

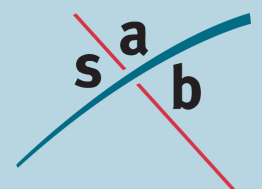
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

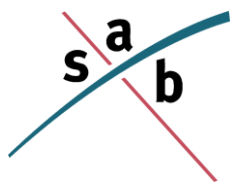
Maarn, Raadhuisplein 1 en 2

Gemeente Utrechtse Heuvelrug

Datum: 17 augustus 2015

Projectnummer: 120614





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Paul Kerckhoffs
Projectleider:	Jurian Heerink
Project:	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Projectnummer:	Maarn, Raadhuisplein 1 en 2 120614

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit 2012	7
2.3	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidsbronnen	9
4	Railverkeer	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Uitgangspunten	10
4.3	Bepalen van de geluidsbelastingen	12
5	Wegverkeer	14
5.1	Onderzoeksopzet	14
5.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	14
5.3	Bepalen van de geluidsbelastingen	18
5.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	21
6	Cumulatieve geluidsbelasting	23
7	Conclusie	24
7.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	24
7.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	26
7.3	Waarborgen van het wooncomfort	26

Bijlagen

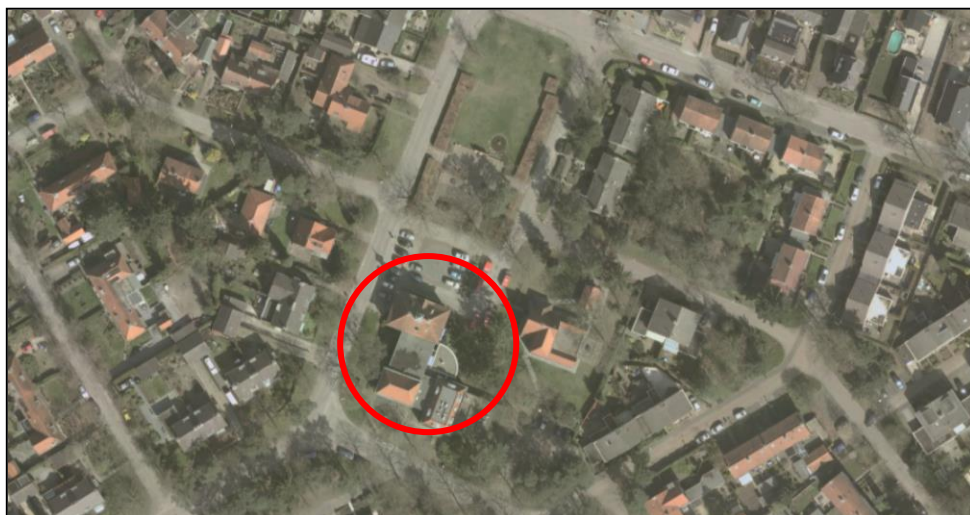
Bijlage A	Geluidsproductieplafonds voor de spoorlijn uit het geluidsregister
Bijlage B	Indeling appartementen Raadhuisplein 1
Bijlage C	Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoorlijn
Bijlage D	Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de A12
Bijlage E	Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Kapelweg
Bijlage F	Geluidsbelastingen in tabelvorm
Bijlage G	Overzichtstekening 4: Grafische weergave van het model Raadhuisplein (weg + rail)
Bijlage H	Rapportage van het model Raadhuisplein (weg + rail)

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Na de samenvoeging van de gemeenten Maarn, Doorn, Driebergen-Rijsenburg, Leersum en Amerongen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug is het gemeentekantoor Maarn nog enkele jaren in gebruik geweest als gemeentekantoor. Sinds januari 2012 staat het pand leeg en zijn de medewerkers van de nieuwe gemeente Utrechtse Heuvelrug verhuisd naar Leersum, later zullen de medewerkers verhuizen naar het nieuwe kantoor in Doorn. Het voormalige gemeentekantoor Maarn staat daarom te koop. In het Raadhuis zullen verschillende functies een plek krijgen. De plannen laten op dit moment zien dat er 8 appartementen en een trouwlocatie in het pand komen. De brandweervilla (Raadhuisplein 2) zal worden gesplitst in twee woningen. Ten oosten van het gemeentehuis op de huidige parkeerplaats worden twee vrijstaande woningen (Lindenlaan 1a en 1b) gerealiseerd.

De ligging van het plangebied is weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van verkeerslawaaï.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4, 5 en 6 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 7 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidsgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Bgh voor railverkeer weer-geven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft hiervoor het stuk “Beleidsregel hogere waarde Wgh” vastgesteld. Dit beleid is inmiddels in werking getreden.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig².

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidsbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

2.2 Bouwbesluit 2012

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaaï en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaaï.

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.58) gebruikt.

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen geen gezoneerde industrieterreinen.

Ten noorden van het plangebied ligt de spoorlijn Utrecht- Arnhem (GeoSpoortakId. 1502 en 1505). De geluidproductieplafonds bedragen maximaal 68,3 dB ter hoogte van het plangebied. Deze spoorlijn heeft een zone van 600 meter. In bijlage A zijn de geluidsproductieplafonds uit het geluidregister³ opgenomen. Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorlijn.

Ten zuiden van de spoorlijn Utrecht – Arnhem ligt de snelweg A12. Deze weg ligt in buitenstedelijk gebied en heeft vier rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 400 meter. Het plangebied ligt op een afstand van 150 meter van de A12 en ligt hierdoor in de zone van deze weg.

De gehele kern van Maarn heeft een 30 km-regime. Volgens de Wgh geldt voor deze wegen geen onderzoeksplicht omdat de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt. De verkeersintensiteit op de Kapelweg, de Raadhuisplein, Kastanjelaan en de Lindenlaan zijn dusdanig hoog dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek is gedaan naar de geluidhinder ten gevolge van deze wegen. De overige wegen nabij het plangebied, zoals de Acacialaan, zijn ontsluitingswegen voor de aanliggende woningen. Deze wegen hebben een zeer lage verkeersintensiteit en hebben daarom naar verwachting geen invloed op het akoestisch klimaat ter plaatse van het plangebied.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de spoorlijn Utrecht – Arnhem en de snelweg A12 en de Kapelweg, de Raadhuisplein, Kastanjelaan en de Lindenlaan.

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

4 Railverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor railverkeer is deze vastgesteld op 55 dB, ex artikel 4.9 lid 1 van Bgh.

Wanneer de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De geluidsbelasting op de woningen wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage IV behorend bij hoofdstuk 4: van het RMG 2012.

4.2 Uitgangspunten

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidsberekening is de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de Utrecht- Arnhem (GeoSpoortakId. 1502 en 1505). De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidsregister⁴, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I.

Naast de spoorgegevens bevat het geluidsregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidsschermen langs het spoor.

Spoordijk

De spoordijk ligt ter hoogte van het projectgebied boven het maaiveld. De bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het projectgebied tussen de 8,5 en 12,5 meter boven NAP. De hoogtes van de bovenkant spoor zijn afkomstig uit het geluidsregister. De hoogte van het plangebied bedraagt 7 meter⁵ boven NAP.

⁴ <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 11 augustus 2015.

⁵ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl)

Bebouwing en waarneemhoogten

In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de verschillende woningen weergegeven. De nummering van de woningen is weergegeven in figuur 2. De indeling van de appartementen aan het Raadhuisplein 1 zijn opgenomen in bijlage B.

Verdieping	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Raadhuisplein 2 en Lindenlaan 1a en 1b		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Raadhuisplein 1. app. 1	0,0	1,5
Raadhuisplein 1. app. 2	0,0	1,5
Raadhuisplein 1. app. 3	0,0	1,5
Raadhuisplein 1. app. 4	3,0	4,5
Raadhuisplein 1. app. 5	3,0	4,5
	6,0	7,5
Raadhuisplein 1. app. 6	3,0	4,5
Raadhuisplein 1. app. 7	3,0	1,5
	6,0	4,5
Raadhuisplein 1. app. 8	6,0	7,5

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte

4.3 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer op de Utrecht- Arnhem zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode 2 voor railverkeer zijn beschreven in Bijlage IV behorend bij hoofdstuk 4 van het RMG 2012.

De ligging en de nummering van de woningen is weergegeven in de onderstaande figuur. De indeling van de appartementen aan het Raadhuisplein 1 zijn opgenomen in bijlage B.



Figuur 2. Ligging en nummering woningen

De appartementen in het voormalige gemeentekantoor zijn als volgt verdeelt over de verschillende verdiepingen.

