of bestelbusje komen (licht verkeer) (5 dagen per week) en na afronding van de bouw een (mobiele) kraan (stage IV, 100 kW) aanwezig is voor het egaliseren/straatwerk.

In onderstaande tabel 1 is het in te zetten materieel weergegeven.

50	Weken bouwtijd	250 werkdagen							
Bron	Aanlegfase	Mobiele werktuig	Stage klasse	Vermogen kW	Dagen per jaar	Draaiuren per jaar	Dieselvebruik per uur *	litr/jr	Ad bleu verbruik **
1	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden Locatie Aagtemansweg 9	mobiel werktuig	Stage IV	100	10	80	10	800	48
2	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden Locatie Lindeboomweg 26a	mobiel werktuig	Stage IV	100	25	200	10	2000	120
3	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	60	480	10	4800	288
4	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IIIB	80	40	320	8	2560	n.v.t.
5	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	200	50	400	20	8000	480
6	Betonpomp	mobiel werktuig	Stage IV	30	60	480	3	1440	n.v.t.
7	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24
					250				
		Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer				
8	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond Locatie Aagtemansweg 9 (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	20	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
9	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond Locatie Aagtemansweg 9 (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	20	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
10	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond Locatie Lindeboomweg 26/26a (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	50	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
11	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond Locatie Lindeboomweg 26/26a (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	50	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
12	Vrachtwagen, aanvoer beton (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	80	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
13	Vrachtwagen, aanvoer beton (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	80	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
14	Vrachtwagens, aan/af-voer bouwmaterieel, -materiaal, etc. (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	150	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
15	Vrachtwagens, aan/af-voer bouwmaterieel, -materiaal, etc. (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	150	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
16	Personen vervoer, bouwbusjes (5 per werkdag, 5 werkdagen per week) (oost) komen/gaan	wegverkeer, licht	licht	1250	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
17	Personen vervoer, bouwbusjes (5 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west) komen/gaan	wegverkeer, licht	licht	1250	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				

Tabel 1: ingezet materieel aanlegfase

* $\text{Het brandstofverbruik in liters per uur} = B \text{ (litr/uur)} = 0,095 * P_{\text{max}} \text{ (kW)} + 0,54$ (P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig)

** $\text{Ad Bleu verbruik is 6\% van het dieselvebruik.}$

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het oosten en de ander helft gaat richting het westen. De ingevoerde lijnbronnen hebben een dermate grote afstand en zijn dus opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Stationair draaien van voertuigen in de aanlegfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector “anders” opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NO_x als de NH₃ emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2023
Personenauto's, bestelauto's en motoren	Stad stagnerend	NO _x	G/uur	4,02
Personenauto's, bestelauto's en motoren	Stad stagnerend	NH ₃	G/uur	0,1992
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	Stad stagnerend	NO _x	G/uur	79,0392
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	Stad stagnerend	NH ₃	G/uur	0,9072

Tabel 2: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2023 (bron: TNO)

In tabel 2 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$.

Op de locatie komen en gaan vrachtwagens en bouwbusjes. Alle vrachtwagens die komen en gaan staan gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren. Bij aanvoer van beton staan de vrachtwagens 25 minuten per keer extra stationair te draaien voor het pompen/draaien van beton. De bouwbusjes (licht wegverkeer) staan gemiddeld per keer 30 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 3 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de vrachtwagens en auto's/busjes die komen en gaan naar de projectlocatie.

Aanlegfase								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/jaar	Norm NH ₃ kg/jaar	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	300	5	25,00	0,07904	0,0009072	1,98	0,02
Vrachtwagens lossen beton	Zwaar vrachtverkeer	80	25	33,33	0,07904	0,0009072	2,63	0,03
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/jaar	Norm NH ₃ kg/jaar	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Auto's/busjes bouwverkeer	Licht wegverkeer	1250	0,50	10,42	0,00402	0,0001992	0,04	0,00
Totaal kilogrammen							4,65	0,05

Tabel 3: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op 4,65 kg/j NO_x en 0,05 kg/j NH₃.

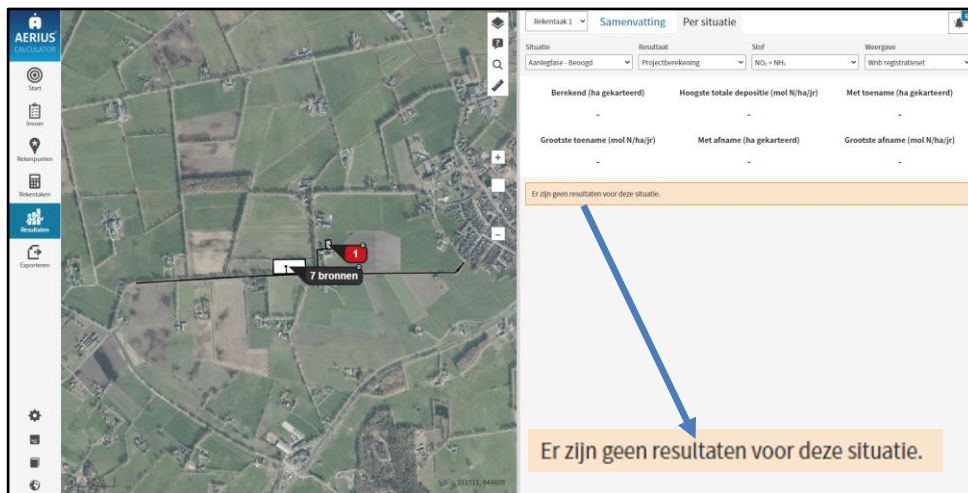
Depositierekening aanlegfase

In onderstaande tabel 4 zijn alle bronnen van de aanlegfase die zijn ingevoerd in Aerijs weergegeven.

