

STIKSTOFPARAGRAAF

Van

Aan Gemeente Oost Gelre

Betreft Stikstofparagraaf woningbouwproject Werenfriedstraat, fase 1, aanvulling
gebruiksfase

Datum 12 februari 2022

Inleiding

Aan de Werenfriedstraat in Zieuwent wordt via een wijziging van het bestemmingsplan de bouw van circa 21 woningen, planologisch mogelijk gemaakt. Onderdeel van de daarvoor benodigde omgevings-toetsingen, is de beoordeling van de aan dit planproject gerelateerde stikstofemissie. Dit onderzoek is uitgevoerd in maart 2021.

Bij dit onderzoek is voor het project uit gegaan dat het planproject een aanleg-, bouwfase en een gebruiksfase heeft.

In het kader van de “worst-case”-benadering van het project, is beoordeeld of al deze werkzaamheden en activiteiten tezamen, wel of geen negatief effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor de omliggende Natura-2000 gebieden. Uit de berekeningen met Aerius-calculator bleek dat er ten gevolge van de stikstofuitstoot binnen dit planproject, zelfs met de gekozen worst-case benadering en overschatting van het in te zetten materieel, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn (zie stikstofparagraaf).

Daarmee stond op voorhand vast dat de activiteiten, nodig voor de realisatie van het gewenste plan, geen nadelig effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermd Natura-2000 gebieden.

Inmiddels is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Per 1 juli 2021 is er sprake van een partiële vrijstelling op de Natura 2000-vergunningsplicht (stikstofdepositie) voor de bouw- en infrasector. De partiële vrijstelling houdt in dat de tijdelijke activiteiten en gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij de natuurvergunning. In geval van gasloos gebouwde nieuwbouwwoningen hoeft daarmee alleen de verkeersaantrekkende werking van de woningen in de gebruiksfasen in beeld te worden gebracht.

Tevens is Aerius-calculator geactualiseerd. Daarvan is in deze aanvulling gebruik gemaakt.

Doel

Het doel van deze aanvulling is het in beeld brengen en beoordelen van de effecten van de stikstof-uitstoot ten gevolge van de activiteiten in de gebruiksfasen van het project.

Concreet betekent dit het bepalen van de eventuele negatieve effecten ten gevolge van het gebruik van de nieuw gebouwde woningen.

Stikstofrelevante activiteiten, gebruiksfase

De nieuwe woningen moeten “gasloos” worden uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening hoeft te worden gehouden met een emissie van NH₃/NO_x ten behoeve van bijv. de verwarming.

Wat rest is de verkeersgeneratie van de woningen. Ten behoeve van de verkeersgeneratie van de woningen in de gebruiksfase zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt.

Verkeersgeneratie nieuwbouwwoningen

Per nieuwe woning wordt in de worst-casebenadering, met betrekking tot de verkeersgeneratie, uitgegaan van het aantal auto's per woning per dag zoals opgenomen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Verkeersgeneratie wordt als lijnbron gemodelleerd.

Het plan ziet op de realisatie van 21 woningen: 2 x 4 aaneen gebouwd, 2 x 3 aaneen gebouwd en 7 vrijstaand.

In de regels op het plan is opgenomen dat op het woonerf ter plaatse van de aanduiding 'vrijstaand', onder voorwaarden, ook 'twee-aaneen' kan worden toegestaan. Indien dit gewenst is, zal hiervoor een aparte omgevingsvergunning moeten worden verleend door B&W. Hier wordt uitgegaan van de bovenvermelde 21 woningen.

Vrijstaande woningen (7 woningen) vallen, binnen de systematiek van de genoemde CROW-publicatie, onder “weinig stedelijk”. In figuur 1 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie bij deze woningen hoort. Gemiddeld komen er $(7,8 + 8,6 / 2 =) 8,2$ auto's per vrijstaande woning per dag. Dit komt dus in het “worst-case” scenario neer op $(8,2 * 7 \text{ woningen} =) 57,4$ auto's per dag.

	Verkeersgeneratie (per woning)								aandeel bezoekers
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

Figuur 1: verkeersgeneratie vrijstaande woning (CROW)

Aan-een-gebouwde woningen (8 + 6 woningen) vallen, binnen de systematiek van de genoemde CROW-publicatie, onder “weinig stedelijk”. In figuur 2 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie bij deze woningen hoort. Gemiddeld komen er per woning $(7,0 + 7,8 / 2 =) 7,4$ auto's per dag. Dit komt dus in het “worst-case” scenario neer op $(7,4 * 14 =) 103,6$ auto's per dag.