Naam appartement	Verdieping
Appartement 1	begane grond
Appartement 2	begane grond
Appartement 3	begane grond
Appartement 4	1 ^{ste} verdieping
Appartement 5	1 ^{ste} en 2 ^{de} verdieping
Appartement 6	1 ^{ste} verdieping
Appartement 7	1 ^{ste} en 2 ^{de} verdieping
Appartement 8	2 ^{de} verdieping

Tabel 5. :Ligging van de appartementen in het voormalige gemeentekantoor

De hoogste geluidsbelastingen per woning ten gevolge van de spoorlijn Utrecht - Arnhem zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Type woning	Verdieping	Hoogste geluidsbelastingen in dB
Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	51
Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	51
Raadhuisplein 1 app 1	appartement	begane grond	48
Raadhuisplein 1 app 2	appartement	begane grond	45
Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	48
Raadhuisplein 1 app 4	appartement	eerste verd.	49
Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verd.	51
Raadhuisplein 1 app 6	appartement	eerste verd.	50
Raadhuisplein 1 app 7	appartement	tweede verd.	49
Raadhuisplein 1 app 8	appartement	tweede verd.	51
Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	51
Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	51

Tabel 6. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de spoorlijn

In overzichtstekening 1, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer weergegeven. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Het invoermodel Raadhuisplein (weg + rail) is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Raadhuisplein (weg + rail) opgenomen.

Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat bij geen van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Utrecht - Arnhem bedraagt 51 dB.

5 Wegverkeer

5.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Daarom wordt de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het wegverkeer. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

5.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

5.2.1 Uitgangspunten

Snelheid

- De maximum snelheid waarmee is gerekend (lichte motorvoertuigen 115 km/uur, middelzware en zware motorvoertuigen 90 km/uur) zijn afkomstig uit het geluidsregister⁶.
- Op de Kapelweg, de Raadhuisplein, de Kastanjelaan en de Lindenlaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur⁷.

Verharding

- Op de snelweg bestaat de wegverharding uit tweelaags Zeer Open Asphalt Beton (2L-ZOAB) volgens het geluidsregister.
- Op de Kapelweg bestaat de wegverharding uit elementenverharding in keperverband.
- Op de Raadhuisplein, Kastanjelaan en de Lindenlaan bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

Hoogte ligging weg

De A12 ligt verhoogd ten opzichte van de omgeving. De A12 ligt ter hoogte van het projectgebied op tussen de 8,5 en 12,0 meter boven NAP. De hoogte van de A12 is afkomstig uit het geluidsregister. De hoogte van het plangebied bedraagt 7 meter⁸ boven NAP.

⁶ <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieLoad=true>, gedownload op 11 augustus 2015

⁷ Bij de berekening van de geluidshinder afkomstig van de 30 km-wegen is rekening gehouden met de aanbevelingen uit de CROW-publicatie: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaal bij 30 km/h", nr. 965.

⁸ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl)

Bebouwing en waarneemhoogten

In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de verschillende woningen weergegeven. De nummering van de woningen in is weergegeven in figuur 3. De indeling van de appartementen aan het Raadhuisplein 1 zijn opgenomen in bijlage B.

Verdieping	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Raadhuisplein 2 en Lindenlaan 1a en 1b		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Raadhuisplein 1. app. 1	0,0	1,5
Raadhuisplein 1. app. 2	0,0	1,5
Raadhuisplein 1. app. 3	0,0	1,5
Raadhuisplein 1. app. 4	3,0	4,5
Raadhuisplein 1. app. 5	3,0	4,5
	6,0	7,5
Raadhuisplein 1. app. 6	3,0	4,5
Raadhuisplein 1. app. 7	3,0	1,5
	6,0	4,5
Raadhuisplein 1. app. 8	6,0	7,5

Tabel 7. Vloerhoogte en waarneemhoogte

Aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegen met een 30 km-regime hoeven formeel niet te worden onderzocht in het kader van de Wgh. Bij het vaststellen van de aftrek ex artikel 110g Wgh is de hoogte van de aftrek ex artikel 110g Wgh niet bepaald door de wetgever. In dit onderzoek is voor deze 30 km-wegen geen aftrek (0 dB)⁹, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, toegepast.

De resultaten van Rijksweg A12 worden gecorrigeerd met een aftrek als bedoeld in artikel 110g van de Wgh. Omdat de representatief te achten snelheid op de Rijksweg A12 hoger is dan 70 km/h geldt de volgende aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB in de overige gevallen.

⁹ De aftrek ex artikel 110g Wgh anticipeert op het stiller worden van voertuigen in de toekomst. Deze geluidsreductie is zowel afkomstig van banden als motor. Uit het deskundigenbericht dat is opgesteld door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (RvS 200809116/1/R1) blijkt dat: "niet van te voren kan worden uitgesloten dat deze aftrek van 5 dB in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/uur of minder, omdat de geluidsemisatie bij deze snelheden hoofdzakelijk gedomineerd wordt door het motor geluid en minder door het bandengeluid". Dit betekent wanneer een aftrek van 5 dB(A) wordt toegepast dat de geluidsbelasting op 30 km-wegen wordt onderschat. In dit onderzoek is ervoor gekozen om de aftrek ex artikel 110g Wgh, in zijn geheel niet toe te passen. Hierdoor wordt de geluidsbelasting op 30 km-wegen overschat.

5.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de 30 km-wegen (de Raadhuisplein, de Kastanjelaan en de Lindenlaan) zijn afkomstig van verkeerstellingen die zijn uitgevoerd in 2013.

Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2025 te berekenen is gebruik gemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De verkeersgegevens van de A12 zijn afkomstig uit het geluidsregister¹⁰.

Planbijdrage

In het plangebied worden 12 nieuwe woningen gerealiseerd (2 vrijstaande woningen, 2 twee-onder-éénkap woningen en 8 appartementen). De verkeersaantrekkende werking is ingeschat met behulp van de CROW-publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Hierbij is uitgegaan dat de woningen liggen in een matig stedelijk gebied in de schil van het centrum.

Voor de bepaling van de voertuig- en periodeverdeling zijn bepaald aan de hand van kengetallen uit de CROW-publicatie 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden. De verkeersaantrekkende werking voor 12 woningen bedraagt 91 mvt/e.

Een deel van de ruimten (155 m²) in het Raadhuis behoudt zijn maatschappelijke functie, zoals een trouwlocatie. Dit is ongeveer de helft van de grootte van het restaurant. Dit betekent dat de capaciteit van deze locatie ongeveer 40 personen is. Wanneer de verkeersgeneratie van de maatschappelijke ruimte ongeveer vergelijkbaar is met de verkeersgeneratie van de het restaurant dan betekent dit dat de maatschappelijke ruimte 96 voertuigbewegingen per etmaal genereert, waarvan 2 vrachtwagenbewegingen (MZMV). Alle voertuigbewegingen vinden plaats in de dagperiode.

De totale verkeersgeneratie van het plangebied bedraagt 187 mvt/e.

De verwachte verkeersgeneratie										
functies	eenheden	verkeers- generatie	voertuigbewegingen per etmaal				voertuigbewegingen per periode			
			LMV	MZMV	ZMV	Totaal	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
Vrijstaande woningen	2	8,4 / woning	16,96	0,02	0,02	17	12,75	3,06	1,19	17
2-onder-1-kapwoningen	2	8 / woning	15,96	0,02	0,02	16	12,00	2,88	1,12	16
Appartementen	8	7,3 / woning	57,84	0,08	0,08	58	43,50	10,44	4,06	58
Trouwlocatie	1	/	94,00	2,00	0,00	96	96,00	0,00	0,00	96
totale verkeersgeneratie			184,76	2,12	0,12	187	164,25	16,38	6,37	187
			98,8%	1,1%	0,1%	100,0%	7,32 %/uur	2,19 %/uur	0,43 %/uur	

Tabel 8. Berekening van de planbijdrage

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan dat de gehele planbijdrage (187 voertuigbewegingen) rijden op de Kapelweg en het Raadhuisplein (ten noorden van de Lindenlaan). Op de Kastanjelaan (ten zuiden van de Lindenlaan) en op de Lindenlaan rijden maximaal een kwart van de lichte motorvoertuigen van planbijdrage (47 voertuigbewegingen per etmaal). De verkeersgegevens uit het verkeersmodel zijn opgehoogd met de planbijdrage.

¹⁰ <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieLoad=true>, gedownload op 11 augustus 2015

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het prognosejaar of de verkeersintensiteit op basis van het geluidsregister weergegeven.

