

V.11.133

**Akoestisch onderzoek
bouwmarkt Multimate te
Leersum in verband met
woningbouw**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:
Janssen de Jong Projectontwikkeling
Postbus 131
5690 AC Son en Breugel

Contactpersoon:
de heer ir. L.P.H. Roose
tel: 0499 - 49 13 13

Deventer, donderdag 5 mei 2011
projectverantwoordelijke: ing. J.J. Bosman
projectuitvoerder: ing. J.H. Blokhuis

Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Wettelijk kader en toetsingskader	2
Representatieve bedrijfssituatie	6
Metingen	10
Modellering	11
Resultaten	14
Bespreking resultaten	18
Maatregelen	21
Resultaten na Maatregelen	27
Conclusies	30

Figuur 1: Overzicht huidige bedrijfssituatie

Figuur 2: Overzicht situatie incl. geprojecteerde woningbouw

Figuur 3: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers

Figuur 4: Overzicht rekenmodel met bronnummers

Bijlage 1: Bronsterkte berekeningen

Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax}

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Bijlage 6: Resultaten $L_{Ar,LT}$ na maatregelen

Bijlage 7: Resultaten L_{Amax} na maatregelen

Bedrijfsgegevens

<i>Naam</i>	Multimate
<i>Contactpersoon</i>	De heer J.V. Ekeveld
<i>Adres</i>	Rijksstraatweg 289
<i>PC + Woonplaats</i>	3956 CP Leersum
<i>Telefoon</i>	0343 – 45 16 03
<i>Fax</i>	0343 – 46 12 70
<i>Ligging bedrijf</i>	De bouwmarkt Multimate is gelegen aan de Rijksstraatweg 289 in het westen van Leersum op een klein bedrijven terrein, gelegen binnen de bebouwde kom.
<i>Aanleiding Akoestisch Onderzoek</i>	Projectontwikkelaar Janssen de Jong Projectontwikkeling en Vos&Teeuwissen zijn voornemens woningbouw te realiseren op een deel van het bedrijventerrein gelegen rondom de bouwmarkt Multimate. Daarbij verzorgd Janssen de Jong Projectontwikkeling de woningbouw aan de Prins Mauritslaan ten westen van de Multimate. De woningbouw ten zuiden en oosten van de Multimate aan de Middenweg wordt verzorgd door Vos&Teeuwissen. Om dit mogelijk te maken hebben de projectontwikkelaars beide een aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend bij de gemeente Utrechtse Heuvelrug. Hiermee wordt impliciet om een bestemmingsplanwijziging verzocht daar het terrein in de huidige situatie een bedrijvenbestemming kent. Gezien de korte afstand tussen het terrein van de Multimate en de geprojecteerde woningbouw heeft de Milieudienst Zuidoost-Utrecht aangegeven dat het aspect geluid om nader onderzoek vraagt. Dit met het oog op mogelijke (toekomstige) beperking van de bedrijfsvoering van Multimate ten gevolge van de nabijgelegen geprojecteerde woningbouw en in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het onderzoek dient als bijlage te worden bijgevoegd bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de voorgenomen woningbouw van het bedrijf Janssen de Jong Projectontwikkeling en Vos&Teeuwissen. Verder dient het als bijlage ter onderbouwing bij het wijzigen van het bestemmingsplan.
<i>Figuren</i>	Figuur 1: Overzicht huidige bedrijfssituatie Figuur 2: Overzicht situatie incl. geprojecteerde woningbouw

Wettelijk kader en toetsingskader

Wettelijk kader

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in het wettelijk kader voor de beoordeling van het milieuaspect geluid bij een ruimtelijke onderbouwing van de geprojecteerde woningbouw.

De bouwmarkt Multimate valt onder het Activiteitenbesluit. Daar het bedrijf is gevestigd voor 1 januari 1990 is tevens het overgangsrecht naar het Activiteitenbesluit van toepassing.

Ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan is het, indien er woningen zijn gelegen binnen de invloedssfeer, wenselijk te toetsen aan de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering".

In de VNG-publicatie (editie 2009) wordt voor een aantal milieuaspecten per activiteit een indicatieve richtafstand tussen bedrijven annex voorzieningen en woningen gegeven die geldt als advieswaarde bij ruimtelijke ontwikkelingen. De richtafstanden hebben betrekking op een omgevingstype "rustige woonwijk". Het gebied waarin de bouwmarkt Multimate is gelegen en waaromheen de inbreiding van de woningbouw plaats vindt wordt op aangegeven van de gemeente Utrechtse Heuvelrug aangemerkt als gemengd gebied. Op basis hiervan dienen de gegeven richtafstanden in Bedrijven en Milieuzonering met 1 afstandstap te worden gereduceerd

Alhoewel de genoemde afstanden in de publicatie indicatief zijn worden in jurisprudentie deze afstanden wel als harde eis gezien. Het is echter mogelijk om af te wijken van de genoemde afstandsnormen. Door middel van een onderbouwing dient gemotiveerd te worden hoe op een kortere afstand aan een vergelijkbaar beschermingsniveau kan worden voldaan.

Voor een bouwmarkt voor detailhandel en reparatie ten behoeve van particulieren wordt in de VNG-publicatie een richtafstand (geluidhindercontour) van 30 meter aangegeven (categorie 2). Daar de projectlocatie als gemengd gebied is aangemerkt bedraagt de te hanteren richtafstand 1 afstandstap minder, te weten 10 meter.

De publicatie VNG is niet bedoeld om bestaande situaties te beoordelen. Op aangeven van de Milieudienst Zuidoost - Utrecht valt de bouwmarkt onder de standaard voorschriften van het

Activiteitenbesluit. Daarbij is tevens het overgangsrecht naar het Activiteitenbesluit van toepassing.

Toetsingskader

Geluidsnormering volgens het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

ARIM (Activiteitenbesluit)

Artikel 2.17, lid 1: voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. De niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de waarden in de tabel.

Tabel 2.17a

Toetsingskader Activiteitenbesluit

	07:00– 19:00	19:00– 23:00	23:00– 07:00
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Verder geldt conform het overgangsrecht dat bij bedrijven, gevestigd voor 1 januari 1990 een maximale geluidsbelasting voor het $L_{A,r,LT}$ van 55 dB(A) etmaalwaarde is toegestaan op de omliggende woningen. Een geluidsbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde geldt echter als voorkeurswaarde.

BARIM (Indirecte hinder)

Ten aanzien van indirecte hinder (BARIM) wordt getoetst aan de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)¹. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Uit figuur 1 en 2 (overzicht huidige en toekomstige bedrijfssituatie) valt af te leiden dat er, in de huidige en in de toekomstige situatie, meerdere woningen zijn gelegen binnen de invloedssfeer (lees: minder dan 10 m) van de grens van de inrichting.

Bij milieucategorie 2 geldt een afstand van 10 meter van de terreingrens in een plangebied wat aangemerkt wordt als gemengd gebied. In figuur 2 staan de grenzen van het perceel van Multimate aan de Rijksstraatweg 289 weergegeven met de bestemmingsplancontour rondom het perceel.

De inrichting komt hiermee, voor het aspect geluid, in aanmerking voor een nader akoestisch onderzoek voor de beoordeling van de inpasbaarheid van de geprojecteerde woningbouw binnen de 10 meter contour.

*Toesingskader VNG-
publicatie*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidsbijdrage vanwege de bouwmarkt Multimate ter plaatse van de geprojecteerde woningen van derden te worden beschouwd en getoetst aan de volgende geluidsniveaus :

- Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) aan de geluidsgrenswaarden :
 - die gelden voor een gebiedstypering gemengd gebied volgens de VNG-publicatie, namelijk 50 dB(A)-etmaalwaarde.
- Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, $L_{A,max}$) aan de geluidsgrenswaarden :
 - de richtwaarden die gelden volgens de VNG-publicatie stelt; 70 dB(A)-etmaalwaarde.

Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening een goede afweging te kunnen maken worden alle relevante optredende maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ inzichtelijk gemaakt op de geprojecteerde nieuw te bouwen woningen. De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft aangegeven dat in aansluiting op het Activiteitenbesluit, de optredende maximale geluidsniveaus ten gevolge van laad en losactiviteiten in de dagperiode zullen worden uitgezonderd van beoordeling. Dit is goed te motiveren daar de normstelling voor piekgeluiden tot stand is gekomen op basis van slaapverstoring. De noodzaak hiertoe in de

dagperiode is beduidend minder als voor de avond- en nachtperiode. De optredende piekgeluiden bij laad- en losactiviteiten in de dagperiode zullen derhalve uitsluitend inzichtelijk worden gemaakt in de bijlagen. Ze worden niet besproken in de rapportage.

Verder heeft de gemeente aangegeven dat, in aansluiting op het Activiteitenbesluit, de optredende geluidsniveaus voor het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} op blinde gevels niet mee dienen te worden genomen in de beoordeling. De resultaten zullen wel inzichtelijk worden gemaakt in de rapportage en bijlagen. De oostgevels van de geprojecteerde woningen Pr. Mauritslaan 9, 13 en 15 zijn uitgevoerd als blinde gevels.

*Gevolgte beoordelings-
methodiek*

Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998

Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig (meer dan 12 maal per jaar) voorkomt of voor kan komen. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- de bedrijfsvoering en bedrijfstijden;
- de mobiele geluidsbronnen op het bedrijfsterrein;
- de stationaire geluidsbronnen;

Bedrijfsvoering en bedrijfstijden van Multimate

Het bedrijf is gevestigd op het perceel Rijksstraatweg 289. De hal en het lage aangebouwde bijgebouw worden gebruikt als winkelruimte. Achterin de grote hal aan de zuidzijde bevindt zich in pandig een zagerij met afzuiginstallatie. De afzuiginstallatie staat in pandig opgesteld en blaast ook in pandig af. Er is geen sprake van een uitlaat op het dak. Op het terrein aan de westzijde van de loods staan tuinartikelen buiten uitgesteld. Op het terrein ten zuiden van de loods worden de vrachtwagens geladen en gelost met een LPG-heftruck. Verder staan hier afvalcontainers opgesteld en wordt het terrein deels gebruikt als buitenopslag. Aan de grote hal is een overkapping gebouwd. Deze is echter opgebouwd uit dun en licht bouw materiaal, met een groot aantal open delen en kieren. Vanwege de zeer geringe akoestische isolatiewerking van de constructie wordt deze niet als gebouw, maar als open terrein meegenomen in het onderzoek. Het terrein aan de noordzijde van de loods betreft de parkeerplaats voor bezoekers van de bouwmarkt.

De bouwmarkt Multimate verkoopt allerlei zaken en apparatuur voor het uitvoeren van verbouwwerkzaamheden en onderhoudt en inrichting van tuinen voor met name particulieren. De bedrijfstijden lopen op donderdag en vrijdag van 08:30 uur tot 21:00 uur. Op de overige dagen hanteert Multimate beperktere openingstijden en op zondag is de bouwmarkt gesloten.

Mobiele geluidsbronnen op het bedrijfsterrein

De mobiele geluidsbronnen bestaan uit:

- Vrachtwagens in verband met de aanvoer van goederen;
- Een vrachtwagen in verband met de afvoer van afval;
- Bestelwagens in verband met de aan- en afvoer van goederen. Dit is inclusief het gebruik van de eigen bestelwagens voor het bezorgen van produkten;
- Bezoekende personenwagens van klanten en personeel;
- Gebruik van winkelwagens en platenwagens;
- Het gebruik van de eigen LPG-heftruck.

Per dag komen maximaal 6 vrachtwagens in verband met de aanvoer van produkten welke worden gelost aan de zuidzijde van de hal met behulp van de LPG-heftruck.

Verder komt er maximaal 1 vrachtwagen voor het verwisselen van de houtcontainer of het legen van de afvalrolcontainer of de papierrolcontainer.

Verder worden produkten bezorgd of afgeleverd met een bestelwagen aan de noordzijde van de hal. Ook kan een enkele bezoeker met een bestelwagen komen. Deze worden met de hand geladen of gelost.

De klanten en het personeel komen deels met de auto en parkeren op het parkeerterrein.

De klanten maken daarbij deels gebruik van de aanwezige winkelwagens en platenwagens voor het transporteren van aangekochte produkten naar hun fiets of auto. De platenkar wordt tevens op het westelijk terreingedeelte gebruikt in verband met de daar aanwezige tuinartikelen.

De heftruck wordt gebruikt voor het lossen van de vrachtwagens en deels voor transport van goederen over een deel van het terrein (ten zuiden en westen van de hal).

Achteruitrijsignalering

De vrachtwagens die het terrein van de inrichting aan de achterzijde (zuidzijde) betreden om gelost te worden of om een container te wisselen betreden het terrein achteruitrijdend. De aanvoer van goederen gebeurt met vrachtwagens met trailers. Door het formaat zal de trekker van de combinatie het terrein niet betreden, dan wel maximaal over een lengte van enkele meters (maximaal 5 meter). Daar de opslag van goederen eveneens deels op dit terreingedeelte plaats vindt is er eenvoudigweg weinig ruimte voor de bezoekende vrachtwagens om het terrein geheel te betreden. Dit geldt tevens bij het verwisselen van containers. Deze staan daarom ook vooraan op het terrein (zuidwestzijde) bij het toegangshek opgesteld. De vrachtwagens beschikken over achteruitrijsignalering. Daar de trekker of de cabine van de vrachtwagen veelal het terrein niet betreedt is de bedrijfstijd binnen de inrichting ervan per bezoek zeer beperkt tot niet aanwezig. Daarnaast wordt de inrichting door maximaal 7 vrachtwagens per dag bezocht. In het worst-case scenario bedraagt de bedrijfstijd van de achteruitrijsignalering binnen de inrichting maximaal 30 seconden. In relatie tot de overige activiteiten en gezien het bronvermogen (94 dB(A) op basis van het meetbestand van Adviesbureau de Haan) is de bijdrage van de achteruitrijsignalering op de totale geluidsimissie van het bedrijf akoestisch gezien verwaarloosbaar. Ook het hanteren van een strafcorrectie voor de bedrijfstijd van de

achteruitrijsignalering heeft vanwege de zeer korte bedrijfstijd en het beperkte bronvermogen geen effect op de berekende geluidsimissie op de omliggende woningen. De achteruitrijsignalering van de vrachtwagens inclusief de strafcorrectie voor het tonale karakter ervan zal derhalve niet worden meegenomen in het onderzoek.

Stationaire geluidsbronnen

De geluidsuitstraling van geveldelen van de winkelgedeelten is akoestisch gezien niet relevant vanwege het lage heersende binnenniveau (geconstateerd tijdens bedrijfsbezoek). Binnen de hal is een ruimte aanwezig voor het verrichten van zaagwerkzaamheden voor klanten. De machines zijn voorzien van een afzuiging welke geheel in pandig is opgesteld. De afzuiging van de afzonderlijke apparaten wordt ingeschakeld op het moment van in gebruikname van een zaagmachine en afgeschakeld bij beëindiging van de activiteit.

Middels metingen ter plaatse is een binnenniveau van de zagerij vastgesteld. Dit binnenniveau is gebruikt om de uitstraling van de zwakke geveldelen naar de omgeving in kaart te brengen. De zwakke geveldelen betreffen de voormalige ramen die zijn dichtgemaakt met mdf-platen. De geluidsisolatiewaarden van deze geveldelen zijn middels berekening bepaald op basis van het gemeten binnenniveau. Uitstraling van de overige geveldelen is akoestisch gezien niet relevant vanwege de opbouw (steense muren, geïsoleerd dak met stenen golfplaten).

In tabel 2 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm voor de diverse bronnen weergegeven.

Tabel 2

Gegevens van de geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Bronnr.	L _{WA}	L _{Amax} -L _{Aeq}	Bedrijfsduur per periode		
		dB(A)	dB(A)	Dag	Avond	Nacht
				07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Reguliere situatie						
Puntbronnen						
Binnenniveau zagerij		85	11	1 uur	15 minuten	--
Uitstraling gebouw (zagerij):						
Oostgevel, raamdeel 1	001	61	--	1 uur	15 minuten	--
Oostgevel, raamdeel 2	002	64	--	1 uur	15 minuten	--
Activiteiten						
Verwisselen houtcontainer	005	103	13	4 minuten	--	--

Omschrijving	Bronnr.	L_{wA}	$L_{Amax}-L_{Aeq}$	Bedrijfsduur per periode		
		dB(A)	dB(A)	Dag	Avond	Nacht
				07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Heftruck lossen vrachtwagens	010-015	84	8	4 uur, n=6	--	--
Heftruck op terrein	020-029	84	8	30 minuten, n=10	--	--
<i>Mobiele bronnen</i>						
• Winkelwagen	100	92	7	50x	10x	--
• Platenwagen	101	89	10	15x	3x	--
• Personenwagens	110	89	4	280x	20x	
• Bestelwagens	111	93	4	4x	--	--
• Vrachtwagen goederen/container	112	102	4	7x	--	--
<i>Indirecte hinder</i>						
• Personenwagens	200	93	--	140x	10x	--
• Bestelwagens	201	96	--	4x	--	--
• Vrachtwagens	202	104	--	7x	--	--
n: aantal deelbronnen						
*: Mobiele bronnen betreft het aantal bezoekende voertuigen.						

Metingen

<i>Datum uitvoering</i>	24 maart 2011
<i>Meetvoorschrift</i>	"Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999
<i>Methode</i>	Er is gebruik gemaakt van de volgende meetmethode volgens de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", uitgave 1999: • II.2 geconcentreerde bron; • II.7 meting binnenniveau.
<i>Meetapparatuur</i>	• precisie geluidsmeter (klasse 1) en analyser Brüel en Kjær type 2260B, met tertsbandfilter, serienummer 1853851; • ijkbron Brüel en Kjær type 4231. Voor en na de meting is de meetapparatuur gekalibreerd waarbij er zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden zijn.
<i>Bijlagen</i>	Bijlage 1: Bronsterkte berekeningen

Modellering

<i>Programmatuur</i>	GEOMILIEU V. 1.8 van DGMR
<i>Modellering vlgs.</i>	Methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999
<i>Bodemmodel</i>	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch half absorberend ($B_f=0,5$). Akoestisch reflecterende gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd.
<i>Bronnen</i>	De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op geluidsmetingen ter plaatse en het meetbestand van Adviesbureau de Haan. Voor de mobiele bronnen (vrachtwagens en bestel- en personenauto's) zijn routes gemodelleerd over het terrein van de inrichting. Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. Voor het laden en lossen zijn aparte bronnen ingevoerd. Ter plaatse zijn onder een representatieve bedrijfssituatie een aantal geluidsmeting verricht aan het binnenniveau van de bouwmarkt. Middels deze metingen is aangetoond dat het binnenniveau akoestisch niet relevant is, uitgezonderd in de houtzagerij met in pandig opgestelde en afblazende afzuiginstallatie. Akoestisch relevant is de uitstraling vanuit de 2 voormalige ramen in de oostgevel van de ruimte, welke zijn dichtgemaakt met een mdf-plaat. Met de uitstraling van deze geveldelen van het gebouw is rekening gehouden in het onderzoek. Alleen de uitstraling van de akoestisch relevant gebouwdelen zijn meegenomen in het model. Voor de isolatiewaarde van de verschillende gebouwdelen is gebruik gemaakt van fabrikantgegevens en het meetdatabestand van Adviesbureau de Haan. Voor de berekening zie bijlage 1. Afstralende geveldelen en daken worden niet met de daarvoor in het rekenpakket aanwezige optie gemodelleerd, maar op de volgende wijze: • Afstralende geveldelen worden als normale puntbron gemodelleerd, gekoppeld aan de gevel, met een verhoging per octaafband van 3 dB; • Afstralende daken en dakelementen worden als normale

	puntbronnen gekoppeld aan het gebouw, met een verhoging per octaafband van 2 dB, uitgezonderd de actaafbanden van 31 en 63 Hz; • De verhoging per octaafband is gemodelleerd door een negatieve dempingswaarde in te voeren in de brongegevens. Op basis van diverse controlemetingen bij andere projecten komt deze wijze van modelleren meer met de werkelijkheid overeen, als wanneer gebruik wordt gemaakt van de aanwezige modelleer-opties van het rekenpakket.
<i>Rekenpunten</i>	De rekenpunten liggen op de nabijgelegen bestaande en geprojecteerde woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 4,5 meter (ter bescherming van slaapkamers) voor de avond- en nachtperiode. De woningen Prins Mauritslaan 9, 13 en 15 zijn uitgevoerd met een blinde gevel aan de oostzijde, de gevel bijna grenzend aan het terrein van Multimate. De geluidsbelasting op deze gevels wordt apart inzichtelijk gemaakt in het onderzoek, maar wordt niet meegenomen in de beoordeling, zie ook hoofdstuk "Normstelling". Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het meetpunt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De rekenresultaten zijn op bovengenoemde wijze vastgesteld en beoordeeld.
<i>Correcties</i>	De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is. In tabel 2 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm (C_b) onder representatieve bedrijfsomstandigheden samengevat. De bedrijfsduurcorrectieterm staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in bijlage 2. Er is geen sprake van relevant muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid (zie toelichting in de RBS). Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{Ar,LT}$.
<i>Indirecte hinder</i>	De indirecte hinder is beschouwd op de voorgevel van de woning aan de Rijksstraatweg 287. Er is van uitgegaan dat de bestelwagens en de helft van de personenwagens deze woning twee maal passeren.

De indirecte hinder ten gevolge van de aanvoer van goederen met de vrachtwagens wordt beschouwd op de gevel van de woning Koningin Emmalaan 32 en de te realiseren 2 onder een kapwoning aan de Prins Mauritslaan nummer 14 en 15. Er wordt vanuit gegaan dat de vrachtwagens de woningen 2 maal passeren.

Maximale geluidsniveaus

L_{Amax}

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger.

Voor de vaststelling van de optredende maximale geluidsniveaus is een afzonderlijk akoestisch rekenmodel opgesteld.

Voor de berekening van het maximale geluidsbronvermogen wordt een toeslag toegepast te grootte van het verschil tussen het gelijktijdig vastgestelde L_{Aeq} en L_{amax} .

Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) worden veroorzaakt door rijdende en manoeuvrerende lichte en zware voertuigen op het terrein van de inrichting [toeslag +4 dB], het gebruik van de heftruck [toeslag +8 dB], het verwisselen van containers [toeslag +13 dB] en als gevolg van gebruik van platen- en winkelwagentjes door de bezoekers [toeslag resp. +10 dB en +7 dB].

Bijlagen

Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

Figuren

Figuur 3: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers
Figuur 4: Overzicht rekenmodel met bronnummers

Resultaten

In tabel 3 en 4 zijn de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ afgezet tegen het geldende toetsingskader. Voor de bestaande woningen wordt getoetst aan het Activiteitenbesluit (BARIM), terwijl voor de geprojecteerde (toekomstige) woningen wordt getoetst aan de richtwaarden voor een omgevingstype gemengd gebied, zoals gesteld in de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

De geprojecteerde woningen Middelweg 31 en 32 uit het plan van Vos&Teeuwissen zijn optioneel. Het is niet zeker dat deze woningen gerealiseerd zullen worden. Het wel of niet realiseren van deze woningen heeft uitsluitend effect op de geluidsimmissie van de Multimate op de beschouwde bestaande woning aan de Rijksstraatweg 279 en de verder gelegen woningen die verder niet worden beschouwd. De resultaten van de geluidsbelasting van de Multimate op het totale bouwplan zal inclusief en exclusief de woningen Middelweg 31 en 32 worden berekend in aparte rekenmodellen. De resultaten voor het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} op de woning Rijksstraatweg 279 worden voor beide situaties samengevat in de tabellen 3 en 4. De rekenresultaten voor het $L_{Ar,LT}$, het L_{Amax} en de Indirecte hinder staan weergegeven in de bijlagen 3, 4 en 5.

Ten aanzien van indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) wordt getoetst aan de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (Ministerie van VROM, 29 februari 1996). Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen.

Resultaten $L_{Ar,LT}$

Tabel 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ op bestaande en geprojecteerde woningen in dB(A) getoetst aan respectievelijk de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden van de VNG publicatie.

Omschrijving		$L_{Ar,LT}$ gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾		
		Berekend	Norm	Overschrijding
<i>Bestaande woningen</i>			<i>BARIM</i>	
012	Kon. Emmalaan 13	31 / <20 / --	50/45/40	-- / -- / --
043	Kon. Emmalaan 32	42 / 25 / --	50/45/40	-- / -- / --
200	Rijksstraatweg 279 incl. ³⁾	29 / 28 / --	50/45/40	-- / -- / --
200	Rijksstraatweg 279 excl. ³⁾	31 / 28 / --	50/45/40	-- / -- / --
203	Rijksstraatweg 287	53 / 48 / --	50/45/40	3 / 3 / --
204	Rijksstraatweg 291	58 / 50 / --	50/45/40	8 / 5 / --

Omschrijving	L_{Ar,LT} gedurende dag- ¹⁾/avond- ²⁾/nachtperiode ²⁾		
	Berekend	Norm	Overschrijding
<i>Geprojecteerde woningen</i>		VNG	
024 Middelweg 26	53 / 22 / --	50/45/40	3 / -- / --
028 Middelweg 30	45 / 29 / --	50/45/40	-- / -- / --
029 Middelweg 31	34 / 32 / --	50/45/40	-- / -- / --
105a,c Pr. Mauritslaan 9	45 / 47 / --	50/45/40	-- / 2 / --
105b Pr. Mauritslaan 9 (bl.gevel) ⁴⁾	46 / 53 / --		
108a,c Pr. Mauritslaan 13	42 / 48 / --	50/45/40	-- / 3 / --
108b Pr. Mauritslaan 13 (bl.gevel) ⁴⁾	40 / 45 / --		
110a,c Pr. Mauritslaan 15	51 / 31 / --	50/45/40	1 / -- / --
110b Pr. Mauritslaan 15 (bl.gevel) ⁴⁾	44 / 29 / --		
<i>Indirecte hinder</i>			
043 Koningin Emmalaan 32	52 / -- / --	50/45/40	2 / -- / --
109/110 Pr. Mauritslaan 14/15	51 / -- / --	50/45/40	1 / -- / --
203 Rijksstraatweg 287	48 / 40 / --	50/45/40	-- / -- / --

¹⁾ H_{ontvanger} = 1.5 mv+, ²⁾ H_{ontvanger} = 4.5 mv+, ³⁾ Woningen Middelweg 31 en 32

⁴⁾ In aansluiting op het Activiteitenbesluit is de blinde gevel uitgesloten van beoordeling.

Uit tabel 3 volgt dat er niet op alle omliggende bestaande woningen wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit (BARIM) met betrekking tot het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}). Op 2 woningen is sprake van een overschrijding. Voor de geprojecteerde woningen wordt eveneens niet op alle woningen voldaan aan de richtwaarden die worden genoemd in de VNG-publicatie met betrekking tot het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}). Op 6 woningen kan niet worden voldaan aan de normstelling.

De resultaten voor indirecte hinder ten gevolge van de vrachtwagensbewegingen aan de achterzijde (zuid) van het bedrijf voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Er wordt echter wel voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde. De indirecte hinder ten gevolge van de personen- en bestelwagens aan de noordzijde van het bedrijf voldoet wel aan de voorkeursgrenswaarde.

Resultaten L_{Amax}

In tabel 4 zijn de berekeningsresultaten voor het L_{Amax} op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} afgezet tegen het geldende toetsingskader. Ook hier wordt voor de bestaande woning getoetst aan het Activiteitenbesluit (BARIM), terwijl voor de geprojecteerde toekomstige woningen wordt getoetst aan de richtwaarden voor een gebiedstype gemengd gebied, zoals gesteld in de

VNG- publicatie.

De optredende maximale geluidsniveaus staan weergegeven met inachtneming van de uitzondering van beoordeling van laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Voor een volledig overzicht van de optredende maximale geluidsniveaus wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 4

Berekeningsresultaten L_{Amax} op bestaande en geprojecteerde woningen in dB(A) getoetst aan respectievelijk; de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden van de VNG publicatie

Omschrijving	L_{Amax} gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾		
	Berekend	Norm	Overschrijding
<i>Bestaande woningen</i>		<i>BARIM *</i>	
012 Kon. Emmalaan 13	40 / 32 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
043 Kon. Emmalaan 32	52 / 41 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
200 Rijksstraatweg 279 incl. ³⁾	38 / 44 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
200 Rijksstraatweg 279 excl. ³⁾	39 / 43 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
203 Rijksstraatweg 287	69 / 64 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
204 Rijksstraatweg 291	72 / 68 / --	70/65/60 *	2 / 3 / --
<i>Geprojecteerde woningen</i>		<i>VNG *</i>	
024 Middelweg 26	61 / 40 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
028 Middelweg 30	57 / 41 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
029 Middelweg 31	45 / 47 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
105a,c Pr. Mauritslaan 9	57 / 67 / --	70/65/60 *	-- / 2 / --
105b Pr. Mauritslaan 9 (bl.gevel) ⁴⁾	59 / 72 / --		
108a,c Pr. Mauritslaan 13	56 / 66 / --	70/65/60 *	-- / 1 / --
108b Pr. Mauritslaan 13 (bl.gevel) ⁴⁾	62 / 63 / --		
110a,c Pr. Mauritslaan 15	64 / 52 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
110b Pr. Mauritslaan 15 (bl.gevel) ⁴⁾	60 / 50 / --		

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$, ²⁾ $H_{ontvanger} = 4.5 \text{ mv+}$, ³⁾ Woningen Middelweg 31 en 32

⁴⁾ In aansluiting op het Activiteitenbesluit is de blinde gevel uitgesloten van beoordeling

* De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) veroorzaakt door laad- en losactiviteiten zijn niet beoordeeld daar deze zijn uitgezonderd van beoordeling.

Uit tabel 4 volgt dat er op alle omliggende bestaande woningen wordt voldaan aan het toetsingskader met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), uitgezonderd op de woning Rijksstraatweg 291.

Voor de geprojecteerde woningen wordt in de dagperiode op alle woningen voldaan aan

het toetsingskader met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}).
In de avondperiode is uitsluitend sprake van een overschrijding van de normstelling op 2
woningen.

Bijlagen

Bijlage 3: Resultaten $L_{A_{r,LT}}$

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax}

Bespreking resultaten

*Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf niet op alle bestaande omliggende woningen en op de geprojecteerde woningen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ kan voldoen aan de normstelling in het Activiteitenbesluit (overgangsrecht buiten beschouwing latend) en de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

BARIM

De normstelling volgens het Activiteitenbesluit wordt uitsluitend overschreden op 2 bestaande woningen aan de noordzijde van het bedrijf (Rijksstraatweg 287 en 291). Op de overige bestaande woningen voldoet het bedrijf in de nieuwe situatie aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

Het $L_{Ar,LT}$ op de bestaande woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 58 dB(A) en in de avondperiode 50 dB(A). De geluidsbelasting wordt daarbij zowel overdag als in de avond bepaald door de personenwagenbewegingen van bezoekers op het parkeerterrein.

VNG

Het $L_{Ar,LT}$ op de omliggende nieuw te bouwen woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 53 dB(A) en in de avondperiode 48 dB(A).

In de dagperiode voldoet het $L_{Ar,LT}$ niet aan de normstelling op de woningen Middelweg 26 en 27 en Pr. Mauritslaan 15. Deze woningen zijn met name gesitueerd in de nabijheid van de locatie waar laad- en losactiviteiten van Multimate plaatsvinden, te weten het zuidelijk deel van het terrein van de inrichting. Maatgevend voor de geluidsbelasting zijn het verwisselen van de houtcontainer en de vrachtwagenbewegingen in combinatie met de bijbehorende laad- en losactiviteiten van de heftruck. In de avondperiode wordt niet voldaan op de woningen Pr. Mauritslaan 9, 12 en 13. Deze woningen zijn gesitueerd naast het parkeerterrein van de Multimate. Maatgevend voor de geluidsbelasting is het gebruik van winkelwagentjes door bezoekers om spullen naar de auto of fiets te transporteren en in iets mindere mate de vervoersbewegingen van de bezoekende personenwagens.

Gezien de rekenresultaten kan gesteld worden dat de realisatie van een 6-tal woningen van de geprojecteerde woningbouw voor het aspect geluid (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$) niet zondermeer als ruimtelijk inpasbaar aangemerkt kan worden. Het onderzoeken van maatregelen om de

geluidsbelasting op deze woningen te reduceren is derhalve noodzakelijk. Ook voor de bestaande woningen aan de noordzijde van het bedrijf wordt niet voldaan aan de normstelling volgens het Activiteitenbesluit en zijn maatregelen noodzakelijk om aan de normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde te kunnen voldoen.

Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf niet op alle omliggende bestaande woningen en geprojecteerde woningen kan voldoen aan het toetsingskader voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

BARIM

Voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan het bedrijf op alle omliggende bestaande woningen voldoen aan de normstelling, uitgezonderd op de woning Rijksstraatweg 291. De woning is gelegen langs de oprit naar het parkeerterrein van het bedrijf. In de dag- en avondperiode bedraagt het L_{Amax} maximaal resp. 72 en 68 dB(A). In de dagperiode wordt de normstelling uitsluitend overschreden door de voertuigbewegingen van bezoekende bestelwagens op de oprit en het parkeerterrein. In de avondperiode wordt de overschrijding uitsluitend bepaald door de bezoekende personenwagens.

VNG

Voor het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} voldoet het bedrijf in de dagperiode op alle omliggende geprojecteerde woningen aan de normstelling. In de avondperiode wordt de normstelling uitsluitend op de woningen Pr. Mauritslaan 9 en 13 overschreden. In de dag- en avondperiode bedraagt het L_{Amax} maximaal resp. 64 en 72 dB(A).

De maatgevende optredende maximale geluidsniveaus in de dagperiode worden bepaald door de activiteit van de heftruck op het terrein (geen laad- en loasactiviteiten), de personen- en bestelwagenbewegingen en het rijden met de platen- en winkelwagentjes.

In de avondperiode is er uitsluitend sprake van een overschrijding van de normstelling op de twee woningen Pr. Mauritslaan 9 en 13, bepaald door het gebruik van de platen- en winkelwagentjes op het parkeerterrein door het bezoekende publiek.

Om de optredende piekgeluiden op de bestaande woning Rijksstraatweg 291 en de geprojecteerde woningbouw te reduceren zijn maatregelen onderzocht.

Indirecte hinder

De indirecte hinder ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen voldoet met een optredend $L_{A,r,LT}$ van maximaal 52 dB(A) in de dagperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. De overschrijding bedraagt slechts 2 dB en zal uitsluitend optreden op drukke dagen. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde. In de avond- en nachtperiode vinden er geen vrachtwagenbewegingen plaats.

De indirecte hinder ten gevolge van de bestel- en personenwagenbewegingen in de Rijksstraatweg voldoet met een optredend $L_{A,r,LT}$ van maximaal 48 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de avondperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Maatregelen

De woningen Middelweg 31 en 32 in het bouwplan van Vos&Teeuwissen zijn optioneel. Het wel of niet realiseren van de woningen heeft uitsluitend effect op de woning Rijksstraatweg 279 en verder gelegen woningen in die richting. Daar er op de woningen Middelweg 31 en 32 en Rijksstraatweg 279 wordt voldaan aan de normstelling, wordt het effect van maatregelen op de geluidsbelasting op deze woningen verder niet apart besproken in het rapport, of inzichtelijk gemaakt in de bijlagen.