Bron	Aanlegfase	Mobiele werktuig	Stage klasse	Vermogen kW	Dagen per jaar	Draaiuren per jaar	Diesilverbruik per uur *	ltr/ jr	Ad bleu verbruik **
1	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden Locatie Aagtemansweg 9	mobiel werktuig	Stage IV	100	10	80	10	800	48
2	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden Locatie Lindeboomweg 26a	mobiel werktuig	Stage IV	100	25	200	10	2000	120
3	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	60	480	10	4800	288
4	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IIIB	80	40	320	8	2560	n.v.t.
5	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	200	50	400	20	8000	480
6	Betonpomp	mobiel werktuig	Stage IV	30	60	480	3	1440	n.v.t.
7	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24
					250				
		Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer				
8	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond Locatie Aagtemansweg 9 (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	20	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
9	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond Locatie Aagtemansweg 9 (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	20	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
10	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond Locatie Lindeboomweg 26/26a (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	50	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
11	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond Locatie Lindeboomweg 26/26a (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	50	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
12	Vrachtwagen, aanvoer beton (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	80	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
13	Vrachtwagen, aanvoer beton (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	80	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
14	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	150	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
15	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	150	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
16	Personen vervoer, bouwbusjes (5 per werkdag, 5 werkdagen per week) (oost) komen/gaan	wegverkeer, licht	licht	1250	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
17	Personen vervoer, bouwbusjes (5 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west) komen/gaan	wegverkeer, licht	licht	1250	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
18	Stationair draaien aanlegfase		4,65 NOx	0,05	NH3				

Tabel 4: ingezet materieel aanlegfase

Het resultaat van de berekeningen luidt: er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 4: Screenshot AERIUS Calculator; rekenresultaat (berekening via aerius.nl).

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, nodig voor de aanlegfase binnen het gewenste plan, in de “worst-case” benadering geen nadelig effecten hebben op de instandhoudings-doelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten tijdens de aanlegfase vormt daarmee geen belemmering voor het uitvoeren van het gewenste plan.

Stikstofrelevante activiteiten gebruiksfase

Gasloos bouwen

Ook bij het in gebruik hebben van woningen kan NO_x ontstaan (bijv. door gasgestookte cv's). De nieuwe woningen worden gasloos gebouwd. De bestaande dubbele woning op de locatie Lindeboomweg 26 en 26a en de woning op de locatie Aagtemansweg 9 hebben een gasgestookte cv-ketel, de uitstoot van deze gasgestookte ketels wordt meegenomen in de berekening. Ook worden er op de locatie niet meer dan 10 schapen hobbymatig gehouden. Hieronder wordt ingegaan op de stikstofemissies die tijdens de gebruiksfase plaatsvinden.

10 schapen

Op de locatie worden 10 schapen hobbymatig gehouden en lopen voornamelijk in de schapenweide. De schapen schuilen in de daarvoor bestemde stal. Hieronder is de bijbehorende ammoniakemissie weergegeven van 10 schapen.

Aantal	Categorie	RAV	NH3/dier	NH3 totaal
10	Schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren	B1.100	0,7	7,0
Totaal				7,0

Nummer (volgens tekening figuur 2)	Soort woning
Aagtemansweg 9	Vrijstaande woning (bestaand)
A1	Twee-onder-een-kap (bestaand)
A2	Twee-onder-een-kap (bestaand)
B	Vrijstaande woning (nieuw)
C 1	Twee-onder-een-kap (nieuw)
C 2	Twee-onder-een-kap (nieuw)
D	Vrijstaande woning (nieuw)
E 1	Rijwoning (nieuw)
E 2	Rijwoning (nieuw)
E 3	Rijwoning (nieuw)
E 4	Rijwoning (nieuw)
F 1	Twee-onder-een-kap (nieuw)
F 2	Twee-onder-een-kap (nieuw)

Tabel 5: Overzicht beoogde en bestaande woningen

Uitstoot bestaande dubbele woning

Emissie per woning (huishouden)	Type woning	NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/ jaar
Oudere woningen Aagtemansweg 9	Vrijstaande woning	3,59	0,47
Oudere woningen Lindeboomweg 26	Twee-onder-een-kap A1	3,09	0,47
Oudere woningen Lindeboomweg 26a	Twee-onder-een-kap A2	3,09	0,47

Tabel 6: Emissiewaarden voor vrijstaande woningen (aerius.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

Vervoersbewegingen 3 vrijstaande woningen

Voor de bestaande en de nieuwe woningen worden de vervoersbewegingen meegenomen in de Aerius berekening. Om het gebruik van de 3 vrijstaande woningen (Aagtemansweg 9 en 2 nieuwe vrijstaande woningen B en D) te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De vrijstaande woningen vallen onder het buitengebied – matig stedelijk. In figuur 5 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie bij dit type woningen hoort. Gemiddeld komen er $(7,8+8,6 / 2=)$ 8,2 auto's per dag. Dit komt neer op $(8,2 * 365 \text{ dgn. } =)$ 2.993 vervoersbewegingen per woning per jaar.