Weg(vak)	Etmaal- intensiteit in 2013	Etmaal- intensiteit in 2025	Etmaal- intensiteit uit geluidsregister	Plan- bijdrage	Etmaal- intensiteit in 2025 (incl. plan)
Kapelweg, ten westen van Raadhuisplein	1.690	2.021		187	2.208
Kapel, ten oosten van Raadhuisplein	809	967		187	1.154
Raadhuisplein	752	899		187	1.086
Kastanjelaan	572	684		47	731
Lindenlaan	401	479		47	526
A12 noordelijke rijbaan			53.096		53.096
A12 zuidelijke rijbaan			47.395		47.395

Tabel 9. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven van het teljaar 2011 of vanuit het geluidsregister A12.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Kapelweg, ten westen van Raadhuisplein	6,97	93,1	6,1	0,8	2,63	94,9	4,5	0,6	0,73	90,9	8,1	1,0
Kapel, ten oosten van Raadhuisplein	7,00	96,0	3,1	0,9	2,63	98,8	1,2	0,0	0,68	95,5	4,5	0,0
Raadhuisplein	6,86	93,6	3,7	2,7	3,22	94,8	3,1	2,1	0,60	86,1	5,6	8,3
Kastanjelaan	6,89	88,4	8,2	3,4	2,97	88,3	8,8	2,9	0,66	76,7	10,0	13,3
Lindenlaan	6,84	96,4	3,0	0,6	3,05	98,0	2,0	0,0	0,75	100,0	0,0	0,0
A12 noordelijke rijbaan	6,42	88,3	4,0	7,7	2,71	90,0	2,7	7,3	1,52	78,1	6,8	15,1
A12 zuidelijke rijbaan	6,53	87,7	4,0	8,3	3,62	90,0	2,1	7,9	0,90	77,8	5,0	17,2

Tabel 10. Periode- en voertuigverdelingen

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven van het maatgevende jaar 2025 inclusief plan.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Kapelweg, ten westen van Raadhuisplein	7,00	93,60	5,66	0,74	2,59	95,18	4,26	0,56	0,70	91,31	7,74	0,95
Kapel, ten oosten van Raadhuisplein	7,05	96,47	2,76	0,77	2,56	98,80	1,19	0,01	0,64	95,86	4,13	0,01
Raadhuisplein	6,94	94,54	3,23	2,23	3,04	95,30	2,85	1,85	0,57	87,74	5,02	7,24
Kastanjelaan	6,93	89,10	7,72	3,18	2,92	88,80	8,43	2,77	0,65	77,64	9,62	12,74
Lindenlaan	6,87	96,63	2,82	0,55	2,97	98,05	1,94	0,01	0,72	99,93	0,06	0,01
A12 noordelijke rijbaan	6,42	88,3	4,0	7,7	2,71	90,0	2,7	7,3	1,52	78,1	6,8	15,1
A12 zuidelijke rijbaan	6,53	87,7	4,0	8,3	3,62	90,0	2,1	7,9	0,90	77,8	5,0	17,2

Tabel 11. Periode- en voertuigverdelingen in 2025 inclusief plan

5.3 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

De ligging en de nummering van de woningen is weergegeven in de onderstaande figuur. In bijlage B is de indeling van de appartementen binnen het pand aan het Raadhuisplein 1 opgenomen.



Figuur 3. Ligging en nummering woningen

De appartementen in het voormalige gemeentekantoor zijn als volgt verdeelt over de verschillende verdiepingen.

Naam appartement	Verdieping
Appartement 1	begane grond
Appartement 2	begane grond
Appartement 3	begane grond
Appartement 4	1 ^{ste} verdieping
Appartement 5	1 ^{ste} en 2 ^{de} verdieping
Appartement 6	1 ^{ste} verdieping
Appartement 7	1 ^{ste} en 2 ^{de} verdieping
Appartement 8	2 ^{de} verdieping

Tabel 12. :Ligging van de appartementen in het voormalige gemeentekantoor

De grafische weergave van het model Raadhuisplein (weg+ rail) is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Raadhuisplein (weg+ rail) opgenomen. De geluidsbelastingen van de A12 en de 30 km-wegen zijn weergegeven als groep 1 respectievelijk 2 in deze bijlage.

5.3.1 Snelweg A12

De hoogste geluidsbelastingen per woning ten gevolge van de snelweg A12 zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Type woning	Verdieping	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)
Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	50
Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	50
Raadhuisplein 1 app 1	appartement	begane grond	47
Raadhuisplein 1 app 2	appartement	begane grond	44
Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	46
Raadhuisplein 1 app 4	appartement	eerste verd.	47
Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verd.	51
Raadhuisplein 1 app 6	appartement	eerste verd.	49
Raadhuisplein 1 app 7	appartement	tweede verd.	48
Raadhuisplein 1 app 8	appartement	tweede verd.	51
Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	51
Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	52

Tabel 13. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de snelweg A12

In overzichtstekening 2, bijlage D, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de snelweg A12 weergegeven. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat bij vier nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van de snelweg A12. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de snelweg A12 bedraagt 52 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande snelweg bedraagt 53 dB (artikel 83 lid 1 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

In het gemeentelijke geluidsbeleid is beschreven dat de gemeente Utrechtse Heuvelrug voor woningen binnen de bebouwde kom een maximale hogere waarde verleend van 58 dB(A) (voorkeursgrenswaarde + 10 dB). De optredende geluidsbelastingen ten gevolge van de snelweg A12 zijn lager dan 58 dB, hierdoor kan door de gemeente Utrechtse Heuvelrug hogere waarden worden verleend.

5.3.2 30 km-wegen

De geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen zijn berekend in de onderstaande paragraaf. In de onderstaande tabel zijn dan ook de gezamenlijke geluidsbelastingen weergegeven van de omliggende 30 km-wegen (Kapelweg, Raadhuisplein, Kastanjelaan en Lindenlaan).

Woning	Type woning	Verdieping	Hoogste geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)
Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	49
Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	49
Raadhuisplein 1 app 1	appartement	begane grond	49
Raadhuisplein 1 app 2	appartement	begane grond	52
Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	51
Raadhuisplein 1 app 4	appartement	eerste verd.	52
Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verd.	49
Raadhuisplein 1 app 6	appartement	eerste verd.	50
Raadhuisplein 1 app 7	appartement	tweede verd.	52
Raadhuisplein 1 app 8	appartement	tweede verd.	50
Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	44
Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	46

Tabel 14. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de omliggende 30 km-wegen

In overzichtstekening 3, bijlage E, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van 30 km-wegen weergegeven. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km-wegen 52 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, bedraagt.

De omliggende wegen hebben een 30 km-regime, zijn deze wegen niet onderzoekspliktig voor de Wgh en daardoor zijn er ook geen normen opgenomen voor 30 km-wegen in de Wgh. Ter vergelijking is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

5.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat.

De snelweg A12 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de A12 worden verleend door de gemeente.

Aangezien het plan slechts een beperkt aantal woningen mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

In de huidige situatie is de A12 reeds voorzien van dubbellaags ZOAB. Door het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is niet mogelijk. Het huidige dubbellaags ZOAB is het stilste wegdek dat nu wordt toegepast door Rijkswaterstaat op snelwegen.

Op de wegen in de directe nabijheid van het plangebied (Raadhuisplein, Kastanjelaan en Lindenlaan) ligt nu een referentiewegdek. Op basis van het RMG 2012 is dit het stilste wegdek dat nu beschikbaar is voor 30 km-wegen. Het treffen van bronmaatregelen is voor deze wegen dan ook niet mogelijk.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de A12 en de woningen in het plangebied, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, is niet mogelijk omdat de woningen worden gerealiseerd in bestaande gebouwen die intern worden verbouwd.

In de huidige situatie staan langs de A12 geluidsschermen met een hoogte van 6 meter ten opzichte van de snelweg. Een verdere verhoging van deze geluidsschermen is niet kostenefficiënt in het kader van de realisatie van dit plan.

5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen.

Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de zones van diverse wegen en de spoorlijn. Volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn.

Op basis van het RMG 2012 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor de snelweg A12, de omliggende 30 km-wegen en de spoorlijn Utrecht – Arnhem. Omdat zowel de voorkeursgrenswaarde alleen door het wegverkeerslawaaai (A12 en omliggende 30 km-wegen), wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage F.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Type woning	Verdieping	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB	Vereiste gevelgeluidwering
Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	54	21
Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	53	20
Raadhuisplein 1 app 1	appartement	begane grond	50	20
Raadhuisplein 1 app 2	appartement	begane grond	53	20
Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	52	20
Raadhuisplein 1 app 4	appartement	eerste verd.	53	20
Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verd.	54	21
Raadhuisplein 1 app 6	appartement	eerste verd.	52	20
Raadhuisplein 1 app 7	appartement	tweede verd.	55	22
Raadhuisplein 1 app 8	appartement	tweede verd.	54	21
Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	54	21
Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	55	22

Tabel 15. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaaai en bij railverkeerslawaaai worden gegarandeerd. De vereiste gevelgeluidwering per woning is weergegeven in bovenstaande tabel.

