

Advies EV: Bestemmingsplanwijziging

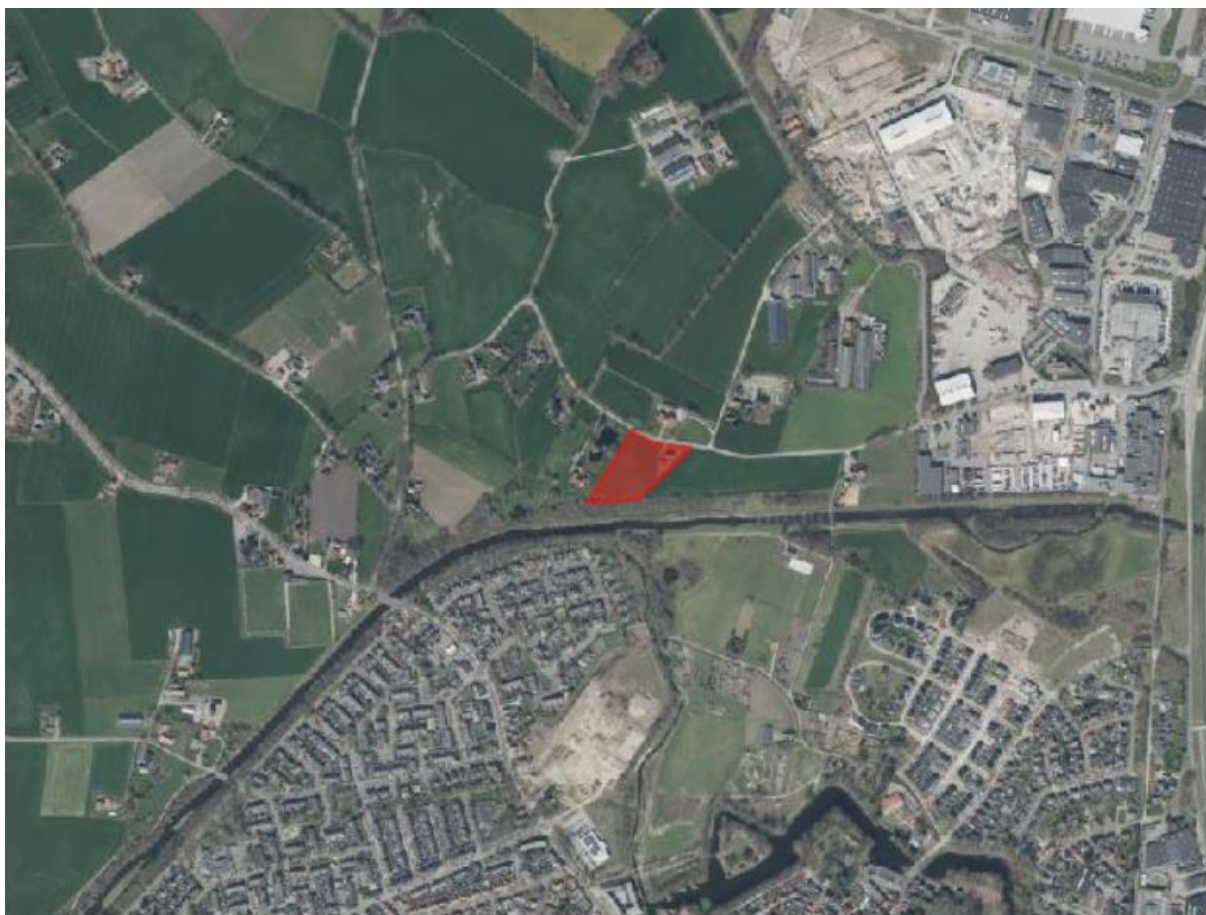
Aan :
Zaaknummer : 2022EA1188
Adres/onderwerp : Vrakinkweg 1a te Groenlo
Behandeld door :
Datum : 27-09-2022

Advies

De initiatiefnemer is voornemens om de woning te aan de Vrakinkweg 1a te Groenlo te slopen en elders op het perceel te herbouwen. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor het beoogde plan. Er wordt geadviseerd om de stukken 'algemeen', 'toetsingskader', 'risicobronnen nabij plangebied' & 'conclusie' over te nemen in de ruimtelijke onderbouwing.

Inleiding

De initiatiefnemer is voornemens om de woning gelegen op de Vrakinkweg 1a Groenlo te slopen en elders op het perceel te herbouwen. De gemeente Oost-gelre heeft de Omgevingsdienst gevraagd om onder andere advies te geven over externe veiligheid. Hieronder is, rood gearceerd, het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1: Globale ligging plangebied



Inhoudelijke beoordeling

Het initiatief draait om de sloop en herbouw van een woning in een bestaand gebouw, een woning betreft een kwetsbaar object (Besluit externe veiligheid inrichtingen, artikel 1, lid 1, onder L, sub a). Hiermee wordt het alsmede een nachtverblijf, waardoor enkele personen een groter deel van de dag aanwezig zullen zijn in het plangebied. Deze personen lopen mogelijk een groter risico om slachtoffer te worden van ongevallen met gevaarlijke stoffen in de omgeving.

