

## Externe veiligheid

### ***Binnen het plangebied aanwezige risico's***

#### Inrichtingen

Op de drie bedrijventerreinen samen bevinden zich de volgende inrichtingen.

Naam bedrijf	Adres	Deelplan	Rede opname	Bevoegd gezag
Koninklijke Hulshof	Aaltenseweg 4	Lichtenvoorde	PGS 15 opslag	BEVI Gemeente
Geven RVS Beitsen	Buys Ballotstraat 7	Lichtenvoorde	Beitsbaden	RPR Gemeente
Ivo Hendriksen	Nijverheisstraat 7	Lichtenvoorde	Propaantank	BEVI Gemeente
Knippenborg Assemblage	Mercatorstraat 18	Lichtenvoorde	Galvanische straat	RPR Gemeente
Dusseldorp gevaarlijk afval	Albert Schweitzerstraat 23	Lichtenvoorde	PGS 15 opslag	BEVI Provincie
Leslie Vuurwerk	Heringaweg 23	Lichtenvoorde	Vuurwerk opslag	BEVI Provincie
De Haan Minerale Oliën	Eibergseweg 15	Groenlo Noord	LPG	BEVI Gemeente
Autobedrijf Ueffing	Industrieweg 11	Groenlo Bandemate	LPG	BEVI Gemeente
Formido Bouwmarkt	Nobelstraat 5	Lichtenvoorde	Opslag	Vuurwerk Gemeente

#### Buisleidingen

Van de drie deelplannen vinden we slechts in een deelplan buisleidingen. Dit is het deelplan Groenlo Noord(Brandemate).

Naam	Uitw. (mm)	druk (bar)	eigenaar
A-579-KR-029	914	66,2	Gasunie
A-628-KR-011	914	66,2	Gasunie

#### Transportroutes

Transportroutes worden gevonden in alle drie de plannen.

	van	Naar
N18	Varseveld	Enschede
N313	Aalten	Lichtenvoorde

Beleidsvisie externe veiligheid Gemeente Oost Gelre

## Wetgeving

### ***Wat is externe veiligheid***

Externe veiligheid beschrijft het risico voor personen (zowel individueel als per groep) als gevolg van activiteiten met gevaarlijke stoffen. De mate van onveiligheid wordt bepaald door de grootte van twee grootheden: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Beide variabelen geven inzicht in het overlidsrisico van personen in de omgeving van de gevaarlijke stoffenactiviteit.

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een plaats buiten een inrichting, of transportroute, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting, of op de transportroute ([weg](#), [water spoor](#), [buisleidingen](#)) waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting, een ongewoon voorval binnen die inrichting, binnen het invloedsgebied van een transportstroom waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt tussen inrichtingen, transportroutes en buisleidingen. Deze risico's zijn in verschillende wetten opgenomen, waarop hieronder zal worden ingegaan.

### ***Inrichtingen***

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen en de bijbehorende Ministeriele regeling hebben tot doel de risico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Om dit doel te bereiken verplichten het besluit en de regeling het bevoegd gezag afstand te realiseren tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven.

### ***Transport***

In de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen staan regels waardoor het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor, de weg en het water zo klein als mogelijk worden gemaakt. In deze regels staan afstanden tussen transportroutes en gevoelige objecten die voor deze veiligheid zorgen. Voor plaatgebonden risico en groepsrisico gelden verschillende afstanden.

### ***Buisleidingen***

de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (verder BEVB) bevat de wetgeving met betrekking tot buisleidingen. In dit besluit en de regeling zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot de aan te houden afstanden tussen buisleidingen en kwetsbare bebouwing.

## **Beleidsvisie externe veiligheid Gemeente Oost Gelre**

Door de gemeente Oost Gelre is op 22 april 2008 de beleidsvisie externe veiligheid vastgesteld en in werking getreden. In het schema hieronder is samengevat welke beleidskeuzes door de gemeente Oost Gelre zijn gemaakt op het gebied van externe veiligheid.

