



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer locatie Kapelweg te Vragender

Versie 11 januari 2022



opdrachtnummer

21-305

datum

11 januari 2022

opdrachtgever

Gemeente Oost Gelre

Varsseveldseweg 2

7131 BJ

Lichtenvoorde

auteur



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER.....	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid	4
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER GEGEVENS	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen wegverkeer	8
4.3 Hogere waarden wegverkeer	9
4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente	9
4.5 Eis geluidwering woningen	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-305

bestand
21-305r1

bladzijde
paginaï

datum
11 januari 2022



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Oost Gelre is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer een locatie aan de Kapelweg te Vragender. Op de locatie worden ca. 10 woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Vragender op ca. 20 m uit de as van het 60 km deel van de Pastoor Scheepersstraat binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen eveneens in de nabijheid van de Kapelweg. De Kapelweg en het deel van de Pastoor Scheepersstraat binnen de bebouwde kom zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting op de locatie als gevolg van wegverkeer op het 60 km deel van de Pastoor Scheepersstraat bedraagt ten hoogste 50 - 51 dB op de westgevel van 4 woningen, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt 55 - 57 dB zonder aftrek op de westgevel van 4 woningen. De overige gevels zijn geluidluw.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming is door de ligging aan de rand van de bebouwde kom stedenbouwkundig ongewenst. Voor de 4 woningen dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Pastoor Scheepersstraat van 50 - 51 dB conform tabel III.3. Het gaat om 2 vrijstaande woningen (rekenpunt 1 en 9) en een tweekapper (rekenpunt 5).

opdrachtnummer
21-305

bestand
21-305r1

bladzijde
pagina 1

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar "Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden". Hierin staat tevens onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium "goede ruimtelijke ordening". Dat is het geval indien de ten hoogste toelaatbare waarde niet wordt overschreden. Deze waarde wordt op de 4 woningen niet overschreden.

datum
11 januari 2022

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 57 dB op de geluidbelaste gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 23 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Oost Gelre is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer een locatie aan de Kapelweg te Vragender. Op de locatie worden ca. 10 woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Vragender op ca. 20 m uit de as van het 60 km deel van de Pastoor Scheepersstraat binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen eveneens in de nabijheid van de Kapelweg. De Kapelweg en het deel van de Pastoor Scheepersstraat binnen de bebouwde kom zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-305

bestand
21-305r1

bladzijde
pagina2

datum
11 januari 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-305

bestand
21-305r1

bladzijde
pagina3

datum
11 januari 2022



Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente Oost Gelre heeft voorwaarden waaronder zij hogere waarden verleend in haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-305

bestand
21-305r1

bladzijde
pagina4

datum
11 januari 2022



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Oost Gelre. Een uitsnede uit het model is weergegeven in tekening 2 in Bijlage I. Omdat geen recente tellingen voorhanden zijn standaard verdelingen aangehouden uit "VI-Lucht & Geluid. Een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit- en/of geluidberekeningen", Ministerie van VROM/DGM van 18 mei 2007. Gerekend is met een autonome groei van 1,5% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Pastoor Scheepersstraat	Pastoor Scheepersstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	1694	1573
- etmaalintensiteit jaar 2032	1735	1621
- daguurintensiteit [%]	6,5	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	1,15	0,85
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	93,8/95,6/90,7	94,2/95,9/91,4
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	3,0/1,7/3,7	2,9/1,6/3,5
- perc. zware mvt d/a/n [%]	3,2/2,7/5,6	2,9/2,5/5,1
- rijsnelheid [km/uur]	60	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Ja

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-305

bestand
21-305r1

bladzijde
pagina5

datum
11 januari 2022



Omschrijving	Kapelweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	210
- etmaalintensiteit jaar 2032	216
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	94,2/95,9/91,4
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	2,9/1,6/3,5
- perc. zware mvt d/a/n [%]	2,9/2,5/5,1
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het 60 km deel van de Pastoor Scheepersstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage II.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	50	51	51
5	Westgevel	51	51	51
9	Westgevel	50	50	50