Het initiatief is daarom beoordeeld op basis van onderstaand toetsingskader voor externe veiligheid (zie paragraaf a). Daarbij is in beeld gebracht welke risicobronnen vanuit dit oogpunt relevant zijn voor het plangebied (zie paragraaf b). Voor de relevante risicobronnen is beschreven aan welke aspecten ze getoetst moeten worden en welke vervolgstappen hiervoor nodig zijn (zie paragraaf c).

Het plangebied brengt, ook na doorgang van het initiatief, geen risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen voort en vormt daarmee zelf geen risicobron.

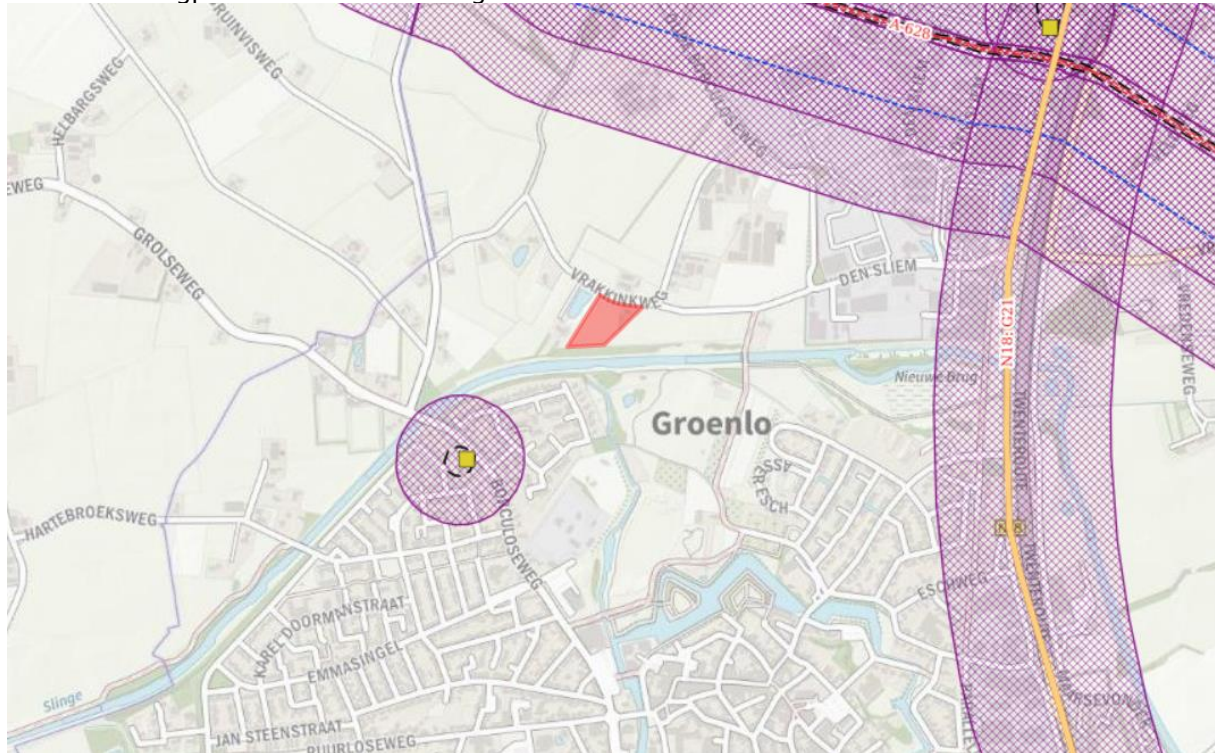
a. Beschrijving van het toetsingskader

In de volgende AMvB's, Ministeriële Regelingen en circulaires zijn risiconormen en/of veiligheidsafstanden opgenomen die relevant zijn voor externe veiligheid bij het vaststellen van een ruimtelijk besluit:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In dit besluit zijn de risiconormen voor risicovolle inrichtingen opgenomen. De Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) legt de bijbehorende rekenvoorschriften, afstandseisen etc. vast.
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Dit besluit bevat de risiconormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater.
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). In het Bevb zijn de risiconormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen vastgelegd.
- Activiteitenbesluit milieubeheer. In dit besluit zijn veiligheidsafstanden en risiconormen ten opzichte van (beperkt) kwetsbare objecten opgenomen. Veiligheidsafstanden zijn vastgesteld voor onder andere opslagtanks met propaan/propeen, aardgastankstations, en gasdrukmeet- en regelstations. Voor windturbines geldt het plaatsgebonden risico als risiconorm.
- Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations. De circulaire is van toepassing bij een besluit ten aanzien van een LPG-tankstation onder werking van het Bevi, dat het mogelijk maakt dat er (meer) personen in de omgeving van een LPG-tankstation aanwezig kunnen zijn. De effecten van bepaalde ongevalsscenario's staan centraal.
- Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. In deze circulaire zijn veiligheidszones (A-, B- of C-zone) vastgesteld voor de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. Binnen deze veiligheidszones worden de aanwezigheid van activiteiten en/ of objecten uitgesloten.
- Vuurwerkbesluit. Dit besluit geeft veiligheidsafstanden voor de opslag van consumentenvuurwerk en professioneel vuurwerk.

b. Selectie van risicobronnen

Aan de hand van de EV-signaleringskaart (18-02-2022) is bekeken of in de directe omgeving (binnen een straal van 4000 meter) van het plangebied zich risicobronnen bevinden. Hieruit blijkt dat er verschillende risicobronnen in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn (zie figuur 2). Onderstaand is per risicobron beoordeeld of deze relevant is voor het plangebied vanuit het oogpunt van externe veiligheid:



Figuur 2: Globale plangebied (rood gearceerd) t.o.v. risicobronnen in de directe omgeving

Risicobronnen:

Stationaire risicobronnen