7 Conclusie

Na de samenvoeging van de gemeenten Maarn, Doorn, Driebergen-Rijsenburg, Leersum en Amerongen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug is het gemeentekantoor Maarn nog enkele jaren in gebruik geweest als gemeentekantoor. Sinds januari 2012 staat het pand leeg en zijn de medewerkers van de nieuwe gemeente Utrechtse Heuvelrug verhuisd naar Leersum, later zullen de medewerkers verhuizen naar het nieuwe kantoor in Doorn. Het voormalige gemeentekantoor Maarn staat daarom te koop. In het Raadhuis zullen verschillende functies een plek krijgen. De plannen laten op dit moment zien dat er kantoren, 8 appartementen en een trouwlocatie in het pand komen.

De kantoorvilla, zgn. brandweervilla (Raadhuisplein 2) zal worden gesplitst in twee woningen. Ten oosten van het gemeentehuis op de huidige parkeerplaats worden twee vrijstaande woningen (Raadhuisplein 1a en 1b) gerealiseerd. Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

7.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Spoorlijn Utrecht – Arnhem

Uit dit onderzoek blijkt dat bij geen van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Utrecht - Arnhem bedraagt 51 dB.

Snelweg A12

Uit dit onderzoek blijkt dat bij zeven nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van de snelweg A12. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de snelweg A12 bedraagt 52 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande snelweg bedraagt 53 dB (artikel 83 lid 1 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

In het gemeentelijke geluidsbeleid is beschreven dat de gemeente Utrechtse Heuvelrug voor woningen binnen de bebouwde kom een maximale hogere waarde verleend van 58 dB(A) (voorkeursgrenswaarde + 10 dB). De optredende geluidsbelastingen ten gevolge van de snelweg A12 zijn lager dan 58 dB, hierdoor kan door de gemeente Utrechtse Heuvelrug hogere waarden worden verleend.

Omliggende 30 km-wegen

Uit dit onderzoek blijkt uit dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km-wegen 52 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De omliggende wegen hebben een 30 km-regime, zijn deze wegen niet onderzoeks-plichtig voor de Wgh en daardoor zijn er ook geen normen opgenomen voor 30 km-wegen in de Wgh. Ter vergelijking is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

7.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de A12 is niet mogelijk aangezien op deze snelweg al dubbellaags ZOAB ligt, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de betreffende woningen kan door de gemeente een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft in de “Beleidsregel hogere waarden Wgh” ruimtelijke situaties omschreven waarbij de verlening hogere waarden mogelijk is. Dit wordt gedaan door zogenaamde ontheffingscriteria. Eén van deze criteria uit dit beleid is: woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Aangezien de woningen worden gerealiseerd in het voormalige gemeentehuis (Raadhuisplein 1) en de voormalige brandweervilla (Raadhuisplein 2) is er sprake van een herbestemming van de bestaande gebouwen tot woningbouw. Om deze woningbouw mogelijk te maken worden deze panden intern verbouwd.

De situatie past in het gemeentelijk beleid. Hierdoor wordt voor deze woningen een hogere waarde verleend door de gemeente. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de bestemmingsplan-procedure. De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in de navolgende tabel.

Woning	verdieping	A12		
		hogere waarden	waarneem-punt	Waarneem-hoogte
Lindenlaan 1a	-	50	186	7,5
Lindenlaan 1b	-	50	186	7,5
Raadhuisplein 1. app. 5	tweede verdieping	51	248	7,5
Raadhuisplein 1. app. 6	eerste verdieping	49	215	4,5
Raadhuisplein 1. app. 8	tweede verdieping	51	251	7,5
Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	-	51	6	7,5
Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	-	52	5	7,5

Tabel 16. Aan te vragen hogere waarden

7.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de woningen bedraagt 55 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding. Om de binnenwaarde te halen, moet hiervoor een minimale geluidsisolatie van $(55-33=)$ 22 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

7.3 Waarborgen van het wooncomfort

Het plangebied is een geluidsbelaste locatie, aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, en daarom moet bij de beoordeling van het plan en bij de verlening van de hogere waarden ook nog worden gekeken naar zogenaamde compenserende factoren (aanvullende eisen ten aanzien van het wooncomfort). Bij het ontwerp van de appartementen zal worden gezorgd dat alle appartementen de volgende akoestische compenserende factoren krijgen: als compenserende factoren worden aangemerkt:

- Alle woningen in dit plan hebben één of meerdere geluidsluwe gevels¹¹.
- De buitenruimte is bij woningen aan de geluidsluwe zijde van de woning gelegen.
- Minimaal één slaapkamer in de woning is gelegen aan de geluidsluwe gevel.

Vanuit een akoestisch oogpunt kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

¹¹ Geluidsluwe gevel: gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Bijlage A

Geluidsproductieplafonds voor de spoorlijn uit het geluidsregister

[Home](#)

Sporen

Sporen

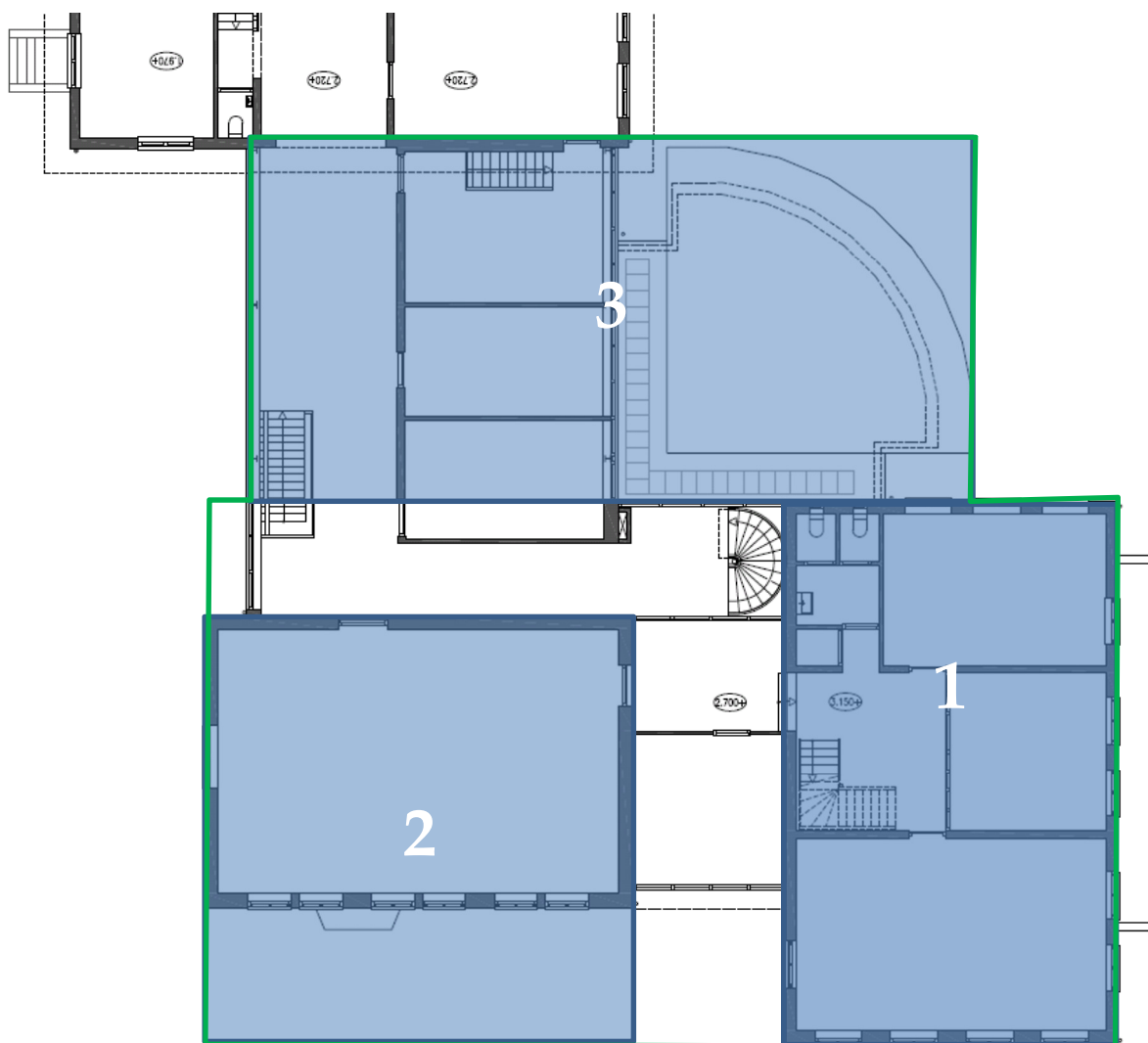
Resultaat

Bijlage

Referentiepunt	Baseline		Heersende waarde		Wetsartikel
	Gpp (Gw/Cdt)	Ingangsdatum Gpp	Plafondstatus	Heersende waarde	
13302	68.3 (68.3 / 0.0)	24-06-2014	Vigerend	66.8	art. 11.45 Lid 1
13304	66.5 (66.5 / 0.0)	24-06-2014	Vigerend	65	art. 11.45 Lid 1
13306	66.9 (66.9 / 0.0)	24-06-2014	Vigerend	65.4	art. 11.45 Lid 1
13308	68.3 (68.3 / 0.0)	24-06-2014	Vigerend	66.8	art. 11.45 Lid 1
13310	68.3 (68.3 / 0.0)	24-06-2014	Vigerend	66.8	art. 11.45 Lid 1
13312	68.3 (68.3 / 0.0)	24-06-2014	Vigerend	66.8	art. 11.45 Lid 1