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-305

bestand
21-305r1

bladzijde
pagina6

datum
11 januari 2022



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	55	56	56
5	Westgevel	56	57	56
9	Westgevel	57	57	57

Alle invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-305

bestand

21-305r1

bladzijde

pagina7

datum

11 januari 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting op de locatie als gevolg van wegverkeer op het 60 km deel van de Pastoor Scheepersstraat bedraagt ten hoogste 50 - 51 dB op de westgevel van 4 woningen, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt 55 - 57 dB zonder aftrek op de westgevel van 4 woningen. De overige gevels zijn geluidluw.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

Het 60 km deel van de Pastoor Scheepersstraat is voorzien van een referentiewegdek zonder geluidreducerende eigenschappen. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Pastoor Scheepersstraat over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte stuit deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op 4 woningen op financiële en civieltechnische bezwaren.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Pastoor Scheepersstraat bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het buitenstedelijke karakter van de weg.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-305

bestand
21-305r1

bladzijde
pagina8

datum
11 januari 2022



Afscherming van de woningen: geluidscherm

Afscherming van de woningen met een verdiepinghoog scherm (ca. 7,5 m bij 3 woonlagen) is op deze locatie stedenbouwkundig ongewenst.

4.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming is door de ligging aan de rand van de bebouwde kom stedenbouwkundig ongewenst.

Voor de 4 woningen dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Pastoor Scheepersstraat van 50 - 51 dB conform tabel III.3. Het gaat om 2 vrijstaande woningen (rekenpunt 1 en 9) en een tweekapper (rekenpunt 5).

4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente

De gemeente heeft in haar beleidsregel voorwaarden opgesteld voor het verlenen van hogere waarden. De woningen voldoet aan het criterium dat het gebouw “door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvult”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin staat tevens onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Dat is het geval indien de ten hoogste toelaatbare waarde niet wordt overschreden. Deze waarde wordt op de 4 woningen niet overschreden.

4.5 Eis geluidwering woningen

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 57 dB op de geluidbelaste gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 23 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-305

bestand
21-305r1

bladzijde
pagina9

datum
11 januari 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-305

datum

11 januari 2022

opdrachtgever

Gemeente Oost Gelre

Varsseveldseweg 2

7131 BJ

Lichtenvoorde

auteur

Tekening nr	versiedatum
1	Jan 2022



Tekening 2		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-305		
versie : januari 2022		

Uitsnede verkeersmodel





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-305

datum

11 januari 2022

opdrachtgever

Gemeente Oost Gelre

Varsseveldseweg 2

7131 BJ

Lichtenvoorde

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Jan 2022
invoergegevens	Jan 2022