	Verkeersgeneratie (per woning)								aandeel bezoekers
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8	
sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8	
matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8	
weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	
niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	

Figuur 2: verkeersgeneratie rij-/tussenwoning (CROW)

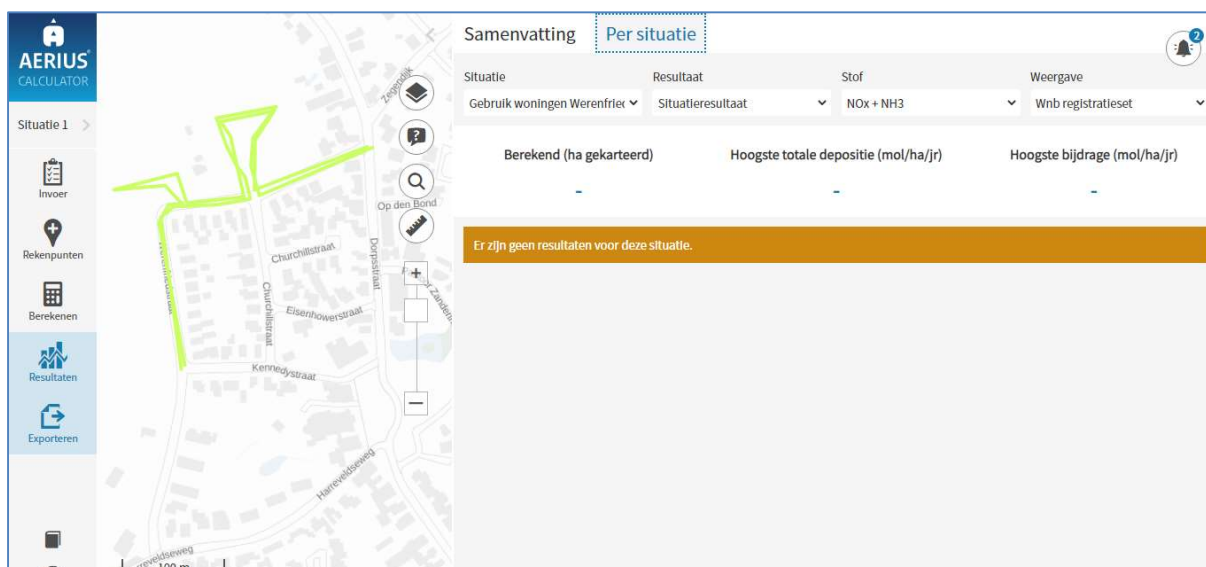
In onderstaande tabel 1 is een overzicht opgenomen van de bronnen voor de geprognostiseerde verkeersgeneratie van de nieuwbouw woningen.

Tabel 1: verkeersgeneratie woningen (Crow 317, aerius.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

Project Werenfriedstraat fase 1					
Bron	Gebruik gasloze woningen	Mobiele werktuigen/ wegverkeer	Stage klasse	tot. dagen of aant/dag of jr	Brandstofverbruik op projectlocatie l/ dag
1	Verkeersgeneratie 7 woningen (vrijstaand)	wegverkeer (standaard)	licht	58/ dag	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
2	Verkeersgeneratie 14 woningen (aan-één-gebouwd)	wegverkeer (standaard)	licht	104/ dag	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer

Depositieberekening Aerius-calculator

Deze bovenstaande stikstofbronnen, welke zich tijdens het gebruik van de nieuwe woningen (ten gevolge van verkeersgeneratie) voordoen zijn in de laatste versie van Aerius-calculator ingevoerd.



Figuur 3: screenshot Aerius-calculator, rekenresultaat (berekening via aerius.nl, laatste versie)

Conclusie Stikstofparagraaf

Sinds 1 juli 2021 is er sprake van een partiële vrijstelling op de Natura 2000-vergunningsplicht (stikstofdepositie) voor de bouw- en infrasector. De partiële vrijstelling houdt in dat de tijdelijke activiteiten en gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij de natuurvergunning. Zodoende hoeft in de onderhavige situatie

alleen het eventuele negatieve effect ten gevolgen van de verkeersgeneratie in de gebruiksfase van het project in kaart te worden gebracht.

Uit de berekeningen met Aeries-calculator blijkt dat er ten gevolge van de stikstofuitstoot binnen dit planproject, geen stikstofdepositie wordt berekend ter hoogte van de beschermde gebieden.

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, de verkeersgeneratie van de woningen in de gebruiksfase, geen nadelig effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermd Natura-2000 gebieden.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten ter realisatie van het plan vormt daarmee, geen belemmering voor het uitvoeren van het gewenste plan.