	<i>Overschrijding grenswaarde PR (10<sup>-6</sup>) voor kwetsbare objecten</i>	<i>Overschrijding richtwaarde PR (10<sup>-6</sup>) voor beperkt kwetsbare objecten</i>	<i>Overschrijding oriënterende waarde Groepsrisico</i>	<i>Toename Groepsrisico</i>
<b>Veilig wonen</b>	<i>Niet acceptabel</i>	<i>Niet acceptabel (behalve voor bestaande situaties)</i>	<i>Niet acceptabel (behalve voor bestaande situaties)</i>	<i>Niet acceptabel</i>
<b>Ruimte voor industrie</b>	<i>Niet acceptabel</i>	<i>Acceptabel onder voorwaarden</i>	<i>Acceptabel onder voorwaarden</i>	<i>Acceptabel onder voorwaarden</i>
<b>Ruimte voor wonen én werken</b>	<i>Niet acceptabel</i>	<i>Acceptabel onder voorwaarden</i>	<i>Niet acceptabel (behalve voor bestaande situaties onder voorwaarden)</i>	<i>Acceptabel onder voorwaarden</i>
<b>Landelijk gebied</b>	<i>Niet acceptabel</i>	<i>Niet acceptabel (behalve voor bestaande situaties)</i>	<i>Niet acceptabel (behalve voor bestaande situaties onder voorwaarden)</i>	<i>Acceptabel onder voorwaarden</i>

Het plangebied, de bedrijventerreinen van Oost Gelre vallen onder Ruimte voor industrie. In feite wijzigt er weinig voor de plangebieden binnen het bestemmingsplan, maar is, als aan de voorwaarden wordt voldaan, een toename van het groepsrisico acceptabel.

## **Plaatsgebonden risico**

### ***Inrichtingen***

Voor alle binnen het plangebied aanwezige inrichtingen geldt dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor dit bestemmingsplan. Dit is een van de conclusies die uit het document "Externe veiligheidsscan bedrijventerreinen Oost Gelre" met kenmerk 2012u00061/FG kan worden getrokken.

### ***Transportroutes***

Voor alle binnen het plangebied aanwezige transportroutes geldt dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor dit bestemmingsplan. Dit is een van de conclusies die uit het document "Externe veiligheidsscan bedrijventerreinen Oost Gelre" met kenmerk 2012u00061/FG kan worden getrokken.

### ***Buisleidingen***

Voor alle binnen het plangebied aanwezige buisleidingstracés geldt dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor dit bestemmingsplan. Dit is een van de conclusies die uit het document "Externe veiligheidsscan bedrijventerreinen Oost Gelre" met kenmerk 2012u00061/FG kan worden getrokken.

## **Groepsrisico**

### ***Inrichtingen***

In artikel 13 van het besluit externe veiligheid inrichtingen wordt voorgeschreven op welke punten minimaal moet worden ingegaan bij de verantwoording van het groepsrisico. Dit zijn de volgende onderwerpen

- De personendichtheid
- De hoogte van het groepsrisico per inrichting
- Maatregelen door de inrichtinghouder
- In het besluit opgenomen maatregelen
- Op te nemen voorschriften ter beperking van het groepsrisico
- Alternatieven
- Mogelijkheden ter Bestrijding en beperking van rampen
- Zelfredzaamheid

In deze paragraaf zal op deze onderwerpen worden ingegaan.

Op de personendichtheid en de hoogte van het groepsrisico per inrichting is ingegaan in het document "Externe veiligheidsscan bedrijventerreinen Oost Gelre" met kenmerk 2012u00061/FG. Dit document maakt onderdeel uit van dit bestemmingsplan.

Geen van de binnen het plangebied opgenomen inrichtingen zorgt voor een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico.

Voor de "BEVI inrichtingen" moet de risicocontour  $10^{-6}$  worden opgenomen op de plankaart. Binnen deze zones moet vestiging van kwetsbare objecten onmogelijk worden gemaakt om saneringssituaties in de toekomst te voorkomen.