auteur





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Scheepersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	239055,86	445176,46	1,50	48,59	45,37	41,42	50,02
01_B	westgevel	239055,86	445176,46	4,50	49,24	46,02	42,08	50,68
01_C	westgevel	239055,86	445176,46	7,50	49,10	45,87	41,94	50,54
02_A	noordgevel	239061,42	445178,71	1,50	43,07	39,86	35,89	44,50
02_B	noordgevel	239061,42	445178,71	4,50	44,30	41,08	37,14	45,74
02_C	noordgevel	239061,42	445178,71	7,50	44,28	41,06	37,12	45,72
03_A	zuidgevel	239059,57	445171,27	1,50	44,37	41,16	37,20	45,80
03_B	zuidgevel	239059,57	445171,27	4,50	45,32	42,10	38,16	46,76
03_C	zuidgevel	239059,57	445171,27	7,50	45,35	42,13	38,19	46,79
04_A	oostgevel	239066,35	445173,63	1,50	25,93	22,73	18,74	27,36
04_B	oostgevel	239066,35	445173,63	4,50	27,76	24,55	20,58	29,19
04_C	oostgevel	239066,35	445173,63	7,50	28,71	25,50	21,54	30,14
05_A	westgevel	239051,48	445157,91	1,50	49,14	45,92	41,97	50,57
05_B	westgevel	239051,48	445157,91	4,50	49,56	46,34	42,41	51,00
05_C	westgevel	239051,48	445157,91	7,50	49,38	46,16	42,23	50,82
06_A	noordgevel	239058,54	445163,19	1,50	43,73	40,52	36,55	45,16
06_B	noordgevel	239058,54	445163,19	4,50	44,89	41,67	37,73	46,33
06_C	noordgevel	239058,54	445163,19	7,50	44,85	41,63	37,69	46,29
07_A	zuidgevel	239055,44	445150,48	1,50	43,87	40,66	36,70	45,30
07_B	zuidgevel	239055,44	445150,48	4,50	44,53	41,30	37,37	45,97
07_C	zuidgevel	239055,44	445150,48	7,50	44,42	41,20	37,27	45,86
08_A	oostgevel	239062,30	445155,21	1,50	29,91	26,70	22,71	31,33
08_B	oostgevel	239062,30	445155,21	4,50	31,75	28,54	24,57	33,18
08_C	oostgevel	239062,30	445155,21	7,50	32,57	29,36	25,39	34,00
09_A	westgevel	239047,98	445143,18	1,50	48,68	45,46	41,52	50,12
09_B	westgevel	239047,98	445143,18	4,50	49,03	45,80	41,88	50,47
09_C	westgevel	239047,98	445143,18	7,50	48,78	45,55	41,64	50,22
10_A	noordgevel	239054,00	445145,15	1,50	43,83	40,62	36,66	45,26
10_B	noordgevel	239054,00	445145,15	4,50	44,47	41,25	37,31	45,91
10_C	noordgevel	239054,00	445145,15	7,50	44,42	41,19	37,27	45,86
11_A	zuidgevel	239052,42	445137,64	1,50	37,39	34,17	30,23	38,83
11_B	zuidgevel	239052,42	445137,64	4,50	37,46	34,23	30,32	38,90
11_C	zuidgevel	239052,42	445137,64	7,50	37,18	33,95	30,04	38,62
12_A	oostgevel	239058,45	445140,24	1,50	29,78	26,57	22,58	31,20
12_B	oostgevel	239058,45	445140,24	4,50	31,36	28,14	24,17	32,78
12_C	oostgevel	239058,45	445140,24	7,50	32,21	29,00	25,03	33,64
13_A	westgevel	239084,94	445160,94	1,50	37,22	34,01	30,02	38,64
13_B	westgevel	239084,94	445160,94	4,50	39,17	35,96	31,99	40,60
13_C	westgevel	239084,94	445160,94	7,50	39,73	36,52	32,56	41,16
14_A	noordgevel	239091,26	445166,45	1,50	34,89	31,69	27,70	36,32
14_B	noordgevel	239091,26	445166,45	4,50	36,72	33,51	29,54	38,15
14_C	noordgevel	239091,26	445166,45	7,50	37,56	34,35	30,38	38,99
15_A	zuidgevel	239088,79	445153,37	1,50	30,89	27,69	23,70	32,32
15_B	zuidgevel	239088,79	445153,37	4,50	32,69	29,47	25,51	34,12
15_C	zuidgevel	239088,79	445153,37	7,50	33,57	30,35	26,40	35,00
16_A	oostgevel	239095,35	445158,35	1,50	15,34	12,11	8,19	16,78
16_B	oostgevel	239095,35	445158,35	4,50	19,98	16,77	12,80	21,41
16_C	oostgevel	239095,35	445158,35	7,50	16,54	13,33	9,36	17,97
17_A	westgevel	239079,00	445140,69	1,50	36,60	33,39	29,41	38,02
17_B	westgevel	239079,00	445140,69	4,50	38,36	35,14	31,19	39,79
17_C	westgevel	239079,00	445140,69	7,50	39,02	35,80	31,86	40,46
18_A	noordgevel	239086,59	445147,93	1,50	33,22	30,01	26,02	34,64
18_B	noordgevel	239086,59	445147,93	4,50	35,14	31,93	27,96	36,57
18_C	noordgevel	239086,59	445147,93	7,50	35,60	32,38	28,42	37,03
19_A	zuidgevel	239080,49	445129,43	1,50	33,53	30,32	26,34	34,95
19_B	zuidgevel	239080,49	445129,43	4,50	35,38	32,16	28,21	36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Scheepersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	239080,49	445129,43	7,50	36,17	32,95	29,01	37,61
20_A	oostgevel	239089,33	445137,54	1,50	--	--	--	--
20_B	oostgevel	239089,33	445137,54	4,50	--	--	--	--
20_C	oostgevel	239089,33	445137,54	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	239055,86	445176,46	1,50	34,89	31,30	27,22	36,03
01_B	westgevel	239055,86	445176,46	4,50	36,88	33,26	29,32	38,06
01_C	westgevel	239055,86	445176,46	7,50	37,49	33,86	29,89	38,66
02_A	noordgevel	239061,42	445178,71	1,50	2,34	-1,23	-4,84	3,71
02_B	noordgevel	239061,42	445178,71	4,50	3,46	-0,16	-3,67	4,84
02_C	noordgevel	239061,42	445178,71	7,50	3,88	0,22	-3,21	5,27
03_A	zuidgevel	239059,57	445171,27	1,50	24,41	20,78	16,35	25,38
03_B	zuidgevel	239059,57	445171,27	4,50	26,43	22,76	18,46	27,43
03_C	zuidgevel	239059,57	445171,27	7,50	28,24	24,52	20,37	29,27
04_A	oostgevel	239066,35	445173,63	1,50	27,33	23,70	19,20	28,27
04_B	oostgevel	239066,35	445173,63	4,50	29,52	25,86	21,44	30,47
04_C	oostgevel	239066,35	445173,63	7,50	30,26	26,57	22,20	31,22
05_A	westgevel	239051,48	445157,91	1,50	39,45	35,83	32,06	40,71
05_B	westgevel	239051,48	445157,91	4,50	41,11	37,47	33,72	42,37
05_C	westgevel	239051,48	445157,91	7,50	41,35	37,70	33,94	42,60
06_A	noordgevel	239058,54	445163,19	1,50	29,31	25,72	22,17	30,69
06_B	noordgevel	239058,54	445163,19	4,50	31,79	28,16	24,72	33,20
06_C	noordgevel	239058,54	445163,19	7,50	32,30	28,64	25,20	33,69
07_A	zuidgevel	239055,44	445150,48	1,50	35,13	31,50	28,30	36,65
07_B	zuidgevel	239055,44	445150,48	4,50	36,59	32,92	29,74	38,10
07_C	zuidgevel	239055,44	445150,48	7,50	36,91	33,22	30,04	38,40
08_A	oostgevel	239062,30	445155,21	1,50	32,05	28,38	23,97	33,00
08_B	oostgevel	239062,30	445155,21	4,50	34,04	30,33	26,01	35,01
08_C	oostgevel	239062,30	445155,21	7,50	34,48	30,76	26,48	35,46
09_A	westgevel	239047,98	445143,18	1,50	45,13	41,47	37,91	46,46
09_B	westgevel	239047,98	445143,18	4,50	45,82	42,15	38,55	47,13