Vrijstaand								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Figuur 5: verkeersgeneratie vrijstaande woning (bron: CROW)

Vervoersbewegingen 6 twee-onder-één-kap woningen

Om het gebruik van de 6 twee-onder-één-kap woningen (4 nieuwe en twee bestaande woningen) te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De twee-onder-één-kap woningen vallen onder het buitengebied – matig stedelijk. In figuur 6 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie bij dit type woningen hoort. Gemiddeld komen er $(7,4+8,2 / 2=)$ 7,8 auto's per dag. Dit komt neer op $(7,8 * 365 \text{ dgn.}) =$ 2.847 vervoersbewegingen per woning per jaar.

koop, twee-onder-een-kap								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	5,0	5,8	5,9	5,7	6,9	7,7	7,4	8,2
sterk stedelijk	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	7,4	8,2
matig stedelijk	6,9	7,7	7,2	8,0	7,4	8,2	7,4	8,2
weinig stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2
niet stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2

Figuur 6: verkeersgeneratie twee-onder-één-kap woning (bron: CROW)

Vervoersbewegingen 4 tussen/hoek woningen

Om het gebruik van de 4 tussen/hoek woningen te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De tussen/hoek woningen vallen onder het buitengebied – matig stedelijk. In figuur 7 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie bij dit type woningen hoort. Gemiddeld komen er $(7,0+7,8 / 2=)$ 7,4 auto's per dag. Dit komt neer op $(7,4 * 365 \text{ dgn.}) =$ 2.701 vervoersbewegingen per woning per jaar.

koop, tussen/hoek								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8
sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8
matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8
weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8
niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8

Figuur 7: verkeersgeneratie tussen/hoek woning (bron: CROW)

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het oosten en de ander helft gaat richting het westen. De ingevoerde lijnbronnen hebben een dermate grote afstand en zijn dus opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Stationair draaien van voertuigen

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector “anders” opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NO_x als de NH₃ emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2023
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NO _x	g/uur	4,02
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH ₃	g/uur	0,1992
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NO _x	g/uur	79,0392
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH ₃	g/uur	0,9072

Tabel 7: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2023 (bron: TNO)

In tabel 7 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$.

De auto's kunnen 7 dagen per week, 365 dagen (td operatief) per jaar komen en gaan. Voor de auto's is gerekend met 10 seconden per keer dat de auto's aan het manoeuvreren of stationair draaien zijn.

In tabel 8 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de auto's die komen en gaan naar de woning.

Gebruiksfasen	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/vracht minuten	Totale laad/lostijd uren	Norm NO _x kg/jaar	Norm NH ₃ kg/jaar	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Stationair draaien per voertuig licht verkeer								
Auto's van/naar woning Aagtemansweg 9 (vrijstaande woning)	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning A1 (twee-onder-een-kap) Lindeboomweg 26	Licht wegverkeer	2847	0,17	8,07	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning A2 (twee-onder-een-kap) Lindeboomweg 26a	Licht wegverkeer	2847	0,17	8,07	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning B (vrijstaand nieuw)	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning C 1 (twee-onder-een-kap nieuw)	Licht wegverkeer	2847	0,17	8,07	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning C 2 (twee-onder-een-kap nieuw)	Licht wegverkeer	2847	0,17	8,07	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning D (vrijstaande woning nieuw)	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning E 1 (rijwoning nieuw)	Licht wegverkeer	2701	0,17	7,65	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning E 2 (rijwoning nieuw)	Licht wegverkeer	2701	0,17	7,65	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning E 3 (rijwoning nieuw)	Licht wegverkeer	2701	0,17	7,65	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning E 4 (rijwoning nieuw)	Licht wegverkeer	2701	0,17	7,65	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning F 1 (twee-onder-een-kap nieuw)	Licht wegverkeer	2847	0,17	8,07	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Auto's van/naar woning F 2 (twee-onder-een-kap nieuw)	Licht wegverkeer	2847	0,17	8,07	0,00402	0,0001992	0,03	0,00
Totaal kilogrammen							0,42	0,02

Tabel 8: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op 0,42 kg/j NO_x en 0,02 kg/j NH₃

