

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		woning Lievevelderweg				d.d.		6-apr-11	
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		Lievevelderweg			Waarneempunt		voorgevel		
Intensiteit		2800 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid		Percentage			Aantal		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		uur%		6.7%	2.4%	0.67%			
Licht		60		97.0%	98.0%	98.0%	182.0	65.9	18.4
Middelzwaar		60		2.0%	1.0%	1.0%	3.8	0.7	0.2
Zwaar		60		1.0%	1.0%	1.0%	1.9	0.7	0.2
Afstand tot wegas		44 meter			weghoogte		0 meter		
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte		4.5 meter		
Objectfractie		0			afstand kruispunt		150 meter		
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter		
bodemfactor		0.87			afstand rijlijn-waarneempunt		44.2 meter		
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
Licht		70.77	66.36	60.81	0.00		70.77	66.36	60.81
Middelzwaar		59.89	52.42	46.88	0.00		59.89	52.42	46.88
Zwaar		59.75	55.29	49.75	0.00		59.75	55.29	49.75
						Totaal	71.42	66.84	61.30
Coptrek		-			Dafstand		16.45		
Creflectie		-			Dlucht		0.30		
Czichthoek		-			Dbodem		3.66		
					Dmeteo		1.00		
Ldag		50.0 dB(A)							
Lavond		45.4 dB(A)							
Lnacht		39.9 dB(A)							
Lden		50.0 dB							
Etmaalwaarde (oud)		50.0 dB(A) dagperiode maatgevend							