Bijlage: Aeries-berekening, gebruiksfase Werenfriedstraat

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Initiatiefnemers

Werenfriedstraat 4,
7136 LZ Zieuwent

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruik woningen Werenfriedstraat

gebruiksfase woningen Werenfriedstraat, fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1M1dayK45rm

14 februari 2022, 09:36

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruik woningen Werenfriedstraat -
Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Resultaten

Gebruik woningen Werenfriedstraat -
Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Gebruik woningen Werenfriedstraat (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

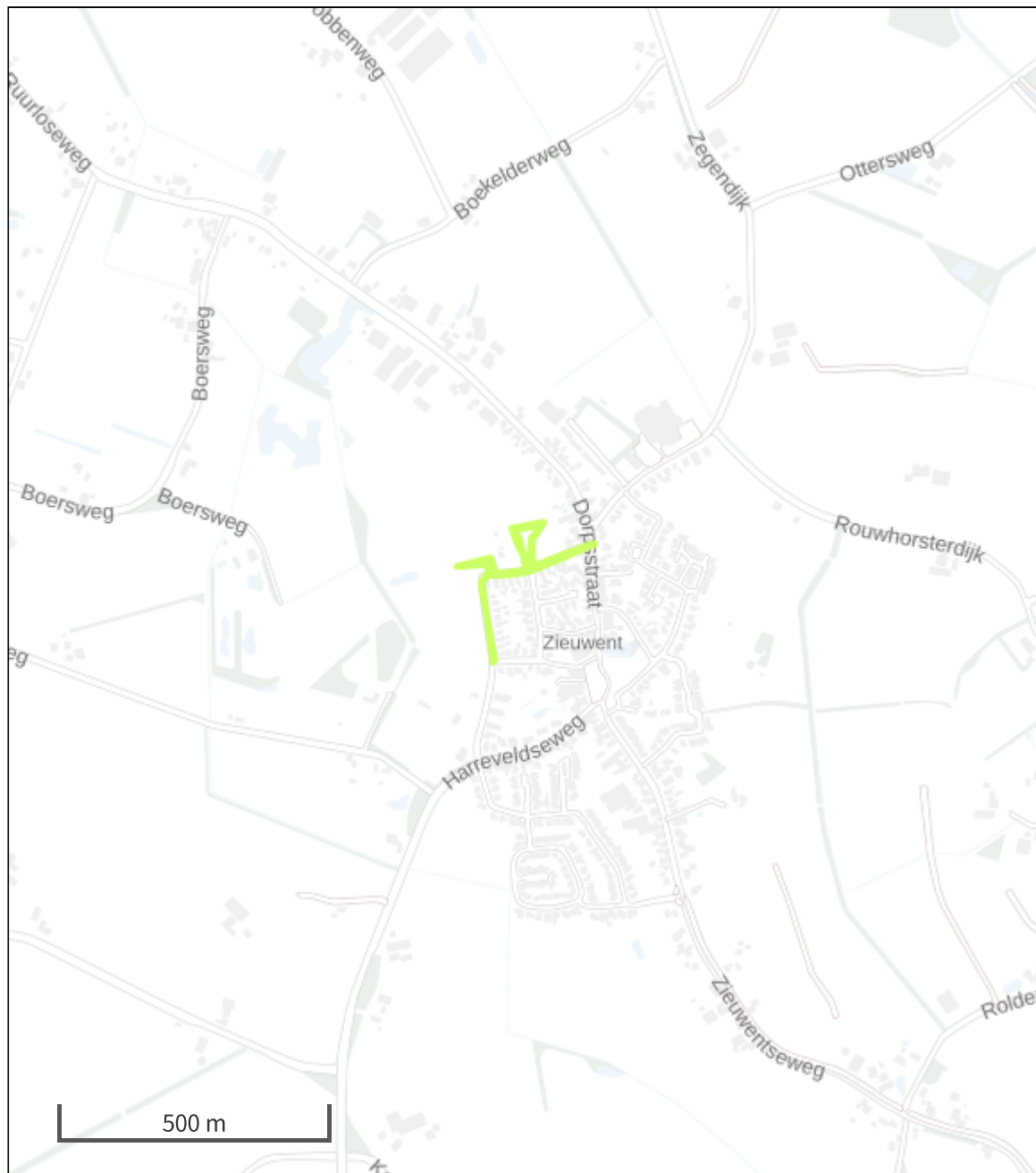
Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik woningen Werenfriedstraat" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>