Bestaande woningen

$L_{Ar,LT}$

Het bedrijf kan voor het $L_{Ar,LT}$ in de dag- en avondperiode niet voldoen aan de normstelling volgens het Activiteitenbesluit op de woningen Rijksstraatweg 287 en 291. De overschrijding wordt in de dag- en avondperiode bepaald door de bezoekende personenwagens. Maatregelen aan de bron om de geluidsbelasting ten gevolge van deze activiteit te beperken zijn echter niet mogelijk, onder meer daar het voertuigen van derden betreffen. Het beperken van de activiteit is eveneens niet mogelijk, dan wel wenselijk daar dit de kernactiviteit van het bedrijf raakt, namelijk het verkopen van producten aan bezoekende klanten. Om dit te faciliteren heeft het bedrijf een eigen parkeerterrein. Dit is ook noodzakelijk daar er in de nabijheid van het bedrijf verder zeer beperkte parkeermogelijkheden zijn. Het eigen parkeerterrein werkt ook ontlastend voor de omgeving in verband met parkeerhinder. Het afsluiten van het parkeerterrein of het beperken van het aantal bezoekende voertuigen heeft een direct negatief effect op de omzet van het bedrijf en zal tevens resulteren in parkeerhinder in de directe omgeving van het bedrijf. Daarbij betreft dit een bestaande reeds vergunde activiteit.

Maatregelen in de overdracht in de vorm van een scherm (hoogte 2 meter, lengte 10 meter vanaf de schuur) aan uitsluitend de noordzijde van het parkeerterrein hebben slechts een zeer beperkt effect op de geluidsbelasting (maximaal 1 dB reductie).

Wanneer het scherm wordt doorgetrokken (totale lengte 25 meter) langs de inrit tot aan de noordgevel van de woning Rijksstraatweg 291 heeft dit een reductie van de geluidsbelasting op deze woning van 9 dB als resultaat, waarmee in de dagperiode op de woning wordt voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. In de avondperiode resulteert een geluidsbelasting van 50 dB(A). De kosten voor een dergelijk scherm bedragen ca. € 25.000,- excl. BTW.

Door reflectie in het scherm neemt de geluidsbelasting op de woning Rijksstraatweg 287 weinig toe (blijft 53 dB(A)). Om op deze woning de geluidsbelasting te reduceren dient aan de oostzijde van de inrit eveneens een scherm (hoogte 2 meter) te worden geplaatst, gekoppeld aan de garage langs de inrit (totale lengte 10 meter) tot op gelijke hoogte van de noordgevel van de woning. Met een dergelijk scherm wordt op de woning in de dagperiode aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit voldaan. In de avondperiode resulteert een geluidsbelasting van 48 dB(A). De kosten voor een dergelijk scherm bedragen ca. € 10.000,- excl. BTW.

Met een verdere ophoging van beide schermen tot 4 meter kan in de dag- en avondperiode worden voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit (50 dB(A)-etmaalwaarde). De schermkosten verdubbelen daarmee.

De vraag of beide schermen ruimtelijk inpasbaar, dan wel wenselijk zijn is niet onderzocht. Het is aan het bevoegd gezag hier een beslissing over te nemen.

L_{Amax}

Het bedrijf kan voor het L_{Amax} in de dag- en avondperiode niet voldoen aan de normstelling volgens het Activiteitenbesluit en voorgenomen gemeentelijk geluidbeleid op de woning Rijksstraatweg 291. De overschrijding wordt in de dag- en avondperiode bepaald door de bezoekende bestel- en personenwagens. Met het plaatsen van het hierboven beschreven doorgetrokken scherm (lengte 25 meter, hoogte 2 meter) aan de zuid- en oostzijde van de woning kan op alle bestaande woningen worden voldaan aan de normstelling van 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het L_{Amax} .

Opgemerkt dient te worden dat de activiteiten die voor een overschrijding van de normstelling op de bestaande omliggende woningen zorgen bestaande reeds vergunde activiteiten betreffen. In hoeverre de bovenbeschreven maatregelen van het bedrijf Multimate kunnen worden gevraagd is aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag kan hiervoor, na bestuurlijke afweging, ook een aangepaste normstelling opnemen in de vergunningvoorschriften. De voorgestelde maatregelen voor de bestaande woningen hebben geen effect op de geluidsbelasting op de geprojecteerde nieuw te bouwen woningen.

Geprojecteerde woningen

L_{Ar,LT}

Het bedrijf kan voor het $L_{Ar,LT}$ in de dag- en avondperiode niet voldoen aan de normstelling volgens de VNG-publicatie op de volgende woningen:

Dagperiode:

- Pr. Mauritslaan 15
- Middelweg 26
- Middelweg 27

Avondperiode:

- Pr. Mauritslaan 9
- Pr. Mauritslaan 12
- Pr. Mauritslaan 13

Onderstaand worden maatregelen per etmaalperiode besproken om de geluidsbelasting te reduceren.

Dagperiode

In de dagperiode wordt de geluidsbelasting op de maatgevende woningen bepaald door het verwisselen van de houtcontainer, voertuigbewegingen van de vrachtwagens en bijbehorende losactiviteiten van de heftruck.

Maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk. De heftruck en de vrachtwagens voldoen aan de stand der techniek en de eigen heftruck is behoorlijk stil. Ook wordt er behoedzaam mee gewerkt, waarmee de geluidsbelasting door het bedrijf zoveel mogelijk wordt beperkt. Beperking van de bedrijfactiviteiten raakt de kernactiviteit van het bedrijf, daar hiermee de aanvoer van produkten wordt beperkt. In hoeverre er mogelijkheden zijn om de aanvoer van produkten meer verspreidt over de week te laten plaatsvinden is niet bekend, maar de activiteiten op het achterterrein dienen in omvang tot de helft te worden gereduceerd om in enig effect te resulteren. Organisatorisch doet het bedrijf reeds het mogelijke door de laad- en losactiviteiten te beperken tot de dagperiode.

Om de geluidsbelasting in de dagperiode te beperken kan een 2 meter hoog, 30 meter lang scherm worden geplaatst om het achterterrein (oost- en zuidzijde). Dit dient aan de oostzijde aan te sluiten op het bedrijfspand en loopt aan de zuidzijde door tot aan het toegangshek voor de vrachtwagens. De kosten voor een dergelijk scherm worden geraamd op € 30.000,- excl. BTW. Met een 2 meter hoog scherm is uitsluitend nog sprake van een overschrijding in de dagperiode op de zuidgevel van de woning Pr. Mauritslaan 15. Ten gevolge van reflecties van geluid in het scherm is de geluidsbelasting hier toegenomen tot 53 dB(A). Door het scherm aan de binnenkant absorberend uit te voeren wordt de geluidsbelasting op woning Pr. Mauritslaan 15 beperkt tot 51 dB(A) in de dagperiode. Verdere verhoging van de afscheidende muur langs de westzijde van het terrein van de inrichting (hoogte is 2 meter, lengte 90 meter) tot een hoogte van 3 of 4 meter resulteert niet in een verlaging van de geluidsbelasting op deze woning in de dagperiode. Projectontwikkelaar Janssen de Jong heeft zich bereid verklaard medewerking te verlenen aan het realiseren van het 2 meter hoge, 30 meter lange, aan de binnenkant absorberend uit te voeren scherm om het achterterrein.

Avondperiode

In de avondperiode wordt de geluidsbelasting op de woningen Pr. Mauritslaan 9, 12 en 13 bepaald door het rijden met de platen- en winkelwagentjes op het parkeerterrein en in minder mate door de voertuigbewegingen van de personenwagens.

Het verhogen van de hoogte van de afscheidende muur langs de westzijde van het terrein heeft slechts een zeer beperkt effect op de geluidsbelasting op de woningen in de avondperiode en is daarmee niet zinvol. In de beschouwde situatie met een muurhoogte van 2 meter bedraagt de geluidsbelasting in de avondperiode maximaal 48 dB(A). Met een hoogte van 3 meter reduceert de geluidsbelasting in de avondperiode met ca. 1 dB. Met een hoogte van 4 meter kan op alle geprojecteerde woningen worden voldaan aan de normstelling voor de avondperiode.

De 2 meter hoge muur wordt in zijn geheel nieuw geplaatst bij realisatie van het woningbouwproject aan de Pr. Mauritslaan en maakt onderdeel uit van het huidige plan. De kosten voor het plaatsen van een 2 meter hoge muur worden geraamd op ca. € 90.000,-- excl. BTW.

De platen- en winkelwagens zijn uitgerust met rubberen wielen. De bestrating bestaat uit klinkerbestrating. Het bronvermogen wordt voornamelijk bepaald door het rammelen van de losse delen van de winkelwagens en het stuiten van de produkten in de winkelwagens en op de platenwagens door het rijden over de klinkerbestrating. Indien de bestrating vlak en aaneengesloten wordt uitgevoerd (bijv. asfalt), met zo min mogelijk kieren en voegen, zal het bronvermogen van de winkel- en platenwagens met 7 dB worden gereduceerd. Dit blijkt uit metingen uit het meetdatabestand van Adviesbureau de Haan aan winkelwagentjes rijdend op asfalt. Hiermee wordt op alle nieuw te bouwen woningen voldaan aan de normstelling.

Met het aanpassen van de bestrating zijn kosten gemoeid (geschat op ca. € 20.000,-- tot € 30.000,-- excl. BTW). Het gebruik van de winkel- en platenwagens in de avondperiode vindt uitsluitend op koopavonden plaats (2 dagen per week) en betreft een bestaande, reeds vergunde activiteit. De projectontwikkelaar Janssen de Jong heeft aangegeven graag medewerking te verlenen aan het vervangen van de klinkerbestrating van Multimate door asfalt, als daarmee de bouw van de (maatgevende) woningen doorgang kan vinden.

L_{Amax}

Het bedrijf kan voor het L_{Amax} in de avondperiode op de woningen Pr. Mauritslaan 9 en 13 niet voldoen aan de normstelling volgens de VNG-publicatie. De woningen zijn gelegen in de nabijheid van het parkeerterrein.

De overschrijding van het L_{Amax} in de avondperiode op de twee woningen Pr. Mauritslaan 9 en 13 wordt veroorzaakt door het gebruik van de platen- en winkelwagentjes op het parkeerterrein door het bezoekende publiek. Maatregelen aan de platen- en winkelwagentjes resulteren niet in effect daar de aard van de bestrating de oorzaak is van de optredende piekgeluiden. De optredende piekgeluiden worden bepaald door het rammelen van de losse delen van de winkelwagens en het stuiten van de produkten in de winkelwagens en op de platenwagens door het rijden over de klinkerbestrating.

Het niet toestaan van het gebruik van de platen- en winkelwagens in de avondperiode is geen optie, daar het gebruik voor het winkelend publiek noodzakelijk is.

Indien de bestrating vlak en aaneengesloten wordt uitgevoerd (bijv. asfalteren) zullen de optredende piekgeluiden aanzienlijk lager en minder veelvuldig zijn. De optredende piekgeluiden worden daarmee, gebaseerd op het meetdatabestand, met circa 7 dB gereduceerd. Maatgevende bron voor de optredende maatgevende piekgeluiden wordt daarmee de voertuigbewegingen van de personenwagens. Met het aanpassen van de terreinverharding van de parkeerplaats van Multimate kan op alle geprojecteerde nieuw te bouwen woningen in de avondperiode aan de normstelling worden voldaan. Zoals

bovenstaand reeds aangegeven is de projectontwikkelaar Janssen de Jong graag bereidt medewerking te verlenen aan het vervangen van de klinkerbestrating van Multimate door bijvoorbeeld asfalt.

Conclusie

Bestaande woningen

De bestaande woningen aan de noordzijde van het bedrijf ondervinden hoofdzakelijk hinder van de bezoekende personen- en bestelwagens op het parkeerterrein. Maatregelen aan der bron zijn niet goed mogelijk. Voor het $L_{Ar,LT}$ kan de geluidsbelasting worden gereduceerd middels een scherm. Een scherm aan uitsluitend de noordzijde van het parkeerterrein is daarbij niet effectief. Met een 2 meter hoog scherm aan de noordzijde van het parkeerterrein, deels doorlopend langs de inrit (oostzijde) tot ter hoogte van de noordgevel van de woning Rijksstraatweg 291 levert een aanzienlijke reductie van de geluidsbelasting op deze woning op in de dagperiode. Hiermee wordt voor het L_{Amax} tevens voldaan aan de normstelling. Door reflectie neemt de geluidsbelasting voor het $L_{Ar,LT}$ op de tegenoverliggende woning Rijksstraatweg 287 echter toe. Om dit te compenseren dient hier eveneens een 2 meter hoog 10 meter lang scherm te worden gerealiseerd.

Om in de avondperiode voor het $L_{Ar,LT}$ op de bestaande omliggende woningen aan de normstelling te kunnen voldoen dienen beide schermen aanzienlijk te worden verhoogd (tot 4 meter). Voor de bestaande woningen is er echter sprake van een bestaande, reeds vergunde situatie. In hoeverre het realiseren van de schermen als ruimtelijk inpasbaar en wenselijk wordt beschouwd is niet onderzocht. Daarbij zijn er aanzienlijke kosten mee gemoeid. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid een aangepaste normstelling voor zowel het $L_{Ar,LT}$ als het L_{Amax} op de bestaande omliggende te verlenen. Geadviseerd wordt hier gebruik van te maken.

Geprojecteerde woningen

Een beperkt aantal nieuw te realiseren woningen ondervinden in de dagperiode hinder ten gevolge van de laad- en losactiviteiten op het achterterrein (zuidelijk deel) van de Multimate en in avondperiode van activiteiten op het parkeerterrein.

Met het realiseren van een 30 meter lang, 2 meter hoog scherm, aan de binnenzijde absorberend uitgevoerd, om achterterrein van de inrichting (oost- en zuidzijde van het achterterrein) resteert een overschrijding van de normstelling met 1 dB voor het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode op de woning Pr. Mauritslaan 15. Op de overige geprojecteerde woningen wordt hiermee in de dagperiode aan de normstelling voldaan. De overschrijding valt binnen de meet- en rekenonauwkeurigheid van het rekenprogramma (2 dB) en vormt daarmee feitelijk geen belemmering.

In de avondperiode heeft het scherm geen effect, daar op dit deel van het terrein in de avondperiode geen activiteiten plaats vinden. De projectontwikkelaar Janssen de Jong heeft aangegeven medewerking te willen verlenen aan de realisatie van het 2 meter hoge scherm om het achterterrein.

Maatregelen om de geluidsbelasting op de geprojecteerde woningen in de avondperiode voor zowel het $L_{Ar,LT}$ als het L_{Amax} te reduceren zijn goed mogelijk. Door het aanpassen van de erfverharding kan op alle geprojecteerde woningen aan de normstelling voor het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} worden voldaan. De projectontwikkelaar is bereid hieraan medewerking te verlenen.

Te berekenen maatregelen

Het realiseren van het 30 meter lang, 2 meter hoog scherm, aan de binnenzijde absorberend uitgevoerd, aan de rand van het achterterrein (zuidelijk deel) aan de oost- en zuidzijde, en het effect van het aanpassen van de erfverharding is inzichtelijk gemaakt in het onderzoek. Dit betreffen doelmatige en effectieve maatregelen, waaraan de projectontwikkelaar bereid is medewerking te verlenen om de complete woningbouw mogelijk te maken en een zo goed woon- en leefklimaat na te streven. In de figuur behorende bij het rekenmodel staan tevens de lokaties van de overige beschreven schermen weergegeven. Er is echter geen hoogte aan meegegeven in het rekenmodel, zie ook de invoergegevens.

Bijlagen

Bijlage 6: Resultaten $L_{Ar,LT}$ na maatregelen

Bijlage 7: Resultaten L_{Amax} na maatregelen

Figuren

Figuur 5: Overzicht rekenmodel RBS na maatregelen

Resultaten na Maatregelen

In tabel 5 en 6 zijn de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie na maatregelen samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ afgezet tegen het geldende toetsingskader.

De geprojecteerde woningen Middelweg 31 en 32 uit het plan van Vos&Teeuwissen zijn optioneel. Het is niet zeker dat deze woningen gerealiseerd zullen worden. Het wel of niet realiseren van deze woningen is niet van belang voor de geluidsimmissie na maatregelen op de woning aan de Rijksstraatweg 279 en de verder gelegen woningen daar op die woningen zonder maatregelen reeds aan de normstelling wordt voldaan. Het effect van de maatregelen zonder het realiseren van de woningen zal derhalve niet worden onderzocht. Verder hebben de maatregelen geen effect op de indirecte hinder. De rekenresultaten voor het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} staan weergegeven in de bijlagen 6 en 7.

Resultaten $L_{Ar,LT}$ na maatregelen

Tabel 5

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ na maatregelen op de bestaande en geprojecteerde woningen in dB(A) getoetst aan respectievelijk de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden van de VNG publicatie.

Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾		
	Berekend	Norm	Overschrijding
<i>Bestaande woningen</i>		<i>BARIM</i>	
012 Kon. Emmalaan 13	29 / 15 / --	50/45/40	-- / -- / --
043 Kon. Emmalaan 32	42 / 24 / --	50/45/40	-- / -- / --
200 Rijksstraatweg 279 incl. ³⁾	28 / 27 / --	50/45/40	-- / -- / --
203 Rijksstraatweg 287	53 / 47 / --	50/45/40	3 / 2 / --
204 Rijksstraatweg 291	57 / 50 / --	50/45/40	7 / 5 / --
<i>Geprojecteerde woningen</i>		<i>VNG</i>	
024 Middelweg 26	46 / 20 / --	50/45/40	-- / -- / --
028 Middelweg 30	40 / 29 / --	50/45/40	-- / -- / --
029 Middelweg 31	31 / 31 / --	50/45/40	-- / -- / --
105a,c Pr. Mauritslaan 9	44 / 43 / --	50/45/40	-- / -- / --
105b Pr. Mauritslaan 9 (bl.gevel) ⁴⁾	46 / 49 / --		
108a,c Pr. Mauritslaan 13	41 / 44 / --	50/45/40	-- / -- / --
108b Pr. Mauritslaan 13 (bl.gevel) ⁴⁾	40 / 42 / --		
110a,c Pr. Mauritslaan 15	51 / 29 / --	50/45/40	1 / -- / --

Omschrijving	L_{Ar,LT} gedurende dag- ¹⁾/avond- ²⁾/nachtperiode ²⁾		
	Berekend	Norm	Overschrijding
110b Pr. Mauritslaan 15 (bl.gevel) ⁴⁾	44 / 27 / --		

¹⁾ H_{ontvanger} = 1.5 mv+, ²⁾ H_{ontvanger} = 4.5 mv+ , ³⁾ Woningen Middelweg 31 en 32

⁴⁾ In aansluiting op het Activiteitenbesluit is de blinde gevel uitgesloten van beoordeling

Resultaten L_{Amax} na maatregelen

In tabel 6 zijn de berekeningsresultaten voor het L_{Amax} op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} afgezet tegen het geldende toetsingskader.

Tabel 6

Berekeningsresultaten L_{Amax} op bestaande en geprojecteerde woningen in dB(A) getoetst aan respectievelijk; de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden van de VNG publicatie

Omschrijving	L_{Amax} gedurende dag- ¹⁾/avond- ²⁾/nachtperiode ²⁾		
	Berekend	Norm	Overschrijding
<i>Bestaande woningen</i>		BARIM *	
012 Kon. Emmalaan 13	40 / 31 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
043 Kon. Emmalaan 32	52 / 39 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
200 Rijksstraatweg 279 incl. ³⁾	38 / 44 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
203 Rijksstraatweg 287	69 / 64 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
204 Rijksstraatweg 291	72 / 68 / --	70/65/60 *	2 / 3 / --
<i>Geprojecteerde woningen</i>		VNG *	
024 Middelweg 26	60 / 39 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
028 Middelweg 30	48 / 41 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
029 Middelweg 31	42 / 47 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
105a,c Pr. Mauritslaan 9	56 / 60 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
105b Pr. Mauritslaan 9 (bl.gevel) ⁴⁾	58 / 67 / --		
108a,c Pr. Mauritslaan 13	55 / 59 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
108b Pr. Mauritslaan 13 (bl.gevel) ⁴⁾	62 / 57 / --		
110a,c Pr. Mauritslaan 15	64 / 47 / --	70/65/60 *	-- / -- / --
110b Pr. Mauritslaan 15 (bl.gevel) ⁴⁾	60 / 46 / --		

¹⁾ H_{ontvanger} = 1.5 mv+, ²⁾ H_{ontvanger} = 4.5 mv+ , ³⁾ Woningen Middelweg 31 en 32

⁴⁾ In aansluiting op het Activiteitenbesluit is de blinde gevel uitgesloten van beoordeling

* De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) veroorzaakt door

laad- en losactiviteiten zijn niet beoordeeld daar deze zijn uitgezonderd van beoordeling.

Bijlagen

Bijlage 6: Resultaten $L_{Ar,LT}$ na maatregelen

Bijlage 7: Resultaten L_{Amax} na maatregelen

Conclusies

*Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zonder maatregelen niet op alle bestaande omliggende woningen en op de geprojecteerde nieuw te bouwen woningen kan voldoen aan de vereiste normstelling in het Activiteitenbesluit (BARIM) en de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Na het doorvoeren van de onderstaand vermelde maatregelen kan op alle nieuw te bouwen woningen aan de normstelling worden voldaan.

BARIM

De normstelling volgens het Activiteitenbesluit wordt uitsluitend overschreden op de bestaande woningen aan de noordzijde van het bedrijf (Rijksstraatweg 287 en 291).

Het $L_{Ar,LT}$ op de bestaande woningen wordt zowel overdag als in de avond bepaald door de personenwagenbewegingen van bezoekers op het parkeerterrein. Om aan de normstelling te voldoen kunnen 2 schermen worden gerealiseerd, zie hoofdstuk "Maatregelen". Overige maatregelen hebben een negatief effect op de bedrijfsvoering. Met realisatie van de schermen zijn echter aanzienlijke kosten gemoeid. Daar het een bestaande, reeds vergunde situatie betreft heeft het bevoegd gezag, na bestuurlijke afweging, de mogelijkheid een aangepaste normstelling op te nemen in de vergunning van het bedrijf.

VNG

Het $L_{Ar,LT}$ op de geprojecteerde nieuw te bouwen woningen Middelweg 26, Middelweg 27 en Pr. Mauritslaan 15 voldoet in de dagperiode niet aan de normstelling. De woningen zijn gesitueerd in de nabijheid van de locatie waar laad- en losactiviteiten van Multimate plaatsvinden, te weten het zuidelijk deel van het terrein van de inrichting. Maatgevend voor de geluidsbelasting zijn het verwisselen van de houtcontainer en de vrachtwagenbewegingen in combinatie met de laad- en losactiviteiten van de heftruck. Met realisatie van een 30 meter lang, 2 meter hoog scherm aan de oost-en zuidzijde van het achterterrein, aan de binnenzijde absorberend uitgevoerd, kan overschrijding van de normstelling in de dagperiode worden beperkt tot 1 woning. De overschrijding bedraagt 1 dB, wat feitelijk binnen de meet- en rekenonnauwkeurigheid van het rekenprogramma valt en daarmee geen belemmering vormt. De kosten voor het scherm bedragen circa € 30.000,- excl. BTW en de projectontwikkelaar heeft aangegeven bereid te zijn medewerking te verlenen aan het realiseren ervan. Geadviseerd wordt derhalve deze maatregel door te voeren.

In de avondperiode wordt niet voldaan aan de normstelling op de woningen Pr. Mauritslaan 9, 12 en 13. Deze woningen zijn met name gesitueerd rondom het parkeerterrein aan de noordzijde van de Multimate. Maatgevend voor de geluidsbelasting is het gebruik van winkelwagentjes door bezoekers om spullen naar de auto of fiets te transporteren en in iets mindere mate de vervoersbewegingen van de bezoekende personenwagens

Om aan de normstelling te voldoen dient de erfverharding van het parkeerterrein van de Multimate te worden aangepast van klinkerbestrating naar een vlakke gelijkmatige ondergrond (bijv. asfalteren). De projectontwikkelaar Janssen de Jong heeft aangegeven graag medewerking te verlenen aan het vervangen van de klinkerbestrating van Multimate door asfalt, als daarmee de bouw van het gehele woningbouwplan doorgang kan vinden. Geadviseerd wordt deze maatregel door te voeren, zodat op alle nieuw te bouwen woningen aan de normstelling wordt voldaan.

Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}

De normstelling voor het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} volgens het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering is vergelijkbaar, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf zonder maatregelen niet op alle omliggende bestaande woningen en geprojecteerde woningen kan voldoen aan de normstelling voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Na het doorvoeren van de onderstaand vermelde maatregelen kan op alle nieuw te bouwen woningen aan de normstelling worden voldaan.

BARIM

Voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan het bedrijf op alle omliggende bestaande woningen voldoen aan de normstelling, uitgezonderd op de woning Rijksstraatweg 291. De woning is gelegen langs de oprit naar het parkeerterrein van het bedrijf. In de dagperiode wordt de normstelling uitsluitend overschreden door de voertuigbewegingen van bezoekende bestelwagens op de oprit en het parkeerterrein. In de avondperiode wordt de overschrijding uitsluitend bepaald door de bezoekende personenwagens. Met maatregelen in de vorm van een scherm (zie hoofdstuk "Maatregelen") kan aan de normstelling worden voldaan. Hiermee zijn echter aanzienlijk kosten gemoeid, voor een bestaande, reeds vergunde situatie. Het bevoegd gezag

heeft de mogelijkheid, na bestuurlijke afweging, een aangepaste normstelling in de vergunning op te nemen.

VNG

Voor het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} kan het bedrijf uitsluitend op de geprojecteerde woningen Pr. Mauritslaan 9 en 13 niet voldoen aan de normstelling. Dit wordt bepaald door het gebruik van de platen- en winkelwagentjes op het parkeerterrein door het bezoekende publiek.
Door het aanpassen van de erfverharding van het parkeerterrein kan op alle geprojecteerde woningen aan de normstelling voor het L_{Amax} worden voldaan. De projectontwikkelaar is bereid hieraan medewerking te verlenen.

Indirecte hinder

De indirecte hinder ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen voldoet met een optredend $L_{A,LT}$ van maximaal 52 dB(A) in de dagperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde. In de avond- en nachperiode vinden er geen vrachtwagenbewegingen plaats.

De indirecte hinder ten gevolge van de bestel- en personenwagenbewegingen in de Rijksstraatweg voldoet met een optredend $L_{A,LT}$ van maximaal 48 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de avondperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

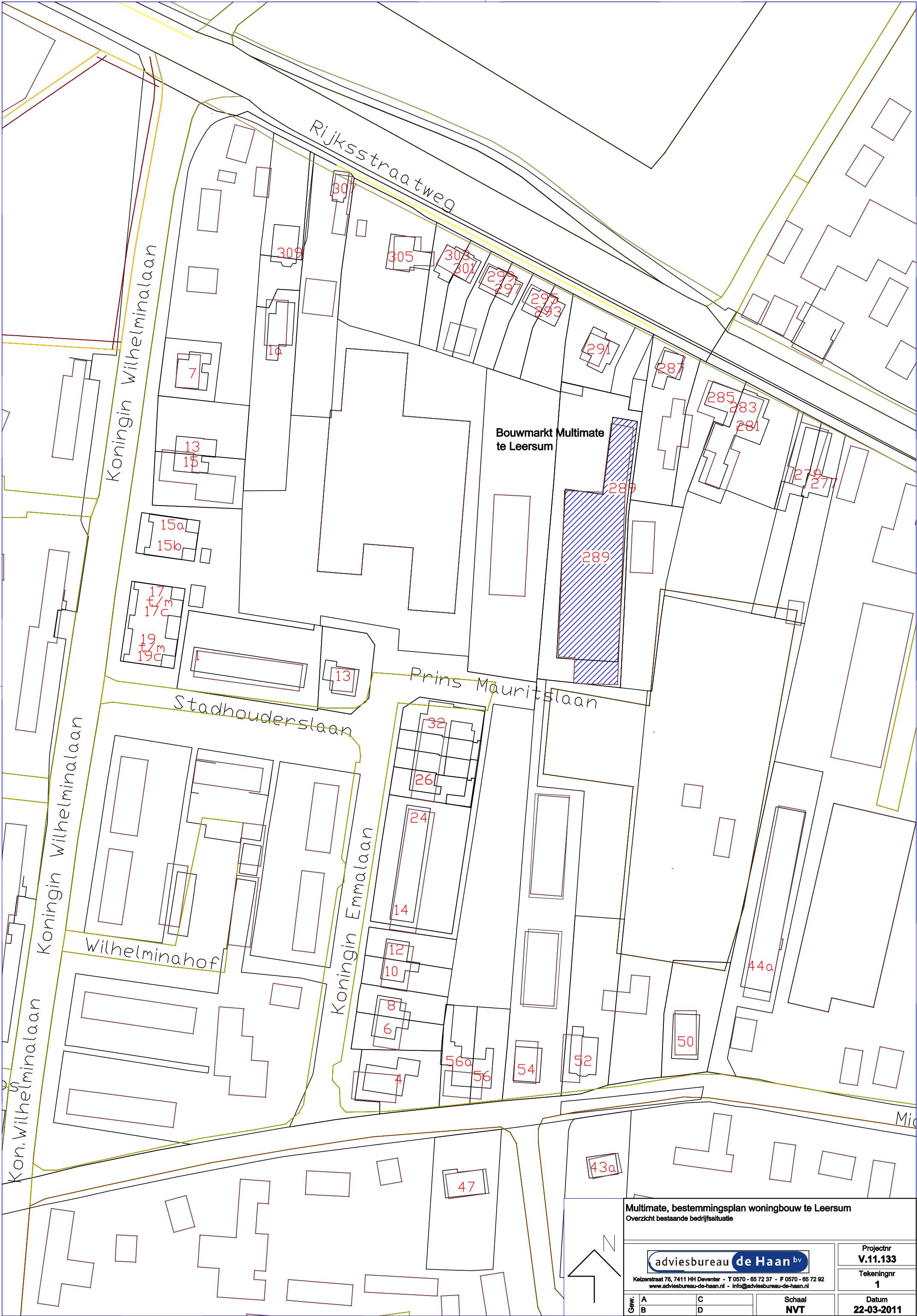
Deventer, donderdag 5 mei 2011

ing. J.J. Bosman

ing. J.H. Blokhuis

The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered on the right side of the frame, with the largest circle spanning most of the width. The word "Figuren" is written in a white, sans-serif font, oriented vertically within the smallest, innermost circle.

Figuren



Multimate, bestemmingsplan woningbouw te Leersum
Overzicht bestaande bedrijfssituatie

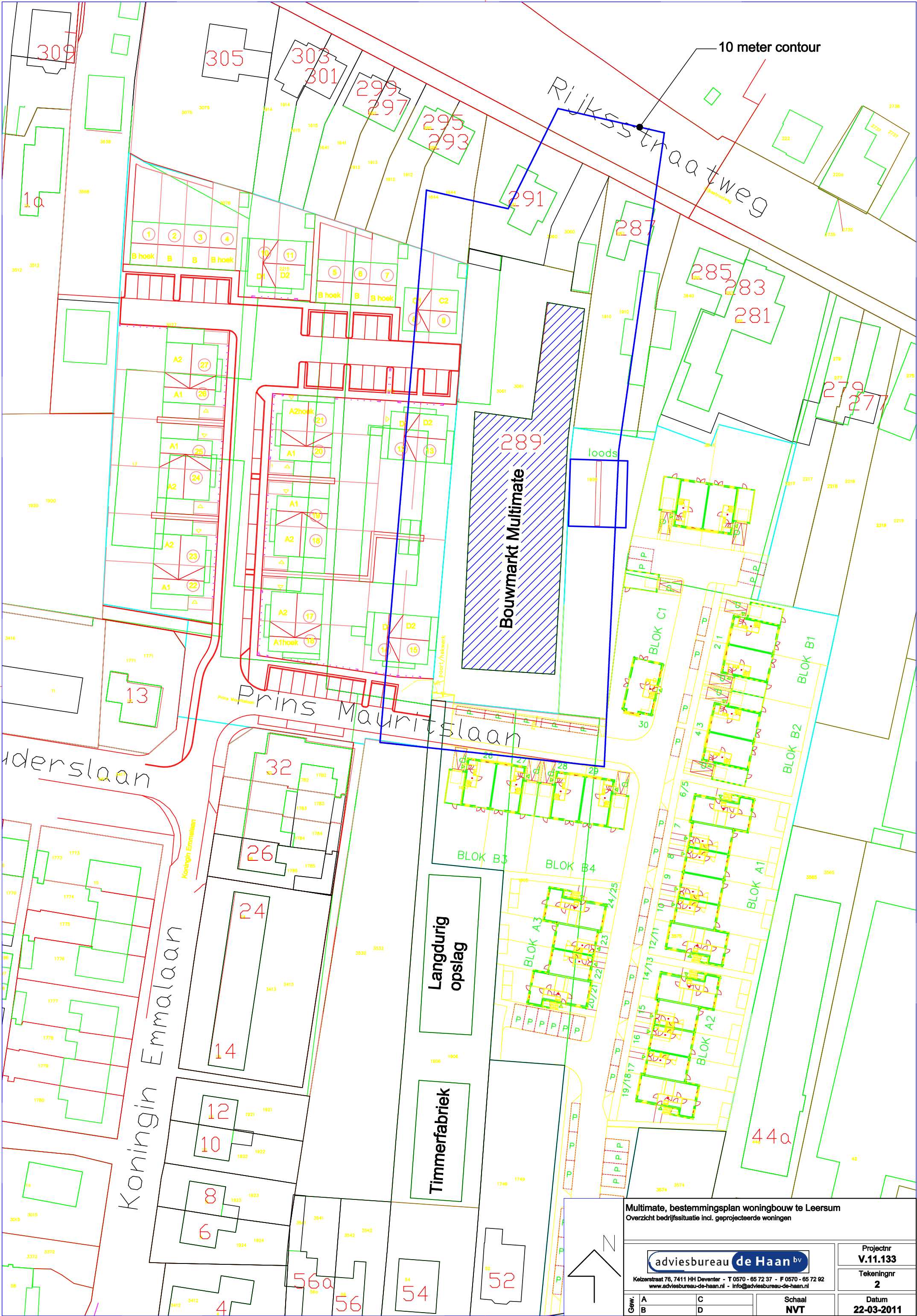
adviesbureau **de Haan** bv
Keizerstraat 76, 7411 HH Deventer - T 0570 - 65 72 37 - F 0570 - 65 72 92
www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl

Gew. A C
B D

Schaal
NVT

Projectnr
V.11.133
Tekeningnr
1

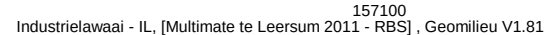
Datum
22-03-2011

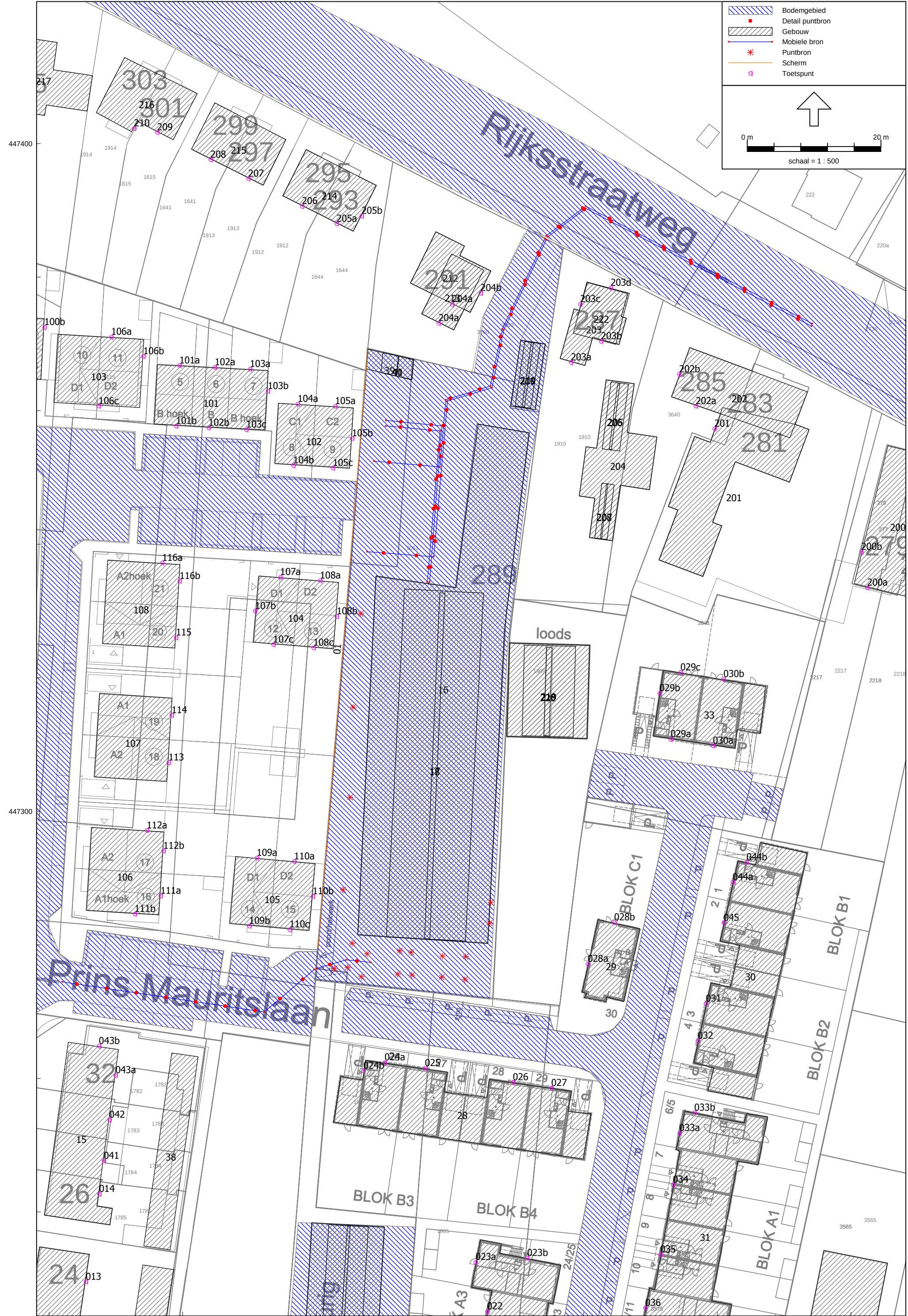


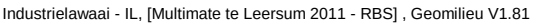
Multimate, bestemmingsplan woningbouw te Leersum
Overzicht bedrijfssituatie incl. geprojecteerde woningen

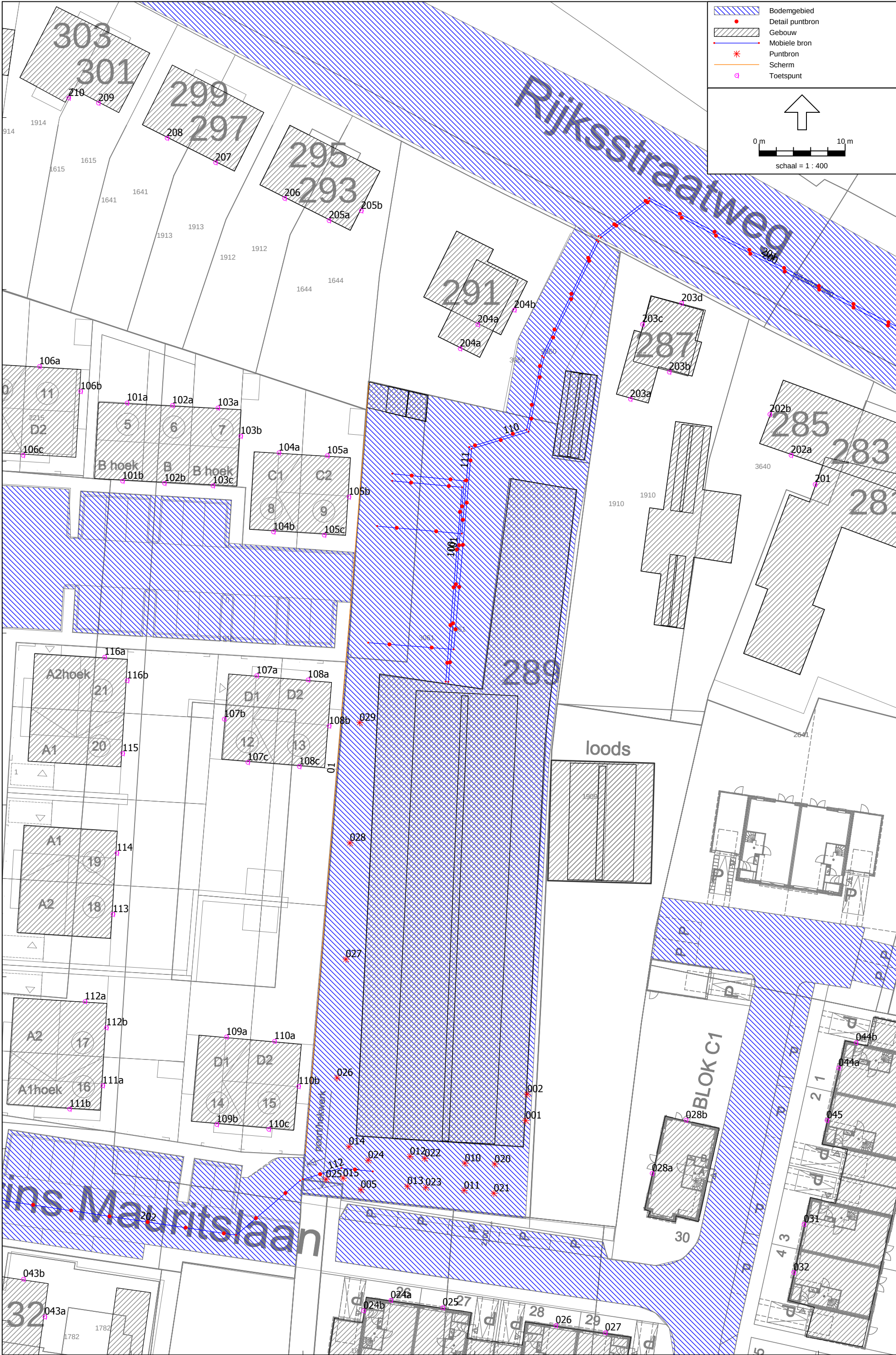
adviesbureau de Haan bv		Projectnr V.11.133
Keizerstraat 76, 7411 HH Deventer - T 0570 - 65 72 37 - F 0570 - 65 72 92 www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl		Tekeningnr 2
Gew. A B	C D	Schaal NVT
		Datum 22-03-2011

© Deze tekening is eigendom van Adviesbureau de Haan en mag niet zonder schriftelijke toestemming vooraf worden vervoerdigd in welke vorm dan ook.











The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered in the lower right quadrant of the frame. The largest circle is the outermost, followed by a medium-sized circle, and then a small circle at the very center. The text 'Bijlagen' is written in a dark blue, sans-serif font and is positioned within the white space of the smallest circle.

Bijlagen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	2. Lege winkelwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	39,0	41,5	54,8	61,8	67,7	72,0	74,2	46,8	77,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	25,8	50,0	56,5	69,8	76,8	82,7	87,0	89,2	61,8	92,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	3. Lege winkelwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	36,4	43,7	55,8	64,5	70,6	74,6	76,8	73,3	80,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	25,8	47,4	58,8	70,8	79,5	85,7	89,6	91,9	88,3	95,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	4. Volle winkelwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,1	38,9	52,2	55,0	58,7	61,4	67,1	69,3	67,5	73,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	38,1	49,9	67,2	70,0	73,7	76,4	82,1	84,3	82,5	88,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	5. Volle winkelwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	37,7	49,0	52,6	57,2	59,2	66,5	69,6	67,7	73,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	25,8	48,7	64,0	67,6	72,2	74,2	81,5	84,6	82,7	88,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	6. Lege winkelwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	32,0	41,7	53,3	61,2	67,5	71,3	74,5	70,4	77,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	25,8	43,0	56,7	68,3	76,2	82,5	86,4	89,5	85,4	92,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	7. Lege winkelwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	44,2	41,3	56,1	64,8	70,8	75,1	76,9	73,4	80,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	25,8	55,2	56,3	71,2	79,8	85,8	90,1	91,9	88,4	95,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	8. Lege platenwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	32,7	48,2	55,8	66,2	73,0	70,1	63,1	53,5	75,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	25,8	43,7	63,2	70,8	81,2	88,0	85,1	78,2	68,6	90,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	9. Lege platenwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	23,1	35,5	46,3	55,6	63,1	71,4	67,2	62,3	54,9	73,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	34,1	46,5	61,3	70,6	78,1	86,4	82,3	77,3	69,9	88,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	10. Volle platenwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	38,0	44,0	52,1	58,5	68,4	67,0	61,1	48,7	71,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	25,8	49,0	59,0	67,2	73,5	83,4	82,0	76,1	63,7	86,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	11. Volle platenwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	36,8	45,9	56,6	59,7	68,1	67,9	64,2	60,7	72,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	25,8	47,8	60,9	71,7	74,7	83,1	82,9	79,2	75,7	87,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	12. Volle platenwagen									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	38,5	45,0	53,8	60,0	68,7	66,9	61,5	50,0	71,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	25,8	49,6	60,0	68,8	75,1	83,7	81,9	76,5	65,0	86,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	13. LPG-heftruck rijdend									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,9	49,6	50,1	52,2	55,9	54,8	55,0	51,8	45,0	61,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,9	66,6	71,1	73,2	77,0	75,8	76,0	72,8	66,1	82,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	14. LPG-heftruck rijdend									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	41,9	46,5	50,3	56,4	57,5	56,3	55,3	50,2	43,9	63,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,9	63,5	71,3	77,4	78,6	77,4	76,3	71,2	64,9	84,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	15. LPG-heftruck rijdend									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,1	48,3	49,4	53,6	57,2	56,8	53,9	50,6	45,1	62,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,1	65,3	70,5	74,7	78,3	77,8	74,9	71,6	66,1	83,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	16. LPG-heftruck rijdend									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,6	49,2	52,2	58,2	58,8	58,0	56,2	51,3	44,2	64,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,7	66,2	73,2	79,3	79,8	79,1	77,2	72,4	65,2	85,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	17. LPG-heftruck manoeuvrerend en heffend									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,1	50,8	51,8	53,8	58,4	56,5	57,0	52,9	45,0	63,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,1	67,8	72,8	74,9	79,5	77,5	78,0	73,9	66,1	84,7

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	19. Binnenniveau met afkortzaag en afzuig									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	41,9	51,7	59,8	68,5	72,4	83,7	80,6	75,3	86,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	14,8	41,9	51,7	59,8	68,5	72,4	83,7	80,6	75,3	86,1

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	19. Binnenniveau met tafelzaag en afzuig									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,3	42,8	56,9	67,0	73,7	72,4	72,4	80,0	77,7	83,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	24,3	42,8	56,9	67,0	73,7	72,4	72,4	80,0	77,7	83,5

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	Binnenniveau zaagafdeling gemiddeld									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	21,8	42,4	55,0	64,7	71,8	72,4	81,0	80,3	76,7	85,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	21,8	42,4	55,0	64,7	71,8	72,4	81,0	80,3	76,7	85,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	Heftruck gemiddeld									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	58,0	66,1	71,9	76,5	78,8	77,7	76,6	72,5	65,7	84,2
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	58,0	66,1	71,9	76,5	78,8	77,7	76,6	72,5	65,7	84,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	Winkelwagen gemiddeld									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	32,8	49,1	63,5	69,7	76,5	82,0	86,3	88,7	84,2	92,1
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	32,8	49,1	63,5	69,7	76,5	82,0	86,3	88,7	84,2	92,1

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	Platenwagen gemiddeld									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	29,7	47,2	61,4	70,4	77,9	85,7	83,3	77,8	71,5	88,7
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	29,7	47,2	61,4	70,4	77,9	85,7	83,3	77,8	71,5	88,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metingen									
Bronnaam	:	Raamdeel 1 zaagafdeling									
MeetDatum	:	24-3-2011									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,40									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	21,8	42,4	55,0	64,7	71,8	72,4	81,0	80,3	76,7	85,0
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
Isolatie	[dB]	5,0	8,0	13,0	18,0	22,0	25,0	23,0	23,0	23,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	15,3	32,9	40,5	45,2	48,3	45,9	56,5	55,8	52,2	60,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metingen										
Bronnaam	:	Raamdeel 2 zaagafdeling										
MeetDatum	:	24-3-2011										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	3,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	21,8	42,4	55,0	64,7	71,8	72,4	81,0	80,3	76,7	85,0	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8		
Isolatie [dB]	:	5,0	8,0	13,0	18,0	22,0	25,0	23,0	23,0	23,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB(A)]	:	18,6	36,2	43,8	48,5	51,6	49,2	59,8	59,1	55,5	63,9	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	J.H. Blokhuis
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(156820,00, 446960,00) - (157540,00, 447450,00)
Aangemaakt door	martin op 26-11-2010
Laatst ingezien door	hendrik op 21-4-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.70
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Commentaar
Toetsing LAr,LT

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS																					
	Multimate te Leersum 2011 - Leersum																					
Groep:	(hoofdgroep)																					
	Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL																					
Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	
005	Verwisselen houtcontainer	157166,74	447275,22	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	32,40	79,30	84,10	92,80	95,00	99,50	97,10	90,80	83,50	103,20	22,53	--	--	
001	Raamdeel 1 zaagafdeling	157185,93	447283,26	0,00	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	18,26	35,86	43,46	48,16	51,26	48,86	59,46	58,76	55,16	63,55	0,38	6,02	--	
002	Raamdeel 2 zaagafdeling	157186,09	447286,34	0,00	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	21,57	39,17	46,77	51,47	54,57	52,17	62,77	62,07	58,47	66,86	0,38	6,02	--	
020	Heftruck terrein	157182,32	447278,21	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--	
021	Heftruck terrein	157182,22	447274,81	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--	
022	Heftruck terrein	157174,18	447278,88	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--	
023	Heftruck terrein	157174,27	447275,47	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--	
024	Heftruck terrein	157167,59	447278,66	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--	
025	Heftruck terrein	157162,69	447276,46	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--	
026	Heftruck terrein	157163,96	447288,24	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--	
027	Heftruck terrein	157165,00	447302,06	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--	
028	Heftruck terrein	157165,47	447315,59	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--	
029	Heftruck terrein	157166,61	447329,59	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--	
010	Heftruck lossen vrachtwagen	157178,84	447278,31	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--	
011	Heftruck lossen vrachtwagen	157178,74	447275,14	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--	
012	Heftruck lossen vrachtwagen	157172,45	447279,08	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--	
013	Heftruck lossen vrachtwagen	157172,16	447275,62	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--	
014	Heftruck lossen vrachtwagen	157165,35	447280,23	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--	
015	Heftruck lossen vrachtwagen	157164,67	447276,58	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--	

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS Multimate te Leersum 2011 - Leersum										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL										
	Naam	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
	005	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	001	Zagerij	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
	002	Zagerij	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
	020	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	021	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	022	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	023	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	024	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	025	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	026	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	027	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	028	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	029	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	010	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	011	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	012	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	013	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	014	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	015	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS																			
Groep:	Multimate te Leersum 2011 - Leersum																			
	(hoofdgroep)																			
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																				
Naam	Onschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
100	Winkelwagen gemiddeld	157176,61	447334,33	0,30	32,79	49,12	63,51	69,70	76,46	81,96	86,33	88,66	84,16	92,14	100	20	--	30,88	5,00	2
101	Platenwagen gemiddeld	157176,94	447334,33	0,30	29,67	47,16	61,35	70,37	77,93	85,71	83,26	77,85	71,50	88,66	30	6	--	31,86	5,00	2
110	Personenwagens	157194,19	447385,73	0,75	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	560	40	--	50,64	5,00	5
111	Bestelwagens	157194,38	447385,54	0,75	44,90	69,30	74,00	75,30	84,60	87,10	88,40	84,10	75,10	92,67	8	--	--	64,05	5,00	5
112	Vrachtwagens goederen/container	157160,02	447276,46	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	14	--	--	8,31	5,00	3
200	Personenwagens (openbare weg)	157194,67	447386,05	0,75	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	280	20	--	45,16	5,00	30
201	Bestelwagens (openbare weg)	157194,41	447386,20	0,75	50,50	73,70	83,10	82,70	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90	96,31	8	--	--	45,56	5,00	30
202	Vrachtwagens	157159,68	447276,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	14	--	--	40,40	5,00	5

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS												
	Multimate te Leersum 2011 - Leersum (hoofdgroep)												
Groep:	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
	Naam	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k		
	100	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
	101	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
	110	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
	111	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
	112	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
	200	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
	201	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
	202	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS										
Groep:	Multimate te Leersum 2011 - Leersum										
	(hoofdgroep)										
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaai - IL										
Naam	Onschr.		X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Middelweg 52, woning, west		157170.53	447157.09	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
002	Middelweg 52, woning, noord		157177.56	447160.85	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
003	Middelweg 50, woning, west		157202.88	447160.84	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
0004	Middelweg 54, bedrijfwoning eigenaar		157159.52	447157.59	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
	Middelweg 56/56a, woningen		157139.74	447154.23	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
005	Kon. Emmalaan 4, woning		157109.24	447151.83	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
007	Kon. Emmalaan 6, woning		157115.08	447162.20	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
008	Kon. Emmalaan 8, woning		157116.64	447171.06	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
009	Kon. Emmalaan 10, woning		157117.87	447180.24	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
010	Kon. Emmalaan 12, woning		157119.04	447188.04	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
011	Kon. Emmalaan 14, woning		157121.03	447200.12	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
012	Kon. Emmalaan 20, woning		157123.32	447215.26	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
013	Kon. Emmalaan 24, woning		157125.49	447229.56	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
014	Kon. Emmalaan 26, woning		157127.51	447242.71	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
020	Middelweg 20/21, woning		157180.51	447214.92	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
021	Middelweg 22, woning		157184.78	447221.12	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
022	Middelweg 23, woning		157185.56	447225.09	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
023a	Middelweg 24/25, woning west		157183.83	447232.47	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
024a	Middelweg 26, woning noord		157170.21	447262.38	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
025	Middelweg 27, woning		157176.25	447261.52	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
026	Middelweg 28, woning		157189.42	447259.44	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
027	Middelweg 29, woning		157195.17	447258.60	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
028a	Middelweg 30, woning west		157200.60	447277.15	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
029a	Middelweg 31, woning zuid		157213.01	447310.78	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
030a	Middelweg 32, woning zuid		157219.35	447309.83	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
031	Middelweg 3, woning		157218.29	447271.22	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
032	Middelweg 4, woning		157217.08	447265.62	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
033a	Middelweg 5/6, woning west		157214.32	447251.80	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
034	Middelweg 7/8, woning		157213.38	447244.08	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
035	Middelweg 9/10, woning		157211.47	447233.59	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
036	Middelweg 11/12, woning		157209.23	447225.61	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
037	Middelweg 13/14, woning		157207.01	447214.71	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
038	Middelweg 15/16, woning		157206.26	447206.90	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
039	Middelweg 16/17, woning		157205.16	447201.45	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
040	Middelweg 18/19, woning		157202.94	447193.34	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
015	Middelweg 44, woning		157223.95	447165.00	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
016	Middelweg 43a, woning		157179.44	447123.28	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
023b	Middelweg 24/25, woning noord		157191.55	447233.09	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
024b	Middelweg 26, woning west		157167.03	447261.16	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
028b	Middelweg 30, woning noord		157204.57	447283.35	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
029b	Middelweg 31, woning west		157211.33	447317.70	0.00	--	4.50	--	--	--	--
029c	Middelweg 31, woning noord		157214.50	447320.83	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
030b	Middelweg 32, woning noord		157220.93	447319.79	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
041	Kon. Emmalaan 28, woning		157128.18	447247.66	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
042	Kon. Emmalaan 30, woning		157129.03	447253.81	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model: Groep:	RBS Multimate te Leersum 2011 - Leersum (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
	Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	
04	043a	Kon. Emmalaan 32, woning oost	157129.94	447260.45	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	043b	Kon. Emmalaan 32, woning noord	157127.46	447264.84	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	044a	Middelweg 1, woning west	157222.31	447289.42	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	044b	Middelweg 1, woning noord	157224.35	447292.37	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	045	Middelweg 2, woning	157220.95	447283.31	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	03	033b	Middelweg 5/6, woning noord	157216.57	447254.90	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
		100a	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	157113.80	447374.18	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
		100b	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	157119.28	447372.50	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
		100c	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	157113.04	447364.91	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
		101a	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	157139.51	447366.80	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
		101b	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	157138.99	447357.72	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
		102a	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	157144.79	447366.52	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
		102b	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	157143.87	447357.46	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
		103a	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	157150.07	447366.24	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
		103b	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	157152.74	447362.94	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
	10	103c	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	157149.51	447357.17	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
		104a	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	157157.19	447361.02	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--
104b		Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	157156.54	447351.80	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
105a		Pr. Mauritslaan 9, woning noord	157162.81	447360.67	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
105b		Pr. Mauritslaan 9, woning oost	157165.34	447355.87	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
105c		Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	157162.46	447351.43	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
106a		Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	157129.31	447371.06	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
106b		Pr. Mauritslaan 11, woning oost	157134.11	447368.16	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
106c		Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	157127.41	447360.72	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
107a		Pr. Mauritslaan 12, woning noord	157154.60	447335.07	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
107	107b	Pr. Mauritslaan 12, woning west	157150.82	447330.02	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	107c	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	157153.56	447324.99	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	108a	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	157160.57	447334.59	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	108b	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	157163.03	447329.21	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	108c	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	157159.56	447324.50	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	109a	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	157151.08	447293.03	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	109b	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	157149.96	447282.83	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	110a	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	157156.66	447292.53	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
110	110b	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	157159.47	447287.28	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	110c	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	157156.00	447282.28	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	111a	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	157136.68	447287.36	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
111	111b	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	157132.82	447284.63	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	112a	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	157134.62	447297.15	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	112b	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	157137.11	447294.10	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	113	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	157137.87	447307.30	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
11	114	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	157138.33	447314.41	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	115	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	157139.00	447326.02	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	116a	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	157136.91	447337.23	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	116b	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	157139.53	447334.50	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	
	117	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	157112.59	447302.68	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS										
Groep:	Multimate te Leersum 2011 - Leersum										
	(hoofdgroep)										
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	
118	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	157113,77	447322,82	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
119	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	157114,90	447342,24	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
200a	Rijksstraatweg 279, woning zuid	157242,43	447333,51	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
200b	Rijksstraatweg 279, woning west	157241,54	447338,85	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
201	Rijksstraatweg 281, woning west	157219,57	447357,32	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
202a	Rijksstraatweg 285, woning zuid	157216,77	447360,71	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
202b	Rijksstraatweg 285, woning west	157214,31	447365,49	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
203a	Rijksstraatweg 287, woning zuid	157198,09	447367,25	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--
203b	Rijksstraatweg 287, woning zuid	157202,60	447370,40	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
203c	Rijksstraatweg 287, woning west	157199,49	447375,95	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
203d	Rijksstraatweg 287, woning noord	157204,04	447378,43	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
204b	Rijksstraatweg 291, woning oost	157184,58	447377,62	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
204a	Rijksstraatweg 291, woning zuid	157178,27	447373,12	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--
204a	Rijksstraatweg 291, woning zuid	157180,32	447375,93	0,00	--	4,50	--	--	--	--	--
205b	Rijksstraatweg 293, woning oost	157166,77	447389,17	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
205a	Rijksstraatweg 293, woning zuid	157163,02	447388,02	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
206	Rijksstraatweg 295, woning zuid	157157,85	447390,62	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
207	Rijksstraatweg 297, woning zuid	157149,80	447394,78	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
208	Rijksstraatweg 299, woning zuid	157144,16	447397,62	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
209	Rijksstraatweg 301, woning zuid	157136,17	447401,71	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
210	Rijksstraatweg 303, woning oost	157132,72	447402,30	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
211	Rijksstraatweg 305, woning zuid	157117,00	447404,46	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--
212	Kon. Emmalaan 13, woning oost	157103,22	447276,12	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	--

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS										
Groep:	Multimate te Leersum 2011 - Leersum (hoofdgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Naam	Onschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Vormpunten	Ref.L 31	Ref.R 31	Cp	Item ID	Lengte
01	Stenen muur (afschieding)	157167,67	447369,10	0,00	2,00	2	0,80	0,80	0 dB	1816	89,94

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model: Groep:	RBS Multimate te Leersum 2011 - Leersum (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
	Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k	
	01	Middelweg 56/56a, woningen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	02	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	03	Middelweg 54, Timmerfabriek, trap 1	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	04	Middelweg 54, Timmerfabriek, trap 2	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	05	Middelweg 54, Timmerfabriek, trap 3	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	06	Middelweg 54, Langdurige opslag, trap 1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	07	Middelweg 54, Langdurige opslag, trap 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	08	Middelweg 54, Langdurige opslag, trap 3	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	09	Middelweg 52, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	10	Middelweg 50, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	11	Kon. Emmalaan 4, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	12	Kon. Emmalaan 6/8, woningen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	13	Kon. Emmalaan 10/12, woningen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	14	Kon. Emmalaan 14/24, woningen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	15	Kon. Emmalaan 26/32, woningen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	19	Middelweg 44, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	20	Middelweg 44, loods	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	21	Middelweg 47, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	22	Middelweg 43a, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	23	Middelweg 54, bedrijfswoning carport	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	24	Middelweg 52, schuur, trap 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	25	Middelweg 52, schuur, trap 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	26	Middelweg 52, schuur, trap 3	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	27	Blok A3	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	28	Blok B3/B4	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	29	Blok C1	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	30	Blok B1/B2	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	31	Blok A1	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	32	Blok A2	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	33	Blok B5	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	34	Middelweg 52, woninguitbouw BG	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	35	Middelweg 54, bedrijfswoning carport, trap 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	36	Middelweg 54, bedrijfswoning carport, trap 3	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	37	Kon. Emmalaan 14/24, schuurfjes	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	38	Kon. Emmalaan 26/32, schuurfjes	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	100	Pr. Mauritslaan 1-4	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	101	Pr. Mauritslaan 5-7	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	102	Pr. Mauritslaan 8-9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Pr. Mauritslaan 10-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
104	Pr. Mauritslaan 12-13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
105	Pr. Mauritslaan 14-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
106	Pr. Mauritslaan 16-17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
107	Pr. Mauritslaan 18-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
108	Pr. Mauritslaan 20-21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	Pr. Mauritslaan 22-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS														
	Multimate te Leersum 2011 - Leersum														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Onschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k	
	110	Pr. Mauritslaan 24-25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	111	Pr. Mauritslaan 26-27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	200	Rijksstraatweg 277-279	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	201	Rijksstraatweg 281-283 schuren	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	202	Rijksstraatweg 283-285	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	203	Rijksstraatweg 287	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	204	Rijksstraatweg 287 schuren	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	205	Rijksstraatweg 287 schuren trap 2	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	206	Rijksstraatweg 287 schuren trap 3	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	207	Rijksstraatweg 287 schuren trap 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	208	Rijksstraatweg 287 schuren trap 3	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	209	Rijksstraatweg 287 garage	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	210	Rijksstraatweg 287 garage trap 2	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	211	Rijksstraatweg 287 garage trap 3	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	212	Rijksstraatweg 291	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	213	Rijksstraatweg 291	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	214	Rijksstraatweg 293-295	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	215	Rijksstraatweg 297-299	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	216	Rijksstraatweg 301-303	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	217	Rijksstraatweg 305	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	218	Loods naast Multimate	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	219	Loods naast Multimate trap 2	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	220	Loods naast Multimate trap 3	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	221	Kon. Emmalaan 13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	222	Rijksstraatweg 287	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	16	Rijksstraatweg 289, Multimate, trap 1	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	17	Rijksstraatweg 289, Multimate, trap 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	18	Rijksstraatweg 289, Multimate, trap 3	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	39	Rijksstraatweg 289, Multimate schuur trap 1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	40	Rijksstraatweg 289, Multimate schuur trap 2	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	41	Rijksstraatweg 289, Multimate schuur trap 3	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS					
Groep:	Multimate te Leersum 2011 - Leersum					
	(hoofdgroep)					
	Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL					
	Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
	01	Middelweg	157073,76	447128,82	8	0,00
	02	Middelweg 54	157167,02	447140,32	10	0,00
	01	Juffersland	157160,63	447136,13	4	0,00
	03	Middelweg 52, woning	157177,11	447141,76	10	0,00
	04	Middelweg 50, woning	157201,29	447173,68	4	0,00
	20	Rijksstraatweg	157091,77	447440,89	18	0,00
	21	Middelweg	157164,19	447271,82	67	0,00
	22	Prins Mauritslaan	157159,14	447266,31	56	0,00
	23	Koningin Emmalaan	157114,87	447265,11	32	0,00
	24	Stadhouderslaan	157105,11	447251,97	11	0,00
	10	Multimate bedrijfsterrein	157196,87	447384,26	11	0,00

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS Lmax

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS Lmax																					
	Multimate te Leersum 2011 - Leersum																					
Groep:	Lijst van Puntribonnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL																					
Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	
005	Verwisselen houtcontainer	157166,74	447275,22	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	45,40	92,30	97,10	105,80	108,00	112,50	110,10	103,80	96,50	116,20	22,53	--	--	
020	Heftruck terrein	157182,32	447278,21	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--	
021	Heftruck terrein	157182,22	447274,81	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--	
022	Heftruck terrein	157174,18	447278,88	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--	
023	Heftruck terrein	157174,27	447275,47	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--	
024	Heftruck terrein	157167,59	447278,66	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--	
025	Heftruck terrein	157162,69	447276,46	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--	
026	Heftruck terrein	157163,96	447288,24	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--	
027	Heftruck terrein	157165,00	447302,06	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--	
028	Heftruck terrein	157165,47	447315,59	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--	
029	Heftruck terrein	157166,61	447329,59	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--	
010	Heftruck lossen vrachtwagen	157178,84	447278,31	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--	
011	Heftruck lossen vrachtwagen	157178,74	447275,14	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--	
012	Heftruck lossen vrachtwagen	157172,45	447279,08	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--	
013	Heftruck lossen vrachtwagen	157172,16	447275,62	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--	
014	Heftruck lossen vrachtwagen	157165,35	447280,23	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--	
015	Heftruck lossen vrachtwagen	157164,67	447276,58	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--	

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS Lmax

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS Lmax												
	Multimate te Leersum 2011 - Leersum												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k			
005	Multimate	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00		
020	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
021	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
022	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
023	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
024	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
025	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
026	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
027	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
028	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
029	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
010	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
011	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
012	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
013	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
014	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		
015	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00		

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS Lmax

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS Lmax
 Multimate te Leersum 2011 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron. voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
100	Winkelwagen gemiddeld	157176,61	447334,33	0,30	39,79	56,12	70,51	76,70	83,46	88,96	93,33	95,66	91,16	99,14	100	20	--	30,88	5,00	2
101	Platenwagen gemiddeld	157176,94	447334,33	0,30	39,67	57,16	71,35	80,37	87,93	95,71	93,26	87,85	81,50	98,66	30	6	--	31,86	5,00	2
110	Personenwagens	157194,19	447385,73	0,75	63,80	75,60	83,50	82,60	86,80	87,50	86,60	82,00	74,00	93,28	560	40	--	50,64	5,00	5
111	Bestelwagens	157194,38	447385,54	0,75	48,90	73,30	78,00	79,30	88,60	91,10	92,40	88,10	79,10	96,67	8	--	--	64,05	5,00	5
112	Vrachtwagens goederen/container	157160,02	447276,46	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	14	--	--	8,31	5,00	3

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS Lmax

V.11.133
Bijlage 2

Model:	RBS Lmax										
Groep:	Multimate te Leersum 2011 - Leersum (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Naam	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	
100	Multimate	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	
101	Multimate	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	
110	Multimate	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	
111	Multimate	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	
112	Multimate	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	

Multimate, woningbouwproject te Leersum

Invoergegevens rekenmodel RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS na maatregelen
Multimate te Leersum 2011 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
005	Verwisselen houtcontainer	157166,74	447275,22	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	32,40	79,30	84,10	92,80	95,00	99,50	97,10	90,80	83,50	103,20	22,53	--	--
001	Raamdeel 1 zaagafdeling	157185,93	447283,26	0,00	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	18,26	35,86	43,46	48,16	51,26	48,86	59,46	58,76	55,16	63,55	0,38	6,02	--
002	Raamdeel 2 zaagafdeling	157186,09	447286,34	0,00	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	21,57	39,17	46,77	51,47	54,57	52,17	62,77	62,07	58,47	66,86	0,38	6,02	--
020	Heftruck terrein	157182,32	447278,21	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--
021	Heftruck terrein	157182,22	447274,81	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--
022	Heftruck terrein	157174,18	447278,88	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--
023	Heftruck terrein	157174,27	447275,47	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--
024	Heftruck terrein	157167,59	447278,66	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--
025	Heftruck terrein	157162,69	447276,46	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--
026	Heftruck terrein	157163,96	447288,24	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--
027	Heftruck terrein	157165,00	447302,06	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--
028	Heftruck terrein	157165,47	447315,59	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--
029	Heftruck terrein	157166,61	447329,59	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	23,80	--	--
010	Heftruck lossen vrachtwagen	157178,84	447278,31	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--
011	Heftruck lossen vrachtwagen	157178,74	447275,14	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--
012	Heftruck lossen vrachtwagen	157172,45	447279,08	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--
013	Heftruck lossen vrachtwagen	157172,16	447275,62	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--
014	Heftruck lossen vrachtwagen	157165,35	447280,23	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--
015	Heftruck lossen vrachtwagen	157164,67	447276,58	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	57,96	66,10	71,91	76,46	78,75	77,65	76,61	72,49	65,71	84,23	12,55	--	--

Multimate, woningbouwproject te Leersum

Invoergegevens rekenmodel RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS na maatregelen
Multimate te Leersum 2011 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
005	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Zagerij	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
002	Zagerij	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
020	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	Heftruck terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Heftruck lossen vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Multimate, woningbouwproject te Leersum

Invoergegevens rekenmodel RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS na maatregelen
Multimate te Leersum 2011 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
100	Winkelwagen gemiddeld	157176,61	447334,33	0,30	25,79	42,12	56,51	62,70	69,46	74,96	79,33	81,66	77,16	85,14	100	20	--	30,88	5,00	2
101	Platenwagen gemiddeld	157176,94	447334,33	0,30	22,67	40,16	54,35	63,37	70,93	78,71	76,26	70,85	64,50	81,66	30	6	--	31,86	5,00	2
110	Personenwagens	157194,19	447385,73	0,75	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	560	40	--	50,64	5,00	5
111	Bestelwagens	157194,38	447385,54	0,75	44,90	69,30	74,00	75,30	84,60	87,10	88,40	84,10	75,10	92,67	8	--	--	64,05	5,00	5
112	Vrachtwagens goederen/container	157160,02	447276,46	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	14	--	--	8,31	5,00	3
200	Personenwagens (openbare weg)	157194,67	447386,05	0,75	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	280	20	--	45,16	5,00	30
201	Bestelwagens (openbare weg)	157194,41	447386,20	0,75	50,50	73,70	83,10	82,70	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90	96,31	8	--	--	45,56	5,00	30
202	Vrachtwagens	157159,68	447276,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	14	--	--	40,40	5,00	5

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS na maatregelen
Multimate te Leersum 2011 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
100	Multimate	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
101	Multimate	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
110	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS na maatregelen
Multimate te Leersum 2011 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Vormpunten	Refl.L 31	Refl.R 31	Cp	Item ID	Lengte
01	Stenen muur (afscheiding)	157167,67	447369,10	0,00	2,00	2	0,80	0,80	0 dB	1816	89,94
1000	Scherf 1 maatregel	157168,32	447369,19	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0 dB	2201	31,67
1001	Scherf 2 maatregel	157193,42	447360,55	0,00	0,00	2	0,80	0,80	0 dB	2202	19,00
1002	Scherf 3 maatregel	157185,81	447281,97	0,00	2,00	3	0,80	0,20	0 dB	2203	30,68