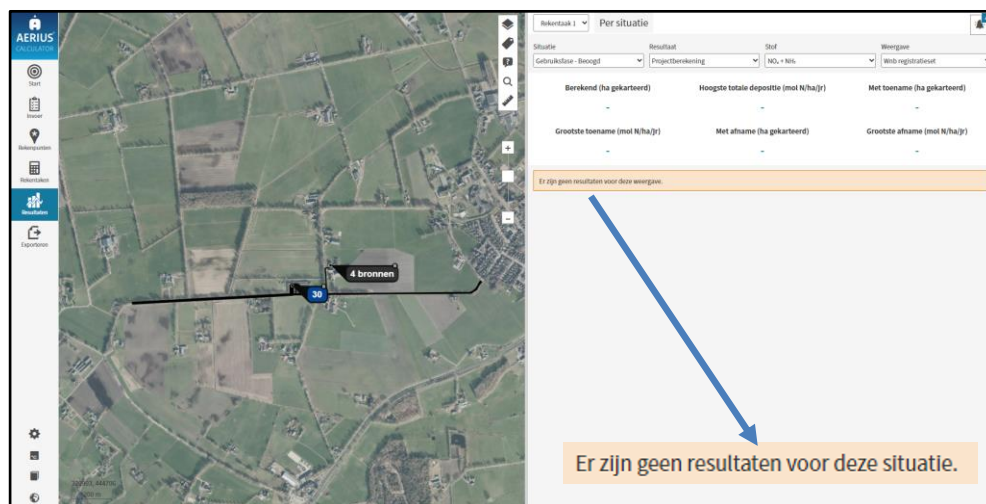
Deposietberekening gebruiksfase

In onderstaande tabel 9 zijn alle bronnen van de gebruiksfase die zijn ingevoerd in Aerius weergegeven.

Gebruiksfase	Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer
1 Uitstoot bestaande woning Aagtemansweg 9 (vrijstaand bestaand)	3,59	NOx	0,47	NH3
2 Verkeersgeneratie woning Aagtemansweg 9 (vrijstaand bestaand) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
3 Verkeersgeneratie woning Aagtemansweg 9 (vrijstaand bestaand) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
4 Uitstoot bestaande woning A1 Lindeboomweg 26 (Twee-onder-een-kap bestaand)	3,09	NOx	0,47	NH3
5 Uitstoot bestaande woning A2 Lindeboomweg 26a (Twee-onder-een-kap bestaand)	3,09	NOx	0,47	NH3
6 Verkeersgeneratie woning A1 (Twee-onder-een-kap bestaand) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
7 Verkeersgeneratie woning A1 (Twee-onder-een-kap bestaand) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
8 Verkeersgeneratie woning A2 (Twee-onder-een-kap bestaand) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
9 Verkeersgeneratie woning A2 (Twee-onder-een-kap bestaand) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
10 Verkeersgeneratie woning B (vrijstaand nieuw) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
11 Verkeersgeneratie woning B (vrijstaand nieuw) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
12 Verkeersgeneratie woning C 1 (twee-onder-een-kap nieuw) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
13 Verkeersgeneratie woning C 1 (twee-onder-een-kap nieuw) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
14 Verkeersgeneratie woning C2 (rijwoning nieuw) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
15 Verkeersgeneratie woning C2 (twee-onder-een-kap nieuw) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
16 Verkeersgeneratie woning D (vrijstaande woning nieuw) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
17 Verkeersgeneratie woning D (vrijstaande woning nieuw) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2993	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
18 Verkeersgeneratie woning E1 (rijwoning nieuw) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2701	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
19 Verkeersgeneratie woning E1 (rijwoning nieuw) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2701	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
20 Verkeersgeneratie woning E2 (rijwoning nieuw) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2701	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
21 Verkeersgeneratie woning E2 (rijwoning nieuw) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2701	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
22 Verkeersgeneratie woning E3 (rijwoning nieuw) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2701	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
23 Verkeersgeneratie woning E3 (rijwoning nieuw) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2701	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
24 Verkeersgeneratie woning E4 (rijwoning nieuw) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2701	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
25 Verkeersgeneratie woning E4 (rijwoning nieuw) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2701	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
26 Verkeersgeneratie woning F 1 (twee-onder-een-kap nieuw) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
27 Verkeersgeneratie woning F 1 (twee-onder-een-kap nieuw) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
28 Verkeersgeneratie woning F 2 (twee-onder-een-kap nieuw) komen en gaan west	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
29 Verkeersgeneratie woning F 2 (twee-onder-een-kap nieuw) komen en gaan oost	wegverkeer	licht	2847	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
30 Stationair draaien vervoersbewegingen	0,42	NOx	0,02	NH3
31 10 schapen			7,00	NH3

Tabel 9: ingezet materieel gebruiksfase

Het resultaat van de berekeningen luidt: er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 8: Screenshot AERIUS Calculator; rekenresultaat (berekening via aerius.nl).

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, nodig voor de gebruiksfase binnen het gewenste plan, in de “worst-case” benadering geen nadelig effecten hebben op de instandhoudings-doelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten tijdens de gebruiksfase vormt daarmee geen belemmering voor het uitvoeren van het gewenste plan.

Algehele conclusie stikstofparagraaf

Uit de berekeningen met Aeries-calculator blijkt voor zowel de aanlegfase (bijlage 1) als de gebruiksfase (bijlage 2) dat er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in de Natura 2000-gebieden geen rekenresultaten hoger dan 0.00 mol/ha/jaar zijn.

Volledigheidshalve is ook een berekening gemaakt van de aanlegfase en de gebruiksfase tezamen (bijlage 3). Geconcludeerd kan worden dat er ook dan geen rekenresultaten hoger dan 0.00 mol/ha/jaar zijn.

Daarmee staat op voorhand vast dat de aanlegfase en de gebruiksfase van de nieuwe en bestaande woningen geen nadelige effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

Aanvullend kan genoemd worden dat in de huidige situatie op beide bedrijven sprake is van een agrarisch bedrijf met de hierbij horende emissies van NH₃ en NO_x. Deze emissies vallen weg met de beoogde ontwikkeling. Hiermee staat op voorhand vast dat de situatie aanzienlijk verbeterd.