### **Maatregelen**

Voor geen van de aanwezige inrichtingen wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico overschreden. De maatregelen voor de inrichtingen zijn opgenomen in de milieuvergunningen. Het wordt niet noodzakelijk geacht om aanvullende maatregelen voor te schrijven voor het aspect externe veiligheid. Temeer omdat het om merendeels bestaande situaties gaat.

### Op te nemen voorschriften ter beperking van het groepsrisico

In het bestemmingsplan wordt met behulp van voorschriften voorkomen dat de  $10^{-6}$  plaatsgebonden risicocontour wordt bebouwd. Tevens dient bij wijziging van het bestemmingsplan opnieuw het groepsrisico te worden verantwoord. Voor deze bestemmingsplannen waarop de gronden zijn uitgegeven en het om bestaande bebouwing gaat wordt dit als voldoende gezien als op te nemen voorschriften.

### Alternatieven

Voor de bestaande bestemmingsplannen, waarop alle gronden zijn uitgegeven en bebouwing heeft plaatsgevonden is het moeilijk om een alternatief te vinden.

### Mogelijkheden ter Bestrijding en beperking van rampen

De regionale brandweer, in dit geval de Veiligheidsregio Noord- en Oost Gelderland zal worden gevraagd om advies uit te brengen met betrekking tot de mogelijkheden ter bestrijding en beperking van rampen.

### Zelfredzaamheid

Voor zover bekend zijn er binnen het plangebied in de omgeving van risicovolle inrichtingen geen objecten aanwezig welke grote aantallen minder zelfredzame personen huisvesten of waar deze regelmatig verblijven.

Ook op dit punt zal aan de regionale brandweer advies worden gevraagd.

### Conclusies

Externe veiligheid vormt voor het onderdeel inrichtingen geen belemmering voor de totstandkoming van het bestemmingsplan.

### ***Transportroutes***

Volgens de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen paragraaf 4.3 moet bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of een toename van het groepsrisico, beslissingsbevoegde overheden het groepsrisico betrekken bij de vaststelling van het vervoersbesluit of omgevingsbesluit. Dit is in het bijzonder van belang in verband met aspecten van zelfredzaamheid en hulpverlening.

- De aanduiding van het invloedsgebied
- De personendichtheid
- De aantallen van transporten van gevaarlijke stoffen
- De hoogte van het groepsrisico per kilometer van het tracé.
- De mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico
- Voorbereiding op de bestrijding en beperking van de omvang van rampen.
- Zelfredzaamheid van personen

De eerste vier punten zijn opgenomen in het document "Externe veiligheidsscan bedrijventerreinen Oost Gelre" met kenmerk 2012u00061/FG. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het groepsrisico geen belemmering vormt voor dit bestemmingsplan.

### Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico

Beperking van het groepsrisico kan plaatsvinden door onder andere wijziging van maximumsnelheden, opheffen van gelijkwaardige kruisingen (vermindering ongevalsrisico's), aanbrengen van hoge wallen, om gevolgen van calamiteiten te verkleinen.

Doordat er spake is van een bestaande situatie, met een laag groepsrisico, worden er geen aanvullende maatregelen genomen om het groepsrisico terug te dringen.

### Mogelijkheid tot bestrijding of beperking van rampen

Voor dit punt zal de regionale brandweer, in dit geval de VNOG worden gevraagd om advies uit te brengen met betrekking tot dit punt.

### Zelfredzaamheid

Voor zover bekend zijn er binnen het plangebied in de omgeving van de transportroute geen objecten aanwezig welke grote aantallen minder zelfredzame personen huisvesten of waar deze regelmatig verblijven.

Ook op dit punt zal aan de regionale brandweer advies worden gevraagd.