09_C	westgevel	239047,98	445143,18	7,50	45,74	42,06	38,44	47,03
10_A	noordgevel	239054,00	445145,15	1,50	36,45	32,83	29,23	37,79
10_B	noordgevel	239054,00	445145,15	4,50	38,32	34,67	31,10	39,65
10_C	noordgevel	239054,00	445145,15	7,50	38,38	34,70	31,16	39,71
11_A	zuidgevel	239052,42	445137,64	1,50	46,09	42,40	38,53	47,26
11_B	zuidgevel	239052,42	445137,64	4,50	46,75	43,05	39,19	47,92
11_C	zuidgevel	239052,42	445137,64	7,50	46,59	42,87	39,03	47,76
12_A	oostgevel	239058,45	445140,24	1,50	37,68	33,96	29,75	38,69
12_B	oostgevel	239058,45	445140,24	4,50	38,60	34,84	30,72	39,62
12_C	oostgevel	239058,45	445140,24	7,50	38,54	34,77	30,70	39,58
13_A	westgevel	239084,94	445160,94	1,50	28,03	24,38	19,94	28,98
13_B	westgevel	239084,94	445160,94	4,50	30,29	26,61	22,26	31,26
13_C	westgevel	239084,94	445160,94	7,50	30,88	27,17	22,89	31,86
14_A	noordgevel	239091,26	445166,45	1,50	-16,51	-20,41	-24,42	-15,53
14_B	noordgevel	239091,26	445166,45	4,50	-15,08	-19,06	-22,88	-14,06
14_C	noordgevel	239091,26	445166,45	7,50	-14,43	-18,46	-22,17	-13,39
15_A	zuidgevel	239088,79	445153,37	1,50	26,89	23,21	18,84	27,85
15_B	zuidgevel	239088,79	445153,37	4,50	29,23	25,51	21,25	30,21
15_C	zuidgevel	239088,79	445153,37	7,50	30,25	26,49	22,32	31,25
16_A	oostgevel	239095,35	445158,35	1,50	28,50	24,83	20,43	29,46
16_B	oostgevel	239095,35	445158,35	4,50	30,77	27,06	22,75	31,74
16_C	oostgevel	239095,35	445158,35	7,50	31,18	27,44	23,18	32,15
17_A	westgevel	239079,00	445140,69	1,50	36,41	32,74	28,33	37,36
17_B	westgevel	239079,00	445140,69	4,50	38,03	34,34	30,00	39,00
17_C	westgevel	239079,00	445140,69	7,50	38,28	34,57	30,26	39,25
18_A	noordgevel	239086,59	445147,93	1,50	24,96	21,29	16,88	25,91
18_B	noordgevel	239086,59	445147,93	4,50	27,44	23,73	19,42	28,41
18_C	noordgevel	239086,59	445147,93	7,50	27,76	24,03	19,77	28,74
19_A	zuidgevel	239080,49	445129,43	1,50	42,91	39,18	35,00	43,92
19_B	zuidgevel	239080,49	445129,43	4,50	43,65	39,92	35,82	44,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	239080,49	445129,43	7,50	43,43	39,68	35,63	44,49
20_A	oostgevel	239089,33	445137,54	1,50	--	--	--	--
20_B	oostgevel	239089,33	445137,54	4,50	--	--	--	--
20_C	oostgevel	239089,33	445137,54	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	239055,86	445176,46	1,50	53,77	50,54	46,58	55,19
01_B	westgevel	239055,86	445176,46	4,50	54,48	51,24	47,31	55,91
01_C	westgevel	239055,86	445176,46	7,50	54,39	51,14	47,21	55,81
02_A	noordgevel	239061,42	445178,71	1,50	48,07	44,86	40,89	49,50
02_B	noordgevel	239061,42	445178,71	4,50	49,30	46,08	42,14	50,74
02_C	noordgevel	239061,42	445178,71	7,50	49,28	46,06	42,12	50,72
03_A	zuidgevel	239059,57	445171,27	1,50	49,42	46,20	42,23	50,84
03_B	zuidgevel	239059,57	445171,27	4,50	50,37	47,15	43,20	51,80
03_C	zuidgevel	239059,57	445171,27	7,50	50,44	47,21	43,27	51,87
04_A	oostgevel	239066,35	445173,63	1,50	34,70	31,25	26,99	35,85
04_B	oostgevel	239066,35	445173,63	4,50	36,74	33,26	29,04	37,89
04_C	oostgevel	239066,35	445173,63	7,50	37,56	34,08	29,89	38,72
05_A	westgevel	239051,48	445157,91	1,50	54,58	51,33	47,39	56,00
05_B	westgevel	239051,48	445157,91	4,50	55,14	51,87	47,96	56,56
05_C	westgevel	239051,48	445157,91	7,50	55,02	51,74	47,83	56,43
06_A	noordgevel	239058,54	445163,19	1,50	48,89	45,66	41,71	50,32
06_B	noordgevel	239058,54	445163,19	4,50	50,09	46,86	42,94	51,53
06_C	noordgevel	239058,54	445163,19	7,50	50,09	46,84	42,93	51,52
07_A	zuidgevel	239055,44	445150,48	1,50	49,42	46,16	42,29	50,86
07_B	zuidgevel	239055,44	445150,48	4,50	50,17	46,89	43,06	51,62
07_C	zuidgevel	239055,44	445150,48	7,50	50,13	46,84	43,02	51,58
08_A	oostgevel	239062,30	445155,21	1,50	39,12	35,63	31,40	40,26
08_B	oostgevel	239062,30	445155,21	4,50	41,05	37,54	33,36	42,20
08_C	oostgevel	239062,30	445155,21	7,50	41,64	38,13	33,98	42,80
09_A	westgevel	239047,98	445143,18	1,50	55,27	51,92	48,09	56,67
09_B	westgevel	239047,98	445143,18	4,50	55,72	52,36	48,54	57,12
09_C	westgevel	239047,98	445143,18	7,50	55,53	52,16	48,34	56,93
10_A	noordgevel	239054,00	445145,15	1,50	49,56	46,29	42,38	50,98
10_B	noordgevel	239054,00	445145,15	4,50	50,41	47,11	43,24	51,83
10_C	noordgevel	239054,00	445145,15	7,50	50,39	47,07	43,22	51,80
11_A	zuidgevel	239052,42	445137,64	1,50	51,64	48,00	44,13	52,84
11_B	zuidgevel	239052,42	445137,64	4,50	52,24	48,58	44,72	53,44
11_C	zuidgevel	239052,42	445137,64	7,50	52,06	48,40	44,55	53,26
12_A	oostgevel	239058,45	445140,24	1,50	43,33	39,69	35,51	44,40
12_B	oostgevel	239058,45	445140,24	4,50	44,35	40,69	36,59	45,44
12_C	oostgevel	239058,45	445140,24	7,50	44,45	40,79	36,74	45,56
13_A	westgevel	239084,94	445160,94	1,50	42,71	39,46	35,43	44,09
13_B	westgevel	239084,94	445160,94	4,50	44,70	41,44	37,43	46,08
13_C	westgevel	239084,94	445160,94	7,50	45,26	41,99	38,00	46,64
14_A	noordgevel	239091,26	445166,45	1,50	39,89	36,69	32,70	41,32
14_B	noordgevel	239091,26	445166,45	4,50	41,72	38,51	34,54	43,15
14_C	noordgevel	239091,26	445166,45	7,50	42,56	39,35	35,38	43,99
15_A	zuidgevel	239088,79	445153,37	1,50	37,35	34,01	29,93	38,65
15_B	zuidgevel	239088,79	445153,37	4,50	39,30	35,94	31,89	40,60
15_C	zuidgevel	239088,79	445153,37	7,50	40,23	36,84	32,84	41,53
16_A	oostgevel	239095,35	445158,35	1,50	33,70	30,06	25,68	34,68
16_B	oostgevel	239095,35	445158,35	4,50	36,12	32,45	28,17	37,13
16_C	oostgevel	239095,35	445158,35	7,50	36,33	32,61	28,35	37,31
17_A	westgevel	239079,00	445140,69	1,50	44,52	41,09	36,92	45,72
17_B	westgevel	239079,00	445140,69	4,50	46,21	42,77	38,64	47,42
17_C	westgevel	239079,00	445140,69	7,50	46,67	43,24	39,14	47,90
18_A	noordgevel	239086,59	445147,93	1,50	38,82	35,56	31,52	40,19
18_B	noordgevel	239086,59	445147,93	4,50	40,82	37,54	33,53	42,19
18_C	noordgevel	239086,59	445147,93	7,50	41,26	37,97	33,98	42,63
