

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)

Project : Eefselerweg 13, 13a Lieveelde d.d. 3-okt-19
 Projectnummer: bijlage: II blad: 1

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	Eefselerweg	Waarneempunt	voorgevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	1500 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton
		Percentage snelheid uur% dag avond nacht Aantal dag avond nacht		
	Licht	60	6,7% 2,4% 0,67%	88,4 33,8 9,7
	Middelzwaar	60	88,0% 94,0% 97,0%	8,0 1,4 0,2
	Zwaar	60	8,0% 4,0% 2,0%	4,0 0,7 0,1
			4,0% 2,0% 1,0%	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	160 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	1,5 meter
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	1,00	afstand rijlijn-waarneempunt	160,0 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie dag avond nacht	Cwegdek dag avond nacht	Emissiegetal dag avond nacht
	Licht	67,64 63,46 58,06	0,00	67,64 63,46 58,06
	Middelzwaar	63,20 55,73 47,18	0,00	63,20 55,73 47,18
	Zwaar	63,06 55,59 47,04	0,00	63,06 55,59 47,04
			Totaal	69,96 64,71 58,71
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	22,04
	Creflectie	-	Dlucht	0,96
	Czichthoek	-	Dbodem	5,96
			Dmeteo	3,30
Geluidbelasting	Ldag	37,7 dB(A)		
	Lavond	32,4 dB(A)		
	Lnacht	26,4 dB(A)		
	Lden	37,3 dB		
	Etmaalwaarde (oud)	37,7 dB(A)	dagperiode maatgevend	