

Gemeente Oost Gelre
T.a.v. Het college van B&W
Postbus 17
7130 AA LICHTENVOORDE

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
055 548 3000
info@vnog.nl
www.vnog.nl



Datum : **24 JULI 2017**
Uw brief van : 19 juni 2017
ns kenmerk : 17-36195/17-051873
Onderwerp : Verzoek om advies bestemmingsplan Parallelweg 4 te Lieveelde, externe veiligheid
In afschrift aan : Gemeente Oost Gelre t.a.v. mevrouw B. Leisink
Omgevingsdienst Achterhoek t.a.v. de heer F. Geurts
Behandeld door : A.M. Haverkamp / secundus J.W. van Gortel

Geacht college,

U heeft mij op 19 juni 2017 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Parallelweg 4 te Lieveelde. Het betreft het plaatsen van een extra woning binnen het plangebied. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of – als er zich toch een ongeluk voordoet – beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi

De aanvraag is getoetst aan de hand van het door u aangeleverde stuk:

- EV advies Parallelweg 4 Lieveelde van de Omgevingsdienst Achterhoek.

Op basis van die stukken lijkt het er op dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transport (Bevt).

Advies over de algemene veiligheid

Bereikbaarheid

Het plangebied is bereikbaar via de Parallelweg. Dit is een betrekkelijke smalle landelijke weg zie afbeelding 1. Passeren zal niet kunnen of zeer moeilijk zijn. Aangezien het om 1 extra woning gaat lijkt het aanpassen van de toegangsweg niet noodzakelijk.



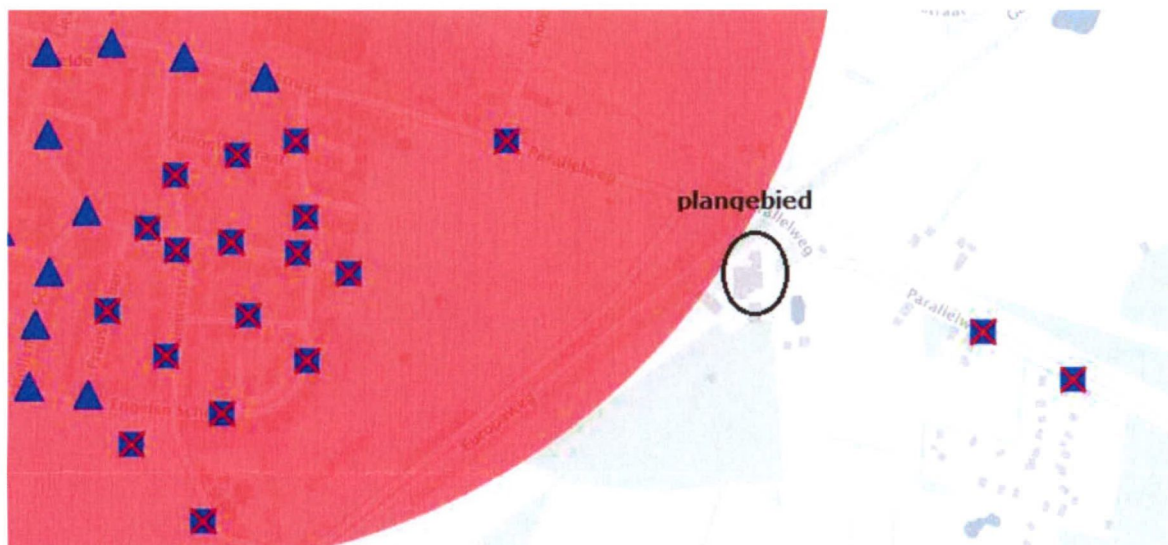
Afbeelding 1: parallelweg als enige toegangsweg (bron: Google Maps)

Bluswatervoorziening

Bluswater is in de nabijheid niet aanwezig (zie afbeelding 2). Bij een brand zal gewerkt moeten worden met alternatieven, bijvoorbeeld waterwagens. Gezien de smalle toegangsweg kan dit tot een probleem leiden. Een mogelijkheid is om de waterwagen niet de smalle toegangsweg in te laten rijden maar op te stellen in de berm van de Parallelweg. Voor een werkbare oplossing kunt u contact opnemen met de heer H. van den Mosselaar (h.vandenMosselaar@vnog.nl).

Zelfredzaamheid

Het bereik van het Waarschuwing- en Alarmeringssysteem haalt volgens de kaart net niet het plangebied (roze cirkel afbeelding 2). In de praktijk zal vermoedelijk blijken dat de sirene wel gehoord wordt. De WAS-palen zullen vanaf 2020 gefaseerd opgeheven worden. Personen kunnen bereikt worden via een alternatief waarschuwingssysteem (NL-alert). Burgers moeten echter zelf het initiatief nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).



Afbeelding 2: bluswatervoorziening en gebied WAS-palen

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u overleggen? Bel of mail dan gerust met Tonny Haverkamp (telefoonnummer: 06-25027419, e-mail: t.haverkamp@vnog.nl). Fijn als u ons laat weten wat u doet of gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L.L. van Ruiven'.

L.L. van Ruiven
teamleider Risicobeheersing