19_A	zuidgevel	239080,49	445129,43	1,50	48,38	44,71	40,56	49,44
19_B	zuidgevel	239080,49	445129,43	4,50	49,25	45,59	41,52	50,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	239080,49	445129,43	7,50	49,18	45,52	41,49	50,30
20_A	oostgevel	239089,33	445137,54	1,50	--	--	--	--
20_B	oostgevel	239089,33	445137,54	4,50	--	--	--	--
20_C	oostgevel	239089,33	445137,54	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
05	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757526	22,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756148	4,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101761909	5,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101755646	10,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101764770	8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101761648	9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101759043	9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101757171	5,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101760371	23,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101758844	10,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124245614	7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124245121	27,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101764252	9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101760423	15,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101761787	33,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101756056	19,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101762718	5,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101766054	8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101759206	6,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101760402	7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118912118	8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118912003	2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118911830	4,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101759968	7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118912131	7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101763240	8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101762633	8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118912188	6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101762581	6,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118911680	10,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101759585		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765940		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765406		2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763960		3,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765979		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759263		6,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765568		8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764084		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765989		5,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101766019		4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761306		4,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763451		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760824		10,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762248		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101755690		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101755498		7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101756151		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763408		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762943		16,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764153		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762220		5,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760123		16,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760969		17,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760241		15,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101755780		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764326		12,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758470		16,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760710		16,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101756930		12,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763341		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760295		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765705		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765597		5,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764927		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760823		40,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.118911998		15,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761362		12,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763465		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764590		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760747		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758799		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758095		5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758582		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762587		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245483		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245214		16,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245122		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765878		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118911879		1,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118912578		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118912509		6,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101766170		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118911902		