LPG-tankstation: Kolkman Brandstoffen B.V.

Op circa 330 meter van het plangebied is een LPG-tankstation gelegen. Een LPG-tankstation is een categoriale inrichting volgens het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dit houdt in dat er standaard veiligheidsafstanden gelden. Het invloedsgebied van een LPG-tankstation is 150 meter. De Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations geeft een effectafstand van 160 meter. Beide afstanden reiken niet tot het plangebied waardoor deze risicobron voor externe veiligheid niet relevant is.

Overige LPG-tankstations:

Overige LPG-tankstations liggen op een grotere afstand dan het eerder genoemde LPG-tankstation. Het invloedsgebied en effectafstand reiken niet tot aan het plangebied en is daarmee niet relevant vanuit het oogpunt externe veiligheid.

Overige inrichtingen

Overige inrichtingen liggen op een grotere afstand dan bovengenoemde inrichtingen. Er reiken geen plaatsgebonden risicocontouren of invloedsgebieden van deze inrichtingen over het plangebied. Er zijn geen inrichtingen die een belemmering vormen voor het beoogde plan.

Mobiele risicobronnen

Hogedruk aardgasleiding: A-579 en A-628: De hogedruk aardgasleidingen liggen beide op een afstand van circa 800 meter. De buisleidingen zijn gelijk in grootte en gebruik en



worden daarom tegelijk behandeld. De diameter van de buisleidingen is 33 inch en de druk waaronder het aardgas wordt vervoerd is 66 bar. Dit levert een 100% letaliteitszone (gebied waarin 100% van de personen komt te overlijden bij een incident) van 175 meter op. De 1% letaliteitszone (gebied tot waar nog 1% van de personen komt te overlijden bij een incident) is 430 meter vanaf de buisleiding gerekend. Gelet op de afstand waarop het plangebied zich bevindt zijn de hogedruk aardgasleidingen niet relevant in het kader van externe veiligheid.

Basisnetroute: N18: afrit (Groenlo) - afrit 12 (Eibergen) Wegvak G21

De N18 afrit (Groenlo) - afrit 12 (Eibergen) Wegvak G21 ligt op circa 860 meter vanaf het plangebied gemeten. Over deze weg wordt, conform regeling Basisnet, brandbare gassen (stofcategorie GF3) vervoerd. Daarnaast wordt er volgens de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten ook brandbare vloeistoffen (Stofcategorie LF1 & LF2) vervoerd. Conform tabel 4-2 uit de Handleiding Risicoanalyse Transport heeft GF3 (Brandbare gassen) het grootste invloedsgebied, namelijk 355 meter. Het invloedsgebied reikt niet tot het plangebied waardoor deze risicobron niet relevant is voor externe veiligheid.

c. Conclusie

Er reiken geen plaatsgebonden risicocontouren of invloedsgebieden over het plangebied. Externe veiligheid vormt dan ook geen belemmering voor het planvoornemen. Het groepsrisico hoeft ook niet (beperkt) verantwoord te worden, daarnaast is het ook niet nodig om de VNOG (veiligheidsregio Noordoost Gelderland) om advies te vragen inzake bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

d. Advies

Er wordt geadviseerd om de stukken 'algemeen', 'toetsingskader', 'risicobronnen nabij plangebied' & 'conclusie' over te nemen in de ruimtelijke onderbouwing.