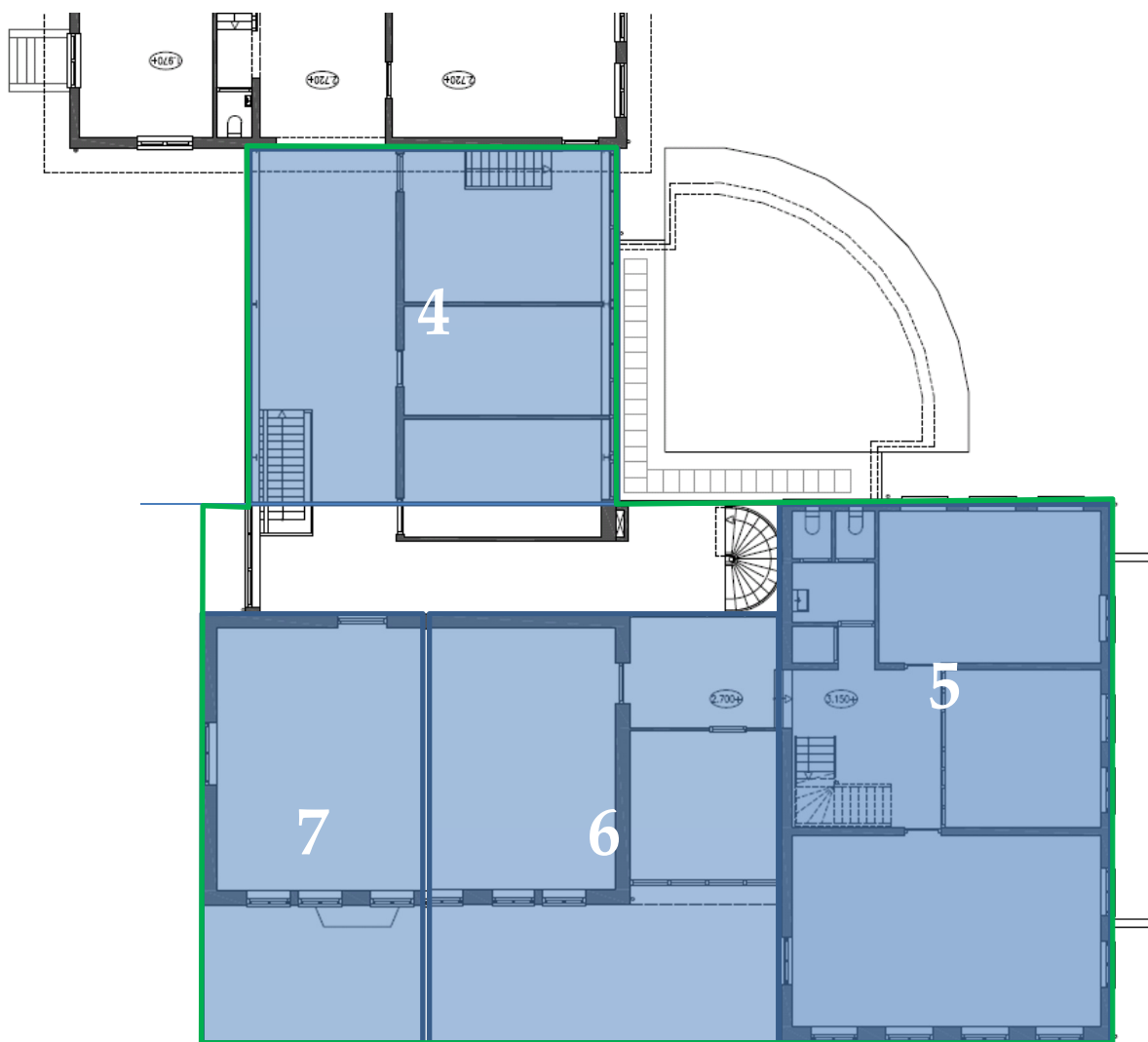
Bijlage B

Indelingen appartementen Raadhuisplein 1



Nieuwe grens
bouwvlak

Begane grond



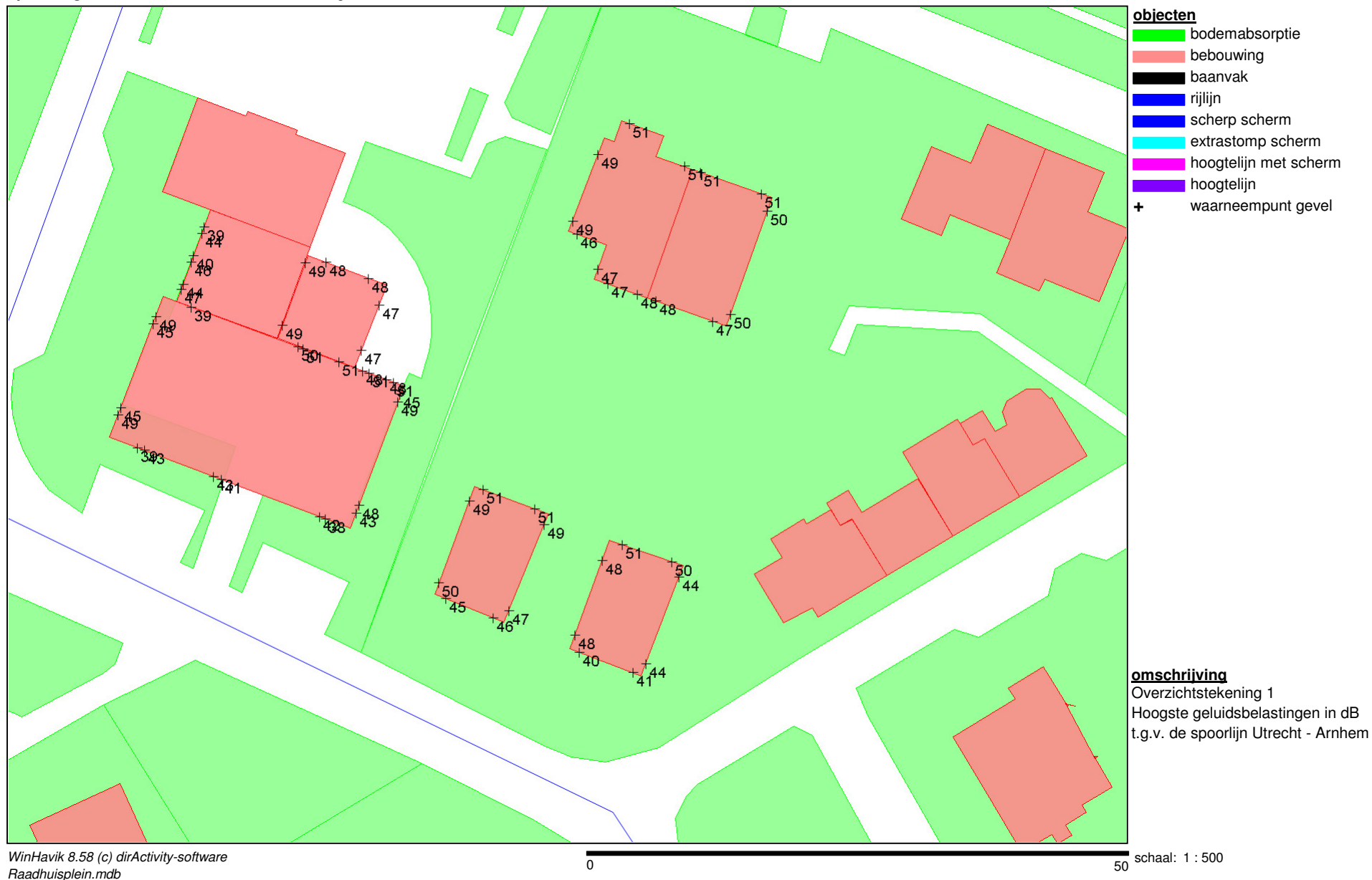
Eerste verdieping

Bijlage C

Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoorlijn

SAB, Arnhem

project Raadhuisplein, Maarn (120614)
opdrachtgever Gemeente Utrechtse Heuvelrug

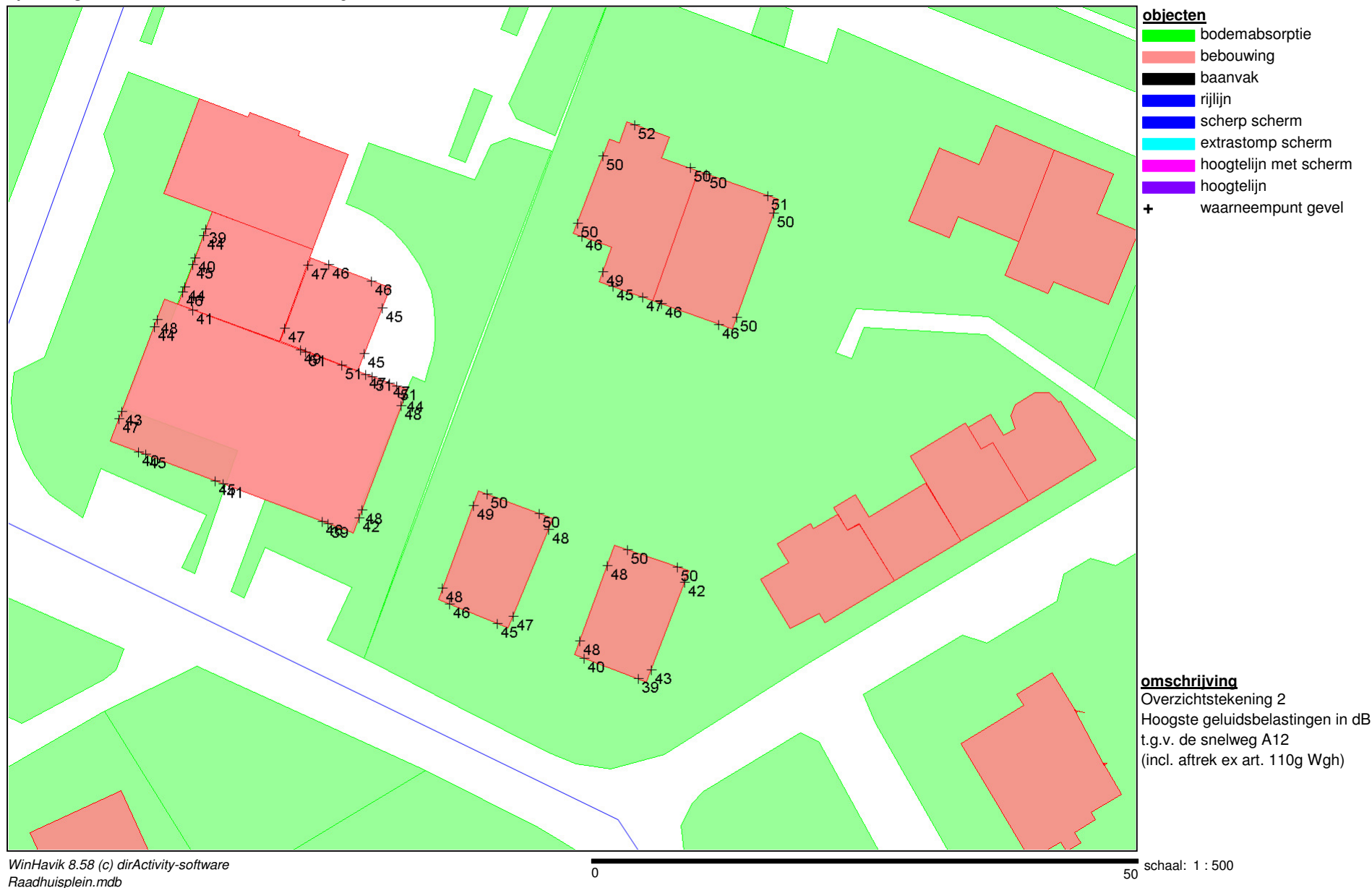


Bijlage D

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de A12

SAB, Arnhem

project Raadhuisplein, Maarn (120614)
opdrachtgever Gemeente Utrechtse Heuvelrug

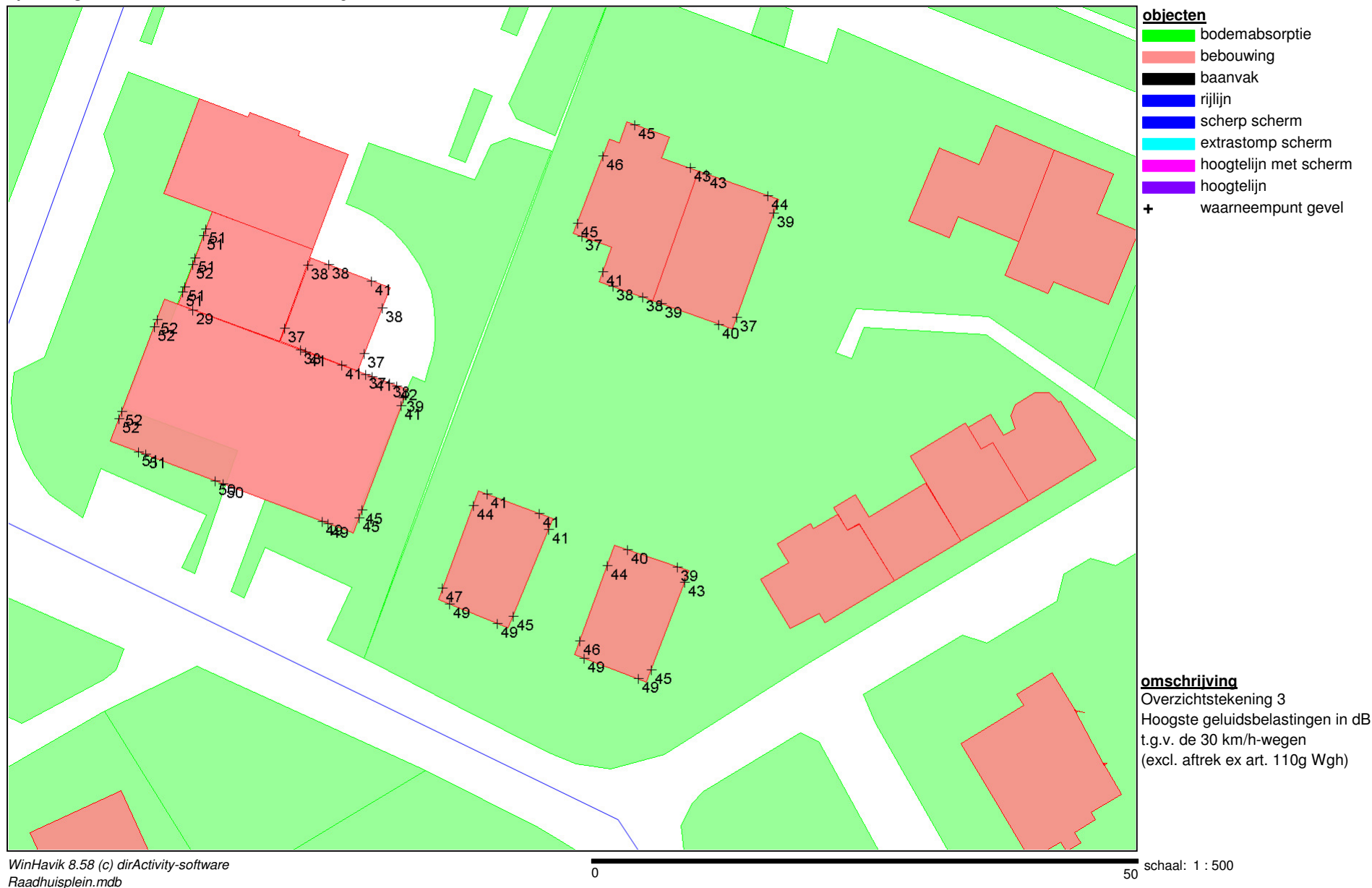


Bijlage E

**Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Kapel-
weg**

SAB, Arnhem

project Raadhuisplein, Maarn (120614)
opdrachtgever Gemeente Utrechtse Heuvelrug



Bijlage F

Geluidsbelastingen in tabelvorm

datum: 12 augustus 2015

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	type woning	Verdieping	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) wegverkeers- spectrum in dB	
					t.g.v. de A12		t.g.v. de omliggende 30 km-wegen				
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	182	1,5	42,36	40,36	48,77	48,77	40,70	49,91
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	182	4,5	44,31	42,31	49,30	49,30	43,39	50,85
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	182	7,5	46,66	44,66	49,26	49,26	45,73	51,66
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	183	1,5	42,81	40,81	48,95	48,95	39,96	50,09
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	183	4,5	45,03	43,03	49,32	49,32	42,73	50,99
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	183	7,5	47,96	45,96	49,23	49,23	44,68	52,01
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	184	1,5	45,21	43,21	46,62	46,62	44,34	49,59
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	184	4,5	47,55	45,55	47,16	47,16	46,89	51,12
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	184	7,5	50,20	48,20	47,21	47,21	49,62	52,90
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	185	1,5	45,71	43,71	43,50	43,50	44,85	48,62
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	185	4,5	47,91	45,91	44,03	44,03	47,06	50,35
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	185	7,5	50,51	48,51	44,49	44,49	49,25	52,43
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	186	1,5	48,03	46,03	39,31	39,31	47,13	49,72
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	186	4,5	50,13	48,13	39,87	39,87	49,48	51,73
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	186	7,5	52,26	50,26	40,96	40,96	51,43	53,74
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	187	1,5	47,95	45,95	39,06	39,06	46,76	49,57
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	187	4,5	50,05	48,05	39,70	39,70	49,18	51,60
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	187	7,5	51,90	49,90	40,78	40,78	51,01	53,38
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	188	1,5	44,85	42,85	40,58	40,58	44,30	47,30
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	188	4,5	47,02	45,02	41,11	41,11	46,85	49,23
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	188	7,5	49,71	47,71	41,29	41,29	48,57	51,36
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	189	1,5	43,78	41,78	44,80	44,80	42,73	47,95
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	189	4,5	45,92	43,92	45,35	45,35	44,87	49,38
	Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-	189	7,5	49,17	47,17	45,37	45,37	46,58	51,35
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	190	1,5	44,39	42,39	45,38	45,38	42,84	48,48
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	190	4,5	46,42	44,42	45,81	45,81	45,35	49,85
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	190	7,5	49,69	47,69	45,87	45,87	48,38	52,05