10,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118912488		4,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118912307		4,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118912221		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118912067		6,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759612		4,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761140		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101755706		10,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763268		17,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758408		11,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764335		7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762169		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759090		8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760786		11,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763376		7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118912491		3,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245119		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118912582		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101764769		4,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761978		6,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245212		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245578		10,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245662		3,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245385		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124245482		11,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762594		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101756648		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101756665		6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101756431		9,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101756127		5,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758695		4,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762165		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763237		4,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760733		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101756694		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101760398		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101757735		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759164		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101759799		10,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761723		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763346		8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101762618		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763161		7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101761127		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758303		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101765298		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764917		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101764039		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101763732		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101755887		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101758187		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101756689		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101757107		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101756260		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101764447		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245384		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245345		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245481		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245480		8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245663		5,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101756029		10,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101762186		23,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101757356		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245579		5,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245293		10,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101764644		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101763566		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101763462		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101763826		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101765498		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245292		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245076		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124245120		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118911997		20,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Pastoor Scheepersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
02	Pastoor Scheepersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
03	Pastoor Scheepersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
04	Pastoor Scheepersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
05	Kapelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1735,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1735,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1621,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1621,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	93,80	95,60	90,70	--	3,00	1,70	3,70	--	3,20	2,70	5,60	--	--	--	--	--	105,78	53,08	18,10
02	--	93,80	95,60	90,70	--	3,00	1,70	3,70	--	3,20	2,70	5,60	--	--	--	--	--	105,78	53,08	18,10
03	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	102,31	49,75	12,59
04	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	102,31	49,75	12,59
05	--	94,20	95,90	91,40	--	2,90	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	13,63	6,63	1,68