Bijlage 1: depositieberekening Aeries aanlegfase d.d. 08-09-2023

Bijlage 2: depositieberekening Aeries gebruiksfase d.d. 08-09-2023

Bijlage 3: depositieberekening Aeries aanlegfase + gebruiksfase d.d. 08-09-2023

BIJLAGE 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs

lindeboomweg 26a,

7135KG Harreveld

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RcBiERH579oV

08 september 2023, 15:10

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

4,0 kg/j

Emissie NO_x

170,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

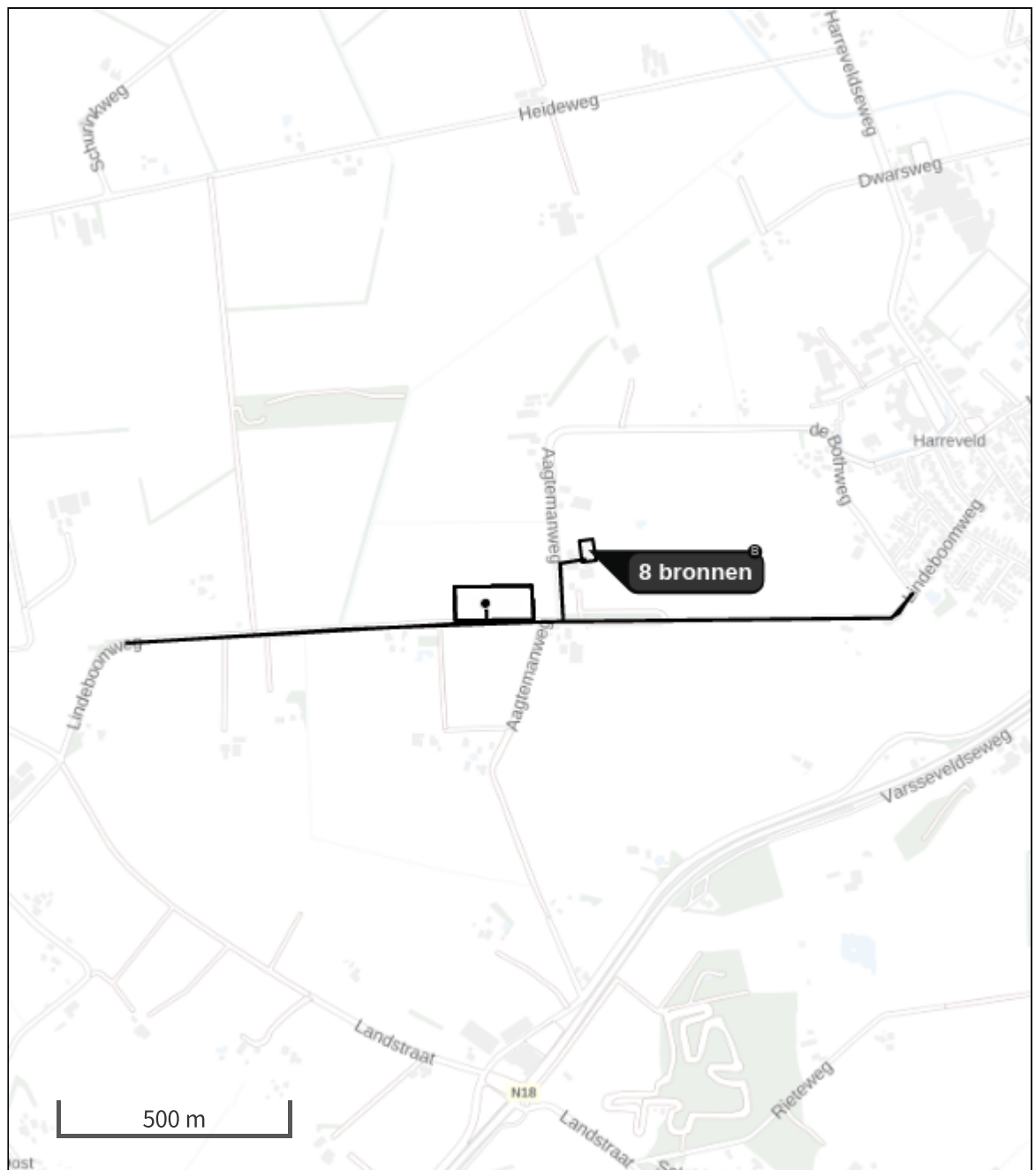
Gebied

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden Locatie Aagtemansweg 9	0,2 kg/j	4,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden Locatie Lindeboomweg 26a	0,5 kg/j	11,8 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	1,2 kg/j	28,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	19,2 g/j	40,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	1,9 kg/j	45,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonpomp	10,8 g/j	31,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	96,0 g/j	2,4 kg/j
18	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase	50,0 g/j	4,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	4,7 kg/j
	Locatie	NH ₃	0,2 kg/j
	Aagtemansweg 9		
Locatie	X:231702,6		
	Y:443688,22		
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	11,8 kg/j
	Locatie	NH ₃	0,5 kg/j
	Lindeboomweg 26a		
Locatie	X:231495,94		
	Y:443572,19		
Oppervlakte	1,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	120 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	28,3 kg/j
	Locatie	NH ₃	1,2 kg/j
	X:231495,94		
	Y:443572,19		
Oppervlakte	1,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	480 u/j	288 l/j	NO _x	28,3 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	40,0 kg/j			
		NH ₃	19,2 g/j			
Locatie	X:231495,94 Y:443572,19					
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR:	2560 l/j	320 u/j		NO _x	40,0
nee						kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden			NO _x	45,2 kg/j	
Locatie	X:231495,94 Y:443572,19			NH ₃	1,9 kg/j	
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	8000 l/j	400 u/j	480 l/j	NO _x	45,2 kg/j
ja					NH ₃	1,9 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonpomp	NO _x	31,2 kg/j			
Locatie	X:231495,94 Y:443572,19	NH ₃	10,8 g/j			
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR:	1440 l/j	480 u/j		NO _x	31,2
	nee					kg/j
					NH ₃	10,8 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	96,0 g/j
Locatie	X:231495,94 Y:443572,19		
Oppervlakte	1,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond komen/gaan	Locatie	Aagtemansweg 9 (oost)			74,6 g/j
Locatie	X:231262,73 Y:443518,8	Type scherm	-	-	NO ₂	22,3 g/j
Lengte	1.140,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type	Normaal					
hoogteligging						