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	191	1,5	46,06	44,06	43,25	43,25	43,52	48,54
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	191	4,5	47,99	45,99	43,89	43,89	46,15	50,21
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	191	7,5	49,99	47,99	44,28	44,28	48,47	51,92
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	192	1,5	48,09	46,09	37,94	37,94	46,81	49,59
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	192	4,5	50,09	48,09	38,77	38,77	49,15	51,57
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	192	7,5	52,04	50,04	39,83	39,83	50,97	53,42
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	193	1,5	47,98	45,98	37,42	37,42	46,47	49,40
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	193	4,5	49,89	47,89	38,43	38,43	48,79	51,33
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	193	7,5	51,91	49,91	39,40	39,40	50,47	53,20
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	243	1,5	39,02	37,02	48,27	48,27	36,20	48,87
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	243	4,5	40,66	38,66	48,82	48,82	38,37	49,59
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	243	7,5	41,95	39,95	49,27	49,27	40,44	50,22
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	244	1,5	38,49	36,49	48,00	48,00	36,99	48,60
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	244	4,5	40,09	38,09	48,52	48,52	39,06	49,30
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	244	7,5	41,42	39,42	48,97	48,97	40,98	49,93
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	245	1,5	41,33	39,33	43,90	43,90	40,06	46,31
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	245	4,5	42,92	40,92	44,30	44,30	42,14	47,31
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	245	7,5	44,54	42,54	44,66	44,66	43,96	48,36
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	246	1,5	41,07	39,07	41,87	41,87	40,02	45,15
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	246	4,5	42,50	40,50	42,33	42,33	41,96	46,22
	Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-	246	7,5	43,90	41,90	42,78	42,78	43,57	47,28
	Raadhuisplein 1 app 1	appartement	begane grond	206	1,5	48,65	46,65	37,08	37,08	47,63	50,11
	Raadhuisplein 1 app 1	appartement	begane grond	207	1,5	48,71	46,71	37,87	37,87	47,55	50,18

datum: 12 augustus 2015

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	type woning	Verdieping	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) wegverkeers- spectrum in dB	
					t.g.v. de A12		t.g.v. de omliggende 30 km-wegen				
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
	Raadhuisplein 1 app 1	appartement	begane grond	208	1,5	45,71	43,71	39,36	39,36	44,74	47,69
	Raadhuisplein 1 app 1	appartement	begane grond	209	1,5	44,45	42,45	44,65	44,65	42,85	48,17
	Raadhuisplein 1 app 1	appartement	begane grond	210	1,5	40,91	38,91	48,58	48,58	38,03	49,42
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	eerste verdiep.	211	4,5	43,75	41,75	49,19	49,19	40,53	50,49
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verdiep.	211	7,5	48,15	46,15	49,12	49,12	42,25	51,89
	Raadhuisplein 1 app 7	appartement	eerste verdiep.	212	4,5	47,33	45,33	52,04	52,04	47,24	53,73
	Raadhuisplein 1 app 7	appartement	tweede verdiep.	212	7,5	49,37	47,37	51,88	51,88	48,93	54,36
	Raadhuisplein 1 app 7	appartement	eerste verdiep.	213	4,5	47,91	45,91	52,24	52,24	47,37	54,02
	Raadhuisplein 1 app 7	appartement	tweede verdiep.	213	7,5	50,38	48,38	52,10	52,10	49,29	54,86
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	eerste verdiep.	214	4,5	50,80	48,80	38,86	38,86	49,52	52,16
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verdiep.	214	7,5	52,92	50,92	41,20	41,20	51,23	54,19
	Raadhuisplein 1 app 6	appartement	eerste verdiep.	215	4,5	50,84	48,84	37,59	37,59	49,53	52,14