### ***Buisleidingen***

In het besluit externe veiligheid buisleidingen is een verschil gemaakt tussen een uitgebreide en een beperkte motivatie van het groepsrisico. Met een beperkte motivatie van het groepsrisico kan worden volstaan als:

Met een beperkte verantwoording van het groepsrisico kan worden volstaan als:

- als het een bestemmingsplan zich geheel buiten de 100% letaliteitgrens van de leiding bevindt of voor een toxische stof waarbij het bestemmingsplan zich geheel buiten de plaatsgebonden risico 10<sup>-8</sup> bevindt of;
- het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde;
- de toename van het groepsrisico minder is dan 10% voor zover de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.

In dit geval loopt het tracé van de leiding(en) dwars door het plangebied. Er zal dus een uitgebreide motivatie van het groepsrisico moeten plaatsvinden.

In een uitgebreide motivatie van het groepsrisico zal op de volgende punten moeten worden ingegaan in de plantoelichting:

- de personendichtheid in het invloedsgebied van de buisleiding. Een uitspraak over verwachte toekomstige personendichtheid in het geval er concrete ontwikkelingen in het invloedsgebied zijn.
- het GR per kilometer buisleiding vergeleken met de oriënterende waarde;
- de mogelijkheden tot bestrijding en beperking van rampen;
- de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen in het plangebied.
- de maatregelen die door de exploitant worden genomen ter beperking van het GR;
- alternatieve mogelijkheden voor een ruimtelijke ontwikkeling met een lager GR en de voor- en nadelen daarvan;
- andere mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van GR.

### Personendichtheid/ groepsrisico

Op de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de aanwezige buisleidingen en het hierbij behorende groepsrisico is nader ingegaan in het document "Externe veiligheidsscan bedrijventerreinen Oost Gelre" met kenmerk 2012u00061/FG. In dit document wordt verwezen naar de met het programma Carola uitgevoerde QRA, Risicoberekeningen hogedruk aardgasleidingen bedrijventerreinen Oost Gelre, kenmerk 2012u00062/FG.

In deze documenten wordt geconcludeerd dat het groepsrisico de oriëntatiewaarde niet nadert. In het bestemmingsplan zijn geen grote wijzigingen opgenomen met betrekking tot gebiedsfuncties of personaantallen.

### Mogelijkheid tot bestrijding of beperking van rampen

Voor dit punt zal de regionale brandweer, in dit geval de VNOG worden gevraagd om advies uit te brengen met betrekking tot dit punt.

### Zelfredzaamheid

Voor zover bekend zijn er binnen het plangebied in de omgeving van risicovolle inrichtingen geen objecten aanwezig welke grote aantallen minder zelfredzame personen huisvesten of waar deze regelmatig verblijven.

Ook op dit punt zal aan de regionale brandweer advies worden gevraagd.

### Maatregelen exploitant

Door de exploitant wordt verder geen extra maatregelen genomen, nu de hoogte van het groepsrisico de oriëntatiewaarde niet nadert. Volgens de gasunie wordt regelmatig de ligging van de gasleidingen vanuit de lucht gecontroleerd. Hierbij wordt tevens gekeken of er geen grondbewerking binnen de tracés plaatsvindt.

### Alternatieven

In dit geval betreft het de samenvoeging van een aantal bestaande bestemmingsplannen tot een bestemmingsplan, waarbij het om plannen gaat die volledig zijn ingevuld en waar reeds bebouwing heeft plaatsgevonden. Alternatieven zijn derhalve moeilijk vindbaar of door de hoge investering niet haalbaar.

### Op te nemen voorschriften ter beperking van het groepsrisico

Op de plankaart dient een zone van 5 meter aan weerszijde van de buisleidingen te worden opgenomen als strook waar geen bebouwing mag plaatsvinden.

Een voorbeeld voorschriftenpakket rondom buisleidingstracés is opgenomen in handboek buisleidingen in bestemmingsplannen. Met dit voorbeeld als basis kan eenvoudig een voorschriftenpakket worden ontworpen voor dit bestemmingsplan.