

	Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
	Project :	woning Lievevelderweg			d.d.	6-apr-11				
	Projectnummer:		bijlage:		II	blad:	1			
	© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Algemeen	Wegvak/straat	Hamalandweg		Waarneempunt	zijgevel					
Verkeersgegevens	Intensiteit	5463 mvt/etm		Wegdektype	0 dicht asfaltbeton					
		snelheid		Percentage		Aantal				
			uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht	80		6.7%		2.4%	0.67%	336.7	120.6	33.7
	Middelzwaar	80		5.0%		5.0%	5.0%	18.3	6.6	1.8
	Zwaar	80		3.0%		3.0%	3.0%	11.0	3.9	1.1
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	157 meter		weghoogte	0 meter					
	Afstand wegas-rand	3 meter		waarneemhoogte	4.5 meter					
	Objectfractie	0		afstand kruispunt	150 meter					
	Zichthoek	127 graden		afstand rotonde/drempel	100 meter					
	bodemfactor	0.96		afstand rijlijn-waarneempunt	157.0 meter					
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie		Cwegdek	Emissiegetal					
		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		
	Licht	75.64	71.18	65.64	0.00	75.64	71.18	65.64		
	Middelzwaar	67.90	63.44	57.90	0.00	67.90	63.44	57.90		
	Zwaar	68.41	63.95	58.41	0.00	68.41	63.95	58.41		
					Totaal	76.97	72.51	66.97		
Berekening overdracht	Coptrek	-		Dafstand	21.96					
	Creflectie	-		Dlucht	0.95					
	Czichthoek	-		Dbodem	4.49					
				Dmeteo	2.44					
Geluidbelasting	Ldag	47.1 dB(A)								
	Lavond	42.7 dB(A)								
	Lnacht	37.1 dB(A)								
	Lden	47.2 dB								
	Etmaalwaarde (oud)	47.1 dB(A)	nachtperiode maatgevend							