	Raadhuisplein 1 app 2	appartement	begane grond	218	1,5	45,89	43,89	51,93	51,93	44,81	53,18
	Raadhuisplein 1 app 2	appartement	begane grond	219	1,5	45,47	43,47	51,75	51,75	44,81	52,97
	Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	220	1,5	45,59	43,59	50,81	50,81	43,81	52,23
	Raadhuisplein 1 app 4	appartement	eerste verdiep.	221	4,5	45,83	43,83	51,49	51,49	43,87	52,78
	Raadhuisplein 1 app 4	appartement	eerste verdiep.	222	4,5	48,00	46,00	51,08	51,08	46,94	53,27
	Raadhuisplein 1 app 4	appartement	eerste verdiep.	223	4,5	47,50	45,50	51,65	51,65	45,73	53,39
	Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	236	1,5	41,84	39,84	51,25	51,25	39,57	51,84
	Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	237	1,5	40,69	38,69	51,11	51,11	38,96	51,60
	Raadhuisplein 1 app 4	appartement	eerste verdiep.	238	4,5	49,18	47,18	37,73	37,73	48,98	50,84
	Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	239	1,5	47,81	45,81	37,94	37,94	47,65	49,59
	Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	240	1,5	46,55	44,55	38,07	38,07	46,67	48,53
	Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	241	1,5	46,80	44,80	36,95	36,95	46,67	48,60
	Raadhuisplein 1 app 4	appartement	eerste verdiep.	242	4,5	49,16	47,16	36,65	36,65	48,89	50,76
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	eerste verdiep.	247	4,5	50,72	48,72	40,17	40,17	49,65	52,21
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verdiep.	247	7,5	52,77	50,77	41,84	41,84	51,37	54,14
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	eerste verdiep.	248	4,5	50,77	48,77	39,49	39,49	49,68	52,21
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verdiep.	248	7,5	52,84	50,84	41,39	41,39	51,38	54,17
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	eerste verdiep.	249	4,5	47,81	45,81	40,45	40,45	46,93	49,65
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verdiep.	249	7,5	50,24	48,24	40,89	40,89	48,85	51,75
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	eerste verdiep.	250	4,5	47,02	45,02	44,97	44,97	45,79	49,91
	Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verdiep.	250	7,5	49,64	47,64	45,15	45,15	47,91	51,78
	Raadhuisplein 1 app 8	appartement	tweede verdiep.	251	7,5	53,14	51,14	40,87	40,87	51,22	54,34
	Raadhuisplein 1 app 6	appartement	eerste verdiep.	252	4,5	43,32	41,32	50,28	50,28	41,43	51,28
	Raadhuisplein 1 app 2	appartement	begane grond	253	1,5	42,49	40,49	51,03	51,03	38,52	51,70
	Raadhuisplein 1 app 8	appartement	tweede verdiep.	254	7,5	46,51	44,51	50,17	50,17	43,04	51,98
	Raadhuisplein 1 app 7	appartement	eerste verdiep.	255	4,5	44,52	42,52	51,11	51,11	41,72	52,15
	Raadhuisplein 1 app 7	appartement	tweede verdiep.	255	7,5	46,78	44,78	50,95	50,95	43,22	52,58
	Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond	256	1,5	47,85	45,85	40,93	40,93	47,81	49,94
	Raadhuisplein 1 app 7	appartement	tweede verdiep.	257	7,5	43,00	41,00	29,25	29,25	39,37	43,94
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	6	1,5	49,79	47,79	41,45	41,45	48,58	51,43
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	6	4,5	51,90	49,90	42,33	42,33	50,65	53,40
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	6	7,5	52,99	50,99	43,56	43,56	50,94	54,34
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	7	1,5	47,85	45,85	37,28	37,28	46,98	49,41
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	7	4,5	50,13	48,13	37,94	37,94	49,28	51,59
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	7	7,5	51,50	49,50	39,14	39,14	49,55	52,70
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	8	1,5	47,39	45,39	34,62	34,62	46,74	48,90
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	8	4,5	49,47	47,47	35,87	35,87	49,39	51,07

