

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)

Project : Heemselerweg 1 Marienvelde d.d. 20-okt-21

Projectnummer: bijlage: II blad: 1

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	Heemselerweg	Waarneempunt	voorgevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	750 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton
		snelheid uur% Percentage dag avond nacht Aantal dag avond nacht		
	Licht	60	6,7% 2,4% 0,67%	48,2 17,6 4,9
	Middelzwaar	60	96,0% 98,0% 98,0%	1,0 0,2 0,1
	Zwaar	60	2,0% 1,0% 1,0%	1,0 0,2 0,1
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	25 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	1,5 meter
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	1,00	afstand rijlijn-waarneempunt	25,0 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie dag avond nacht	Cwegdek dag avond nacht	Emissiegetal dag avond nacht
	Licht	65,00 60,64 55,09	0,00	65,00 60,64 55,09
	Middelzwaar	54,17 46,70 41,16	0,00	54,17 46,70 41,16
	Zwaar	57,04 49,57 44,03	0,00	57,04 49,57 44,03
			Totaal	65,95 61,12 55,58
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	13,98
	Creflectie	-	Dlucht	0,18
	Czichthoek	-	Dbodem	4,51
			Dmeteo	1,26
Geluidbelasting	Ldag	46,0 dB(A)		
	Lavond	41,2 dB(A)		
	Lnacht	35,7 dB(A)		
	Lden	45,9 dB		
	Etmaalwaarde (oud)	46,0 dB(A)	dagperiode maatgevend	