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	3,38	0,94	0,74	--	3,61	1,50	1,12	--	76,05	84,00	90,00	96,19	102,37	98,78	91,98
02	--	3,38	0,94	0,74	--	3,61	1,50	1,12	--	83,95	89,25	97,46	95,92	98,68	92,24	87,28
03	--	3,15	0,83	0,48	--	3,15	1,30	0,70	--	83,64	88,86	97,03	95,62	98,44	91,97	87,00
04	--	3,15	0,83	0,48	--	3,15	1,30	0,70	--	76,33	81,13	90,17	91,63	96,46	93,68	87,21
05	--	0,42	0,11	0,06	--	0,42	0,17	0,09	--	74,89	80,11	88,28	86,87	89,68	83,21	78,24

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	81,84	72,51	80,31	86,13	92,75	99,19	95,57	88,76	78,40	69,54	77,42	83,64	89,58	95,14	91,55
02	82,82	80,20	85,33	93,12	92,49	95,37	88,80	83,81	78,74	77,45	83,15	91,60	89,37	91,75	85,47
03	82,41	79,77	84,85	92,56	92,09	95,02	88,42	83,42	78,21	75,64	81,26	89,67	87,57	90,02	83,70
04	81,56	72,47	77,12	85,70	88,11	93,05	90,15	83,64	77,37	68,31	73,52	82,80	83,56	88,03	85,40
05	73,66	71,02	76,09	83,81	83,34	86,26	79,67	74,67	69,46	66,88	72,51	80,92	78,82	81,27	74,95