Multimate, woningbouwproject te Leersum

Invoergegevens rekenmodel RBS Lmax na maatregelen

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS Lmax na maatregelen
Multimate te Leersum 2011 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
005	Verwisselen houtcontainer	157166,74	447275,22	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	45,40	92,30	97,10	105,80	108,00	112,50	110,10	103,80	96,50	116,20	22,53	--	--
020	Heftruck terrein	157182,32	447278,21	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--
021	Heftruck terrein	157182,22	447274,81	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--
022	Heftruck terrein	157174,18	447278,88	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--
023	Heftruck terrein	157174,27	447275,47	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--
024	Heftruck terrein	157167,59	447278,66	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--
025	Heftruck terrein	157162,69	447276,46	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--
026	Heftruck terrein	157163,96	447288,24	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--
027	Heftruck terrein	157165,00	447302,06	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--
028	Heftruck terrein	157165,47	447315,59	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--
029	Heftruck terrein	157166,61	447329,59	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	23,80	--	--
010	Heftruck lossen vrachtwagen	157178,84	447278,31	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--
011	Heftruck lossen vrachtwagen	157178,74	447275,14	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--
012	Heftruck lossen vrachtwagen	157172,45	447279,08	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--
013	Heftruck lossen vrachtwagen	157172,16	447275,62	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--
014	Heftruck lossen vrachtwagen	157165,35	447280,23	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--
015	Heftruck lossen vrachtwagen	157164,67	447276,58	0,00	0,80	Normale puntbron	360,00	0,00	65,96	74,10	79,91	84,46	86,75	85,65	84,61	80,49	73,71	92,23	12,55	--	--

Multimate, woningbouwproject te Leersum

Invoergegevens rekenmodel RBS Lmax na maatregelen

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS Lmax na maatregelen
Multimate te Leersum 2011 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
005	Multimate	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
020	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
021	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
022	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
023	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
024	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
025	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
026	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
027	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
028	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
029	Heftruck terrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
010	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
011	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
012	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
013	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
014	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
015	Heftruck lossen vw	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Multimate, woningbouwproject te Leersum

Invoergegevens rekenmodel RBS Lmax na maatregelen

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS Lmax na maatregelen
Multimate te Leersum 2011 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
100	Winkelwagen gemiddeld	157176,61	447334,33	0,30	32,79	49,12	63,51	69,70	76,46	81,96	86,33	88,66	84,16	92,14	100	20	--	30,88	5,00	2
101	Platenwagen gemiddeld	157176,94	447334,33	0,30	32,67	50,16	64,35	73,37	80,93	88,71	86,26	80,85	74,50	91,66	30	6	--	31,86	5,00	2
110	Personenwagens	157194,19	447385,73	0,75	63,80	75,60	83,50	82,60	86,80	87,50	86,60	82,00	74,00	93,28	560	40	--	50,64	5,00	5
111	Bestelwagens	157194,38	447385,54	0,75	48,90	73,30	78,00	79,30	88,60	91,10	92,40	88,10	79,10	96,67	8	--	--	64,05	5,00	5
112	Vrachtwagens goederen/container	157160,02	447276,46	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	14	--	--	8,31	5,00	3

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS Lmax na maatregelen

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS Lmax na maatregelen
Multimate te Leersum 2011 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
100	Multimate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Multimate	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
110	Multimate	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
111	Multimate	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
112	Multimate	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Invoergegevens rekenmodel RBS Lmax na maatregelen

V.11.133
Bijlage 2

Model: RBS Lmax na maatregelen
Multimate te Leersum 2011 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Vormpunten	Refl.L 31	Refl.R 31	Cp	Item ID	Lengte
01	Stenen muur (afscheiding)	157167,67	447369,10	0,00	2,00	2	0,80	0,80	0 dB	1816	89,94
1000	Scherf 1 maatregel	157168,32	447369,19	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0 dB	2201	31,67
1002	Scherf 3 maatregel	157185,81	447281,97	0,00	2,00	3	0,80	0,20	0 dB	2203	30,68

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS

V.11.133
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Middelweg 52, woning, west	1,50	21,6	10,1	--	21,6	48,6
001_B	Middelweg 52, woning, west	4,50	23,2	10,9	--	23,2	49,8
002_A	Middelweg 52, woning, noord	1,50	21,7	11,4	--	21,7	48,5
002_B	Middelweg 52, woning, noord	4,50	22,9	10,5	--	22,9	49,5
003_A	Middelweg 50, woning, west	1,50	22,5	10,4	--	22,5	49,0
003_B	Middelweg 50, woning, west	4,50	24,7	11,1	--	24,7	50,2
004_A	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	1,50	20,3	7,9	--	20,3	47,2
004_B	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	4,50	26,0	12,2	--	26,0	52,8
005_A	Middelweg 56/56a, woningen	1,50	28,8	13,8	--	28,8	56,5
005_B	Middelweg 56/56a, woningen	4,50	29,7	14,7	--	29,7	56,3
006_A	Kon. Emmalaan 4, woning	1,50	17,6	5,4	--	17,6	44,2
006_B	Kon. Emmalaan 4, woning	4,50	23,3	10,5	--	23,3	49,5
007_A	Kon. Emmalaan 6, woning	1,50	17,2	5,6	--	17,2	40,8
007_B	Kon. Emmalaan 6, woning	4,50	21,4	7,2	--	21,4	46,5
008_A	Kon. Emmalaan 8, woning	1,50	27,8	10,1	--	27,8	55,3
008_B	Kon. Emmalaan 8, woning	4,50	30,2	14,5	--	30,2	56,4
009_A	Kon. Emmalaan 10, woning	1,50	26,2	9,9	--	26,2	54,6
009_B	Kon. Emmalaan 10, woning	4,50	22,0	8,2	--	22,0	47,7
010_A	Kon. Emmalaan 12, woning	1,50	31,5	15,1	--	31,5	59,4
010_B	Kon. Emmalaan 12, woning	4,50	33,5	15,9	--	33,5	59,8
011_A	Kon. Emmalaan 14, woning	1,50	30,4	15,2	--	30,4	57,9
011_B	Kon. Emmalaan 14, woning	4,50	33,2	14,7	--	33,2	59,0
012_A	Kon. Emmalaan 20, woning	1,50	30,8	14,7	--	30,8	58,1
012_B	Kon. Emmalaan 20, woning	4,50	35,5	15,8	--	35,5	60,6
013_A	Kon. Emmalaan 24, woning	1,50	30,5	15,5	--	30,5	57,1
013_B	Kon. Emmalaan 24, woning	4,50	37,8	16,8	--	37,8	62,4
014_A	Kon. Emmalaan 26, woning	1,50	34,0	19,0	--	34,0	60,5
014_B	Kon. Emmalaan 26, woning	4,50	42,2	20,1	--	42,2	66,5
015_A	Middelweg 44, woning	1,50	20,3	8,9	--	20,3	46,6
015_B	Middelweg 44, woning	4,50	22,9	10,6	--	22,9	48,4
016_A	Middelweg 43a, woning	1,50	21,6	8,3	--	21,6	47,5
016_B	Middelweg 43a, woning	4,50	23,0	9,0	--	23,0	48,7
020_A	Middelweg 20/21, woning	1,50	25,1	12,3	--	25,1	51,0
020_B	Middelweg 20/21, woning	4,50	28,8	13,5	--	28,8	52,7
021_A	Middelweg 22, woning	1,50	26,5	12,6	--	26,5	52,7
021_B	Middelweg 22, woning	4,50	31,0	14,1	--	31,0	55,2
022_A	Middelweg 23, woning	1,50	26,4	12,2	--	26,4	50,2
022_B	Middelweg 23, woning	4,50	31,7	13,8	--	31,7	52,9
023a_A	Middelweg 24/25, woning west	1,50	27,0	12,3	--	27,0	52,0
023a_B	Middelweg 24/25, woning west	4,50	31,1	13,3	--	31,1	54,9
023b_A	Middelweg 24/25, woning noord	1,50	29,4	16,8	--	29,4	53,1
023b_B	Middelweg 24/25, woning noord	4,50	32,5	17,2	--	32,5	54,2
024a_A	Middelweg 26, woning noord	1,50	52,6	17,3	--	52,6	76,3
024a_B	Middelweg 26, woning noord	4,50	52,4	19,5	--	52,4	76,1
024b_A	Middelweg 26, woning west	1,50	52,7	18,6	--	52,7	77,3
024b_B	Middelweg 26, woning west	4,50	52,6	21,6	--	52,6	77,2
025_A	Middelweg 27, woning	1,50	51,4	18,1	--	51,4	74,7
025_B	Middelweg 27, woning	4,50	51,3	19,9	--	51,3	74,6
026_A	Middelweg 28, woning	1,50	47,3	25,4	--	47,3	71,2
026_B	Middelweg 28, woning	4,50	47,9	26,4	--	47,9	71,3
027_A	Middelweg 29, woning	1,50	45,3	24,8	--	45,3	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS

V.11.133
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
027_B	Middelweg 29, woning	4,50	46,4	25,5	--	46,4	69,5
028a_A	Middelweg 30, woning west	1,50	45,4	28,7	--	45,4	69,4
028a_B	Middelweg 30, woning west	4,50	46,6	29,2	--	46,6	69,5
028b_A	Middelweg 30, woning noord	1,50	34,2	24,6	--	34,2	55,7
028b_B	Middelweg 30, woning noord	4,50	35,9	26,1	--	35,9	56,3
029a_A	Middelweg 31, woning zuid	1,50	34,1	23,0	--	34,1	59,0
029a_B	Middelweg 31, woning zuid	4,50	36,8	23,9	--	36,8	60,0
029b_B	Middelweg 31, woning west	4,50	39,7	32,1	--	39,7	60,6
029c_A	Middelweg 31, woning noord	1,50	31,8	25,5	--	31,8	53,1
029c_B	Middelweg 31, woning noord	4,50	38,5	32,2	--	38,5	57,3
030a_A	Middelweg 32, woning zuid	1,50	33,4	21,5	--	33,4	59,4
030a_B	Middelweg 32, woning zuid	4,50	35,9	22,9	--	35,9	59,7
030b_A	Middelweg 32, woning noord	1,50	30,3	24,1	--	30,3	51,7
030b_B	Middelweg 32, woning noord	4,50	36,4	30,2	--	36,4	55,3
031_A	Middelweg 3, woning	1,50	37,1	19,4	--	37,1	62,3
031_B	Middelweg 3, woning	4,50	39,9	20,8	--	39,9	62,6
032_A	Middelweg 4, woning	1,50	40,5	19,4	--	40,5	67,1
032_B	Middelweg 4, woning	4,50	43,4	21,4	--	43,4	67,3
033a_A	Middelweg 5/6, woning west	1,50	39,9	21,3	--	39,9	65,3
033a_B	Middelweg 5/6, woning west	4,50	42,6	22,0	--	42,6	65,5
033b_A	Middelweg 5/6, woning noord	1,50	40,7	21,7	--	40,7	66,6
033b_B	Middelweg 5/6, woning noord	4,50	43,4	22,6	--	43,4	66,8
034_A	Middelweg 7/8, woning	1,50	36,3	20,0	--	36,3	60,4
034_B	Middelweg 7/8, woning	4,50	39,2	21,0	--	39,2	60,9
035_A	Middelweg 9/10, woning	1,50	28,7	17,9	--	28,7	53,7
035_B	Middelweg 9/10, woning	4,50	32,3	18,9	--	32,3	55,7
036_A	Middelweg 11/12, woning	1,50	26,2	15,6	--	26,2	51,2
036_B	Middelweg 11/12, woning	4,50	29,5	16,6	--	29,5	53,2
037_A	Middelweg 13/14, woning	1,50	24,6	14,7	--	24,6	49,1
037_B	Middelweg 13/14, woning	4,50	26,9	15,8	--	26,9	49,8
038_A	Middelweg 15/16, woning	1,50	23,8	13,8	--	23,8	48,4
038_B	Middelweg 15/16, woning	4,50	26,1	14,9	--	26,1	49,5
039_A	Middelweg 16/17, woning	1,50	23,6	13,1	--	23,6	48,8
039_B	Middelweg 16/17, woning	4,50	25,8	14,0	--	25,8	49,7
040_A	Middelweg 18/19, woning	1,50	23,4	11,9	--	23,4	49,1
040_B	Middelweg 18/19, woning	4,50	26,0	13,0	--	26,0	50,6
041_A	Kon. Emmalaan 28, woning	1,50	33,4	19,5	--	33,4	59,4
041_B	Kon. Emmalaan 28, woning	4,50	41,2	20,8	--	41,2	65,2
042_A	Kon. Emmalaan 30, woning	1,50	34,6	20,3	--	34,6	60,9
042_B	Kon. Emmalaan 30, woning	4,50	42,2	21,8	--	42,2	66,5
043a_A	Kon. Emmalaan 32, woning oost	1,50	41,4	23,3	--	41,4	68,0
043a_B	Kon. Emmalaan 32, woning oost	4,50	43,8	25,2	--	43,8	68,2
043b_A	Kon. Emmalaan 32, woning noord	1,50	42,4	21,8	--	42,4	68,8
043b_B	Kon. Emmalaan 32, woning noord	4,50	44,6	23,3	--	44,6	69,0
044a_A	Middelweg 1, woning west	1,50	36,2	24,6	--	36,2	60,1
044a_B	Middelweg 1, woning west	4,50	38,8	25,3	--	38,8	60,8
044b_A	Middelweg 1, woning noord	1,50	28,6	21,7	--	28,6	50,8
044b_B	Middelweg 1, woning noord	4,50	31,1	24,1	--	31,1	51,5
045_A	Middelweg 2, woning	1,50	32,8	23,3	--	32,8	55,8
045_B	Middelweg 2, woning	4,50	35,3	24,5	--	35,3	56,8
100a_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	1,50	31,5	25,5	--	31,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS

V.11.133
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100a_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	4,50	34,2	28,7	--	34,2	54,1
100b_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	1,50	32,8	26,6	--	32,8	54,1
100b_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	4,50	36,2	30,2	--	36,2	55,5
100c_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	1,50	26,8	22,0	--	27,0	51,3
100c_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	4,50	29,2	24,2	--	29,2	52,0
101a_A	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	1,50	36,4	29,8	--	36,4	56,8
101a_B	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	4,50	40,4	33,8	--	40,4	58,6
101b_A	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	1,50	36,6	30,5	--	36,6	59,1
101b_B	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	4,50	42,8	38,5	--	43,5	63,4
102a_A	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	1,50	37,2	30,7	--	37,2	57,5
102a_B	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	4,50	41,6	35,0	--	41,6	59,8
102b_A	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	1,50	36,4	30,6	--	36,4	58,0
102b_B	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	4,50	42,4	38,2	--	43,2	61,7
103a_A	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	1,50	39,2	32,8	--	39,2	58,8
103a_B	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	4,50	43,5	37,0	--	43,5	61,7
103b_A	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	1,50	42,0	36,2	--	42,0	61,2
103b_B	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	4,50	47,3	41,3	--	47,3	65,8
103c_A	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	1,50	36,9	31,0	--	36,9	57,4
103c_B	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	4,50	41,2	35,9	--	41,2	60,0
104a_A	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	1,50	42,5	36,9	--	42,5	61,4
104a_B	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	4,50	48,0	42,4	--	48,0	66,9
104b_A	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	1,50	39,0	34,3	--	39,3	60,0
104b_B	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	4,50	47,9	44,9	--	49,9	68,4
105a_A	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	1,50	44,8	39,3	--	44,8	62,8
105a_B	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	4,50	50,0	44,4	--	50,0	68,5
105b_A	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	1,50	46,3	40,7	--	46,3	65,0
105b_B	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	4,50	56,7	52,5	--	57,5	75,1
105c_A	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	1,50	43,5	38,3	--	43,5	63,7
105c_B	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	4,50	50,7	47,4	--	52,4	71,2
106a_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	1,50	34,1	27,6	--	34,1	55,2
106a_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	4,50	37,7	31,3	--	37,7	56,2
106b_A	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	1,50	35,6	29,0	--	35,6	56,7
106b_B	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	4,50	40,1	33,4	--	40,1	58,6
106c_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	1,50	31,4	26,6	--	31,6	56,2
106c_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	4,50	36,9	33,0	--	38,0	58,7
107a_A	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	1,50	41,0	35,6	--	41,0	61,4
107a_B	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	4,50	49,8	45,9	--	50,9	69,2
107b_A	Pr. Mauritslaan 12, woning west	1,50	32,0	26,3	--	32,0	55,3
107b_B	Pr. Mauritslaan 12, woning west	4,50	36,3	31,1	--	36,3	57,1
107c_A	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	1,50	35,3	25,8	--	35,3	60,9
107c_B	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	4,50	40,8	28,7	--	40,8	64,8
108a_A	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	1,50	42,1	36,8	--	42,1	62,8
108a_B	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	4,50	51,5	47,7	--	52,7	71,3
108b_A	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	1,50	40,5	33,7	--	40,5	63,7
108b_B	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	4,50	50,2	45,0	--	50,2	71,1
108c_A	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	1,50	36,3	25,1	--	36,3	62,1
108c_B	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	4,50	42,3	27,4	--	42,3	66,5
109a_A	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	1,50	36,7	27,2	--	36,7	60,1
109a_B	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	4,50	39,4	31,4	--	39,4	61,9
109b_A	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	1,50	48,8	14,9	--	48,8	73,9
109b_B	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	4,50	49,5	16,2	--	49,5	74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS

V.11.133
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110a_A	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	1,50	35,5	26,5	--	35,5	59,1
110a_B	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	4,50	38,8	31,1	--	38,8	61,3
110b_A	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	1,50	44,2	23,0	--	44,2	68,9
110b_B	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	4,50	52,6	28,7	--	52,6	77,5
110c_A	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	1,50	50,9	14,8	--	50,9	77,1
110c_B	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	4,50	53,2	16,3	--	53,2	78,4
111a_A	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	1,50	41,7	21,6	--	41,7	67,4
111a_B	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	4,50	43,0	23,9	--	43,0	67,7
111b_A	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	1,50	41,6	13,3	--	41,6	67,9
111b_B	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	4,50	43,3	14,3	--	43,3	68,0
112a_A	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	1,50	28,4	20,8	--	28,4	51,6
112a_B	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	4,50	31,1	24,0	--	31,1	52,1
112b_A	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	1,50	31,9	21,0	--	31,9	56,3
112b_B	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	4,50	35,4	23,9	--	35,4	58,7
113_A	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	1,50	30,4	21,6	--	30,4	54,2
113_B	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	4,50	33,3	24,7	--	33,3	54,9
114_A	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	1,50	30,8	22,6	--	30,8	54,3
114_B	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	4,50	33,8	25,8	--	33,8	55,0
115_A	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	1,50	36,1	29,3	--	36,1	59,1
115_B	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	4,50	41,3	35,1	--	41,3	62,2
116a_A	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	1,50	36,3	30,9	--	36,3	58,2
116a_B	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	4,50	44,4	40,7	--	45,7	64,0
116b_A	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	1,50	37,9	31,8	--	37,9	60,5
116b_B	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	4,50	45,5	41,2	--	46,2	65,6
117_A	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	1,50	28,5	20,1	--	28,5	53,1
117_B	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	4,50	31,1	22,2	--	31,1	53,8
118_A	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	1,50	27,4	21,1	--	27,4	50,5
118_B	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	4,50	29,6	23,3	--	29,6	50,6
119_A	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	1,50	33,2	27,6	--	33,2	55,9
119_B	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	4,50	38,3	34,1	--	39,1	59,3
200a_A	Rijksstraatweg 279, woning zuid	1,50	28,8	21,8	--	28,8	52,0
200a_B	Rijksstraatweg 279, woning zuid	4,50	32,4	25,9	--	32,4	53,1
200b_A	Rijksstraatweg 279, woning west	1,50	29,0	22,2	--	29,0	51,7
200b_B	Rijksstraatweg 279, woning west	4,50	34,3	27,9	--	34,3	54,4
201_A	Rijksstraatweg 281, woning west	1,50	35,2	29,2	--	35,2	55,1
201_B	Rijksstraatweg 281, woning west	4,50	41,4	35,9	--	41,4	60,2
202a_A	Rijksstraatweg 285, woning zuid	1,50	35,8	29,5	--	35,8	55,9
202a_B	Rijksstraatweg 285, woning zuid	4,50	42,4	37,1	--	42,4	60,9
202b_A	Rijksstraatweg 285, woning west	1,50	37,5	31,3	--	37,5	56,7
202b_B	Rijksstraatweg 285, woning west	4,50	43,4	38,2	--	43,4	61,6
203a_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	45,2	38,8	--	45,2	62,7
203b_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	37,5	31,1	--	37,5	55,6
203b_B	Rijksstraatweg 287, woning zuid	4,50	47,5	42,1	--	47,5	65,6
203c_A	Rijksstraatweg 287, woning west	1,50	53,0	46,2	--	53,0	71,7
203c_B	Rijksstraatweg 287, woning west	4,50	53,7	47,5	--	53,7	72,1
203d_A	Rijksstraatweg 287, woning noord	1,50	44,9	38,2	--	44,9	63,4
203d_B	Rijksstraatweg 287, woning noord	4,50	44,8	38,1	--	44,8	63,1
204a_A	Rijksstraatweg 291, woning zuid	1,50	54,3	49,3	--	54,3	73,1
204a_B	Rijksstraatweg 291, woning zuid	4,50	53,8	48,7	--	53,8	72,5
204b_A	Rijksstraatweg 291, woning oost	1,50	57,5	51,2	--	57,5	75,9
204b_B	Rijksstraatweg 291, woning oost	4,50	56,6	50,3	--	56,6	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
205a_A	Rijksstraatweg 293, woning zuid	1,50	41,6	36,0	--	41,6	62,6
205a_B	Rijksstraatweg 293, woning zuid	4,50	46,2	41,7	--	46,7	65,5
205b_A	Rijksstraatweg 293, woning oost	1,50	42,8	37,2	--	42,8	64,2
205b_B	Rijksstraatweg 293, woning oost	4,50	46,1	41,3	--	46,3	65,7
206_A	Rijksstraatweg 295, woning zuid	1,50	39,3	33,7	--	39,3	60,2
206_B	Rijksstraatweg 295, woning zuid	4,50	44,5	40,2	--	45,2	63,7
207_A	Rijksstraatweg 297, woning zuid	1,50	37,9	32,6	--	37,9	59,5
207_B	Rijksstraatweg 297, woning zuid	4,50	43,0	38,6	--	43,6	62,4
208_A	Rijksstraatweg 299, woning zuid	1,50	36,4	31,2	--	36,4	58,4
208_B	Rijksstraatweg 299, woning zuid	4,50	41,8	37,3	--	42,3	61,2
209_A	Rijksstraatweg 301, woning zuid	1,50	35,9	30,6	--	35,9	58,2
209_B	Rijksstraatweg 301, woning zuid	4,50	40,7	35,9	--	40,9	60,8
210_A	Rijksstraatweg 303, woning oost	1,50	35,6	30,3	--	35,6	58,0
210_B	Rijksstraatweg 303, woning oost	4,50	40,3	35,6	--	40,6	60,5
211_A	Rijksstraatweg 305, woning zuid	1,50	33,9	28,1	--	33,9	56,0
211_B	Rijksstraatweg 305, woning zuid	4,50	37,2	31,6	--	37,2	57,6
212_A	Kon. Emmalaan 13, woning oost	1,50	36,5	17,0	--	36,5	63,8
212_B	Kon. Emmalaan 13, woning oost	4,50	39,0	18,2	--	39,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum

V.11.133
Bijlage 3a

Resultaten LAr,LT RBS

Rapport: Toetstabel
Model: RBS
Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
Groep: Multimate
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	012_A	024a_A	024b_A	028a_A	028b_A	029a_A	029c_A	043a_A	043b_A	105a_A	105b_A	105c_A	108a_A	108b_A	108c_A	110a_A
005	Verwisselen houtcontainer	26,0	49,5	50,5	40,4	27,8	28,9	15,2	36,8	38,1	10,7	23,7	25,3	23,5	24,1	30,8	26,6
100	Winkelwagen gemiddeld	9,7	14,3	15,5	16,2	16,7	14,4	20,7	18,6	17,7	36,4	37,8	36,8	35,2	31,4	23,7	24,5
101	Platenwagen gemiddeld	4,8	7,8	9,5	10,4	10,4	7,9	14,6	12,2	11,8	31,1	32,1	30,7	29,3	24,9	15,8	17,5
110	Personenwagens	20,0	21,4	23,3	24,9	24,7	23,1	30,6	28,6	26,5	43,8	45,2	41,7	40,3	38,0	28,6	30,5
111	Bestelwagens	2,8	4,2	5,6	8,2	8,4	6,3	14,3	13,8	10,7	26,7	27,6	27,1	26,3	23,3	13,9	12,8
112	Vrachtwagens goederen/container	25,2	46,0	47,3	37,9	20,9	25,8	13,5	37,1	37,7	16,1	27,2	26,1	24,6	30,1	29,8	28,8
Groep	Heftruck lossen vv	25,3	46,7	42,3	41,4	29,0	28,0	17,5	34,7	35,9	14,5	24,5	25,6	22,4	27,1	28,8	27,0
Groep	Heftruck terrein	14,9	35,7	33,0	30,6	18,9	18,2	10,2	23,8	24,9	10,0	19,8	21,7	19,5	30,9	25,5	25,0
Groep	Zagerij	0,5	12,5	-3,8	33,8	28,4	26,9	18,2	9,5	15,4	-7,7	-6,3	1,6	-2,9	0,2	6,3	6,9
	Totaal	30,8	52,6	52,7	45,4	34,2	34,1	31,8	41,4	42,4	44,8	46,3	43,5	42,1	40,5	36,3	35,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

21-4-2011 16:54:59

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS

V.11.133
Bijlage 3a

Rapport:	Toetstabel											
Model:	RBS											
Folder:	G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\											
Groep:	Multimate											
Periode:	Dag											
Naam	Omschrijving	110b A	110c A	200a A	200b A	203a A	203b A	203c A	203d A	204a A	204b A	204b A
005	Verwisselen houtcontainer	39,1	45,4	17,9	17,3	14,2	14,4	5,3	0,4	16,9	15,1	15,1
100	Winkelwagen gemiddeld	20,3	12,1	17,8	18,0	30,8	24,2	34,1	21,6	48,2	44,5	44,5
101	Platenwagen gemiddeld	13,7	4,7	11,6	11,6	25,2	17,1	26,1	13,8	40,5	36,7	36,7
110	Personenwagens	27,5	18,1	27,0	27,5	44,9	37,1	52,7	44,8	52,7	57,1	57,1
111	Bestelwagens	9,3	2,1	10,6	10,4	27,5	19,3	38,1	29,8	37,8	41,8	41,8
112	Vrachtwagens goederen/container	39,8	48,5	15,3	14,6	13,0	14,3	6,2	3,8	19,5	16,4	16,4
Groep	Heftruck lossen vv	38,4	41,5	18,3	17,2	15,9	16,2	8,8	6,2	15,8	15,2	15,2
Groep	Heftruck terrein	31,3	32,9	9,2	7,9	9,6	7,6	2,7	-0,4	20,3	18,3	18,3
Groep	Zagerij	7,8	12,4	5,6	4,2	9,7	5,3	-3,1	-5,0	-3,2	7,4	7,4
	Totaal	44,2	50,9	28,8	29,0	45,2	37,5	52,9	44,9	54,3	57,5	57,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

21-4-2011 16:54:59

Multimate, woningbouwproject te Leersum

V.11.133
Bijlage 3a

Resultaten LAr,LT RBS

Rapport: Toetstabel
Model: RBS
Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
Groep: Multimate
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	012	B	024a	B	024b	B	028a	B	028b	B	029a	B	029b	B	029c	B	043a	B	043b	B	105a	B	105b	B	105c	B	108a	B	108b	B	108c	B
005	Verwisselen houtcontainer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	7,8	13,5	15,9	16,3	16,8	14,0	24,7	24,9	19,7	17,0	39,4	50,3	46,3	42,8	46,0	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	23,3	23,3	
101	Platenwagen gemiddeld	3,1	7,6	10,4	10,9	10,9	7,8	18,6	18,9	12,8	11,1	32,5	41,9	38,0	34,3	37,7	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	15,7	15,7		
110	Personenwagens	14,5	17,3	19,7	21,1	21,8	18,9	30,6	31,1	23,1	21,3	42,4	47,3	38,0	40,2	41,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	24,7	24,7			
111	Bestelwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
112	Vrachtwagens goederen/container	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Groep	Heftruck lossen vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Groep	Heftruck terrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Groep	Zagerij	0,9	7,6	-8,7	28,2	23,0	21,3	20,3	8,8	11,6	11,6	-8,6	-2,8	-1,0	0,8	-4,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	2,7	2,7		
	Totaal	15,8	19,5	21,6	29,2	26,1	23,9	32,1	32,2	25,2	23,3	44,4	52,5	47,4	45,0	47,7	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	27,4	27,4			
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

21-4-2011 16:57:46

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS

V.11.133
Bijlage 3a

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS
 Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
 Groep: Multimate
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	110a_B	110b_B	110c_B	200a_B	200b_B	203b_B	203c_B	203d_B	204a_B	204b_B
005	Verwisselen houtcontainer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	26,7	24,5	9,7	20,0	21,2	37,6	39,7	22,0	45,2	42,6
101	Platenwagen gemiddeld	19,6	17,4	3,0	14,1	15,1	30,2	31,8	14,5	37,3	34,7
110	Personenwagens	28,7	26,1	12,0	24,2	26,6	39,7	46,5	37,9	45,6	49,4
111	Bestelwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Heftruck lossen vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Heftruck terrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zagerij	1,5	7,3	12,0	3,6	2,1	4,5	-2,3	-9,0	7,4	8,8
	Totaal	31,1	28,8	16,3	25,9	27,9	42,1	47,5	38,1	48,7	50,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