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond komen/gaan	Locatie	Aagtemansweg 9 (west)		Links	Rechts	NO _x	63,8 g/j
Locatie	X:231953,87 Y:443535,71	Type scherm	-	-			NO ₂	19,1 g/j
Lengte	974,82 m	Hoogte	-	-			NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type	Normaal							
hoogteligging								
Weghoogte	0 m							
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen						In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar						0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar						0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar						0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar						0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (oost) komen/gaan	Locatie	Lindeboomweg 26/26a	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:231103,64 Y:443509,24	Type scherm	-	-		NO ₂	40,9 g/j
Lengte	835,03 m	Hoogte	-	-		NH ₃	3,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type	Normaal						
hoogteligging							
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar					0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond Locatie Lindeboomweg 26/26a (west) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:231940,32 Y:443534,95	-	-	NO ₂	49,2 g/j
Lengte	1.005,90 m	-	-	NH ₃	4,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type	Normaal				
hoogteligging					
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aanvoer beton (oost) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:231103,64 Y:443509,24	-	-	NO ₂	65,4 g/j
Lengte	835,03 m	-	-	NH ₃	5,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aanvoer beton (west) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:231940,32 Y:443534,95	-	-	NO ₂	78,7 g/j
Lengte	1.005,90 m	-	-	NH ₃	7,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (oost)	LinksRechtsNO _x	0,4
	komen/gaan		kg/j
Locatie	X:231103,64 Y:443509,24	- - NO ₂	0,1
	Type scherm		kg/j
Lengte	835,03 m	- - NH ₃	10,9
	Hoogte		g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (west)	LinksRechtsNO _x	0,5
	komen/gaan		kg/j
Locatie	X:231940,32 Y:443534,95	- - NO ₂	0,1
	Type scherm		kg/j
Lengte	1.005,90 m	- - NH ₃	13,1
	Hoogte		g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (5 per werkdag, 5 werkdagen per week) (oost)	LinksRechtsNO _x	0,2
	komen/gaan		kg/j
Locatie	X:231103,64 Y:443509,24	- - NO ₂	45,9
	Type scherm		g/j
Lengte	835,03 m	- - NH ₃	23,8
	Hoogte		g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

17 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (5 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:231940,32 Y:443534,95	-	-	NO ₂	55,3 g/j
Lengte	1.005,90 m	-	-	NH ₃	28,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type	Normaal				
hoogteligging					
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	4,7 kg/j
	aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:231477,55				
	Y:443572,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs

Lindeboomweg 26/26a,

7135KG Harreveld

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruiksfase

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RyK6pcsb2zC

08 september 2023, 15:09

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

10,0 kg/j

Emissie NO_x

23,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

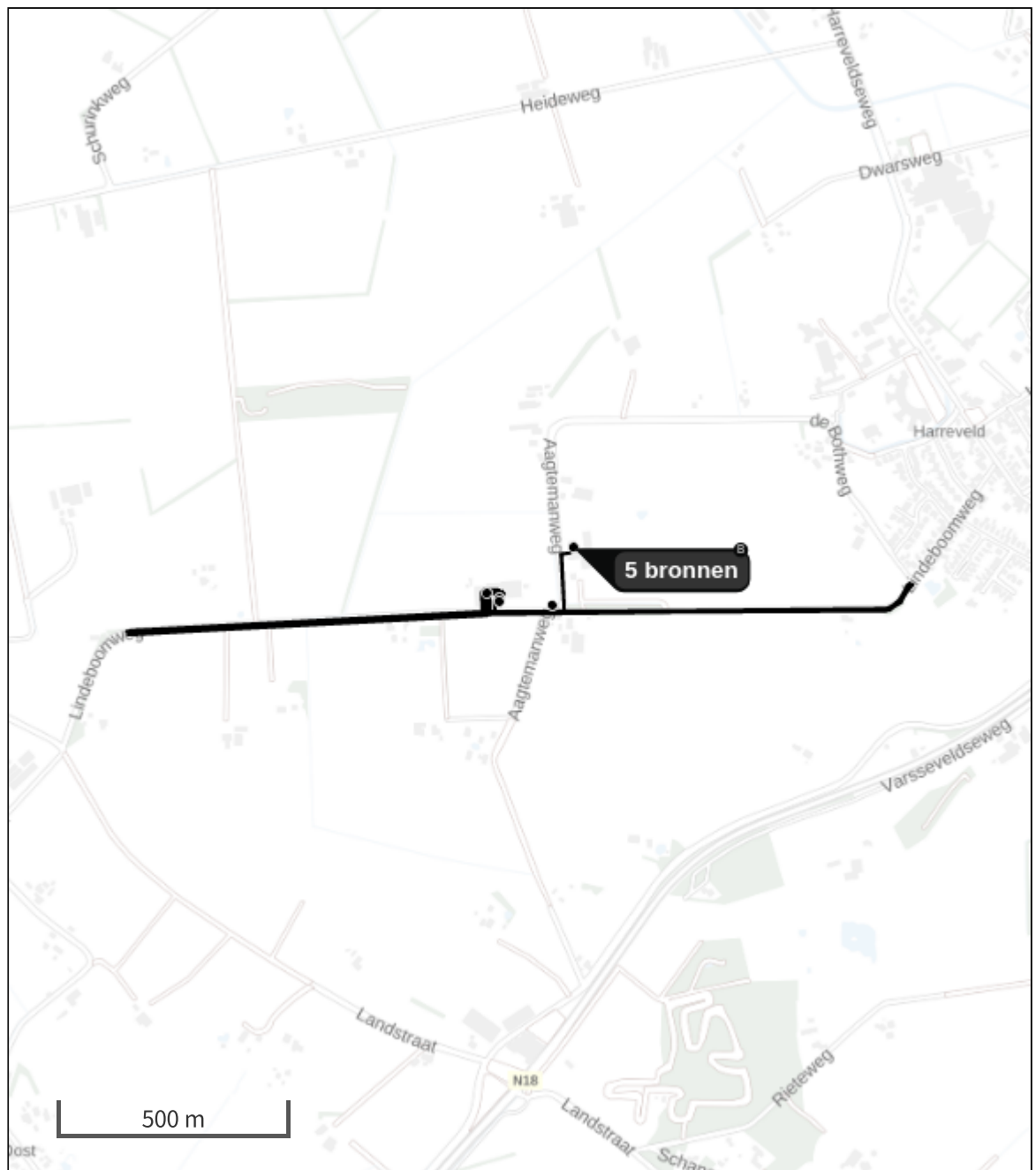
Gebied

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning Aagtemansweg 9 (vrijstaand bestaand)	0,5 kg/j	3,6 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning A1 Lindeboomweg 26 (Twee-onder-een-kap bestaand)	0,5 kg/j	3,1 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning A2 Lindeboomweg 26a (Twee-onder-een-kap bestaand)	0,5 kg/j	3,1 kg/j
30	Anders... Anders... Stationair draaien gebruiksfase	20,0 g/j	0,4 kg/j
31	Landbouw Stalemissies 10 schapen	7,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	13,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase , Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
	Aagtemansweg 9 (vrijstaand bestaand)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:231668,73 Y:443674,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning A1	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,1 kg/j
	Lindeboomweg 26 (Twee-onder-een-kap bestaand)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:231504,58 Y:443562,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning A2	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,1 kg/j
	Lindeboomweg 26a (Twee-onder-een-kap bestaand)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:231504,79 Y:443555,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:231477,55 Y:443572,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Landbouw | Stalemissies

Naam	10 schapen	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	7,0 kg/j		
Locatie	X:231621,94 Y:443548,25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	10	NH ₃	0,7	-	7,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 3



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs

lindeboomweg 26a,

7135KG Harreveld

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase en gebruiksfase

Aanlegfase en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3qsLZb14jE8

08 september 2023, 15:34

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

14,0 kg/j

Emissie NO_x

194,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase en gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