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	84,77	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
02	80,62	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--
03	78,84	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
04	79,03	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--
05	70,09	66,22	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111039315	0,00
	nl.top10nl.111039173	0,00
	nl.top10nl.116061344	0,00
	nl.top10nl.116061314	0,00
	nl.top10nl.116062600	0,00
	nl.top10nl.116062952	0,00
	nl.top10nl.116060972	0,00
	nl.top10nl.118911921	0,00
	nl.top10nl.116062086	0,00
	nl.top10nl.116060744	0,00
	nl.top10nl.128892126	0,00
	nl.top10nl.128892131	0,00
	nl.top10nl.128892127	0,00
	nl.top10nl.128892124	0,00
	nl.top10nl.116062756	0,00
	nl.top10nl.128892129	0,00
	nl.top10nl.116059478	0,00
	nl.top10nl.116060193	0,00
	nl.top10nl.116061329	0,00
	nl.top10nl.116062247	0,00
	nl.top10nl.116063209	0,00
	nl.top10nl.116059273	0,00
	nl.top10nl.118912537	0,00
	nl.top10nl.116061799	0,00
	nl.top10nl.116061557	0,00
	nl.top10nl.116062629	0,00
	nl.top10nl.116059066	0,00
	nl.top10nl.116058785	0,00
	nl.top10nl.116063298	0,00
	nl.top10nl.116058451	0,00
	nl.top10nl.116059095	0,00
	nl.top10nl.124244220	0,00
	nl.top10nl.124246153	0,00
	nl.top10nl.116061284	0,00
	nl.top10nl.116062708	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116063081	0,00
	nl.top10nl.116061701	0,00
	nl.top10nl.116062270	0,00
	nl.top10nl.116062006	0,00
	nl.top10nl.116060336	0,00
	nl.top10nl.127485156	0,00
	nl.top10nl.116060614	0,00
	nl.top10nl.116061273	0,00
	nl.top10nl.116061401	0,00
	nl.top10nl.116060065	0,00
	nl.top10nl.116063010	0,00
	nl.top10nl.116058521	0,00
	nl.top10nl.116063134	0,00
	nl.top10nl.116059627	0,00
	nl.top10nl.116062595	0,00
	nl.top10nl.116059709	0,00
	nl.top10nl.116059999	0,00
	nl.top10nl.116063527	0,00
	nl.top10nl.116061846	0,00
	nl.top10nl.116060619	0,00
	nl.top10nl.116061297	0,00
	nl.top10nl.116057563	0,00
	nl.top10nl.116060849	0,00
	nl.top10nl.116059304	0,00
	nl.top10nl.116059848	0,00
	nl.top10nl.118912306	0,00
	nl.top10nl.116058948	0,00
	nl.top10nl.116062530	0,00
	nl.top10nl.116062691	0,00
	nl.top10nl.118911710	0,00
	nl.top10nl.118911878	0,00
	nl.top10nl.118912345	0,00
	nl.top10nl.118912311	0,00
	nl.top10nl.118911887	0,00
	nl.top10nl.127484855	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116063325	0,00
	nl.top10nl.116059011	0,00
	nl.top10nl.116233896	0,00
	nl.top10nl.128892130	0,00
	nl.top10nl.116059330	0,00
	nl.top10nl.116060884	0,00
	nl.top10nl.116059426	0,00
	nl.top10nl.116062917	0,00
	nl.top10nl.128892132	0,00
	nl.top10nl.128892128	0,00
	nl.top10nl.128892133	0,00
	nl.top10nl.128892125	0,00
	nl.top10nl.116062301	0,00
	nl.top10nl.116062298	0,00
	nl.top10nl.116058781	0,00
	nl.top10nl.116058193	0,00
	nl.top10nl.116061255	0,00
	nl.top10nl.116060371	0,00
	nl.top10nl.116060299	0,00
	nl.top10nl.116063530	0,00
	nl.top10nl.116063566	0,00
	nl.top10nl.116059902	0,00
	nl.top10nl.116061343	0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pastoor Scheepersstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 10-1-2022
Laatst ingezien door	ad op 10-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