21-4-2011 16:57:46

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAR,LT RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS excl. Middelweg 31-32
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Middelweg 52, woning, west	1,50	21,6	10,1	--	21,6	48,6
001_B	Middelweg 52, woning, west	4,50	23,2	10,9	--	23,2	49,8
002_A	Middelweg 52, woning, noord	1,50	21,7	11,4	--	21,7	48,5
002_B	Middelweg 52, woning, noord	4,50	22,9	10,5	--	22,9	49,5
003_A	Middelweg 50, woning, west	1,50	22,5	10,4	--	22,5	49,0
003_B	Middelweg 50, woning, west	4,50	24,7	11,1	--	24,7	50,2
004_A	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	1,50	20,3	7,9	--	20,3	47,2
004_B	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	4,50	26,0	12,2	--	26,0	52,8
005_A	Middelweg 56/56a, woningen	1,50	28,8	13,8	--	28,8	56,5
005_B	Middelweg 56/56a, woningen	4,50	29,7	14,7	--	29,7	56,3
006_A	Kon. Emmalaan 4, woning	1,50	17,6	5,4	--	17,6	44,2
006_B	Kon. Emmalaan 4, woning	4,50	23,3	10,5	--	23,3	49,5
007_A	Kon. Emmalaan 6, woning	1,50	17,2	5,6	--	17,2	40,8
007_B	Kon. Emmalaan 6, woning	4,50	21,4	7,2	--	21,4	46,5
008_A	Kon. Emmalaan 8, woning	1,50	27,8	10,1	--	27,8	55,3
008_B	Kon. Emmalaan 8, woning	4,50	30,2	14,5	--	30,2	56,4
009_A	Kon. Emmalaan 10, woning	1,50	26,2	9,9	--	26,2	54,6
009_B	Kon. Emmalaan 10, woning	4,50	22,0	8,2	--	22,0	47,7
010_A	Kon. Emmalaan 12, woning	1,50	31,5	15,1	--	31,5	59,4
010_B	Kon. Emmalaan 12, woning	4,50	33,5	15,9	--	33,5	59,8
011_A	Kon. Emmalaan 14, woning	1,50	30,4	15,2	--	30,4	57,9
011_B	Kon. Emmalaan 14, woning	4,50	33,2	14,7	--	33,2	59,0
012_A	Kon. Emmalaan 20, woning	1,50	30,8	14,6	--	30,8	58,0
012_B	Kon. Emmalaan 20, woning	4,50	35,5	15,4	--	35,5	60,6
013_A	Kon. Emmalaan 24, woning	1,50	30,5	15,5	--	30,5	57,1
013_B	Kon. Emmalaan 24, woning	4,50	37,8	16,7	--	37,8	62,4
014_A	Kon. Emmalaan 26, woning	1,50	34,0	19,0	--	34,0	60,5
014_B	Kon. Emmalaan 26, woning	4,50	42,2	20,1	--	42,2	66,5
015_A	Middelweg 44, woning	1,50	20,3	8,9	--	20,3	46,6
015_B	Middelweg 44, woning	4,50	22,9	10,6	--	22,9	48,4
016_A	Middelweg 43a, woning	1,50	21,6	8,3	--	21,6	47,5
016_B	Middelweg 43a, woning	4,50	23,0	9,0	--	23,0	48,7
020_A	Middelweg 20/21, woning	1,50	25,1	12,3	--	25,1	51,0
020_B	Middelweg 20/21, woning	4,50	28,8	13,5	--	28,8	52,7
021_A	Middelweg 22, woning	1,50	26,5	12,6	--	26,5	52,7
021_B	Middelweg 22, woning	4,50	31,0	14,1	--	31,0	55,2
022_A	Middelweg 23, woning	1,50	26,4	12,2	--	26,4	50,2
022_B	Middelweg 23, woning	4,50	31,7	13,8	--	31,7	52,9
023a_A	Middelweg 24/25, woning west	1,50	27,0	12,3	--	27,0	52,0
023a_B	Middelweg 24/25, woning west	4,50	31,1	13,3	--	31,1	54,9
023b_A	Middelweg 24/25, woning noord	1,50	29,4	16,8	--	29,4	53,1
023b_B	Middelweg 24/25, woning noord	4,50	32,5	17,2	--	32,5	54,2
024a_A	Middelweg 26, woning noord	1,50	52,6	17,3	--	52,6	76,3
024a_B	Middelweg 26, woning noord	4,50	52,4	19,5	--	52,4	76,1
024b_A	Middelweg 26, woning west	1,50	52,7	18,6	--	52,7	77,3
024b_B	Middelweg 26, woning west	4,50	52,6	21,6	--	52,6	77,2
025_A	Middelweg 27, woning	1,50	51,4	18,1	--	51,4	74,7
025_B	Middelweg 27, woning	4,50	51,3	19,9	--	51,3	74,6
026_A	Middelweg 28, woning	1,50	47,3	25,4	--	47,3	71,2
026_B	Middelweg 28, woning	4,50	47,9	26,4	--	47,9	71,3
027_A	Middelweg 29, woning	1,50	45,3	24,9	--	45,3	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAR,LT RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS excl. Middelweg 31-32
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
027_B	Middelweg 29, woning	4,50	46,4	25,6	--	46,4	69,5
028a_A	Middelweg 30, woning west	1,50	45,4	28,7	--	45,4	69,4
028a_B	Middelweg 30, woning west	4,50	46,6	29,2	--	46,6	69,5
028b_A	Middelweg 30, woning noord	1,50	34,2	24,6	--	34,2	55,7
028b_B	Middelweg 30, woning noord	4,50	35,9	26,1	--	35,9	56,3
031_A	Middelweg 3, woning	1,50	37,1	19,5	--	37,1	62,3
031_B	Middelweg 3, woning	4,50	39,9	20,8	--	39,9	62,6
032_A	Middelweg 4, woning	1,50	40,5	19,4	--	40,5	67,1
032_B	Middelweg 4, woning	4,50	43,4	21,4	--	43,4	67,3
033a_A	Middelweg 5/6, woning west	1,50	39,9	21,3	--	39,9	65,3
033a_B	Middelweg 5/6, woning west	4,50	42,6	22,0	--	42,6	65,5
033b_A	Middelweg 5/6, woning noord	1,50	40,7	21,7	--	40,7	66,6
033b_B	Middelweg 5/6, woning noord	4,50	43,4	22,6	--	43,4	66,8
034_A	Middelweg 7/8, woning	1,50	36,3	20,0	--	36,3	60,4
034_B	Middelweg 7/8, woning	4,50	39,2	21,0	--	39,2	60,9
035_A	Middelweg 9/10, woning	1,50	28,7	17,9	--	28,7	53,7
035_B	Middelweg 9/10, woning	4,50	32,3	18,9	--	32,3	55,7
036_A	Middelweg 11/12, woning	1,50	26,2	15,6	--	26,2	51,2
036_B	Middelweg 11/12, woning	4,50	29,5	16,6	--	29,5	53,2
037_A	Middelweg 13/14, woning	1,50	24,6	14,7	--	24,6	49,1
037_B	Middelweg 13/14, woning	4,50	26,9	15,8	--	26,9	49,8
038_A	Middelweg 15/16, woning	1,50	23,8	13,8	--	23,8	48,4
038_B	Middelweg 15/16, woning	4,50	26,1	14,9	--	26,1	49,5
039_A	Middelweg 16/17, woning	1,50	23,6	13,1	--	23,6	48,8
039_B	Middelweg 16/17, woning	4,50	25,8	14,0	--	25,8	49,7
040_A	Middelweg 18/19, woning	1,50	23,4	11,9	--	23,4	49,1
040_B	Middelweg 18/19, woning	4,50	26,0	13,0	--	26,0	50,6
041_A	Kon. Emmalaan 28, woning	1,50	33,4	19,5	--	33,4	59,4
041_B	Kon. Emmalaan 28, woning	4,50	41,2	20,8	--	41,2	65,2
042_A	Kon. Emmalaan 30, woning	1,50	34,6	20,3	--	34,6	60,9
042_B	Kon. Emmalaan 30, woning	4,50	42,2	21,8	--	42,2	66,5
043a_A	Kon. Emmalaan 32, woning oost	1,50	41,4	23,3	--	41,4	68,0
043a_B	Kon. Emmalaan 32, woning oost	4,50	43,8	25,2	--	43,8	68,2
043b_A	Kon. Emmalaan 32, woning noord	1,50	42,4	21,8	--	42,4	68,8
043b_B	Kon. Emmalaan 32, woning noord	4,50	44,6	23,3	--	44,6	69,0
044a_A	Middelweg 1, woning west	1,50	36,3	24,7	--	36,3	60,2
044a_B	Middelweg 1, woning west	4,50	38,9	25,8	--	38,9	60,9
044b_A	Middelweg 1, woning noord	1,50	29,4	22,8	--	29,4	51,8
044b_B	Middelweg 1, woning noord	4,50	32,4	25,8	--	32,4	52,7
045_A	Middelweg 2, woning	1,50	33,0	23,6	--	33,0	56,0
045_B	Middelweg 2, woning	4,50	35,4	24,6	--	35,4	56,9
100a_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	1,50	31,5	25,5	--	31,5	53,5
100a_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	4,50	34,2	28,7	--	34,2	54,1
100b_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	1,50	32,8	26,6	--	32,8	54,1
100b_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	4,50	36,2	30,2	--	36,2	55,5
100c_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	1,50	26,8	22,0	--	27,0	51,3
100c_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	4,50	29,2	24,2	--	29,2	52,0
101a_A	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	1,50	36,4	29,8	--	36,4	56,8
101a_B	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	4,50	40,4	33,8	--	40,4	58,6
101b_A	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	1,50	36,6	30,5	--	36,6	59,1
101b_B	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	4,50	42,8	38,5	--	43,5	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAR,LT RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS excl. Middelweg 31-32
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
102a_A	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	1,50	37,2	30,7	--	37,2	57,5
102a_B	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	4,50	41,6	35,0	--	41,6	59,8
102b_A	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	1,50	36,4	30,6	--	36,4	58,0
102b_B	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	4,50	42,4	38,2	--	43,2	61,7
103a_A	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	1,50	39,2	32,8	--	39,2	58,8
103a_B	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	4,50	43,5	37,0	--	43,5	61,7
103b_A	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	1,50	42,0	36,2	--	42,0	61,2
103b_B	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	4,50	47,3	41,3	--	47,3	65,8
103c_A	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	1,50	36,9	31,0	--	36,9	57,4
103c_B	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	4,50	41,2	35,9	--	41,2	60,0
104a_A	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	1,50	42,5	36,9	--	42,5	61,4
104a_B	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	4,50	48,0	42,4	--	48,0	66,9
104b_A	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	1,50	39,0	34,3	--	39,3	60,0
104b_B	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	4,50	47,9	44,9	--	49,9	68,4
105a_A	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	1,50	44,8	39,3	--	44,8	62,8
105a_B	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	4,50	50,0	44,4	--	50,0	68,5
105b_A	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	1,50	46,3	40,7	--	46,3	65,0
105b_B	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	4,50	56,7	52,5	--	57,5	75,1
105c_A	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	1,50	43,5	38,3	--	43,5	63,7
105c_B	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	4,50	50,7	47,4	--	52,4	71,2
106a_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	1,50	34,1	27,6	--	34,1	55,2
106a_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	4,50	37,7	31,3	--	37,7	56,2
106b_A	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	1,50	35,6	29,0	--	35,6	56,7
106b_B	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	4,50	40,1	33,4	--	40,1	58,6
106c_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	1,50	31,4	26,6	--	31,6	56,2
106c_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	4,50	36,9	33,0	--	38,0	58,7
107a_A	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	1,50	41,0	35,6	--	41,0	61,4
107a_B	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	4,50	49,8	45,9	--	50,9	69,2
107b_A	Pr. Mauritslaan 12, woning west	1,50	32,0	26,3	--	32,0	55,3
107b_B	Pr. Mauritslaan 12, woning west	4,50	36,3	31,1	--	36,3	57,1
107c_A	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	1,50	35,3	25,8	--	35,3	60,9
107c_B	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	4,50	40,8	28,7	--	40,8	64,8
108a_A	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	1,50	42,1	36,8	--	42,1	62,8
108a_B	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	4,50	51,5	47,7	--	52,7	71,3
108b_A	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	1,50	40,5	33,7	--	40,5	63,7
108b_B	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	4,50	50,2	45,0	--	50,2	71,1
108c_A	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	1,50	36,3	25,1	--	36,3	62,1
108c_B	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	4,50	42,3	27,4	--	42,3	66,5
109a_A	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	1,50	36,7	27,2	--	36,7	60,1
109a_B	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	4,50	39,4	31,4	--	39,4	61,9
109b_A	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	1,50	48,8	14,9	--	48,8	73,9
109b_B	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	4,50	49,5	16,2	--	49,5	74,5
110a_A	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	1,50	35,5	26,5	--	35,5	59,1
110a_B	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	4,50	38,8	31,1	--	38,8	61,3
110b_A	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	1,50	44,2	23,0	--	44,2	68,9
110b_B	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	4,50	52,6	28,7	--	52,6	77,5
110c_A	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	1,50	50,9	14,8	--	50,9	77,1
110c_B	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	4,50	53,2	16,3	--	53,2	78,4
111a_A	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	1,50	41,7	21,6	--	41,7	67,4
111a_B	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	4,50	43,0	23,9	--	43,0	67,7
111b_A	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	1,50	41,6	13,3	--	41,6	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAR,LT RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS excl. Middelweg 31-32
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
111b_B	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	4,50	43,3	14,3	--	43,3	68,0
112a_A	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	1,50	28,4	20,8	--	28,4	51,6
112a_B	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	4,50	31,1	24,0	--	31,1	52,1
112b_A	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	1,50	31,9	21,0	--	31,9	56,3
112b_B	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	4,50	35,4	23,9	--	35,4	58,7
113_A	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	1,50	30,4	21,6	--	30,4	54,2
113_B	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	4,50	33,3	24,7	--	33,3	54,9
114_A	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	1,50	30,8	22,6	--	30,8	54,3
114_B	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	4,50	33,8	25,8	--	33,8	55,0
115_A	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	1,50	36,1	29,3	--	36,1	59,1
115_B	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	4,50	41,3	35,1	--	41,3	62,2
116a_A	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	1,50	36,3	30,9	--	36,3	58,2
116a_B	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	4,50	44,4	40,7	--	45,7	64,0
116b_A	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	1,50	37,9	31,8	--	37,9	60,5
116b_B	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	4,50	45,5	41,2	--	46,2	65,6
117_A	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	1,50	28,5	20,1	--	28,5	53,1
117_B	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	4,50	31,1	22,2	--	31,1	53,8
118_A	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	1,50	27,4	21,1	--	27,4	50,5
118_B	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	4,50	29,6	23,3	--	29,6	50,6
119_A	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	1,50	33,2	27,6	--	33,2	55,9
119_B	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	4,50	38,3	34,1	--	39,1	59,3
200a_A	Rijksstraatweg 279, woning zuid	1,50	30,9	21,4	--	30,9	57,0
200a_B	Rijksstraatweg 279, woning zuid	4,50	33,6	25,5	--	33,6	57,2
200b_A	Rijksstraatweg 279, woning west	1,50	31,1	22,3	--	31,1	56,9
200b_B	Rijksstraatweg 279, woning west	4,50	35,2	27,8	--	35,2	57,7
201_A	Rijksstraatweg 281, woning west	1,50	35,2	29,2	--	35,2	55,1
201_B	Rijksstraatweg 281, woning west	4,50	41,4	35,9	--	41,4	60,2
202a_A	Rijksstraatweg 285, woning zuid	1,50	35,8	29,5	--	35,8	55,9
202a_B	Rijksstraatweg 285, woning zuid	4,50	42,4	37,1	--	42,4	60,9
202b_A	Rijksstraatweg 285, woning west	1,50	37,5	31,3	--	37,5	56,7
202b_B	Rijksstraatweg 285, woning west	4,50	43,4	38,2	--	43,4	61,6
203a_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	45,2	38,8	--	45,2	62,7
203b_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	37,5	31,1	--	37,5	55,6
203b_B	Rijksstraatweg 287, woning zuid	4,50	47,5	42,1	--	47,5	65,6
203c_A	Rijksstraatweg 287, woning west	1,50	53,0	46,2	--	53,0	71,7
203c_B	Rijksstraatweg 287, woning west	4,50	53,7	47,5	--	53,7	72,1
203d_A	Rijksstraatweg 287, woning noord	1,50	44,9	38,2	--	44,9	63,4
203d_B	Rijksstraatweg 287, woning noord	4,50	44,8	38,1	--	44,8	63,1
204a_A	Rijksstraatweg 291, woning zuid	1,50	54,3	49,3	--	54,3	73,1
204a_B	Rijksstraatweg 291, woning zuid	4,50	53,8	48,7	--	53,8	72,5
204b_A	Rijksstraatweg 291, woning oost	1,50	57,5	51,2	--	57,5	75,9
204b_B	Rijksstraatweg 291, woning oost	4,50	56,6	50,3	--	56,6	74,9
205a_A	Rijksstraatweg 293, woning zuid	1,50	41,6	36,0	--	41,6	62,6
205a_B	Rijksstraatweg 293, woning zuid	4,50	46,2	41,7	--	46,7	65,5
205b_A	Rijksstraatweg 293, woning oost	1,50	42,8	37,2	--	42,8	64,2
205b_B	Rijksstraatweg 293, woning oost	4,50	46,1	41,3	--	46,3	65,7
206_A	Rijksstraatweg 295, woning zuid	1,50	39,3	33,7	--	39,3	60,2
206_B	Rijksstraatweg 295, woning zuid	4,50	44,5	40,2	--	45,2	63,7
207_A	Rijksstraatweg 297, woning zuid	1,50	37,9	32,6	--	37,9	59,4
207_B	Rijksstraatweg 297, woning zuid	4,50	43,0	38,6	--	43,6	62,4
208_A	Rijksstraatweg 299, woning zuid	1,50	36,4	31,2	--	36,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS excl. Middelweg 31-32
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
208_B	Rijksstraatweg 299, woning zuid	4,50	41,8	37,3	--	42,3	61,2
209_A	Rijksstraatweg 301, woning zuid	1,50	35,9	30,6	--	35,9	58,2
209_B	Rijksstraatweg 301, woning zuid	4,50	40,7	35,9	--	40,9	60,8
210_A	Rijksstraatweg 303, woning oost	1,50	35,6	30,3	--	35,6	58,0
210_B	Rijksstraatweg 303, woning oost	4,50	40,3	35,6	--	40,6	60,5
211_A	Rijksstraatweg 305, woning zuid	1,50	33,9	28,1	--	33,9	56,0
211_B	Rijksstraatweg 305, woning zuid	4,50	37,2	31,6	--	37,2	57,6
212_A	Kon. Emmalaan 13, woning oost	1,50	36,5	17,0	--	36,5	63,8
212_B	Kon. Emmalaan 13, woning oost	4,50	39,0	18,2	--	39,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 3b

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS excl. Middelweg 31-32
 Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
 Groep: Multimate
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	012_A	024a_A	024b_A	028a_A	028b_A	043a_A	043b_A	105a_A	105b_A	105c_A	108a_A	108b_A	108c_A	110a_A	110b_A	110c_A
005	Verwisselen houtcontainer	26,0	49,5	50,5	40,4	27,8	36,8	38,1	10,7	23,7	25,3	23,5	24,1	30,8	26,6	39,1	45,4
100	Winkelwagen gemiddeld	9,7	14,3	15,5	16,2	16,7	18,6	17,7	36,4	37,8	36,8	35,2	31,4	23,7	24,5	20,3	12,1
101	Platenwagen gemiddeld	4,8	7,8	9,5	10,4	10,4	12,2	11,8	31,1	32,1	30,7	29,3	24,9	15,8	17,5	13,7	4,7
110	Personenwagens	19,9	21,4	23,3	24,9	24,7	28,6	26,5	43,8	45,2	41,7	40,3	38,0	28,6	30,5	27,5	18,1
111	Bestelwagens	2,7	4,2	5,6	8,2	8,4	13,8	10,7	26,7	27,6	27,1	26,3	23,3	13,9	12,8	9,3	2,1
112	Vrachtwagens goederen/container	25,2	46,0	47,3	37,9	20,9	37,1	37,7	16,1	27,2	26,1	24,6	30,1	29,8	28,8	39,8	48,5
Groep	Heftruck lossen vw	25,3	46,7	42,3	41,4	29,0	34,7	35,9	14,5	24,5	25,6	22,4	27,1	28,8	27,0	38,4	41,5
Groep	Heftruck terrein	14,9	35,7	33,0	30,6	18,9	23,8	24,9	10,0	19,8	21,7	19,5	30,9	25,5	25,0	31,3	32,9
Groep	Zagerij	0,5	12,5	-3,8	33,8	28,4	9,5	15,4	-7,7	-6,3	1,6	-2,9	0,2	6,3	6,9	7,8	12,4
	Totaal	30,8	52,6	52,7	45,4	34,2	41,4	42,4	44,8	46,3	43,5	42,1	40,5	36,3	35,5	44,2	50,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

21-4-2011 17:06:27

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 3b

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS excl. Middelweg 31-32
 Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
 Groep: Multimate
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	200a_A	200b_A	203a_A	203b_A	203c_A	203d_A	204a_A	204b_A
005	Verwisselen houtcontainer	25,0	24,6	14,2	14,4	5,3	0,4	16,9	15,1
100	Winkelwagen gemiddeld	17,4	18,1	30,8	24,2	34,1	21,6	48,2	44,5
101	Platenwagen gemiddeld	11,1	11,7	25,2	17,1	26,1	13,8	40,5	36,7
110	Personenwagens	25,8	27,0	44,9	37,1	52,7	44,8	52,7	57,1
111	Bestelwagens	9,7	10,3	27,5	19,3	38,1	29,8	37,8	41,8
112	Vrachtwagens goederen/container	23,0	22,7	13,0	14,3	6,2	3,8	19,5	16,4
Groep	Heftruck lossen vv	22,7	22,1	15,9	16,2	8,8	6,2	15,6	14,5
Groep	Heftruck terrein	12,9	13,0	9,6	7,6	2,7	-0,4	20,3	18,2
Groep	Zagerij	17,4	16,8	9,7	5,3	-3,1	-5,0	-3,2	-3,8
	Totaal	30,9	31,1	45,2	37,5	52,9	44,9	54,3	57,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

21-4-2011 17:06:27

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 3b

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS excl. Middelweg 31-32
 Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
 Groep: Multimate
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	012	B	024a	B	024b	B	028a	B	028b	B	043a	B	043b	B	105a	B	105b	B	105c	B	108a	B	108b	B	108c	B	110a	B	110b	B	110c	B
005	Verwisselen houtcontainer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	7,8	13,5	15,9	16,3	16,8	19,7	17,0	39,4	50,3	46,3	46,0	42,8	23,3	26,7	24,5	9,7																
101	Platenwagen gemiddeld	3,1	7,6	10,4	10,9	10,9	12,8	11,1	32,5	41,9	38,0	37,7	34,3	15,7	19,6	17,4	3,0																
110	Personenwagens	14,0	17,3	19,7	21,1	21,8	23,1	21,3	42,4	47,3	38,0	41,2	40,2	24,7	28,7	26,1	12,0																
111	Bestelwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--															
112	Vrachtwagens goederen/container	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--															
Groep	Heftruck lossen vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--															
Groep	Heftruck terrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--															
Groep	Zagerij	0,9	7,6	-8,7	28,2	23,0	11,6	11,6	-8,6	-2,8	-1,0	-4,9	0,8	2,7	1,5	7,3	12,0																
	Totaal	15,4	19,5	21,6	29,2	26,1	25,2	23,3	44,4	52,5	47,4	47,7	45,0	27,4	31,1	28,8	16,3																
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--															
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--															

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

21-4-2011 17:08:21

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 3b

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS excl. Middelweg 31-32
 Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
 Groep: Multimate
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	200a	B	200b	B	203b	B	203c	B	203d	B	204a	B	204b	B
005	Verwisselen houtcontainer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	19,7		21,3		37,6		39,7		22,0		45,2		42,6	
101	Platenwagen gemiddeld	13,7		15,1		30,2		31,8		14,5		37,3		34,7	
110	Personenwagens	23,3		26,2		39,7		46,5		37,9		45,6		49,4	
111	Bestelwagens	--		--		--		--		--		--		--	
112	Vrachtwagens goederen/container	--		--		--		--		--		--		--	
Groep	Heftruck lossen vv	--		--		--		--		--		--		--	
Groep	Heftruck terrein	--		--		--		--		--		--		--	
Groep	Zagerij	14,0		13,3		4,5		-2,3		-9,0		-1,0		-0,6	
	Totaal	25,5		27,8		42,1		47,5		38,1		48,7		50,3	
	(geen toetssoort)	--		--		--		--		--		--		--	
	Overschrijving	--		--		--		--		--		--		--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

21-4-2011 17:08:21

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Middelweg 52, woning, west	1,50	51,4	27,2	--
001_B	Middelweg 52, woning, west	4,50	52,1	28,6	--
002_A	Middelweg 52, woning, noord	1,50	50,0	27,0	--
002_B	Middelweg 52, woning, noord	4,50	51,2	27,0	--
003_A	Middelweg 50, woning, west	1,50	51,9	26,6	--
003_B	Middelweg 50, woning, west	4,50	55,1	27,4	--
004_A	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	1,50	50,7	23,9	--
004_B	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	4,50	57,4	28,9	--
005_A	Middelweg 56/56a, woningen	1,50	61,6	34,5	--
005_B	Middelweg 56/56a, woningen	4,50	62,6	35,0	--
006_A	Kon. Emmalaan 4, woning	1,50	46,4	20,9	--
006_B	Kon. Emmalaan 4, woning	4,50	53,7	28,0	--
007_A	Kon. Emmalaan 6, woning	1,50	42,4	25,4	--
007_B	Kon. Emmalaan 6, woning	4,50	50,8	23,6	--
008_A	Kon. Emmalaan 8, woning	1,50	59,9	25,7	--
008_B	Kon. Emmalaan 8, woning	4,50	61,9	31,7	--
009_A	Kon. Emmalaan 10, woning	1,50	58,4	27,0	--
009_B	Kon. Emmalaan 10, woning	4,50	52,4	26,6	--
010_A	Kon. Emmalaan 12, woning	1,50	62,9	32,2	--
010_B	Kon. Emmalaan 12, woning	4,50	65,1	33,5	--
011_A	Kon. Emmalaan 14, woning	1,50	61,2	31,8	--
011_B	Kon. Emmalaan 14, woning	4,50	64,4	32,1	--
012_A	Kon. Emmalaan 20, woning	1,50	61,5	32,4	--
012_B	Kon. Emmalaan 20, woning	4,50	66,7	33,0	--
013_A	Kon. Emmalaan 24, woning	1,50	61,3	31,7	--
013_B	Kon. Emmalaan 24, woning	4,50	69,2	33,9	--
014_A	Kon. Emmalaan 26, woning	1,50	65,3	38,3	--
014_B	Kon. Emmalaan 26, woning	4,50	73,7	38,7	--
015_A	Middelweg 44, woning	1,50	48,9	25,1	--
015_B	Middelweg 44, woning	4,50	52,1	26,9	--
016_A	Middelweg 43a, woning	1,50	55,2	26,3	--
016_B	Middelweg 43a, woning	4,50	56,0	25,7	--
020_A	Middelweg 20/21, woning	1,50	54,8	30,0	--
020_B	Middelweg 20/21, woning	4,50	59,2	30,6	--
021_A	Middelweg 22, woning	1,50	56,9	28,5	--
021_B	Middelweg 22, woning	4,50	61,8	29,5	--
022_A	Middelweg 23, woning	1,50	58,3	27,7	--
022_B	Middelweg 23, woning	4,50	64,5	28,4	--
023a_A	Middelweg 24/25, woning west	1,50	56,4	27,4	--
023a_B	Middelweg 24/25, woning west	4,50	60,2	30,6	--
023b_A	Middelweg 24/25, woning noord	1,50	57,4	32,4	--
023b_B	Middelweg 24/25, woning noord	4,50	61,4	31,6	--
024a_A	Middelweg 26, woning noord	1,50	85,1	32,4	--
024a_B	Middelweg 26, woning noord	4,50	84,9	35,2	--
024b_A	Middelweg 26, woning west	1,50	86,0	35,4	--
024b_B	Middelweg 26, woning west	4,50	85,9	40,4	--
025_A	Middelweg 27, woning	1,50	83,3	36,2	--
025_B	Middelweg 27, woning	4,50	83,2	39,7	--
026_A	Middelweg 28, woning	1,50	77,7	34,8	--
026_B	Middelweg 28, woning	4,50	78,2	39,0	--
027_A	Middelweg 29, woning	1,50	75,5	33,9	--
027_B	Middelweg 29, woning	4,50	76,7	36,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028a_A	Middelweg 30, woning west	1,50	75,9	35,9	--
028a_B	Middelweg 30, woning west	4,50	77,3	38,7	--
028b_A	Middelweg 30, woning noord	1,50	63,3	36,0	--
028b_B	Middelweg 30, woning noord	4,50	65,2	40,6	--
029a_A	Middelweg 31, woning zuid	1,50	64,4	33,7	--
029a_B	Middelweg 31, woning zuid	4,50	67,4	35,8	--
029b_B	Middelweg 31, woning west	4,50	66,3	46,7	--
029c_A	Middelweg 31, woning noord	1,50	50,7	40,7	--
029c_B	Middelweg 31, woning noord	4,50	53,5	47,2	--
030a_A	Middelweg 32, woning zuid	1,50	63,9	34,6	--
030a_B	Middelweg 32, woning zuid	4,50	66,6	37,6	--
030b_A	Middelweg 32, woning noord	1,50	49,6	39,6	--
030b_B	Middelweg 32, woning noord	4,50	51,9	45,9	--
031_A	Middelweg 3, woning	1,50	68,6	36,4	--
031_B	Middelweg 3, woning	4,50	71,5	37,7	--
032_A	Middelweg 4, woning	1,50	71,8	37,0	--
032_B	Middelweg 4, woning	4,50	74,6	39,7	--
033a_A	Middelweg 5/6, woning west	1,50	71,5	36,9	--
033a_B	Middelweg 5/6, woning west	4,50	74,3	37,4	--
033b_A	Middelweg 5/6, woning noord	1,50	72,4	37,7	--
033b_B	Middelweg 5/6, woning noord	4,50	75,3	38,4	--
034_A	Middelweg 7/8, woning	1,50	68,0	34,7	--
034_B	Middelweg 7/8, woning	4,50	71,0	35,0	--
035_A	Middelweg 9/10, woning	1,50	56,9	32,6	--
035_B	Middelweg 9/10, woning	4,50	61,7	32,8	--
036_A	Middelweg 11/12, woning	1,50	54,2	31,3	--
036_B	Middelweg 11/12, woning	4,50	58,3	32,1	--
037_A	Middelweg 13/14, woning	1,50	52,6	29,6	--
037_B	Middelweg 13/14, woning	4,50	55,2	31,8	--
038_A	Middelweg 15/16, woning	1,50	51,2	28,8	--
038_B	Middelweg 15/16, woning	4,50	53,9	31,0	--
039_A	Middelweg 16/17, woning	1,50	52,2	29,0	--
039_B	Middelweg 16/17, woning	4,50	55,1	31,1	--
040_A	Middelweg 18/19, woning	1,50	52,3	28,2	--
040_B	Middelweg 18/19, woning	4,50	55,8	30,4	--
041_A	Kon. Emmalaan 28, woning	1,50	64,4	37,8	--
041_B	Kon. Emmalaan 28, woning	4,50	72,5	38,4	--
042_A	Kon. Emmalaan 30, woning	1,50	65,2	38,4	--
042_B	Kon. Emmalaan 30, woning	4,50	73,4	39,4	--
043a_A	Kon. Emmalaan 32, woning oost	1,50	72,3	40,8	--
043a_B	Kon. Emmalaan 32, woning oost	4,50	74,4	45,5	--
043b_A	Kon. Emmalaan 32, woning noord	1,50	73,7	40,0	--
043b_B	Kon. Emmalaan 32, woning noord	4,50	76,1	42,0	--
044a_A	Middelweg 1, woning west	1,50	68,0	36,1	--
044a_B	Middelweg 1, woning west	4,50	71,1	39,6	--
044b_A	Middelweg 1, woning noord	1,50	53,2	37,1	--
044b_B	Middelweg 1, woning noord	4,50	56,0	40,7	--
045_A	Middelweg 2, woning	1,50	58,2	37,1	--
045_B	Middelweg 2, woning	4,50	62,1	39,9	--
100a_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	1,50	47,1	43,7	--
100a_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	4,50	49,2	46,2	--
100b_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	1,50	47,8	44,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100b_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	4,50	50,2	47,1	--
100c_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	1,50	48,2	44,6	--
100c_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	4,50	49,4	46,3	--
101a_A	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	1,50	49,4	48,6	--
101a_B	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	4,50	55,7	52,1	--
101b_A	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	1,50	58,8	47,3	--
101b_B	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	4,50	64,8	59,2	--
102a_A	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	1,50	50,8	48,2	--
102a_B	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	4,50	56,4	53,0	--
102b_A	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	1,50	55,2	48,5	--
102b_B	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	4,50	59,9	59,9	--
103a_A	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	1,50	52,9	51,6	--
103a_B	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	4,50	57,6	54,4	--
103b_A	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	1,50	54,8	52,8	--
103b_B	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	4,50	61,5	59,6	--
103c_A	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	1,50	52,3	52,3	--
103c_B	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	4,50	54,3	54,1	--
104a_A	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	1,50	54,8	54,6	--
104a_B	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	4,50	62,3	59,4	--
104b_A	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	1,50	55,7	53,6	--
104b_B	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	4,50	64,8	64,8	--
105a_A	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	1,50	57,3	57,3	--
105a_B	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	4,50	63,8	63,1	--
105b_A	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	1,50	59,3	58,7	--
105b_B	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	4,50	71,7	71,7	--
105c_A	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	1,50	60,8	56,4	--
105c_B	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	4,50	67,1	67,1	--
106a_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	1,50	50,5	47,0	--
106a_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	4,50	53,3	50,0	--
106b_A	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	1,50	49,7	47,8	--
106b_B	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	4,50	55,0	52,3	--
106c_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	1,50	53,4	49,1	--
106c_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	4,50	54,8	53,9	--
107a_A	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	1,50	54,3	53,0	--
107a_B	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	4,50	63,9	63,9	--
107b_A	Pr. Mauritslaan 12, woning west	1,50	53,7	43,5	--
107b_B	Pr. Mauritslaan 12, woning west	4,50	59,1	49,2	--
107c_A	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	1,50	64,5	45,3	--
107c_B	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	4,50	71,6	48,5	--
108a_A	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	1,50	59,0	55,7	--
108a_B	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	4,50	66,5	65,8	--
108b_A	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	1,50	61,7	51,0	--
108b_B	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	4,50	69,8	63,1	--
108c_A	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	1,50	66,3	42,6	--
108c_B	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	4,50	72,8	44,6	--
109a_A	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	1,50	67,2	45,5	--
109a_B	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	4,50	67,8	50,7	--
109b_A	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	1,50	81,0	31,1	--
109b_B	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	4,50	81,0	32,4	--
110a_A	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	1,50	62,2	47,2	--
110a_B	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	4,50	62,2	52,2	--
110b_A	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	1,50	74,6	43,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110b_B	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	4,50	83,7	50,3	--
110c_A	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	1,50	80,9	31,7	--
110c_B	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	4,50	84,2	32,8	--
111a_A	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	1,50	74,6	40,4	--
111a_B	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	4,50	76,1	42,3	--
111b_A	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	1,50	73,6	30,9	--
111b_B	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	4,50	75,2	31,9	--
112a_A	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	1,50	53,7	38,5	--
112a_B	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	4,50	54,7	42,1	--
112b_A	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	1,50	62,5	37,8	--
112b_B	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	4,50	66,8	41,4	--
113_A	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	1,50	57,6	39,6	--
113_B	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	4,50	60,0	43,1	--
114_A	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	1,50	57,1	41,0	--
114_B	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	4,50	60,0	44,6	--
115_A	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	1,50	58,1	45,3	--
115_B	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	4,50	61,3	54,4	--
116a_A	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	1,50	53,3	47,9	--
116a_B	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	4,50	58,9	58,9	--
116b_A	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	1,50	60,4	47,4	--
116b_B	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	4,50	63,0	58,6	--
117_A	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	1,50	56,8	35,6	--
117_B	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	4,50	59,9	40,5	--
118_A	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	1,50	49,7	37,4	--
118_B	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	4,50	52,1	40,7	--
119_A	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	1,50	51,9	44,9	--
119_B	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	4,50	53,4	52,2	--
200a_A	Rijksstraatweg 279, woning zuid	1,50	53,4	38,0	--
200a_B	Rijksstraatweg 279, woning zuid	4,50	55,6	43,0	--
200b_A	Rijksstraatweg 279, woning west	1,50	52,8	37,1	--
200b_B	Rijksstraatweg 279, woning west	4,50	55,0	43,6	--
201_A	Rijksstraatweg 281, woning west	1,50	46,2	46,2	--
201_B	Rijksstraatweg 281, woning west	4,50	55,8	55,8	--
202a_A	Rijksstraatweg 285, woning zuid	1,50	52,8	45,4	--
202a_B	Rijksstraatweg 285, woning zuid	4,50	56,5	56,5	--
202b_A	Rijksstraatweg 285, woning west	1,50	51,5	46,9	--
202b_B	Rijksstraatweg 285, woning west	4,50	56,7	56,7	--
203a_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	56,7	55,1	--
203b_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	50,0	47,4	--
203b_B	Rijksstraatweg 287, woning zuid	4,50	58,9	58,9	--
203c_A	Rijksstraatweg 287, woning west	1,50	68,8	64,9	--
203c_B	Rijksstraatweg 287, woning west	4,50	67,8	64,3	--
203d_A	Rijksstraatweg 287, woning noord	1,50	65,3	61,7	--
203d_B	Rijksstraatweg 287, woning noord	4,50	64,9	61,4	--
204a_A	Rijksstraatweg 291, woning zuid	1,50	67,6	67,6	--
204a_B	Rijksstraatweg 291, woning zuid	4,50	68,1	65,2	--
204b_A	Rijksstraatweg 291, woning oost	1,50	72,5	69,6	--
204b_B	Rijksstraatweg 291, woning oost	4,50	71,0	68,0	--
205a_A	Rijksstraatweg 293, woning zuid	1,50	55,2	53,5	--
205a_B	Rijksstraatweg 293, woning zuid	4,50	59,3	59,3	--
205b_A	Rijksstraatweg 293, woning oost	1,50	55,5	53,7	--
205b_B	Rijksstraatweg 293, woning oost	4,50	59,1	59,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
206_A	Rijksstraatweg 295, woning zuid	1,50	52,8	50,1	--
206_B	Rijksstraatweg 295, woning zuid	4,50	57,6	57,6	--
207_A	Rijksstraatweg 297, woning zuid	1,50	53,9	50,0	--
207_B	Rijksstraatweg 297, woning zuid	4,50	56,7	56,1	--
208_A	Rijksstraatweg 299, woning zuid	1,50	49,5	48,9	--
208_B	Rijksstraatweg 299, woning zuid	4,50	54,1	54,1	--
209_A	Rijksstraatweg 301, woning zuid	1,50	50,3	48,8	--
209_B	Rijksstraatweg 301, woning zuid	4,50	53,1	53,1	--
210_A	Rijksstraatweg 303, woning oost	1,50	50,1	48,6	--
210_B	Rijksstraatweg 303, woning oost	4,50	53,1	53,1	--
211_A	Rijksstraatweg 305, woning zuid	1,50	47,3	46,3	--
211_B	Rijksstraatweg 305, woning zuid	4,50	49,6	49,0	--
212_A	Kon. Emmalaan 13, woning oost	1,50	67,8	33,4	--
212_B	Kon. Emmalaan 13, woning oost	4,50	70,3	35,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_A - Kon. Emmalaan 20, woning
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Kon. Emmalaan 20, woning	1,50	61,5	32,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	61,5	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	54,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		40,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		39,0	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	32,4	32,4	--
111	Bestelwagens	0,75	29,2	--	--
110	Personenwagens	0,75	29,1	29,1	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	27,8	27,8	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61,5	32,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_B - Kon. Emmalaan 20, woning
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Kon. Emmalaan 20, woning	4,50	66,7	33,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	66,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	58,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		44,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		44,1	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	33,0	33,0	--
111	Bestelwagens	0,75	31,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	30,7	30,7	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	28,0	28,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,7	33,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024a_A - Middelweg 26, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024a_A	Middelweg 26, woning noord	1,50	85,1	32,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	85,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	75,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		60,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,2	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	32,4	32,4	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	30,9	30,9	--
110	Personenwagens	0,75	30,7	30,7	--
111	Bestelwagens	0,75	30,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		85,1	32,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024a_B - Middelweg 26, woning noord
 Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024a_B	Middelweg 26, woning noord	4,50	84,9	35,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	84,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	75,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		60,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,0	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,2	35,2	--
110	Personenwagens	0,75	35,1	35,1	--
111	Bestelwagens	0,75	34,1	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	32,2	32,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		84,9	35,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024b_A - Middelweg 26, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024b_A	Middelweg 26, woning west	1,50	86,0	35,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	86,0	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	76,8	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		60,5	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,4	35,4	--
110	Personenwagens	0,75	33,2	33,2	--
111	Bestelwagens	0,75	32,5	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	32,4	32,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		86,0	35,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 024b_B - Middelweg 26, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024b_B	Middelweg 26, woning west	4,50	85,9	40,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	85,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	76,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		60,4	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	40,4	40,4	--
111	Bestelwagens	0,75	38,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	38,8	38,8	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	37,4	37,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		85,9	40,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028a_A - Middelweg 30, woning west
 Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028a_A	Middelweg 30, woning west	1,50	75,9	35,9	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	75,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		57,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		56,4	--	--
111	Bestelwagens	0,75	36,6	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,9	35,9	--
110	Personenwagens	0,75	33,5	33,5	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	33,1	33,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		75,9	35,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028a_B - Middelweg 30, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028a_B	Middelweg 30, woning west	4,50	77,3	38,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	77,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	68,8	--	--
Groep	Heftruck terrein		57,2	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		56,5	--	--
111	Bestelwagens	0,75	40,4	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	38,7	38,7	--
110	Personenwagens	0,75	37,4	37,4	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	35,4	35,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		77,3	38,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028b_A - Middelweg 30, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028b_A	Middelweg 30, woning noord	1,50	63,3	36,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	63,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	50,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		46,3	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		45,1	--	--
111	Bestelwagens	0,75	38,3	--	--
110	Personenwagens	0,75	36,0	36,0	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,9	35,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	34,1	34,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	36,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028b_B - Middelweg 30, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028b_B	Middelweg 30, woning noord	4,50	65,2	40,6	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	65,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	52,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		46,4	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		45,9	--	--
111	Bestelwagens	0,75	44,0	--	--
110	Personenwagens	0,75	40,6	40,6	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	38,6	38,6	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	36,1	36,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,2	40,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 029a_A - Middelweg 31, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029a_A	Middelweg 31, woning zuid	1,50	64,4	33,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	64,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	56,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		45,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		41,6	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	33,7	33,7	--
111	Bestelwagens	0,75	32,9	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	32,7	32,7	--
110	Personenwagens	0,75	32,2	32,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,4	33,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 029a_B - Middelweg 31, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029a_B	Middelweg 31, woning zuid	4,50	67,4	35,8	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	67,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	59,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		48,0	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		44,8	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,8	35,8	--
111	Bestelwagens	0,75	35,3	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	34,7	34,7	--
110	Personenwagens	0,75	34,2	34,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,4	35,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 029b_B - Middelweg 31, woning west
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029b_B	Middelweg 31, woning west	4,50	66,3	46,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	66,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	57,9	--	--
111	Bestelwagens	0,75	50,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		47,3	--	--
110	Personenwagens	0,75	46,7	46,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	46,3	46,3	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	44,8	44,8	--
Groep	Heftruck lossen vw		43,4	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,3	46,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 029c_A - Middelweg 31, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029c_A	Middelweg 31, woning noord	1,50	50,7	40,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	50,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	42,8	--	--
111	Bestelwagens	0,75	42,5	--	--
110	Personenwagens	0,75	40,7	40,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	40,1	40,1	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	37,8	37,8	--
Groep	Heftruck terrein		36,0	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		32,2	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		50,7	40,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 029c_B - Middelweg 31, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029c_B	Middelweg 31, woning noord	4,50	53,5	47,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	53,5	--	--
111	Bestelwagens	0,75	50,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	47,2	47,2	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	46,4	46,4	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	45,4	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	44,3	44,3	--
Groep	Heftruck terrein		38,6	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		33,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		53,5	47,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 043a_A - Kon. Emmalaan 32, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043a_A	Kon. Emmalaan 32, woning oost	1,50	72,3	40,8	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	72,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		49,1	--	--
111	Bestelwagens	0,75	42,2	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	40,8	40,8	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	40,0	40,0	--
110	Personenwagens	0,75	38,0	38,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72,3	40,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 043a_B - Kon. Emmalaan 32, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043a_B	Kon. Emmalaan 32, woning oost	4,50	74,4	45,5	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	74,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	68,9	--	--
Groep	Heftruck terrein		53,2	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		51,9	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	45,5	45,5	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	44,9	44,9	--
111	Bestelwagens	0,75	43,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	39,2	39,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74,4	45,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 043b_A - Kon. Emmalaan 32, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043b_A	Kon. Emmalaan 32, woning noord	1,50	73,7	40,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	73,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,8	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,6	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		50,2	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	40,0	40,0	--
111	Bestelwagens	0,75	38,2	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	38,1	38,1	--
110	Personenwagens	0,75	36,0	36,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,7	40,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 043b_B - Kon. Emmalaan 32, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043b_B	Kon. Emmalaan 32, woning noord	4,50	76,1	42,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	76,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	69,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		53,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		52,5	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	42,0	42,0	--
111	Bestelwagens	0,75	41,6	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	40,3	40,3	--
110	Personenwagens	0,75	38,5	38,5	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		76,1	42,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105a_A - Pr. Mauritslaan 9, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105a_A	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	1,50	57,3	57,3	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	57,3	57,3	--
111	Bestelwagens	0,75	55,7	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	54,2	54,2	--
110	Personenwagens	0,75	54,0	54,0	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	46,8	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	46,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		37,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		57,3	57,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105a_B - Pr. Mauritslaan 9, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105a_B	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	4,50	63,8	63,1	--
111	Bestelwagens	0,75	63,8	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	63,1	63,1	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	61,7	61,7	--
110	Personenwagens	0,75	60,3	60,3	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	51,9	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	48,9	--	--
Groep	Heftruck terrein		44,3	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		32,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63,8	63,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 105b_A - Pr. Mauritslaan 9, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105b_A	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	1,50	59,3	58,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	59,3	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	58,7	58,7	--
110	Personenwagens	0,75	58,2	58,2	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	57,4	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	56,5	56,5	--
111	Bestelwagens	0,75	54,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		47,5	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		40,8	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,3	58,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105b_B - Pr. Mauritslaan 9, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105b_B	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	4,50	71,7	71,7	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	71,7	71,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	71,1	71,1	--
110	Personenwagens	0,75	66,8	66,8	--
111	Bestelwagens	0,75	65,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	61,6	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	61,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		54,6	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		46,4	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71,7	71,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105c_A - Pr. Mauritslaan 9, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105c_A	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	1,50	60,8	56,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	60,8	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	56,4	56,4	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	56,2	--	--
111	Bestelwagens	0,75	55,4	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	54,1	54,1	--
110	Personenwagens	0,75	53,5	53,5	--
Groep	Heftruck terrein		50,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		41,6	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		60,8	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105c_B - Pr. Mauritslaan 9, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105c_B	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	4,50	67,1	67,1	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	67,1	67,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	66,8	66,8	--
111	Bestelwagens	0,75	64,7	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	63,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	59,6	--	--
110	Personenwagens	0,75	58,2	58,2	--
Groep	Heftruck terrein		56,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		45,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,1	67,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 108a_A - Pr. Mauritslaan 13, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108a_A	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	1,50	59,0	55,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	59,0	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	55,7	55,7	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	55,4	--	--
111	Bestelwagens	0,75	55,2	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	52,8	52,8	--
110	Personenwagens	0,75	51,8	51,8	--
Groep	Heftruck terrein		49,5	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		39,6	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,0	55,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108a_B - Pr. Mauritslaan 13, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108a_B	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	4,50	66,5	65,8	--
111	Bestelwagens	0,75	66,5	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	65,8	65,8	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	65,5	65,5	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	61,5	--	--
110	Personenwagens	0,75	58,5	58,5	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	58,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		50,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		43,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,5	65,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108b_A - Pr. Mauritslaan 13, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108b_A	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	1,50	61,7	51,0	--
Groep	Heftruck terrein		61,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	60,7	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	59,7	--	--
111	Bestelwagens	0,75	54,8	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	51,0	51,0	--
110	Personenwagens	0,75	49,7	49,7	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	48,9	48,9	--
Groep	Heftruck lossen vw		43,5	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61,7	51,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108b_B - Pr. Mauritslaan 13, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108b_B	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	4,50	69,8	63,1	--
Groep	Heftruck terrein		69,8	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	68,0	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,1	--	--
111	Bestelwagens	0,75	65,5	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	63,1	63,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	62,9	62,9	--
110	Personenwagens	0,75	57,2	57,2	--
Groep	Heftruck lossen vw		51,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		69,8	63,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108c_A - Pr. Mauritslaan 13, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108c_A	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	1,50	66,3	42,6	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	66,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	59,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		54,4	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		44,7	--	--
111	Bestelwagens	0,75	43,0	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	42,6	42,6	--
110	Personenwagens	0,75	42,6	42,6	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	42,4	42,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,3	42,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108c_B - Pr. Mauritslaan 13, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108c_B	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	4,50	72,8	44,6	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	72,8	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	66,6	--	--
Groep	Heftruck terrein		61,0	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		52,0	--	--
110	Personenwagens	0,75	44,6	44,6	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	43,8	43,8	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	43,6	43,6	--
111	Bestelwagens	0,75	42,5	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72,8	44,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 110a_A - Pr. Mauritslaan 15, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110a_A	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	1,50	62,2	47,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	62,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	59,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		53,7	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	47,2	47,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	47,1	47,1	--
110	Personenwagens	0,75	43,0	43,0	--
111	Bestelwagens	0,75	41,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		41,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,2	47,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110a_B - Pr. Mauritslaan 15, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110a_B	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	4,50	62,2	52,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	62,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	60,3	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	52,2	52,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	51,9	51,9	--
111	Bestelwagens	0,75	48,5	--	--
110	Personenwagens	0,75	47,2	47,2	--
Groep	Heftruck lossen vw		41,6	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,2	52,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110b_A - Pr. Mauritslaan 15, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110b_A	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	1,50	74,6	43,8	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	74,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	69,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,3	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		55,0	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	43,8	43,8	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	43,1	43,1	--
110	Personenwagens	0,75	40,5	40,5	--
111	Bestelwagens	0,75	37,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74,6	43,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110b_B - Pr. Mauritslaan 15, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110b_B	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	4,50	83,7	50,3	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	83,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	77,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		68,6	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		63,2	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	50,3	50,3	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	50,0	50,0	--
110	Personenwagens	0,75	46,5	46,5	--
111	Bestelwagens	0,75	45,4	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		83,7	50,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 110c_A - Pr. Mauritslaan 15, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110c_A	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	1,50	80,9	31,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	80,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	80,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		63,5	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		58,8	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	31,7	31,7	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	31,3	31,3	--
111	Bestelwagens	0,75	29,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	28,6	28,6	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		80,9	31,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 110c_B - Pr. Mauritslaan 15, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110c_B	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	4,50	84,2	32,8	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	84,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	79,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		62,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		62,3	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	32,8	32,8	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	31,8	31,8	--
111	Bestelwagens	0,75	31,2	--	--
110	Personenwagens	0,75	30,0	30,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		84,2	32,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200a_A - Rijksweg 279, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200a_A	Rijksweg 279, woning zuid	1,50	53,4	38,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	53,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	44,6	--	--
111	Bestelwagens	0,75	38,3	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	38,0	38,0	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	36,2	36,2	--
110	Personenwagens	0,75	35,6	35,6	--
Groep	Heftruck terrein		33,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		32,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		53,4	38,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200a_B - Rijksweg 279, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200a_B	Rijksweg 279, woning zuid	4,50	55,6	43,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	55,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	47,0	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	43,0	43,0	--
111	Bestelwagens	0,75	42,2	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	41,3	41,3	--
110	Personenwagens	0,75	40,1	40,1	--
Groep	Heftruck terrein		35,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		34,4	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		55,6	43,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200b_A - Rijksweg 279, woning west
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200b_A	Rijksweg 279, woning west	1,50	52,8	37,1	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	52,8	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	44,0	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	37,1	37,1	--
111	Bestelwagens	0,75	37,1	--	--
110	Personenwagens	0,75	36,4	36,4	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	34,8	34,8	--
Groep	Heftruck terrein		31,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		31,8	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		52,8	37,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200b_B - Rijksstraatweg 279, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200b_B	Rijksstraatweg 279, woning west	4,50	55,0	43,6	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	55,0	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	46,4	--	--
111	Bestelwagens	0,75	44,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	43,6	43,6	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	42,9	42,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	41,6	41,6	--
Groep	Heftruck terrein		34,4	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		33,6	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		55,0	43,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203a_A - Rijksweg 287, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203a_A	Rijksweg 287, woning zuid	1,50	56,7	55,1	--
111	Bestelwagens	0,75	56,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	55,1	55,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	52,1	52,1	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	50,0	50,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	49,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	42,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		37,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		29,6	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		56,7	55,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203b_A - Rijksweg 287, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203b_A	Rijksweg 287, woning zuid	1,50	50,0	47,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	50,0	--	--
111	Bestelwagens	0,75	47,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	47,4	47,4	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	44,1	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	42,9	42,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	41,7	41,7	--
Groep	Heftruck terrein		32,4	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,8	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		50,0	47,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203b_B - Rijksstraatweg 287, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203b_B	Rijksstraatweg 287, woning zuid	4,50	58,9	58,9	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	58,9	58,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	58,3	58,3	--
111	Bestelwagens	0,75	58,2	--	--
110	Personenwagens	0,75	56,7	56,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	52,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	47,6	--	--
Groep	Heftruck terrein		45,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		34,2	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,9	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203c_A - Rijksstraatweg 287, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203c_A	Rijksstraatweg 287, woning west	1,50	68,8	64,9	--
111	Bestelwagens	0,75	68,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	64,9	64,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	55,1	55,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	54,2	54,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	40,8	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	36,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		30,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		22,9	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68,8	64,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAmax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203c_B - Rijksstraatweg 287, woning west
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203c_B	Rijksstraatweg 287, woning west	4,50	67,8	64,3	--
111	Bestelwagens	0,75	67,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	64,3	64,3	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	60,9	60,9	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	60,7	60,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	53,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	48,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		46,4	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,8	64,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203d_A - Rijksweg 287, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203d_A	Rijksweg 287, woning noord	1,50	65,3	61,7	--
111	Bestelwagens	0,75	65,3	--	--
110	Personenwagens	0,75	61,7	61,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	39,2	39,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	38,7	38,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	35,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	33,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		26,6	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		20,9	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		65,3	61,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203d_B - Rijksweg 287, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203d_B	Rijksweg 287, woning noord	4,50	64,9	61,4	--
111	Bestelwagens	0,75	64,9	--	--
110	Personenwagens	0,75	61,4	61,4	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	41,9	41,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	41,1	41,1	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	37,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	35,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		31,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		20,1	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		64,9	61,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204a_A - Rijksweg 291, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204a_A	Rijksweg 291, woning zuid	1,50	67,6	67,6	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	67,6	67,6	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	67,4	67,4	--
111	Bestelwagens	0,75	66,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	64,2	64,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	52,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	51,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		50,2	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		29,3	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,6	67,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204a_B - Rijksstraatweg 291, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204a_B	Rijksstraatweg 291, woning zuid	4,50	68,1	65,2	--
111	Bestelwagens	0,75	68,1	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	65,2	65,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	65,2	65,2	--
110	Personenwagens	0,75	63,8	63,8	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	58,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	56,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		32,2	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68,1	65,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS

V.11.133
Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204b_A - Rijksweg 291, woning oost
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204b_A	Rijksweg 291, woning oost	1,50	72,5	69,6	--
111	Bestelwagens	0,75	72,5	--	--
110	Personenwagens	0,75	69,6	69,6	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	64,2	64,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	63,9	63,9	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	50,6	--	--
Groep	Heftruck terrein		48,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	47,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		29,3	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72,5	69,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204b_B - Rijksweg 291, woning oost
 Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204b_B	Rijksweg 291, woning oost	4,50	71,0	68,0	--
111	Bestelwagens	0,75	71,0	--	--
110	Personenwagens	0,75	68,0	68,0	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	63,3	63,3	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	63,2	63,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	54,5	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	54,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,3	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		32,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71,0	68,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Middelweg 52, woning, west	1,50	51,4	27,2	--
001_B	Middelweg 52, woning, west	4,50	52,1	28,6	--
002_A	Middelweg 52, woning, noord	1,50	50,0	27,0	--
002_B	Middelweg 52, woning, noord	4,50	51,2	27,0	--
003_A	Middelweg 50, woning, west	1,50	51,9	26,6	--
003_B	Middelweg 50, woning, west	4,50	55,1	27,4	--
004_A	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	1,50	50,7	23,9	--
004_B	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	4,50	57,4	28,9	--
005_A	Middelweg 56/56a, woningen	1,50	61,6	34,5	--
005_B	Middelweg 56/56a, woningen	4,50	62,6	35,0	--
006_A	Kon. Emmalaan 4, woning	1,50	46,4	20,9	--
006_B	Kon. Emmalaan 4, woning	4,50	53,7	28,0	--
007_A	Kon. Emmalaan 6, woning	1,50	42,4	25,4	--
007_B	Kon. Emmalaan 6, woning	4,50	50,8	23,6	--
008_A	Kon. Emmalaan 8, woning	1,50	59,9	25,7	--
008_B	Kon. Emmalaan 8, woning	4,50	61,9	31,7	--
009_A	Kon. Emmalaan 10, woning	1,50	58,4	27,0	--
009_B	Kon. Emmalaan 10, woning	4,50	52,4	26,6	--
010_A	Kon. Emmalaan 12, woning	1,50	62,9	32,2	--
010_B	Kon. Emmalaan 12, woning	4,50	65,1	33,5	--
011_A	Kon. Emmalaan 14, woning	1,50	61,2	31,8	--
011_B	Kon. Emmalaan 14, woning	4,50	64,4	32,1	--
012_A	Kon. Emmalaan 20, woning	1,50	61,5	32,4	--
012_B	Kon. Emmalaan 20, woning	4,50	66,7	33,0	--
013_A	Kon. Emmalaan 24, woning	1,50	61,3	31,7	--
013_B	Kon. Emmalaan 24, woning	4,50	69,2	33,9	--
014_A	Kon. Emmalaan 26, woning	1,50	65,3	38,3	--
014_B	Kon. Emmalaan 26, woning	4,50	73,7	38,7	--
015_A	Middelweg 44, woning	1,50	48,9	25,1	--
015_B	Middelweg 44, woning	4,50	52,1	26,9	--
016_A	Middelweg 43a, woning	1,50	55,2	26,3	--
016_B	Middelweg 43a, woning	4,50	56,0	25,7	--
020_A	Middelweg 20/21, woning	1,50	54,8	30,0	--
020_B	Middelweg 20/21, woning	4,50	59,2	30,6	--
021_A	Middelweg 22, woning	1,50	56,9	28,5	--
021_B	Middelweg 22, woning	4,50	61,8	29,5	--
022_A	Middelweg 23, woning	1,50	58,3	27,7	--
022_B	Middelweg 23, woning	4,50	64,5	28,4	--
023a_A	Middelweg 24/25, woning west	1,50	56,4	27,4	--
023a_B	Middelweg 24/25, woning west	4,50	60,2	30,6	--
023b_A	Middelweg 24/25, woning noord	1,50	57,4	32,4	--
023b_B	Middelweg 24/25, woning noord	4,50	61,4	31,6	--
024a_A	Middelweg 26, woning noord	1,50	85,1	32,4	--
024a_B	Middelweg 26, woning noord	4,50	84,9	35,2	--
024b_A	Middelweg 26, woning west	1,50	86,0	35,4	--
024b_B	Middelweg 26, woning west	4,50	85,9	40,4	--
025_A	Middelweg 27, woning	1,50	83,3	36,2	--
025_B	Middelweg 27, woning	4,50	83,2	39,7	--
026_A	Middelweg 28, woning	1,50	77,7	34,8	--
026_B	Middelweg 28, woning	4,50	78,2	39,0	--
027_A	Middelweg 29, woning	1,50	75,5	35,4	--
027_B	Middelweg 29, woning	4,50	76,7	36,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028a_A	Middelweg 30, woning west	1,50	75,9	35,9	--
028a_B	Middelweg 30, woning west	4,50	77,3	38,7	--
028b_A	Middelweg 30, woning noord	1,50	63,3	36,0	--
028b_B	Middelweg 30, woning noord	4,50	65,2	40,6	--
031_A	Middelweg 3, woning	1,50	68,6	36,4	--
031_B	Middelweg 3, woning	4,50	71,5	37,7	--
032_A	Middelweg 4, woning	1,50	71,8	37,0	--
032_B	Middelweg 4, woning	4,50	74,6	39,7	--
033a_A	Middelweg 5/6, woning west	1,50	71,5	36,9	--
033a_B	Middelweg 5/6, woning west	4,50	74,3	37,4	--
033b_A	Middelweg 5/6, woning noord	1,50	72,4	37,7	--
033b_B	Middelweg 5/6, woning noord	4,50	75,3	38,4	--
034_A	Middelweg 7/8, woning	1,50	68,0	34,7	--
034_B	Middelweg 7/8, woning	4,50	71,0	35,0	--
035_A	Middelweg 9/10, woning	1,50	56,9	32,6	--
035_B	Middelweg 9/10, woning	4,50	61,7	32,8	--
036_A	Middelweg 11/12, woning	1,50	54,2	31,3	--
036_B	Middelweg 11/12, woning	4,50	58,3	32,1	--
037_A	Middelweg 13/14, woning	1,50	52,6	29,6	--
037_B	Middelweg 13/14, woning	4,50	55,2	31,8	--
038_A	Middelweg 15/16, woning	1,50	51,2	28,8	--
038_B	Middelweg 15/16, woning	4,50	53,9	31,0	--
039_A	Middelweg 16/17, woning	1,50	52,2	29,0	--
039_B	Middelweg 16/17, woning	4,50	55,1	31,1	--
040_A	Middelweg 18/19, woning	1,50	52,3	28,2	--
040_B	Middelweg 18/19, woning	4,50	55,8	30,4	--
041_A	Kon. Emmalaan 28, woning	1,50	64,4	37,8	--
041_B	Kon. Emmalaan 28, woning	4,50	72,5	38,4	--
042_A	Kon. Emmalaan 30, woning	1,50	65,2	38,4	--
042_B	Kon. Emmalaan 30, woning	4,50	73,4	39,4	--
043a_A	Kon. Emmalaan 32, woning oost	1,50	72,3	40,8	--
043a_B	Kon. Emmalaan 32, woning oost	4,50	74,4	45,5	--
043b_A	Kon. Emmalaan 32, woning noord	1,50	73,7	40,0	--
043b_B	Kon. Emmalaan 32, woning noord	4,50	76,1	42,0	--
044a_A	Middelweg 1, woning west	1,50	68,1	39,0	--
044a_B	Middelweg 1, woning west	4,50	71,1	41,3	--
044b_A	Middelweg 1, woning noord	1,50	51,4	39,0	--
044b_B	Middelweg 1, woning noord	4,50	53,6	43,9	--
045_A	Middelweg 2, woning	1,50	58,3	38,0	--
045_B	Middelweg 2, woning	4,50	62,1	39,8	--
100a_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	1,50	47,1	43,7	--
100a_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	4,50	49,2	46,2	--
100b_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	1,50	47,8	44,5	--
100b_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	4,50	50,2	47,1	--
100c_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	1,50	48,2	44,6	--
100c_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	4,50	49,4	46,3	--
101a_A	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	1,50	49,4	48,6	--
101a_B	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	4,50	55,7	52,1	--
101b_A	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	1,50	58,8	47,3	--
101b_B	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	4,50	64,8	59,2	--
102a_A	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	1,50	50,8	48,2	--
102a_B	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	4,50	56,4	53,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102b_A	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	1,50	55,2	48,5	--
102b_B	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	4,50	59,9	59,9	--
103a_A	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	1,50	52,9	51,6	--
103a_B	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	4,50	57,6	54,4	--
103b_A	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	1,50	54,8	52,8	--
103b_B	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	4,50	61,5	59,6	--
103c_A	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	1,50	52,3	52,3	--
103c_B	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	4,50	54,3	54,1	--
104a_A	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	1,50	54,8	54,6	--
104a_B	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	4,50	62,3	59,4	--
104b_A	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	1,50	55,7	53,6	--
104b_B	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	4,50	64,8	64,8	--
105a_A	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	1,50	57,3	57,3	--
105a_B	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	4,50	63,8	63,1	--
105b_A	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	1,50	59,3	58,7	--
105b_B	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	4,50	71,7	71,7	--
105c_A	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	1,50	60,8	56,4	--
105c_B	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	4,50	67,1	67,1	--
106a_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	1,50	50,5	47,0	--
106a_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	4,50	53,3	50,0	--
106b_A	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	1,50	49,7	47,8	--
106b_B	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	4,50	55,0	52,3	--
106c_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	1,50	53,4	49,1	--
106c_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	4,50	54,8	53,9	--
107a_A	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	1,50	54,3	53,0	--
107a_B	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	4,50	63,9	63,9	--
107b_A	Pr. Mauritslaan 12, woning west	1,50	53,7	43,5	--
107b_B	Pr. Mauritslaan 12, woning west	4,50	59,1	49,2	--
107c_A	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	1,50	64,5	45,3	--
107c_B	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	4,50	71,6	48,5	--
108a_A	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	1,50	59,0	55,7	--
108a_B	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	4,50	66,5	65,8	--
108b_A	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	1,50	61,7	51,0	--
108b_B	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	4,50	69,8	63,1	--
108c_A	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	1,50	66,3	42,6	--
108c_B	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	4,50	72,8	44,6	--
109a_A	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	1,50	67,2	45,5	--
109a_B	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	4,50	67,8	50,7	--
109b_A	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	1,50	81,0	31,1	--
109b_B	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	4,50	81,0	32,4	--
110a_A	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	1,50	62,2	47,2	--
110a_B	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	4,50	62,2	52,2	--
110b_A	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	1,50	74,6	43,8	--
110b_B	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	4,50	83,7	50,3	--
110c_A	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	1,50	80,9	31,7	--
110c_B	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	4,50	84,2	32,8	--
111a_A	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	1,50	74,6	40,4	--
111a_B	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	4,50	76,1	42,3	--
111b_A	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	1,50	73,6	30,9	--
111b_B	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	4,50	75,2	31,9	--
112a_A	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	1,50	53,7	38,5	--
112a_B	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	4,50	54,7	42,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112b_A	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	1,50	62,5	37,8	--
112b_B	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	4,50	66,8	41,4	--
113_A	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	1,50	57,6	39,6	--
113_B	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	4,50	60,0	43,1	--
114_A	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	1,50	57,1	41,0	--
114_B	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	4,50	60,0	44,6	--
115_A	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	1,50	58,1	45,3	--
115_B	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	4,50	61,3	54,4	--
116a_A	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	1,50	53,3	47,9	--
116a_B	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	4,50	58,9	58,9	--
116b_A	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	1,50	60,4	47,4	--
116b_B	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	4,50	63,0	58,6	--
117_A	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	1,50	56,8	35,6	--
117_B	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	4,50	59,9	40,5	--
118_A	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	1,50	49,7	37,4	--
118_B	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	4,50	52,1	40,7	--
119_A	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	1,50	51,9	44,9	--
119_B	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	4,50	53,4	52,2	--
200a_A	Rijksstraatweg 279, woning zuid	1,50	60,5	38,0	--
200a_B	Rijksstraatweg 279, woning zuid	4,50	62,0	43,0	--
200b_A	Rijksstraatweg 279, woning west	1,50	60,2	37,1	--
200b_B	Rijksstraatweg 279, woning west	4,50	61,6	43,1	--
201_A	Rijksstraatweg 281, woning west	1,50	46,2	46,2	--
201_B	Rijksstraatweg 281, woning west	4,50	55,8	55,8	--
202a_A	Rijksstraatweg 285, woning zuid	1,50	52,8	45,4	--
202a_B	Rijksstraatweg 285, woning zuid	4,50	56,5	56,5	--
202b_A	Rijksstraatweg 285, woning west	1,50	51,5	46,9	--
202b_B	Rijksstraatweg 285, woning west	4,50	56,7	56,7	--
203a_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	56,7	55,1	--
203b_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	50,0	47,4	--
203b_B	Rijksstraatweg 287, woning zuid	4,50	58,9	58,9	--
203c_A	Rijksstraatweg 287, woning west	1,50	68,8	64,9	--
203c_B	Rijksstraatweg 287, woning west	4,50	67,8	64,3	--
203d_A	Rijksstraatweg 287, woning noord	1,50	65,3	61,7	--
203d_B	Rijksstraatweg 287, woning noord	4,50	64,9	61,4	--
204a_A	Rijksstraatweg 291, woning zuid	1,50	67,6	67,6	--
204a_B	Rijksstraatweg 291, woning zuid	4,50	68,1	65,2	--
204b_A	Rijksstraatweg 291, woning oost	1,50	72,5	69,6	--
204b_B	Rijksstraatweg 291, woning oost	4,50	71,0	68,0	--
205a_A	Rijksstraatweg 293, woning zuid	1,50	55,2	53,5	--
205a_B	Rijksstraatweg 293, woning zuid	4,50	59,3	59,3	--
205b_A	Rijksstraatweg 293, woning oost	1,50	55,5	53,7	--
205b_B	Rijksstraatweg 293, woning oost	4,50	59,1	59,1	--
206_A	Rijksstraatweg 295, woning zuid	1,50	52,8	50,1	--
206_B	Rijksstraatweg 295, woning zuid	4,50	57,6	57,6	--
207_A	Rijksstraatweg 297, woning zuid	1,50	53,9	50,0	--
207_B	Rijksstraatweg 297, woning zuid	4,50	56,7	56,1	--
208_A	Rijksstraatweg 299, woning zuid	1,50	49,5	48,9	--
208_B	Rijksstraatweg 299, woning zuid	4,50	54,1	54,1	--
209_A	Rijksstraatweg 301, woning zuid	1,50	50,3	48,8	--
209_B	Rijksstraatweg 301, woning zuid	4,50	53,1	53,1	--
210_A	Rijksstraatweg 303, woning oost	1,50	50,1	48,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAmx RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Multimate