1,00 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

4190740

Gebied

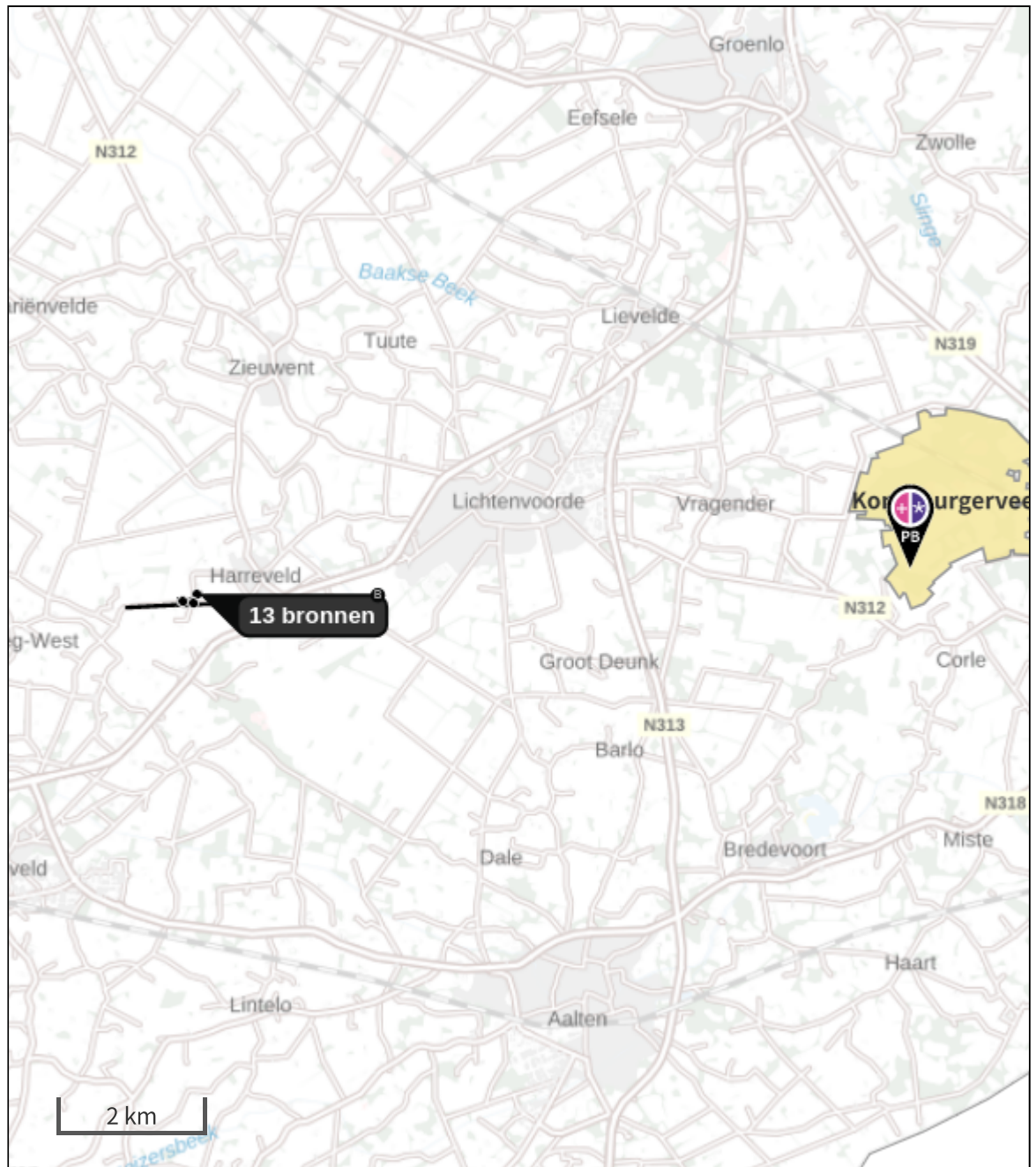
Korenburgerveen

Aanlegfase en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden Locatie Aagtemansweg 9	0,2 kg/j	4,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden Locatie Lindeboomweg 26a	0,5 kg/j	11,8 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	1,2 kg/j	28,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	19,2 g/j	40,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	1,9 kg/j	45,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonpomp	10,8 g/j	31,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	96,0 g/j	2,4 kg/j
18	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase	50,0 g/j	4,7 kg/j
19	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning Aagtemansweg 9 (vrijstaand bestaand)	0,5 kg/j	3,6 kg/j
22	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning A1 Lindeboomweg 26 (Twee-onder-een-kap bestaand)	0,5 kg/j	3,1 kg/j
23	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning A2 Lindeboomweg 26a (Twee-onder-een-kap bestaand)	0,5 kg/j	3,1 kg/j
48	Anders... Anders... Stationair draaien gebruiksfase	20,0 g/j	0,4 kg/j
49	Landbouw Stalemissies 10 schapen	7,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	16,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase en gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,00	2.228,60	1,00	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Korenburgerveen (61)	1,00	2.228,60	1,00	0,01	0,00	0,00

Aanlegfase en gebruiksfase , Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	4,7 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	Locatie Aagtemansweg 9		
	X:231702,6		
	Y:443688,22		
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	11,8 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	Locatie Lindeboomweg 26a		
	X:231495,94		
	Y:443572,19		
Oppervlakte	1,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	120 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	28,3 kg/j			
Locatie	X:231495,94 Y:443572,19	NH ₃	1,2 kg/j			
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	480 u/j	288 l/j	NO _x	28,3 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	40,0 kg/j			
		NH ₃	19,2 g/j			
Locatie	X:231495,94 Y:443572,19					
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR:	2560 l/j	320 u/j		NO _x	40,0
nee						kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden			NO _x	45,2 kg/j	
Locatie	X:231495,94 Y:443572,19			NH ₃	1,9 kg/j	
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	8000 l/j	400 u/j	480 l/j	NO _x	45,2 kg/j
ja					NH ₃	1,9 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonpomp	NO _x	31,2 kg/j			
Locatie	X:231495,94 Y:443572,19	NH ₃	10,8 g/j			
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1440 l/j	480 u/j		NO _x	31,2 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	96,0 g/j
Locatie	X:231495,94 Y:443572,19		
Oppervlakte	1,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 50,0 g/j
Locatie	X:231477,55 Y:443572,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning Aagtemansweg 9 (vrijstaand bestaand)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:231668,73 Y:443674,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning A1 Lindeboomweg 26 (Twee-onder-een- kap bestaand)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:231504,58 Y:443562,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning A2 Lindeboomweg 26a (Twee-onder-een- kap bestaand)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:231504,79 Y:443555,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

48 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 20,0 g/j
Locatie	X:231477,55 Y:443572,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

49 Landbouw | Stalemissies

Naam	10 schapen	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	7,0 kg/j		
Locatie	X:231621,94 Y:443548,25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	10	NH ₃	0,7	-	7,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>