

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)											
Project :		Manschotterweg 19 Harreveld				d.d.		31 aug. 2017			
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1		
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Algemeen	Wegvak/straat	Manschotterweg			Waarneempunt		voorgevel				
Verkeersgegevens	Intensiteit	800 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton				
		snelheid			Percentage			Aantal			
		uur%			dag			avond		nacht	
	Licht	70			6,7%			2,4%		0,67%	
	Middelzwaar	70			93,0%			95,0%		97,0%	
		70			5,0%			3,0%		2,0%	
	Zwaar	70			2,0%			2,0%		1,0%	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	30 meter			weghoogte		0 meter				
	Afstand wegas-rand	3 meter			waanreemhoogte		4,5 meter				
	Objectfractie	0			afstand kruispunt		150 meter				
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter				
	bodemfactor	1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		30,2 meter				
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek		Emissiegetal				
		dag			avond			nacht			
		dag			avond			nacht			
	Licht	66,32			61,96			56,51		0,00	
	Middelzwaar	59,03			52,35			45,05		0,00	
	Zwaar	57,85			53,39			44,84		0,00	
Berekening overdracht					Totaal			67,56		62,92	57,08
	Coptrek	-			Dafstand			14,80			
	Creflectie	-			Dlucht			0,22			
	Czichthoek	-			Dbodem			3,87			
Geluidbelasting					Dmeteo			0,72			
	Ldag	47,9 dB(A)									
	Lavond	43,3 dB(A)									
	Lnacht	37,5 dB(A)									
	Lden	47,9 dB									
	Etnaalwaarde (oud)	47,9 dB(A)			dagperiode maatgevend						