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
210_B	Rijksstraatweg 303, woning oost	4,50	53,1	53,1	--
211_A	Rijksstraatweg 305, woning zuid	1,50	47,3	46,3	--
211_B	Rijksstraatweg 305, woning zuid	4,50	49,6	49,0	--
212_A	Kon. Emmalaan 13, woning oost	1,50	67,8	33,4	--
212_B	Kon. Emmalaan 13, woning oost	4,50	70,3	35,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_A - Kon. Emmalaan 20, woning
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Kon. Emmalaan 20, woning	1,50	61,5	32,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	61,5	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	54,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		40,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		39,0	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	32,4	32,4	--
111	Bestelwagens	0,75	29,2	--	--
110	Personenwagens	0,75	29,1	29,1	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	27,8	27,8	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61,5	32,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_B - Kon. Emmalaan 20, woning
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Kon. Emmalaan 20, woning	4,50	66,7	33,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	66,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	58,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		44,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		44,1	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	33,0	33,0	--
111	Bestelwagens	0,75	30,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	29,3	29,3	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	28,0	28,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,7	33,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024a_A - Middelweg 26, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024a_A	Middelweg 26, woning noord	1,50	85,1	32,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	85,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	75,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		60,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,2	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	32,4	32,4	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	30,9	30,9	--
110	Personenwagens	0,75	30,7	30,7	--
111	Bestelwagens	0,75	30,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		85,1	32,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024a_B - Middelweg 26, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024a_B	Middelweg 26, woning noord	4,50	84,9	35,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	84,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	75,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		60,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,0	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,2	35,2	--
110	Personenwagens	0,75	35,1	35,1	--
111	Bestelwagens	0,75	34,1	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	32,2	32,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		84,9	35,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024b_A - Middelweg 26, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024b_A	Middelweg 26, woning west	1,50	86,0	35,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	86,0	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	76,8	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		60,5	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,4	35,4	--
110	Personenwagens	0,75	33,2	33,2	--
111	Bestelwagens	0,75	32,5	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	32,4	32,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		86,0	35,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024b_B - Middelweg 26, woning west
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024b_B	Middelweg 26, woning west	4,50	85,9	40,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	85,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	76,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		60,4	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	40,4	40,4	--
111	Bestelwagens	0,75	38,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	38,8	38,8	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	37,4	37,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		85,9	40,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028a_A - Middelweg 30, woning west
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028a_A	Middelweg 30, woning west	1,50	75,9	35,9	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	75,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		57,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		56,4	--	--
111	Bestelwagens	0,75	36,6	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,9	35,9	--
110	Personenwagens	0,75	33,5	33,5	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	33,1	33,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		75,9	35,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028a_B - Middelweg 30, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028a_B	Middelweg 30, woning west	4,50	77,3	38,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	77,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	68,8	--	--
Groep	Heftruck terrein		57,2	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		56,5	--	--
111	Bestelwagens	0,75	40,4	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	38,7	38,7	--
110	Personenwagens	0,75	37,4	37,4	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	35,4	35,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		77,3	38,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028b_A - Middelweg 30, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028b_A	Middelweg 30, woning noord	1,50	63,3	36,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	63,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	50,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		46,3	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		45,1	--	--
111	Bestelwagens	0,75	38,3	--	--
110	Personenwagens	0,75	36,0	36,0	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,9	35,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	34,1	34,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63,3	36,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028b_B - Middelweg 30, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028b_B	Middelweg 30, woning noord	4,50	65,2	40,6	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	65,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	52,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		46,5	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		45,9	--	--
111	Bestelwagens	0,75	44,0	--	--
110	Personenwagens	0,75	40,6	40,6	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	38,6	38,6	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	36,1	36,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		65,2	40,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 043a_A - Kon. Emmalaan 32, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043a_A	Kon. Emmalaan 32, woning oost	1,50	72,3	40,8	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	72,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		49,1	--	--
111	Bestelwagens	0,75	42,2	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	40,8	40,8	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	40,0	40,0	--
110	Personenwagens	0,75	38,0	38,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72,3	40,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 043a_B - Kon. Emmalaan 32, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043a_B	Kon. Emmalaan 32, woning oost	4,50	74,4	45,5	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	74,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	68,9	--	--
Groep	Heftruck terrein		53,2	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		51,9	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	45,5	45,5	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	44,9	44,9	--
111	Bestelwagens	0,75	43,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	39,2	39,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74,4	45,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 043b_A - Kon. Emmalaan 32, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043b_A	Kon. Emmalaan 32, woning noord	1,50	73,7	40,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	73,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,8	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,6	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		50,2	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	40,0	40,0	--
111	Bestelwagens	0,75	38,2	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	38,1	38,1	--
110	Personenwagens	0,75	36,0	36,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		73,7	40,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 043b_B - Kon. Emmalaan 32, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043b_B	Kon. Emmalaan 32, woning noord	4,50	76,1	42,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	76,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	69,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		53,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		52,5	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	42,0	42,0	--
111	Bestelwagens	0,75	41,6	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	40,3	40,3	--
110	Personenwagens	0,75	38,5	38,5	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		76,1	42,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105a_A - Pr. Mauritslaan 9, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105a_A	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	1,50	57,3	57,3	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	57,3	57,3	--
111	Bestelwagens	0,75	55,7	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	54,2	54,2	--
110	Personenwagens	0,75	54,0	54,0	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	46,8	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	46,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		37,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		57,3	57,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105a_B - Pr. Mauritslaan 9, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105a_B	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	4,50	63,8	63,1	--
111	Bestelwagens	0,75	63,8	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	63,1	63,1	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	61,7	61,7	--
110	Personenwagens	0,75	60,3	60,3	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	51,9	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	48,9	--	--
Groep	Heftruck terrein		44,3	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		32,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63,8	63,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105b_A - Pr. Mauritslaan 9, woning oost
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105b_A	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	1,50	59,3	58,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	59,3	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	58,7	58,7	--
110	Personenwagens	0,75	58,2	58,2	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	57,4	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	56,5	56,5	--
111	Bestelwagens	0,75	54,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		47,5	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		40,8	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		59,3	58,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105b_B - Pr. Mauritslaan 9, woning oost
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105b_B	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	4,50	71,7	71,7	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	71,7	71,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	71,1	71,1	--
110	Personenwagens	0,75	66,8	66,8	--
111	Bestelwagens	0,75	65,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	61,6	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	61,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		54,6	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		46,4	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71,7	71,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105c_A - Pr. Mauritslaan 9, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105c_A	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	1,50	60,8	56,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	60,8	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	56,4	56,4	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	56,2	--	--
111	Bestelwagens	0,75	55,4	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	54,1	54,1	--
110	Personenwagens	0,75	53,5	53,5	--
Groep	Heftruck terrein		50,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		41,6	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		60,8	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105c_B - Pr. Mauritslaan 9, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105c_B	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	4,50	67,1	67,1	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	67,1	67,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	66,8	66,8	--
111	Bestelwagens	0,75	64,7	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	63,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	59,6	--	--
110	Personenwagens	0,75	58,2	58,2	--
Groep	Heftruck terrein		56,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		45,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,1	67,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108a_A - Pr. Mauritslaan 13, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108a_A	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	1,50	59,0	55,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	59,0	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	55,7	55,7	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	55,4	--	--
111	Bestelwagens	0,75	55,2	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	52,8	52,8	--
110	Personenwagens	0,75	51,8	51,8	--
Groep	Heftruck terrein		49,5	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		39,6	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		59,0	55,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108a_B - Pr. Mauritslaan 13, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108a_B	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	4,50	66,5	65,8	--
111	Bestelwagens	0,75	66,5	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	65,8	65,8	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	65,5	65,5	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	61,5	--	--
110	Personenwagens	0,75	58,5	58,5	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	58,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		50,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		43,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,5	65,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108b_A - Pr. Mauritslaan 13, woning oost
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108b_A	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	1,50	61,7	51,0	--
Groep	Heftruck terrein		61,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	60,7	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	59,7	--	--
111	Bestelwagens	0,75	54,8	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	51,0	51,0	--
110	Personenwagens	0,75	49,7	49,7	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	48,9	48,9	--
Groep	Heftruck lossen vw		43,5	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61,7	51,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108b_B - Pr. Mauritslaan 13, woning oost
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108b_B	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	4,50	69,8	63,1	--
Groep	Heftruck terrein		69,8	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	68,0	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,1	--	--
111	Bestelwagens	0,75	65,5	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	63,1	63,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	62,9	62,9	--
110	Personenwagens	0,75	57,2	57,2	--
Groep	Heftruck lossen vw		51,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		69,8	63,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108c_A - Pr. Mauritslaan 13, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108c_A	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	1,50	66,3	42,6	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	66,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	59,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		54,4	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		44,7	--	--
111	Bestelwagens	0,75	43,0	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	42,6	42,6	--
110	Personenwagens	0,75	42,6	42,6	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	42,4	42,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,3	42,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108c_B - Pr. Mauritslaan 13, woning zuid
Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108c_B	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	4,50	72,8	44,6	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	72,8	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	66,6	--	--
Groep	Heftruck terrein		61,0	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		52,0	--	--
110	Personenwagens	0,75	44,6	44,6	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	43,8	43,8	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	43,6	43,6	--
111	Bestelwagens	0,75	42,5	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72,8	44,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110a_A - Pr. Mauritslaan 15, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110a_A	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	1,50	62,2	47,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	62,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	59,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		53,7	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	47,2	47,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	47,1	47,1	--
110	Personenwagens	0,75	43,0	43,0	--
111	Bestelwagens	0,75	41,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		41,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,2	47,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110a_B - Pr. Mauritslaan 15, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110a_B	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	4,50	62,2	52,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	62,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	60,3	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	52,2	52,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	51,9	51,9	--
111	Bestelwagens	0,75	48,5	--	--
110	Personenwagens	0,75	47,2	47,2	--
Groep	Heftruck lossen vw		41,6	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,2	52,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110b_A - Pr. Mauritslaan 15, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110b_A	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	1,50	74,6	43,8	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	74,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	69,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,3	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		55,0	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	43,8	43,8	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	43,1	43,1	--
110	Personenwagens	0,75	40,5	40,5	--
111	Bestelwagens	0,75	37,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74,6	43,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110b_B - Pr. Mauritslaan 15, woning oost
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110b_B	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	4,50	83,7	50,3	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	83,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	77,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		68,6	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		63,2	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	50,3	50,3	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	50,0	50,0	--
110	Personenwagens	0,75	46,5	46,5	--
111	Bestelwagens	0,75	45,4	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		83,7	50,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110c_A - Pr. Mauritslaan 15, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110c_A	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	1,50	80,9	31,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	80,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	80,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		63,5	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		58,8	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	31,7	31,7	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	31,3	31,3	--
111	Bestelwagens	0,75	29,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	28,6	28,6	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		80,9	31,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110c_B - Pr. Mauritslaan 15, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110c_B	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	4,50	84,2	32,8	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	84,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	79,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		62,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		62,3	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	32,8	32,8	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	31,8	31,8	--
111	Bestelwagens	0,75	31,2	--	--
110	Personenwagens	0,75	30,0	30,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		84,2	32,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200a_A - Rijksweg 279, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200a_A	Rijksweg 279, woning zuid	1,50	60,5	38,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	60,5	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	52,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		39,4	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	38,0	38,0	--
111	Bestelwagens	0,75	38,0	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		37,0	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	36,2	36,2	--
110	Personenwagens	0,75	35,0	35,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		60,5	38,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200a_B - Rijksstraatweg 279, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200a_B	Rijksstraatweg 279, woning zuid	4,50	62,0	43,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	62,0	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	53,5	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	43,0	43,0	--
111	Bestelwagens	0,75	41,9	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	41,3	41,3	--
Groep	Heftruck terrein		41,3	--	--
110	Personenwagens	0,75	39,6	39,6	--
Groep	Heftruck lossen vw		38,6	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,0	43,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200b_A - Rijksstraatweg 279, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200b_A	Rijksstraatweg 279, woning west	1,50	60,2	37,1	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	60,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	51,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		39,3	--	--
111	Bestelwagens	0,75	38,3	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	37,1	37,1	--
Groep	Heftruck lossen vw		36,4	--	--
110	Personenwagens	0,75	35,4	35,4	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	34,8	34,8	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		60,2	37,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200b_B - Rijksweg 279, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200b_B	Rijksweg 279, woning west	4,50	61,6	43,1	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	61,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	53,1	--	--
111	Bestelwagens	0,75	44,6	--	--
110	Personenwagens	0,75	43,1	43,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	42,9	42,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	41,7	41,7	--
Groep	Heftruck terrein		41,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		38,1	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61,6	43,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203a_A - Rijksweg 287, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203a_A	Rijksweg 287, woning zuid	1,50	56,7	55,1	--
111	Bestelwagens	0,75	56,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	55,1	55,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	52,1	52,1	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	50,0	50,0	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	49,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	42,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		37,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		29,6	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		56,7	55,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203b_A - Rijksweg 287, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203b_A	Rijksweg 287, woning zuid	1,50	50,0	47,4	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	50,0	--	--
111	Bestelwagens	0,75	47,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	47,4	47,4	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	44,1	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	42,9	42,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	41,7	41,7	--
Groep	Heftruck terrein		32,4	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,8	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		50,0	47,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAmax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203b_B - Rijksstraatweg 287, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203b_B	Rijksstraatweg 287, woning zuid	4,50	58,9	58,9	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	58,9	58,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	58,3	58,3	--
111	Bestelwagens	0,75	58,2	--	--
110	Personenwagens	0,75	56,7	56,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	52,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	47,6	--	--
Groep	Heftruck terrein		45,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		34,2	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,9	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203c_A - Rijksstraatweg 287, woning west
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203c_A	Rijksstraatweg 287, woning west	1,50	68,8	64,9	--
111	Bestelwagens	0,75	68,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	64,9	64,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	55,1	55,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	54,2	54,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	40,8	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	36,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		30,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		22,9	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68,8	64,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203c_B - Rijksstraatweg 287, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203c_B	Rijksstraatweg 287, woning west	4,50	67,8	64,3	--
111	Bestelwagens	0,75	67,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	64,3	64,3	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	60,9	60,9	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	60,7	60,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	53,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	48,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		46,4	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,8	64,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203d_A - Rijksstraatweg 287, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203d_A	Rijksstraatweg 287, woning noord	1,50	65,3	61,7	--
111	Bestelwagens	0,75	65,3	--	--
110	Personenwagens	0,75	61,7	61,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	39,2	39,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	38,7	38,7	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	35,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	33,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		26,6	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		20,9	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		65,3	61,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203d_B - Rijksweg 287, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203d_B	Rijksweg 287, woning noord	4,50	64,9	61,4	--
111	Bestelwagens	0,75	64,9	--	--
110	Personenwagens	0,75	61,4	61,4	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	41,9	41,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	41,1	41,1	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	37,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	35,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		31,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		20,1	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		64,9	61,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAmax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204a_A - Rijksstraatweg 291, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204a_A	Rijksstraatweg 291, woning zuid	1,50	67,6	67,6	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	67,6	67,6	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	67,4	67,4	--
111	Bestelwagens	0,75	66,8	--	--
110	Personenwagens	0,75	64,2	64,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	52,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	51,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		50,2	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		29,0	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,6	67,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204a_B - Rijksstraatweg 291, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204a_B	Rijksstraatweg 291, woning zuid	4,50	68,1	65,2	--
111	Bestelwagens	0,75	68,1	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	65,2	65,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	65,2	65,2	--
110	Personenwagens	0,75	63,8	63,8	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	58,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	56,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		31,4	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68,1	65,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204b_A - Rijksstraatweg 291, woning oost
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204b_A	Rijksstraatweg 291, woning oost	1,50	72,5	69,6	--
111	Bestelwagens	0,75	72,5	--	--
110	Personenwagens	0,75	69,6	69,6	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	64,2	64,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	63,9	63,9	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	50,6	--	--
Groep	Heftruck terrein		48,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	47,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		27,7	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72,5	69,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS excl. Middelweg 31 en 32

V.11.133
Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax excl. Middelweg 31-32
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204b_B - Rijksstraatweg 291, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204b_B	Rijksstraatweg 291, woning oost	4,50	71,0	68,0	--
111	Bestelwagens	0,75	71,0	--	--
110	Personenwagens	0,75	68,0	68,0	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	63,3	63,3	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	63,2	63,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	54,5	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	54,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,3	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,5	--	--
Groep	Zagerij		--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71,0	68,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten RBS indirecte hinder

V.11.133
Bijlage 5

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS
 Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
 Groep: Indirecte hinder
 Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	043b_A	043b_B	109b_A	109b_B	110c_A	110c_B	203d_A	203d_B
200	Personenwagens (openbare weg)	13,1	15,0	4,6	4,9	6,4	5,7	47,3	46,9
201	Bestelwagens (openbare weg)	0,5	2,5	-8,3	-8,4	-7,1	-8,0	34,6	34,3
202	Vrachtwagens	51,8	51,5	50,8	50,6	51,4	50,7	7,9	9,4
	Totaal	51,8	51,5	50,8	50,6	51,4	50,7	47,5	47,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAR,LT RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS na maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Middelweg 52, woning, west	1,50	21,4	9,3	--	21,4	48,6
001_B	Middelweg 52, woning, west	4,50	22,9	10,1	--	22,9	49,8
002_A	Middelweg 52, woning, noord	1,50	21,5	10,3	--	21,5	48,5
002_B	Middelweg 52, woning, noord	4,50	22,8	9,7	--	22,8	49,4
003_A	Middelweg 50, woning, west	1,50	20,8	9,5	--	20,8	48,0
003_B	Middelweg 50, woning, west	4,50	22,3	10,4	--	22,3	48,9
004_A	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	1,50	19,5	7,5	--	19,5	46,5
004_B	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	4,50	24,3	11,2	--	24,3	51,6
005_A	Middelweg 56/56a, woningen	1,50	25,6	12,6	--	25,6	53,2
005_B	Middelweg 56/56a, woningen	4,50	27,0	13,5	--	27,0	53,4
006_A	Kon. Emmalaan 4, woning	1,50	16,3	5,0	--	16,3	42,9
006_B	Kon. Emmalaan 4, woning	4,50	21,3	9,8	--	21,3	47,7
007_A	Kon. Emmalaan 6, woning	1,50	15,2	4,6	--	15,2	39,4
007_B	Kon. Emmalaan 6, woning	4,50	19,0	6,6	--	19,0	44,6
008_A	Kon. Emmalaan 8, woning	1,50	24,0	9,6	--	24,0	51,9
008_B	Kon. Emmalaan 8, woning	4,50	26,9	13,7	--	26,9	53,6
009_A	Kon. Emmalaan 10, woning	1,50	22,8	9,0	--	22,8	51,9
009_B	Kon. Emmalaan 10, woning	4,50	20,0	7,6	--	20,0	45,8
010_A	Kon. Emmalaan 12, woning	1,50	28,9	14,1	--	28,9	58,2
010_B	Kon. Emmalaan 12, woning	4,50	30,7	14,9	--	30,7	58,5
011_A	Kon. Emmalaan 14, woning	1,50	28,2	14,3	--	28,2	56,8
011_B	Kon. Emmalaan 14, woning	4,50	30,5	13,8	--	30,5	57,8
012_A	Kon. Emmalaan 20, woning	1,50	29,0	13,7	--	29,0	57,2
012_B	Kon. Emmalaan 20, woning	4,50	32,8	15,0	--	32,8	59,3
013_A	Kon. Emmalaan 24, woning	1,50	28,2	14,5	--	28,2	55,8
013_B	Kon. Emmalaan 24, woning	4,50	35,2	15,8	--	35,2	61,1
014_A	Kon. Emmalaan 26, woning	1,50	32,2	17,6	--	32,2	59,5
014_B	Kon. Emmalaan 26, woning	4,50	39,7	18,9	--	39,7	65,3
015_A	Middelweg 44, woning	1,50	18,8	8,2	--	18,8	45,6
015_B	Middelweg 44, woning	4,50	21,1	10,0	--	21,1	47,2
016_A	Middelweg 43a, woning	1,50	17,9	7,8	--	17,9	43,2
016_B	Middelweg 43a, woning	4,50	20,3	8,2	--	20,3	46,4
020_A	Middelweg 20/21, woning	1,50	24,2	10,8	--	24,2	50,5
020_B	Middelweg 20/21, woning	4,50	27,5	12,3	--	27,5	52,0
021_A	Middelweg 22, woning	1,50	25,7	11,4	--	25,7	52,4
021_B	Middelweg 22, woning	4,50	30,3	13,2	--	30,3	55,0
022_A	Middelweg 23, woning	1,50	25,3	11,1	--	25,3	49,7
022_B	Middelweg 23, woning	4,50	31,0	12,9	--	31,0	52,6
023a_A	Middelweg 24/25, woning west	1,50	25,9	11,7	--	25,9	51,5
023a_B	Middelweg 24/25, woning west	4,50	30,2	12,7	--	30,2	54,6
023b_A	Middelweg 24/25, woning noord	1,50	27,6	16,6	--	27,6	51,9
023b_B	Middelweg 24/25, woning noord	4,50	30,8	16,9	--	30,8	53,1
024a_A	Middelweg 26, woning noord	1,50	45,2	15,8	--	45,2	71,1
024a_B	Middelweg 26, woning noord	4,50	48,5	18,2	--	48,5	73,4
024b_A	Middelweg 26, woning west	1,50	45,9	17,1	--	45,9	72,5
024b_B	Middelweg 26, woning west	4,50	48,1	20,1	--	48,1	74,1
025_A	Middelweg 27, woning	1,50	42,7	16,7	--	42,7	67,0
025_B	Middelweg 27, woning	4,50	47,3	18,5	--	47,3	71,2
026_A	Middelweg 28, woning	1,50	39,6	25,2	--	39,6	63,4
026_B	Middelweg 28, woning	4,50	44,4	26,1	--	44,4	68,2
027_A	Middelweg 29, woning	1,50	38,0	24,5	--	38,0	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS na maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
027_B	Middelweg 29, woning	4,50	42,9	25,2	--	42,9	66,2
028a_A	Middelweg 30, woning west	1,50	40,3	28,6	--	40,3	63,9
028a_B	Middelweg 30, woning west	4,50	45,6	29,0	--	45,6	68,7
028b_A	Middelweg 30, woning noord	1,50	31,9	24,2	--	31,9	53,3
028b_B	Middelweg 30, woning noord	4,50	35,8	25,6	--	35,8	56,4
029a_A	Middelweg 31, woning zuid	1,50	31,2	22,6	--	31,2	54,9
029a_B	Middelweg 31, woning zuid	4,50	33,8	23,4	--	33,8	57,0
029b_B	Middelweg 31, woning west	4,50	38,5	31,2	--	38,5	58,4
029c_A	Middelweg 31, woning noord	1,50	31,4	24,5	--	31,4	52,6
029c_B	Middelweg 31, woning noord	4,50	38,1	31,4	--	38,1	56,9
030a_A	Middelweg 32, woning zuid	1,50	30,7	21,2	--	30,7	56,2
030a_B	Middelweg 32, woning zuid	4,50	33,3	22,6	--	33,3	56,8
030b_A	Middelweg 32, woning noord	1,50	29,9	23,0	--	29,9	51,0
030b_B	Middelweg 32, woning noord	4,50	36,0	29,3	--	36,0	54,8
031_A	Middelweg 3, woning	1,50	32,5	18,6	--	32,5	58,2
031_B	Middelweg 3, woning	4,50	36,5	20,0	--	36,5	59,4
032_A	Middelweg 4, woning	1,50	35,4	18,7	--	35,4	62,5
032_B	Middelweg 4, woning	4,50	41,2	20,9	--	41,2	65,6
033a_A	Middelweg 5/6, woning west	1,50	33,9	21,0	--	33,9	58,8
033a_B	Middelweg 5/6, woning west	4,50	39,0	21,6	--	39,0	61,7
033b_A	Middelweg 5/6, woning noord	1,50	34,4	21,4	--	34,4	60,1
033b_B	Middelweg 5/6, woning noord	4,50	39,9	22,3	--	39,9	63,6
034_A	Middelweg 7/8, woning	1,50	32,6	19,6	--	32,6	57,6
034_B	Middelweg 7/8, woning	4,50	37,7	20,6	--	37,7	60,0
035_A	Middelweg 9/10, woning	1,50	27,9	17,2	--	27,9	53,0
035_B	Middelweg 9/10, woning	4,50	31,7	18,4	--	31,7	55,2
036_A	Middelweg 11/12, woning	1,50	25,6	14,9	--	25,6	50,6
036_B	Middelweg 11/12, woning	4,50	28,9	15,8	--	28,9	52,8
037_A	Middelweg 13/14, woning	1,50	24,0	13,9	--	24,0	48,7
037_B	Middelweg 13/14, woning	4,50	26,2	15,0	--	26,2	49,4
038_A	Middelweg 15/16, woning	1,50	23,2	13,0	--	23,2	48,0
038_B	Middelweg 15/16, woning	4,50	25,4	14,2	--	25,4	49,1
039_A	Middelweg 16/17, woning	1,50	23,0	12,2	--	23,0	48,4
039_B	Middelweg 16/17, woning	4,50	25,1	13,1	--	25,1	49,4
040_A	Middelweg 18/19, woning	1,50	22,2	11,1	--	22,2	48,2
040_B	Middelweg 18/19, woning	4,50	24,5	12,2	--	24,5	49,6
041_A	Kon. Emmalaan 28, woning	1,50	32,0	18,3	--	32,0	58,5
041_B	Kon. Emmalaan 28, woning	4,50	39,2	19,7	--	39,2	64,1
042_A	Kon. Emmalaan 30, woning	1,50	33,5	19,1	--	33,5	60,2
042_B	Kon. Emmalaan 30, woning	4,50	40,6	20,7	--	40,6	65,7
043a_A	Kon. Emmalaan 32, woning oost	1,50	41,3	22,3	--	41,3	68,0
043a_B	Kon. Emmalaan 32, woning oost	4,50	43,5	23,8	--	43,5	68,2
043b_A	Kon. Emmalaan 32, woning noord	1,50	42,2	20,6	--	42,2	68,8
043b_B	Kon. Emmalaan 32, woning noord	4,50	44,5	22,1	--	44,5	69,0
044a_A	Middelweg 1, woning west	1,50	34,2	24,2	--	34,2	58,7
044a_B	Middelweg 1, woning west	4,50	38,3	24,8	--	38,3	61,0
044b_A	Middelweg 1, woning noord	1,50	28,1	20,7	--	28,1	50,1
044b_B	Middelweg 1, woning noord	4,50	30,6	22,9	--	30,6	50,9
045_A	Middelweg 2, woning	1,50	31,8	22,9	--	31,8	55,5
045_B	Middelweg 2, woning	4,50	34,4	24,0	--	34,4	56,4
100a_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	1,50	31,1	24,4	--	31,1	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAR,LT RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS na maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100a_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	4,50	33,6	27,1	--	33,6	53,3
100b_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	1,50	32,4	25,7	--	32,4	53,7
100b_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	4,50	35,7	29,1	--	35,7	55,0
100c_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	1,50	25,3	18,4	--	25,3	50,3
100c_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	4,50	27,8	21,0	--	27,8	51,2
101a_A	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	1,50	36,2	29,5	--	36,2	56,6
101a_B	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	4,50	40,3	33,6	--	40,3	58,5
101b_A	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	1,50	36,0	28,9	--	36,0	58,7
101b_B	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	4,50	40,7	34,5	--	40,7	62,4
102a_A	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	1,50	37,0	30,3	--	37,0	57,4
102a_B	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	4,50	41,5	34,8	--	41,5	59,7
102b_A	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	1,50	35,8	29,0	--	35,8	57,6
102b_B	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	4,50	40,5	34,5	--	40,5	60,3
103a_A	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	1,50	39,1	32,4	--	39,1	58,5
103a_B	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	4,50	43,3	36,6	--	43,3	61,4
103b_A	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	1,50	41,5	35,0	--	41,5	60,6
103b_B	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	4,50	46,9	40,3	--	46,9	65,4
103c_A	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	1,50	36,4	29,7	--	36,4	56,8
103c_B	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	4,50	40,4	33,9	--	40,4	59,2
104a_A	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	1,50	41,9	35,4	--	41,9	60,7
104a_B	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	4,50	47,4	40,8	--	47,4	66,3
104b_A	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	1,50	37,4	31,1	--	37,4	59,0
104b_B	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	4,50	43,6	39,0	--	44,0	66,2
105a_A	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	1,50	44,1	37,7	--	44,1	61,8
105a_B	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	4,50	49,4	42,9	--	49,4	67,8
105b_A	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	1,50	45,6	39,1	--	45,6	64,4
105b_B	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	4,50	54,8	48,9	--	54,8	73,2
105c_A	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	1,50	42,5	35,9	--	42,5	63,1
105c_B	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	4,50	47,2	42,1	--	47,2	69,4
106a_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	1,50	34,0	27,1	--	34,0	55,1
106a_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	4,50	37,5	30,8	--	37,5	56,0
106b_A	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	1,50	35,5	28,7	--	35,5	56,6
106b_B	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	4,50	40,0	33,2	--	40,0	58,5
106c_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	1,50	29,6	22,6	--	29,6	55,4
106c_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	4,50	34,4	28,3	--	34,4	57,5
107a_A	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	1,50	40,2	33,6	--	40,2	60,6
107a_B	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	4,50	47,5	41,8	--	47,5	67,5
107b_A	Pr. Mauritslaan 12, woning west	1,50	31,0	23,7	--	31,0	54,8
107b_B	Pr. Mauritslaan 12, woning west	4,50	35,0	28,0	--	35,0	56,5
107c_A	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	1,50	35,0	23,3	--	35,0	61,1
107c_B	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	4,50	40,9	26,4	--	40,9	65,1
108a_A	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	1,50	41,1	34,5	--	41,1	62,0
108a_B	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	4,50	49,1	43,5	--	49,1	69,7
108b_A	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	1,50	40,0	31,9	--	40,0	63,6
108b_B	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	4,50	48,8	41,7	--	48,8	70,5
108c_A	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	1,50	36,3	22,8	--	36,3	62,5
108c_B	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	4,50	42,4	25,4	--	42,4	66,8
109a_A	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	1,50	36,5	25,6	--	36,5	59,9
109a_B	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	4,50	39,1	29,8	--	39,1	61,7
109b_A	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	1,50	48,8	13,6	--	48,8	73,9
109b_B	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	4,50	49,5	14,8	--	49,5	74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAR,LT RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS na maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110a_A	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	1,50	35,3	24,5	--	35,3	59,0
110a_B	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	4,50	38,4	29,3	--	38,4	61,1
110b_A	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	1,50	44,5	21,4	--	44,5	69,1
110b_B	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	4,50	52,9	26,8	--	52,9	77,7
110c_A	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	1,50	51,4	13,2	--	51,4	77,3
110c_B	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	4,50	53,5	15,3	--	53,5	78,5
111a_A	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	1,50	41,7	20,1	--	41,7	67,4
111a_B	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	4,50	43,0	22,4	--	43,0	67,7
111b_A	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	1,50	41,5	11,4	--	41,5	67,8
111b_B	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	4,50	43,4	12,3	--	43,4	68,0
112a_A	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	1,50	28,3	19,3	--	28,3	51,4
112a_B	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	4,50	30,7	22,3	--	30,7	51,8
112b_A	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	1,50	31,9	19,6	--	31,9	56,3
112b_B	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	4,50	35,4	22,3	--	35,4	58,7
113_A	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	1,50	30,1	20,0	--	30,1	54,1
113_B	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	4,50	33,0	23,1	--	33,0	54,8
114_A	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	1,50	30,5	21,1	--	30,5	54,1
114_B	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	4,50	33,5	24,2	--	33,5	54,8
115_A	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	1,50	35,8	28,3	--	35,8	58,8
115_B	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	4,50	40,8	33,5	--	40,8	61,9
116a_A	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	1,50	35,4	28,9	--	35,4	57,4
116a_B	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	4,50	41,8	36,3	--	41,8	62,2
116b_A	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	1,50	37,3	30,1	--	37,3	60,0
116b_B	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	4,50	43,5	37,3	--	43,5	64,3
117_A	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	1,50	28,3	18,8	--	28,3	52,9
117_B	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	4,50	30,9	20,9	--	30,9	53,7
118_A	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	1,50	26,8	19,3	--	26,8	50,0
118_B	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	4,50	29,1	21,5	--	29,1	50,2
119_A	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	1,50	32,4	25,6	--	32,4	55,1
119_B	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	4,50	36,3	30,3	--	36,3	57,8
200a_A	Rijksstraatweg 279, woning zuid	1,50	28,0	20,7	--	28,0	50,9
200a_B	Rijksstraatweg 279, woning zuid	4,50	31,6	24,6	--	31,6	51,9
200b_A	Rijksstraatweg 279, woning west	1,50	28,4	21,1	--	28,4	50,8
200b_B	Rijksstraatweg 279, woning west	4,50	33,8	26,9	--	33,8	53,6
201_A	Rijksstraatweg 281, woning west	1,50	34,8	28,2	--	34,8	54,5
201_B	Rijksstraatweg 281, woning west	4,50	40,6	34,1	--	40,6	59,3
202a_A	Rijksstraatweg 285, woning zuid	1,50	35,5	28,7	--	35,5	55,3
202a_B	Rijksstraatweg 285, woning zuid	4,50	41,5	35,1	--	41,5	59,9
202b_A	Rijksstraatweg 285, woning west	1,50	37,2	30,5	--	37,2	56,1
202b_B	Rijksstraatweg 285, woning west	4,50	42,4	36,1	--	42,4	60,5
203a_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	45,0	38,3	--	45,0	62,3
203b_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	37,3	30,6	--	37,3	55,1
203b_B	Rijksstraatweg 287, woning zuid	4,50	46,8	40,3	--	46,8	64,7
203c_A	Rijksstraatweg 287, woning west	1,50	52,9	46,1	--	52,9	71,6
203c_B	Rijksstraatweg 287, woning west	4,50	53,4	46,7	--	53,4	71,8
203d_A	Rijksstraatweg 287, woning noord	1,50	44,9	38,1	--	44,9	63,4
203d_B	Rijksstraatweg 287, woning noord	4,50	44,8	38,0	--	44,8	63,1
204a_A	Rijksstraatweg 291, woning zuid	1,50	53,2	46,9	--	53,2	71,9
204a_B	Rijksstraatweg 291, woning zuid	4,50	52,7	46,4	--	52,7	71,5
204b_A	Rijksstraatweg 291, woning oost	1,50	57,3	50,6	--	57,3	75,6
204b_B	Rijksstraatweg 291, woning oost	4,50	56,3	49,6	--	56,3	74,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS na maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
205a_A	Rijksstraatweg 293, woning zuid	1,50	40,9	34,4	--	40,9	61,8
205a_B	Rijksstraatweg 293, woning zuid	4,50	44,6	38,5	--	44,6	64,2
205b_A	Rijksstraatweg 293, woning oost	1,50	42,1	35,5	--	42,1	63,6
205b_B	Rijksstraatweg 293, woning oost	4,50	44,7	38,5	--	44,7	64,7
206_A	Rijksstraatweg 295, woning zuid	1,50	38,7	32,1	--	38,7	59,4
206_B	Rijksstraatweg 295, woning zuid	4,50	42,8	36,8	--	42,8	62,2
207_A	Rijksstraatweg 297, woning zuid	1,50	37,0	30,5	--	37,0	58,5
207_B	Rijksstraatweg 297, woning zuid	4,50	41,4	35,3	--	41,4	60,9
208_A	Rijksstraatweg 299, woning zuid	1,50	35,4	29,0	--	35,4	57,4
208_B	Rijksstraatweg 299, woning zuid	4,50	40,3	34,2	--	40,3	59,7
209_A	Rijksstraatweg 301, woning zuid	1,50	35,1	28,6	--	35,1	57,4
209_B	Rijksstraatweg 301, woning zuid	4,50	39,3	33,1	--	39,3	59,5
210_A	Rijksstraatweg 303, woning oost	1,50	34,8	28,3	--	34,8	57,1
210_B	Rijksstraatweg 303, woning oost	4,50	38,9	32,7	--	38,9	59,2
211_A	Rijksstraatweg 305, woning zuid	1,50	33,3	26,7	--	33,3	55,4
211_B	Rijksstraatweg 305, woning zuid	4,50	36,4	29,9	--	36,4	56,9
212_A	Kon. Emmalaan 13, woning oost	1,50	36,4	15,8	--	36,4	63,8
212_B	Kon. Emmalaan 13, woning oost	4,50	38,9	17,1	--	38,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 6

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS na maatregelen
 Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
 Groep: Multimate
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	012_A	024a_A	024b_A	028a_A	028b_A	029a_A	029c_A	043a_A	043b_A	105a_A	105b_A	105c_A	108a_A	108b_A	108c_A	110a_A
005	Verwisselen houtcontainer	20,6	38,2	38,7	33,7	21,3	20,8	14,3	36,8	38,1	11,5	24,8	27,0	23,6	25,7	31,5	27,2
100	Winkelwagen gemiddeld	2,7	7,3	8,5	9,2	9,7	7,4	13,7	11,6	10,7	29,4	30,8	29,8	28,2	24,4	16,7	17,5
101	Platenwagen gemiddeld	-2,2	0,8	2,5	3,4	3,4	0,9	7,6	5,2	4,8	24,1	25,1	23,7	22,3	17,9	8,8	10,5
110	Personenwagens	20,0	21,4	23,3	24,9	24,7	23,1	30,6	28,6	26,5	43,8	45,2	41,7	40,3	38,0	28,6	30,5
111	Bestelwagens	2,8	4,2	5,6	8,2	8,4	6,3	14,3	13,8	10,7	26,7	27,6	27,1	26,3	23,3	13,9	12,8
112	Vrachtwagens goederen/container	25,2	42,6	44,2	32,7	20,7	22,6	13,5	37,1	37,7	16,2	27,5	26,3	24,7	30,3	30,2	28,8
Groep	Heftruck lossen vw	23,3	38,4	35,9	35,4	23,3	24,4	17,1	34,2	35,3	14,3	23,8	24,7	22,3	26,4	27,9	27,6
Groep	Heftruck terrein	13,7	30,1	30,3	23,5	17,6	15,0	9,6	23,4	24,3	10,0	19,8	21,6	19,5	30,9	25,4	25,0
Groep	Zagerij	0,5	12,5	-3,8	33,8	28,4	26,9	18,2	9,5	15,4	-7,7	-6,3	1,6	-2,9	0,2	6,3	6,9
	Totaal	29,0	45,2	45,9	40,3	31,9	31,2	31,4	41,3	42,2	44,1	45,6	42,5	41,1	40,0	36,3	35,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

5-5-2011 12:19:03

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 6

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS na maatregelen
 Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
 Groep: Multimate
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	110b_A	110c_A	200a_A	200b_A	203a_A	203b_A	203c_A	203d_A	204a_A	204b_A
005	Verwisselen houtcontainer	39,8	46,8	15,1	15,6	11,8	13,3	0,9	-0,9	13,9	12,1
100	Winkelwagen gemiddeld	13,3	5,1	10,8	11,0	23,8	17,2	27,1	14,6	41,2	37,5
101	Platenwagen gemiddeld	6,7	-2,3	4,6	4,6	18,2	10,1	19,1	6,8	33,5	29,7
110	Personenwagens	27,5	18,1	27,0	27,5	44,9	37,1	52,7	44,8	52,7	57,1
111	Bestelwagens	9,3	2,1	10,6	10,4	27,5	19,3	38,1	29,8	37,8	41,8
112	Vrachtwagens goederen/container	39,8	48,5	14,3	13,9	12,5	13,9	6,3	3,0	19,6	16,5
Groep	Heftruck lossen vv	38,5	42,1	16,1	16,0	14,9	15,1	10,3	6,5	15,1	14,7
Groep	Heftruck terrein	31,3	33,1	7,3	6,4	9,2	6,9	3,2	-0,3	20,2	18,2
Groep	Zagerij	7,8	12,4	5,6	4,2	9,7	5,3	-3,1	-5,0	-3,2	7,4
	Totaal	44,5	51,4	28,0	28,4	45,0	37,3	52,9	44,9	53,2	57,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

5-5-2011 12:19:03

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 6

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS na maatregelen
 Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
 Groep: Multimate
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	012	B	024a	B	024b	B	028a	B	028b	B	029a	B	029b	B	029c	B	043a	B	043b	B	105a	B	105b	B	105c	B	108a	B	108b	B	108c	B
005	Verwisselen houtcontainer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,8		6,5	8,9	9,3	9,8	7,0	17,7	17,9	12,7	10,0	32,4	43,3	39,3	39,3	39,0	35,8	16,3														
101	Platenwagen gemiddeld	-3,9		0,6	3,4	3,9	3,9	0,8	11,6	11,9	5,8	4,1	25,5	34,9	31,0	30,7	27,3	8,7															
110	Personenwagens	14,5		17,3	19,7	21,1	21,8	18,9	30,6	31,1	23,1	21,3	42,4	47,3	38,0	41,2	40,2	24,7															
111	Bestelwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Heftruck lossen vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Heftruck terrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zagerij	0,9		7,6	-8,7	28,2	23,0	21,3	20,3	8,8	11,6	11,6	-8,6	-2,8	-1,0	-4,9	0,8	2,7															
	Totaal	15,0		18,2	20,1	29,0	25,6	23,4	31,2	31,4	23,8	22,1	42,9	48,9	42,1	43,5	41,7	25,4															
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

5-5-2011 12:22:11

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAr,LT RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 6

Rapport: Toetstabel
Model: RBS na maatregelen
Folder: G:\projecten\2011\11.133\11.133 Geomilieu V1.8\
Groep: Multimate
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	110a_B	110b_B	110c_B	200a_B	200b_B	203b_B	203c_B	203d_B	204a_B	204b_B
005	Verwisselen houtcontainer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	19,7	17,5	2,7	13,0	14,2	30,6	32,7	15,0	38,2	35,6
101	Platenwagen gemiddeld	12,6	10,4	-4,0	7,1	8,1	23,2	24,8	7,5	30,3	27,7
110	Personenwagens	28,7	26,1	12,0	24,2	26,6	39,7	46,5	37,9	45,6	49,4
111	Bestelwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Heftruck lossen vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Heftruck terrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zagerij	1,5	7,3	12,0	3,6	2,1	4,5	-2,3	-9,0	7,4	8,8
	Totaal	29,3	26,8	15,3	24,6	26,9	40,3	46,7	38,0	46,4	49,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

