

Beoordeling luchtkwaliteit

Voor kleinere ruimtelijke plannen en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil een specifieke rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM) aan de concentratie van een stof in de buitenlucht. Het betreft hier de NIBM-tool.

Rekengegevens

Voor het invullen van deze tool is noodzakelijk om te bepalen welke verkeersgeneratie de nieuwe ontwikkelingen in het plangebied ten gevolge hebben. In het plangebied worden 12 nieuwe woningen gerealiseerd (2 vrijstaande woningen, 2 twee-onder-éénkap woningen en 8 appartementen). De verkeersaantrekkende werking is ingeschat met behulp van de CROW-publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Hierbij is uitgegaan dat de woningen liggen in een matig stedelijk gebied in de schil van het centrum. De verkeersaantrekkende werking voor 12 woningen bedraagt 91 voertuigen per etmaal.

Een deel van de ruimten (155 m²) in het Raadhuis behoudt zijn maatschappelijke functie, zoals een trouwlocatie. Omdat de trouwlocatie de grootste verkeer aantrekkende werking heeft, is deze maatgevend. De CROW-publicatie kent echter geen kengetalen voor een trouwlocatie. Om toch de verkeersaantrekkende werking te bepalen is gekeken naar de kengetalen van een restaurant. Uitgegaan wordt dan van 96 voertuigen, waarvan 2 vrachtwagens. De totale verkeersgeneratie van de ontwikkelingen in het plangebied bedraagt dus 187 voertuigbewegingen.

Hieronder een grafische weergave van de ingevulde NIBM-tool.

Conclusie NIBM-toets

Uit de berekening met de NIBM-tool blijkt dat de planbijdrage van de gehele ontwikkeling kleiner is de NIBM-grens van 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, daardoor zal het plan 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Een toetsing aan de grenswaarden is op basis van de Wm niet noodzakelijk, aan gezien het plan NIBM is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake van een dreigende grenswaarde overschrijding.