

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		woning Lievevelderweg				d.d.		17-sep-10		
Projectnummer:					bijlage: II		blad:		1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Wegvak/straat		Lievevelderweg			Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		3217 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal			
				uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Licht		60			6.7%	2.4%	0.67%			
Middelzwaar		60			96.0%	97.0%	98.0%	206.9	74.9	21.1
Zwaar		60			2.0%	2.0%	1.0%	4.3	1.5	0.2
					2.0%	1.0%	1.0%	4.3	0.8	0.2
Afstand tot wegas		44 meter			weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		3 meter			waanemhoogte		4.5 meter			
Objectfractie		0			afstand kruispunt		150 meter			
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		0.87			afstand rijlijn-waarneempunt		44.2 meter			
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal			
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	
Licht		71.33	66.91	61.42	0.00		71.33	66.91	61.42	
Middelzwaar		60.49	56.03	47.48	0.00		60.49	56.03	47.48	
Zwaar		63.37	55.90	50.36	0.00		63.37	55.90	50.36	
						Totaal	72.27	67.56	61.90	
Coptrek		-			Dafstand		16.45			
Creflectie		-			Dlucht		0.30			
Czichthoek		-			Dbodem		3.66			
					Dmeteo		1.00			
Ldag		50.9 dB(A)								
Lavond		46.1 dB(A)								
Lnacht		40.5 dB(A)								
Lden		50.8 dB								
Etmaalwaarde (oud)		50.9 dB(A)				dagperiode maatgevend				