5-5-2011 12:22:11

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Middelweg 52, woning, west	1,50	51,4	27,2	--
001_B	Middelweg 52, woning, west	4,50	52,1	28,6	--
002_A	Middelweg 52, woning, noord	1,50	50,0	25,7	--
002_B	Middelweg 52, woning, noord	4,50	51,2	27,0	--
003_A	Middelweg 50, woning, west	1,50	47,1	26,4	--
003_B	Middelweg 50, woning, west	4,50	48,1	27,4	--
004_A	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	1,50	47,5	23,9	--
004_B	Middelweg 54, bedrijfswoning eigenaar	4,50	50,6	26,4	--
005_A	Middelweg 56/56a, woningen	1,50	55,6	33,3	--
005_B	Middelweg 56/56a, woningen	4,50	58,1	34,0	--
006_A	Kon. Emmalaan 4, woning	1,50	41,3	20,9	--
006_B	Kon. Emmalaan 4, woning	4,50	47,5	24,7	--
007_A	Kon. Emmalaan 6, woning	1,50	38,2	21,8	--
007_B	Kon. Emmalaan 6, woning	4,50	44,0	22,5	--
008_A	Kon. Emmalaan 8, woning	1,50	48,7	24,8	--
008_B	Kon. Emmalaan 8, woning	4,50	52,4	28,2	--
009_A	Kon. Emmalaan 10, woning	1,50	50,1	23,3	--
009_B	Kon. Emmalaan 10, woning	4,50	45,4	23,5	--
010_A	Kon. Emmalaan 12, woning	1,50	55,2	29,5	--
010_B	Kon. Emmalaan 12, woning	4,50	57,0	29,5	--
011_A	Kon. Emmalaan 14, woning	1,50	54,2	29,7	--
011_B	Kon. Emmalaan 14, woning	4,50	56,9	28,3	--
012_A	Kon. Emmalaan 20, woning	1,50	56,1	29,1	--
012_B	Kon. Emmalaan 20, woning	4,50	58,8	30,7	--
013_A	Kon. Emmalaan 24, woning	1,50	55,0	30,4	--
013_B	Kon. Emmalaan 24, woning	4,50	61,6	32,2	--
014_A	Kon. Emmalaan 26, woning	1,50	61,0	33,4	--
014_B	Kon. Emmalaan 26, woning	4,50	66,6	34,5	--
015_A	Middelweg 44, woning	1,50	42,0	25,1	--
015_B	Middelweg 44, woning	4,50	44,9	26,9	--
016_A	Middelweg 43a, woning	1,50	47,3	26,3	--
016_B	Middelweg 43a, woning	4,50	50,4	25,7	--
020_A	Middelweg 20/21, woning	1,50	53,1	27,3	--
020_B	Middelweg 20/21, woning	4,50	55,7	28,8	--
021_A	Middelweg 22, woning	1,50	56,0	27,4	--
021_B	Middelweg 22, woning	4,50	61,0	28,6	--
022_A	Middelweg 23, woning	1,50	57,8	26,8	--
022_B	Middelweg 23, woning	4,50	64,3	28,2	--
023a_A	Middelweg 24/25, woning west	1,50	54,6	27,4	--
023a_B	Middelweg 24/25, woning west	4,50	58,4	28,5	--
023b_A	Middelweg 24/25, woning noord	1,50	55,0	32,4	--
023b_B	Middelweg 24/25, woning noord	4,50	59,0	31,6	--
024a_A	Middelweg 26, woning noord	1,50	73,7	30,7	--
024a_B	Middelweg 26, woning noord	4,50	78,9	35,1	--
024b_A	Middelweg 26, woning west	1,50	75,4	33,2	--
024b_B	Middelweg 26, woning west	4,50	78,8	38,8	--
025_A	Middelweg 27, woning	1,50	72,6	34,1	--
025_B	Middelweg 27, woning	4,50	77,9	36,1	--
026_A	Middelweg 28, woning	1,50	67,5	34,8	--
026_B	Middelweg 28, woning	4,50	71,2	38,0	--
027_A	Middelweg 29, woning	1,50	65,9	33,1	--
027_B	Middelweg 29, woning	4,50	70,1	36,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028a_A	Middelweg 30, woning west	1,50	69,3	33,5	--
028a_B	Middelweg 30, woning west	4,50	76,5	37,4	--
028b_A	Middelweg 30, woning noord	1,50	56,8	36,0	--
028b_B	Middelweg 30, woning noord	4,50	65,2	40,6	--
029a_A	Middelweg 31, woning zuid	1,50	56,4	32,2	--
029a_B	Middelweg 31, woning zuid	4,50	59,8	34,2	--
029b_B	Middelweg 31, woning west	4,50	59,7	46,7	--
029c_A	Middelweg 31, woning noord	1,50	49,8	40,7	--
029c_B	Middelweg 31, woning noord	4,50	51,1	47,2	--
030a_A	Middelweg 32, woning zuid	1,50	56,4	34,6	--
030a_B	Middelweg 32, woning zuid	4,50	59,6	37,6	--
030b_A	Middelweg 32, woning noord	1,50	47,9	38,3	--
030b_B	Middelweg 32, woning noord	4,50	50,0	45,9	--
031_A	Middelweg 3, woning	1,50	62,1	36,4	--
031_B	Middelweg 3, woning	4,50	67,3	37,7	--
032_A	Middelweg 4, woning	1,50	65,8	37,0	--
032_B	Middelweg 4, woning	4,50	72,1	39,7	--
033a_A	Middelweg 5/6, woning west	1,50	64,8	36,9	--
033a_B	Middelweg 5/6, woning west	4,50	70,5	37,4	--
033b_A	Middelweg 5/6, woning noord	1,50	65,0	37,7	--
033b_B	Middelweg 5/6, woning noord	4,50	70,9	38,4	--
034_A	Middelweg 7/8, woning	1,50	64,3	34,7	--
034_B	Middelweg 7/8, woning	4,50	70,2	35,0	--
035_A	Middelweg 9/10, woning	1,50	55,4	31,7	--
035_B	Middelweg 9/10, woning	4,50	60,5	32,3	--
036_A	Middelweg 11/12, woning	1,50	52,4	31,3	--
036_B	Middelweg 11/12, woning	4,50	56,6	32,1	--
037_A	Middelweg 13/14, woning	1,50	51,5	29,0	--
037_B	Middelweg 13/14, woning	4,50	53,9	30,6	--
038_A	Middelweg 15/16, woning	1,50	49,8	28,7	--
038_B	Middelweg 15/16, woning	4,50	52,3	29,9	--
039_A	Middelweg 16/17, woning	1,50	51,4	29,0	--
039_B	Middelweg 16/17, woning	4,50	54,2	29,7	--
040_A	Middelweg 18/19, woning	1,50	48,5	27,8	--
040_B	Middelweg 18/19, woning	4,50	50,9	28,7	--
041_A	Kon. Emmalaan 28, woning	1,50	61,0	34,4	--
041_B	Kon. Emmalaan 28, woning	4,50	66,7	35,4	--
042_A	Kon. Emmalaan 30, woning	1,50	62,1	35,4	--
042_B	Kon. Emmalaan 30, woning	4,50	68,8	36,1	--
043a_A	Kon. Emmalaan 32, woning oost	1,50	72,3	38,0	--
043a_B	Kon. Emmalaan 32, woning oost	4,50	74,4	39,2	--
043b_A	Kon. Emmalaan 32, woning noord	1,50	73,7	36,0	--
043b_B	Kon. Emmalaan 32, woning noord	4,50	76,1	38,5	--
044a_A	Middelweg 1, woning west	1,50	64,4	34,5	--
044a_B	Middelweg 1, woning west	4,50	70,9	37,3	--
044b_A	Middelweg 1, woning noord	1,50	52,0	34,5	--
044b_B	Middelweg 1, woning noord	4,50	55,1	39,0	--
045_A	Middelweg 2, woning	1,50	58,2	37,1	--
045_B	Middelweg 2, woning	4,50	62,2	39,9	--
100a_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	1,50	47,1	43,7	--
100a_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning noord	4,50	49,2	45,9	--
100b_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	1,50	47,8	44,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100b_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning oost	4,50	50,2	47,1	--
100c_A	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	1,50	48,6	37,6	--
100c_B	Pr. Mauritslaan 1-4, woning zuid	4,50	49,8	39,3	--
101a_A	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	1,50	49,4	48,6	--
101a_B	Pr. Mauritslaan 5, woning noord	4,50	55,7	52,1	--
101b_A	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	1,50	59,6	46,2	--
101b_B	Pr. Mauritslaan 5, woning zuid	4,50	65,6	52,2	--
102a_A	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	1,50	50,8	48,2	--
102a_B	Pr. Mauritslaan 6, woning noord	4,50	56,4	53,0	--
102b_A	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	1,50	55,9	43,6	--
102b_B	Pr. Mauritslaan 6, woning zuid	4,50	58,0	52,9	--
103a_A	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	1,50	52,9	50,3	--
103a_B	Pr. Mauritslaan 7, woning noord	4,50	57,6	53,9	--
103b_A	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	1,50	54,8	52,8	--
103b_B	Pr. Mauritslaan 7, woning oost	4,50	61,5	57,2	--
103c_A	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	1,50	52,6	45,3	--
103c_B	Pr. Mauritslaan 7, woning zuid	4,50	54,9	48,9	--
104a_A	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	1,50	54,8	52,0	--
104a_B	Pr. Mauritslaan 8, woning noord	4,50	62,3	58,1	--
104b_A	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	1,50	55,9	49,7	--
104b_B	Pr. Mauritslaan 8, woning zuid	4,50	62,8	57,8	--
105a_A	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	1,50	55,7	54,0	--
105a_B	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	4,50	63,8	60,3	--
105b_A	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	1,50	60,3	58,2	--
105b_B	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	4,50	66,8	66,8	--
105c_A	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	1,50	62,6	53,5	--
105c_B	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	4,50	64,9	60,1	--
106a_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	1,50	50,5	47,0	--
106a_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning noord	4,50	53,3	50,0	--
106b_A	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	1,50	50,1	47,8	--
106b_B	Pr. Mauritslaan 11, woning oost	4,50	55,0	52,3	--
106c_A	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	1,50	53,7	42,1	--
106c_B	Pr. Mauritslaan 10-11, woning zuid	4,50	55,1	46,9	--
107a_A	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	1,50	54,5	50,4	--
107a_B	Pr. Mauritslaan 12, woning noord	4,50	62,0	56,9	--
107b_A	Pr. Mauritslaan 12, woning west	1,50	54,0	41,4	--
107b_B	Pr. Mauritslaan 12, woning west	4,50	59,7	46,7	--
107c_A	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	1,50	65,2	40,9	--
107c_B	Pr. Mauritslaan 12, woning zuid	4,50	72,4	43,5	--
108a_A	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	1,50	59,1	51,8	--
108a_B	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	4,50	66,5	58,8	--
108b_A	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	1,50	61,7	49,7	--
108b_B	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	4,50	69,8	57,2	--
108c_A	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	1,50	67,1	42,6	--
108c_B	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	4,50	73,5	44,6	--
109a_A	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	1,50	67,4	41,9	--
109a_B	Pr. Mauritslaan 14, woning noord	4,50	67,9	46,3	--
109b_A	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	1,50	81,0	27,2	--
109b_B	Pr. Mauritslaan 14, woning zuid	4,50	81,0	28,9	--
110a_A	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	1,50	62,7	43,0	--
110a_B	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	4,50	62,7	47,2	--
110b_A	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	1,50	75,3	40,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110b_B	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	4,50	84,3	46,5	--
110c_A	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	1,50	82,3	28,6	--
110c_B	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	4,50	84,9	30,0	--
111a_A	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	1,50	74,6	35,7	--
111a_B	Pr. Mauritslaan 16, woning oost	4,50	76,1	38,5	--
111b_A	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	1,50	73,4	26,4	--
111b_B	Pr. Mauritslaan 16, woning zuid	4,50	75,1	26,9	--
112a_A	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	1,50	54,3	35,4	--
112a_B	Pr. Mauritslaan 17, woning noord	4,50	55,4	38,9	--
112b_A	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	1,50	62,8	35,2	--
112b_B	Pr. Mauritslaan 17, woning oost	4,50	67,0	38,4	--
113_A	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	1,50	58,0	37,0	--
113_B	Pr. Mauritslaan 18, woning oost	4,50	60,4	40,6	--
114_A	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	1,50	57,5	37,9	--
114_B	Pr. Mauritslaan 19, woning oost	4,50	60,4	41,5	--
115_A	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	1,50	58,5	44,2	--
115_B	Pr. Mauritslaan 20, woning oost	4,50	61,4	49,9	--
116a_A	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	1,50	53,4	45,2	--
116a_B	Pr. Mauritslaan 21, woning noord	4,50	57,4	51,9	--
116b_A	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	1,50	60,7	45,8	--
116b_B	Pr. Mauritslaan 21, woning oost	4,50	63,3	52,4	--
117_A	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	1,50	56,8	34,7	--
117_B	Pr. Mauritslaan 22/23, woning oost	4,50	59,9	36,7	--
118_A	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	1,50	50,2	34,8	--
118_B	Pr. Mauritslaan 24/25, woning oost	4,50	52,6	37,4	--
119_A	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	1,50	52,2	42,0	--
119_B	Pr. Mauritslaan 26/27, woning oost	4,50	53,7	46,7	--
200a_A	Rijksstraatweg 279, woning zuid	1,50	50,7	35,6	--
200a_B	Rijksstraatweg 279, woning zuid	4,50	52,4	40,1	--
200b_A	Rijksstraatweg 279, woning west	1,50	51,1	36,4	--
200b_B	Rijksstraatweg 279, woning west	4,50	52,6	43,6	--
201_A	Rijksstraatweg 281, woning west	1,50	46,2	44,4	--
201_B	Rijksstraatweg 281, woning west	4,50	54,5	50,8	--
202a_A	Rijksstraatweg 285, woning zuid	1,50	51,7	45,2	--
202a_B	Rijksstraatweg 285, woning zuid	4,50	55,5	51,7	--
202b_A	Rijksstraatweg 285, woning west	1,50	50,0	46,9	--
202b_B	Rijksstraatweg 285, woning west	4,50	54,9	52,9	--
203a_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	56,7	55,1	--
203b_A	Rijksstraatweg 287, woning zuid	1,50	48,9	47,4	--
203b_B	Rijksstraatweg 287, woning zuid	4,50	58,2	56,7	--
203c_A	Rijksstraatweg 287, woning west	1,50	68,8	64,9	--
203c_B	Rijksstraatweg 287, woning west	4,50	67,8	64,3	--
203d_A	Rijksstraatweg 287, woning noord	1,50	65,3	61,7	--
203d_B	Rijksstraatweg 287, woning noord	4,50	64,9	61,4	--
204a_A	Rijksstraatweg 291, woning zuid	1,50	66,8	64,2	--
204a_B	Rijksstraatweg 291, woning zuid	4,50	68,1	63,8	--
204b_A	Rijksstraatweg 291, woning oost	1,50	72,5	69,6	--
204b_B	Rijksstraatweg 291, woning oost	4,50	71,0	68,0	--
205a_A	Rijksstraatweg 293, woning zuid	1,50	55,2	51,9	--
205a_B	Rijksstraatweg 293, woning zuid	4,50	57,8	54,3	--
205b_A	Rijksstraatweg 293, woning oost	1,50	56,5	53,1	--
205b_B	Rijksstraatweg 293, woning oost	4,50	57,8	54,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Multimate

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
206_A	Rijksstraatweg 295, woning zuid	1,50	52,8	50,1	--
206_B	Rijksstraatweg 295, woning zuid	4,50	55,8	52,9	--
207_A	Rijksstraatweg 297, woning zuid	1,50	54,1	47,8	--
207_B	Rijksstraatweg 297, woning zuid	4,50	56,9	51,0	--
208_A	Rijksstraatweg 299, woning zuid	1,50	49,5	45,8	--
208_B	Rijksstraatweg 299, woning zuid	4,50	53,1	49,7	--
209_A	Rijksstraatweg 301, woning zuid	1,50	50,3	46,4	--
209_B	Rijksstraatweg 301, woning zuid	4,50	53,0	49,2	--
210_A	Rijksstraatweg 303, woning oost	1,50	50,1	46,1	--
210_B	Rijksstraatweg 303, woning oost	4,50	52,7	48,7	--
211_A	Rijksstraatweg 305, woning zuid	1,50	47,9	44,6	--
211_B	Rijksstraatweg 305, woning zuid	4,50	50,1	46,6	--
212_A	Kon. Emmalaan 13, woning oost	1,50	67,7	30,4	--
212_B	Kon. Emmalaan 13, woning oost	4,50	70,1	31,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_A - Kon. Emmalaan 20, woning
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Kon. Emmalaan 20, woning	1,50	56,1	29,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	20,8	20,8	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	25,4	25,4	--
110	Personenwagens	0,75	29,1	29,1	--
111	Bestelwagens	0,75	29,2	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		38,9	--	--
Groep	Heftruck terrein		39,8	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	54,1	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	56,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)		56,1	29,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_B - Kon. Emmalaan 20, woning
Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Kon. Emmalaan 20, woning	4,50	58,8	30,7	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	21,0	21,0	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	26,0	26,0	--
110	Personenwagens	0,75	30,7	30,7	--
111	Bestelwagens	0,75	31,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		42,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		42,9	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	58,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	58,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		58,8	30,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024a_A - Middelweg 26, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024a_A	Middelweg 26, woning noord	1,50	73,7	30,7	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	23,9	23,9	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	25,4	25,4	--
111	Bestelwagens	0,75	30,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	30,7	30,7	--
Groep	Heftruck lossen vw		52,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		58,5	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	73,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	73,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		73,7	30,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024a_B - Middelweg 26, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024a_B	Middelweg 26, woning noord	4,50	78,9	35,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	25,2	25,2	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	28,2	28,2	--
111	Bestelwagens	0,75	34,1	--	--
110	Personenwagens	0,75	35,1	35,1	--
Groep	Heftruck lossen vw		57,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		58,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	73,6	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	78,9	--	--
LMax	(hoofdgroep)		78,9	35,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024b_A - Middelweg 26, woning west
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024b_A	Middelweg 26, woning west	1,50	75,4	33,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	25,4	25,4	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	28,4	28,4	--
111	Bestelwagens	0,75	32,5	--	--
110	Personenwagens	0,75	33,2	33,2	--
Groep	Heftruck lossen vw		53,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,0	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	74,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	75,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		75,4	33,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 024b_B - Middelweg 26, woning west
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024b_B	Middelweg 26, woning west	4,50	78,8	38,8	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	30,4	30,4	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	33,4	33,4	--
110	Personenwagens	0,75	38,8	38,8	--
111	Bestelwagens	0,75	38,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		56,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,0	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	75,4	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	78,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		78,8	38,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028a_A - Middelweg 30, woning west
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028a_A	Middelweg 30, woning west	1,50	69,3	33,5	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	26,1	26,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	28,9	28,9	--
110	Personenwagens	0,75	33,5	33,5	--
111	Bestelwagens	0,75	36,6	--	--
Groep	Heftruck terrein		48,3	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		49,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	61,9	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	69,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)		69,3	33,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028a_B - Middelweg 30, woning west
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028a_B	Middelweg 30, woning west	4,50	76,5	37,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	28,4	28,4	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	31,7	31,7	--
110	Personenwagens	0,75	37,4	37,4	--
111	Bestelwagens	0,75	40,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		53,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		55,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,9	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	76,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)		76,5	37,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028b_A - Middelweg 30, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028b_A	Middelweg 30, woning noord	1,50	56,8	36,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	27,1	27,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	28,9	28,9	--
110	Personenwagens	0,75	36,0	36,0	--
Groep	Heftruck lossen vw		37,4	--	--
111	Bestelwagens	0,75	38,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		45,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	49,9	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	56,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		56,8	36,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 028b_B - Middelweg 30, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028b_B	Middelweg 30, woning noord	4,50	65,2	40,6	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	29,1	29,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	31,6	31,6	--
110	Personenwagens	0,75	40,6	40,6	--
111	Bestelwagens	0,75	44,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		44,1	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		45,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	53,6	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	65,2	--	--
LMax	(hoofdgroep)		65,2	40,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 029a_A - Middelweg 31, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029a_A	Middelweg 31, woning zuid	1,50	56,4	32,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	25,7	25,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	26,7	26,7	--
110	Personenwagens	0,75	32,2	32,2	--
111	Bestelwagens	0,75	32,9	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		39,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		39,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	52,8	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	56,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		56,4	32,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 029a_B - Middelweg 31, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029a_B	Middelweg 31, woning zuid	4,50	59,8	34,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	27,7	27,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	28,8	28,8	--
110	Personenwagens	0,75	34,2	34,2	--
111	Bestelwagens	0,75	35,3	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		43,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		43,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	58,4	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	59,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		59,8	34,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 029b_B - Middelweg 31, woning west
Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029b_B	Middelweg 31, woning west	4,50	59,7	46,7	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	37,8	37,8	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	39,3	39,3	--
Groep	Heftruck lossen vw		41,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		41,9	--	--
110	Personenwagens	0,75	46,7	46,7	--
111	Bestelwagens	0,75	50,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	54,5	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	59,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		59,7	46,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 029c_A - Middelweg 31, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029c_A	Middelweg 31, woning noord	1,50	49,8	40,7	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	30,8	30,8	--
Groep	Heftruck lossen vw		31,5	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	33,1	33,1	--
Groep	Heftruck terrein		35,3	--	--
110	Personenwagens	0,75	40,7	40,7	--
111	Bestelwagens	0,75	42,5	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	42,8	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	49,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		49,8	40,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 029c_B - Middelweg 31, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029c_B	Middelweg 31, woning noord	4,50	51,1	47,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		32,3	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	37,3	37,3	--
Groep	Heftruck terrein		38,6	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	39,4	39,4	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	44,2	--	--
110	Personenwagens	0,75	47,2	47,2	--
111	Bestelwagens	0,75	50,7	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	51,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)		51,1	47,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 043a_A - Kon. Emmalaan 32, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043a_A	Kon. Emmalaan 32, woning oost	1,50	72,3	38,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	33,0	33,0	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	33,8	33,8	--
110	Personenwagens	0,75	38,0	38,0	--
111	Bestelwagens	0,75	42,2	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		49,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,2	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	72,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72,3	38,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 043a_B - Kon. Emmalaan 32, woning oost
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043a_B	Kon. Emmalaan 32, woning oost	4,50	74,4	39,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	37,9	37,9	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	38,5	38,5	--
110	Personenwagens	0,75	39,2	39,2	--
111	Bestelwagens	0,75	43,7	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		52,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		53,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	68,9	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	74,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74,4	39,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 043b_A - Kon. Emmalaan 32, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043b_A	Kon. Emmalaan 32, woning noord	1,50	73,7	36,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	31,1	31,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	33,0	33,0	--
110	Personenwagens	0,75	36,0	36,0	--
111	Bestelwagens	0,75	38,2	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		50,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,8	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	73,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		73,7	36,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 043b_B - Kon. Emmalaan 32, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043b_B	Kon. Emmalaan 32, woning noord	4,50	76,1	38,5	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	33,3	33,3	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,0	35,0	--
110	Personenwagens	0,75	38,5	38,5	--
111	Bestelwagens	0,75	41,6	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		52,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		53,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	69,4	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	76,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)		76,1	38,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LAmax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105a_A - Pr. Mauritslaan 9, woning noord
Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105a_A	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	1,50	55,7	54,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		37,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	46,8	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	47,0	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	47,2	47,2	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	50,3	50,3	--
110	Personenwagens	0,75	54,0	54,0	--
111	Bestelwagens	0,75	55,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,7	54,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105a_B - Pr. Mauritslaan 9, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105a_B	Pr. Mauritslaan 9, woning noord	4,50	63,8	60,3	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		32,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		44,3	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	49,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	51,9	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	54,7	54,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	56,1	56,1	--
110	Personenwagens	0,75	60,3	60,3	--
111	Bestelwagens	0,75	63,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63,8	60,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105b_A - Pr. Mauritslaan 9, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105b_A	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	1,50	60,3	58,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		40,8	--	--
Groep	Heftruck terrein		47,5	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	49,5	49,5	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	51,7	51,7	--
111	Bestelwagens	0,75	54,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	57,4	--	--
110	Personenwagens	0,75	58,2	58,2	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	60,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)		60,3	58,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105b_B - Pr. Mauritslaan 9, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105b_B	Pr. Mauritslaan 9, woning oost	4,50	66,8	66,8	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		46,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		54,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	61,6	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	62,4	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	64,1	64,1	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	64,7	64,7	--
111	Bestelwagens	0,75	65,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	66,8	66,8	--
LMax	(hoofdgroep)		66,8	66,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105c_A - Pr. Mauritslaan 9, woning zuid
Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105c_A	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	1,50	62,6	53,5	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		41,6	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	47,1	47,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	49,4	49,4	--
Groep	Heftruck terrein		50,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	53,5	53,5	--
111	Bestelwagens	0,75	55,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	56,2	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	62,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,6	53,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105c_B - Pr. Mauritslaan 9, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105c_B	Pr. Mauritslaan 9, woning zuid	4,50	64,9	60,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		45,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		56,9	--	--
110	Personenwagens	0,75	58,2	58,2	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	59,6	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	59,8	59,8	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	60,1	60,1	--
111	Bestelwagens	0,75	64,7	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	64,9	--	--
LMax	(hoofdgroep)		64,9	60,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108a_A - Pr. Mauritslaan 13, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108a_A	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	1,50	59,1	51,8	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		39,6	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	45,8	45,8	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	48,7	48,7	--
Groep	Heftruck terrein		49,5	--	--
110	Personenwagens	0,75	51,8	51,8	--
111	Bestelwagens	0,75	55,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	55,4	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	59,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)		59,1	51,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108a_B - Pr. Mauritslaan 13, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108a_B	Pr. Mauritslaan 13, woning noord	4,50	66,5	58,8	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		43,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		50,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	58,1	--	--
110	Personenwagens	0,75	58,5	58,5	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	58,5	58,5	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	58,8	58,8	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	61,6	--	--
111	Bestelwagens	0,75	66,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,5	58,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108b_A - Pr. Mauritslaan 13, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108b_A	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	1,50	61,7	49,7	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	41,9	41,9	--
Groep	Heftruck lossen vw		43,5	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	44,0	44,0	--
110	Personenwagens	0,75	49,7	49,7	--
111	Bestelwagens	0,75	54,8	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	60,7	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	61,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		61,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61,7	49,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108b_B - Pr. Mauritslaan 13, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108b_B	Pr. Mauritslaan 13, woning oost	4,50	69,8	57,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		51,7	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	55,9	55,9	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	56,1	56,1	--
110	Personenwagens	0,75	57,2	57,2	--
111	Bestelwagens	0,75	65,5	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	67,1	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	69,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		69,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		69,8	57,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108c_A - Pr. Mauritslaan 13, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108c_A	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	1,50	67,1	42,6	--
Groep	Zagerij		--	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,4	35,4	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	35,6	35,6	--
110	Personenwagens	0,75	42,6	42,6	--
111	Bestelwagens	0,75	43,0	--	--
Groep	Heftruck lossen vv		44,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		54,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	59,3	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	67,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,1	42,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 108c_B - Pr. Mauritslaan 13, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108c_B	Pr. Mauritslaan 13, woning zuid	4,50	73,5	44,6	--
Groep	Zagerij		--	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	36,6	36,6	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	36,8	36,8	--
111	Bestelwagens	0,75	42,5	--	--
110	Personenwagens	0,75	44,6	44,6	--
Groep	Heftruck lossen vw		52,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		61,0	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	66,6	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	73,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)		73,5	44,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110a_A - Pr. Mauritslaan 15, woning noord
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110a_A	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	1,50	62,7	43,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	40,1	40,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	40,2	40,2	--
111	Bestelwagens	0,75	41,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		42,3	--	--
110	Personenwagens	0,75	43,0	43,0	--
Groep	Heftruck terrein		53,7	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	59,1	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	62,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,7	43,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110a_B - Pr. Mauritslaan 15, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110a_B	Pr. Mauritslaan 15, woning noord	4,50	62,7	47,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		42,1	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	44,9	44,9	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	45,2	45,2	--
110	Personenwagens	0,75	47,2	47,2	--
111	Bestelwagens	0,75	48,5	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	60,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,6	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	62,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,7	47,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110b_A - Pr. Mauritslaan 15, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110b_A	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	1,50	75,3	40,5	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	36,1	36,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	36,8	36,8	--
111	Bestelwagens	0,75	37,0	--	--
110	Personenwagens	0,75	40,5	40,5	--
Groep	Heftruck lossen vw		55,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		60,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	69,5	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	75,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)		75,3	40,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110b_B - Pr. Mauritslaan 15, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110b_B	Pr. Mauritslaan 15, woning oost	4,50	84,3	46,5	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	43,0	43,0	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	43,3	43,3	--
111	Bestelwagens	0,75	45,4	--	--
110	Personenwagens	0,75	46,5	46,5	--
Groep	Heftruck lossen vw		63,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		68,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	77,5	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	84,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)		84,3	46,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110c_A - Pr. Mauritslaan 15, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110c_A	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	1,50	82,3	28,6	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	24,3	24,3	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	24,7	24,7	--
110	Personenwagens	0,75	28,6	28,6	--
111	Bestelwagens	0,75	29,8	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		58,8	--	--
Groep	Heftruck terrein		63,5	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	80,0	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	82,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)		82,3	28,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 110c_B - Pr. Mauritslaan 15, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110c_B	Pr. Mauritslaan 15, woning zuid	4,50	84,9	30,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	24,8	24,8	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	25,8	25,8	--
110	Personenwagens	0,75	30,0	30,0	--
111	Bestelwagens	0,75	31,2	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		62,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		62,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	79,3	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	84,9	--	--
LMax	(hoofdgroep)		84,9	30,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 200a_A - Rijkssstraatweg 279, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200a_A	Rijkssstraatweg 279, woning zuid	1,50	50,7	35,6	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	29,2	29,2	--
Groep	Heftruck lossen vw		29,9	--	--
Groep	Heftruck terrein		30,2	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	31,0	31,0	--
110	Personenwagens	0,75	35,6	35,6	--
111	Bestelwagens	0,75	38,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	44,0	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	50,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,7	35,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200a_B - Rijksweg 279, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200a_B	Rijksweg 279, woning zuid	4,50	52,4	40,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		31,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		33,1	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	34,3	34,3	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	36,0	36,0	--
110	Personenwagens	0,75	40,1	40,1	--
111	Bestelwagens	0,75	42,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	46,1	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	52,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		52,4	40,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200b_A - Rijksweg 279, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200b_A	Rijksweg 279, woning west	1,50	51,1	36,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	27,8	27,8	--
Groep	Heftruck terrein		29,6	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	30,1	30,1	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,9	--	--
110	Personenwagens	0,75	36,4	36,4	--
111	Bestelwagens	0,75	37,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	43,0	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	51,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)		51,1	36,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 200b_B - Rijksweg 279, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200b_B	Rijksweg 279, woning west	4,50	52,6	43,6	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		32,2	--	--
Groep	Heftruck terrein		32,8	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	34,6	34,6	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,9	35,9	--
110	Personenwagens	0,75	43,6	43,6	--
111	Bestelwagens	0,75	44,8	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	45,2	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	52,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)		52,6	43,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203a_A - Rijksweg 287, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203a_A	Rijksweg 287, woning zuid	1,50	56,7	55,1	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		29,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		37,9	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	42,4	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	43,0	43,0	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	45,1	45,1	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	47,4	--	--
110	Personenwagens	0,75	55,1	55,1	--
111	Bestelwagens	0,75	56,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		56,7	55,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203b_A - Rijksweg 287, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203b_A	Rijksweg 287, woning zuid	1,50	48,9	47,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,6	--	--
Groep	Heftruck terrein		32,4	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	34,7	34,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	35,9	35,9	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	44,1	--	--
110	Personenwagens	0,75	47,4	47,4	--
111	Bestelwagens	0,75	47,7	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	48,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,9	47,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203b_B - Rijksweg 287, woning zuid
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203b_B	Rijksweg 287, woning zuid	4,50	58,2	56,7	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		33,0	--	--
Groep	Heftruck terrein		45,1	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	47,6	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	51,3	51,3	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	51,4	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	51,9	51,9	--
110	Personenwagens	0,75	56,7	56,7	--
111	Bestelwagens	0,75	58,2	--	--
LMax	(hoofdgroep)		58,2	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203c_A - Rijksweg 287, woning west
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203c_A	Rijksweg 287, woning west	1,50	68,8	64,9	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		24,3	--	--
Groep	Heftruck terrein		30,1	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	36,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	36,5	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	47,2	47,2	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	48,1	48,1	--
110	Personenwagens	0,75	64,9	64,9	--
111	Bestelwagens	0,75	68,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68,8	64,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203c_B - Rijksweg 287, woning west
Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203c_B	Rijksweg 287, woning west	4,50	67,8	64,3	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		28,9	--	--
Groep	Heftruck terrein		46,4	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	48,3	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	50,7	--	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	53,7	53,7	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	53,9	53,9	--
110	Personenwagens	0,75	64,3	64,3	--
111	Bestelwagens	0,75	67,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,8	64,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203d_A - Rijksweg 287, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203d_A	Rijksweg 287, woning noord	1,50	65,3	61,7	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		21,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		26,6	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	31,7	31,7	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	32,2	32,2	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	33,5	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	34,7	--	--
110	Personenwagens	0,75	61,7	61,7	--
111	Bestelwagens	0,75	65,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)		65,3	61,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 203d_B - Rijksweg 287, woning noord
Groep: Multimate

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203d_B	Rijksweg 287, woning noord	4,50	64,9	61,4	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		20,5	--	--
Groep	Heftruck terrein		31,8	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	34,1	34,1	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	34,9	34,9	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	35,0	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	35,9	--	--
110	Personenwagens	0,75	61,4	61,4	--
111	Bestelwagens	0,75	64,9	--	--
LMax	(hoofdgroep)		64,9	61,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204a_A - Rijksweg 291, woning zuid
Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204a_A	Rijksweg 291, woning zuid	1,50	66,8	64,2	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,1	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	49,4	--	--
Groep	Heftruck terrein		50,2	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	51,1	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	60,4	60,4	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	60,6	60,6	--
110	Personenwagens	0,75	64,2	64,2	--
111	Bestelwagens	0,75	66,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,8	64,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204a_B - Rijksweg 291, woning zuid
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204a_B	Rijksweg 291, woning zuid	4,50	68,1	63,8	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,9	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,8	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	52,8	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	56,3	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	58,2	58,2	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	58,2	58,2	--
110	Personenwagens	0,75	63,8	63,8	--
111	Bestelwagens	0,75	68,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68,1	63,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Lmax na maatregelen
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204b_A - Rijksweg 291, woning oost
 Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204b_A	Rijksweg 291, woning oost	1,50	72,5	69,6	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		28,2	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	47,6	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	47,7	--	--
Groep	Heftruck terrein		48,3	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	56,9	56,9	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	57,2	57,2	--
110	Personenwagens	0,75	69,6	69,6	--
111	Bestelwagens	0,75	72,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72,5	69,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Multimate, woningbouwproject te Leersum
Resultaten LMax RBS na maatregelen

V.11.133
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Lmax na maatregelen
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 204b_B - Rijksweg 291, woning oost
Groep: Multimate

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204b_B	Rijksweg 291, woning oost	4,50	71,0	68,0	--
Groep	Zagerij		--	--	--
Groep	Heftruck lossen vw		30,5	--	--
005	Verwisselen houtcontainer	1,00	50,1	--	--
Groep	Heftruck terrein		51,3	--	--
112	Vrachtwagens goederen/container	1,00	54,2	--	--
100	Winkelwagen gemiddeld	0,30	56,2	56,2	--
101	Platenwagen gemiddeld	0,30	56,3	56,3	--
110	Personenwagens	0,75	68,0	68,0	--
111	Bestelwagens	0,75	71,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71,0	68,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

