

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Heemselerweg 1 Marienvelde				d.d.		20-okt-21	
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		Heemselerweg			Waarneempunt		voorgevel		
Intensiteit		750 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid		Percentage			Aantal		
				uur%	dag	avond	nacht	dag	avond nacht
Licht	60			6,7%	2,4%	0,67%			
Middelzwaar	60			96,0%	98,0%	98,0%	48,2	17,6	4,9
Zwaar	60			2,0%	1,0%	1,0%	1,0	0,2	0,1
				2,0%	1,0%	1,0%	1,0	0,2	0,1
Afstand tot wegas		25 meter			weghoogte		0 meter		
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte		4,5 meter		
Objectfractie		0			afstand kruispunt		150 meter		
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter		
bodemfactor		1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		25,3 meter		
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
Licht		65,00	60,64	55,09	0,00		65,00	60,64	55,09
Middelzwaar		54,17	46,70	41,16	0,00		54,17	46,70	41,16
Zwaar		57,04	49,57	44,03	0,00		57,04	49,57	44,03
						Totaal	65,95	61,12	55,58
Coptrek		-			Dafstand		14,03		
Creflectie		-			Dlucht		0,18		
Czichthoek		-			Dbodem		3,70		
					Dmeteo		0,61		
Ldag		47,4 dB(A)							
Lavond		42,6 dB(A)							
Lnacht		37,1 dB(A)							
Lden		47,3 dB							
Etmaalwaarde (oud)		47,4 dB(A)			dagperiode maatgevend				