

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Manschotterweg 19 Harreveld				d.d.		31 aug. 2017	
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		Manschotterweg		Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		800 mvt/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal		
		uur%		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Licht	80			6,7%	2,4%	0,67%			
Middelzwaar	80			93,0%	95,0%	97,0%	49,8	18,2	5,2
Zwaar	80			5,0%	3,0%	2,0%	2,7	0,6	0,1
				2,0%	2,0%	1,0%	1,1	0,4	0,1
Afstand tot wegas		30 meter		weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		3 meter		waarneemhoogte		4,5 meter			
Objectfractie		0		afstand kruispunt		150 meter			
Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		1,00		afstand rijlijn-waarneempunt		30,2 meter			
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
Licht		67,35	62,98	57,53	0,00		67,35	62,98	57,53
Middelzwaar		59,55	52,88	45,57	0,00		59,55	52,88	45,57
Zwaar		58,31	53,85	45,30	0,00		58,31	53,85	45,30
						Totaal	68,46	63,84	58,03
Coptrek		-		Dafstand		14,80			
Creflectie		-		Dlucht		0,22			
Czichthoek		-		Dbodem		3,87			
				Dmeteo		0,72			
Ldag		48,8 dB(A)							
Lavond		44,2 dB(A)							
Lnacht		38,4 dB(A)							
Lden		48,8 dB							
Etmaalwaarde (oud)		48,8 dB(A)		dagperiode maatgevend					