datum: 12 augustus 2015

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.		type woning	Verdieping	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) wegverkeers- spectrum in dB
						t.g.v. de A12		t.g.v. de omliggende 30 km-wegen			
						excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh		
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	8	7,5	51,71	49,71	37,03	37,03	50,01	52,88
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	9	1,5	43,96	41,96	37,75	37,75	43,48	46,09
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	9	4,5	45,85	43,85	38,91	38,91	46,08	48,03
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	9	7,5	47,58	45,58	39,61	39,61	47,38	49,51
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	229	1,5	49,31	47,31	41,10	41,10	48,53	51,06
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	229	4,5	51,29	49,29	41,98	41,98	50,48	52,91
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	229	7,5	52,48	50,48	43,19	43,19	50,73	53,90
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	230	1,5	44,21	42,21	36,85	36,85	43,61	46,16
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	230	4,5	46,57	44,57	38,14	38,14	46,55	48,52
	Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	230	7,5	48,23	46,23	38,85	38,85	47,68	49,94
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	1	1,5	46,85	44,85	38,46	38,46	42,54	48,02
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	1	4,5	48,74	46,74	40,38	40,38	45,52	50,04
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	1	7,5	51,19	49,19	40,76	40,76	46,53	52,11
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	2	1,5	43,14	41,14	34,07	34,07	41,18	44,64
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	2	4,5	45,05	43,05	36,10	36,10	44,65	46,88
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	2	7,5	47,96	45,96	36,93	36,93	45,62	49,19
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	3	1,5	48,39	46,39	43,32	43,32	46,55	50,40
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	3	4,5	50,00	48,00	44,76	44,76	48,69	52,06
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	3	7,5	52,22	50,22	45,46	45,46	49,11	53,72
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	4	1,5	48,45	46,45	43,74	43,74	46,85	50,57
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	4	4,5	50,10	48,10	45,27	45,27	48,92	52,26
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	4	7,5	51,89	49,89	45,93	45,93	49,34	53,60
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	5	1,5	50,50	48,50	42,78	42,78	49,22	52,19
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	5	4,5	52,34	50,34	44,13	44,13	51,18	53,98
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	5	7,5	53,54	51,54	44,94	44,94	51,32	54,93
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	10	1,5	43,99	41,99	35,97	35,97	43,16	45,81
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	10	4,5	45,94	43,94	37,39	37,39	46,26	47,97
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	10	7,5	47,48	45,48	38,01	38,01	47,49	49,34
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	228	1,5	49,21	47,21	40,54	40,54	48,73	50,99
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	228	4,5	51,15	49,15	41,39	41,39	50,65	52,81
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	228	7,5	52,35	50,35	42,68	42,68	50,92	53,80
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	231	1,5	44,46	42,46	36,22	36,22	43,64	46,26
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	231	4,5	46,65	44,65	37,58	37,58	46,67	48,55
	Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-	231	7,5	48,53	46,53	38,25	38,25	47,84	50,14

datum: 12 augustus 2015

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	type woning	Verdieping	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) wegverkeers- spectrum in dB
					t.g.v. de A12		t.g.v. de omliggende 30 km-wegen			
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh		
Hoogste geluidsbelastingen per verdieping										
Lindenlaan 1a	vrijstaande woning	-			52	50	49	49	51	54
Lindenlaan 1b	vrijstaande woning	-			52	50	49	49	51	53
Raadhuisplein 1 app 1	appartement	begane grond			49	47	49	49	48	50
Raadhuisplein 1 app 2	appartement	begane grond			46	44	52	52	45	53
Raadhuisplein 1 app 3	appartement	begane grond			48	46	51	51	48	52
Raadhuisplein 1 app 4	appartement	eerste verdiep.			49	47	52	52	49	53
Raadhuisplein 1 app 5	appartement	tweede verdiep.			53	51	49	49	51	54
Raadhuisplein 1 app 6	appartement	eerste verdiep.			51	49	50	50	50	52
Raadhuisplein 1 app 7	appartement	tweede verdiep.			50	48	52	52	49	55
Raadhuisplein 1 app 8	appartement	tweede verdiep.			53	51	50	50	51	54
Raadhuisplein 2 (oostelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-			53	51	44	44	51	54
Raadhuisplein 2 (westelijke woning)	2-onder-1-kapwoning	-			54	52	46	46	51	55

Bijlage G

Overzichtstekening 4: Grafische weergave van het model Raadhuisplein (weg + rail)



- bodemabsorptie - bebouwing - baanvak - rijlijn - hulprij - scherp scherm - extrastomp scherm	- hoogtelijn met scherm - hoogtelijn + waarneempunt gevel	project opdrachtgever Raadhuisplein, Maarn (120614) Gemeente Utrechtse Heuvelrug omschrijving Overzichtstekening 4 Grafische weergave van het model Raadhuisplein (weg + rail)
--	---	---

Bijlage H

Rapportage van het model Raadhuisplein (weg + rail)

Projectgegevens

projectnaam: Raadhuisplein, Maarn (120614)
opdrachtgever: Gemeente Utrechtse Heuvelrug
adviseur: SAB (burg)
databaseversie: 851
situatie: Raadhuisplein (weg + rail)
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.0.5 (build2)	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	13-08-2015	13-08-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	09:27	09:28
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1659	17.0	7.0	32	Kastanjelaan	80	dx:11
1660	17.0	7.0	61	Kastanjelaan	80	dx:11
1737	17.0	7.0	34	Kastanjelaan	80	dx:11
1746	17.0	7.0	21	Kastanjelaan	80	dx:11
1748	17.0	7.0	29	Kastanjelaan	80	dx:11
1757	17.0	7.0	33	Kastanjelaan	80	dx:11
1773	14.0	7.0	24	Raadhuisplein	80	dx:11
1783	14.0	7.0	33	Weth. de Bruinlaan	80	dx:11
1791	14.0	7.0	113		80	dx:11
1802	14.0	7.0	77		80	dx:11
1851	17.0	7.0	34	Raadhuisplein	80	dx:11
2001	17.0	7.0	34	Kastanjelaan	80	dx:11
2164	14.0	7.0	24	Raadhuisplein	80	dx:11
2407	17.0	7.0	35	Raadhuisplein	80	dx:11
2408	17.0	7.0	36	Acacialaan	80	dx:11
2409	17.0	7.0	27	Acacialaan	80	dx:11
2410	17.0	7.0	26	Acacialaan	80	dx:11
2411	17.0	7.0	34	Acacialaan	80	dx:11
2413	14.0	7.0	24	Raadhuisplein	80	dx:11
2414	14.0	7.0	24	Raadhuisplein	80	dx:11
2415	17.0	7.0	28	Lindenlaan	80	dx:11
2416	17.0	7.0	29	Lindenlaan	80	dx:11
2417	17.0	7.0	43		80	
2418	17.0	7.0	41	Kastanjelaan	80	dx:11
2419	17.0	7.0	37	Kastanjelaan	80	dx:11
2420	17.0	7.0	33	Kastanjelaan	80	dx:11
2421	17.0	7.0	25	Kastanjelaan	80	dx:11
2422	17.0	7.0	21	Kastanjelaan	80	dx:11
2423	17.0	7.0	22	Kastanjelaan	80	dx:11
2425	17.0	7.0	24	Kastanjelaan	80	dx:11
2427	14.0	7.0	64		80	dx:11
2428	17.0	7.0	34		80	dx:11
2430	14.0	7.0	30		80	dx:11
2431	17.0	7.0	55		80	dx:11
2434	17.0	7.0	49		80	dx:11
2437	14.0	7.0	79		80	dx:11
2441	14.0	7.0	48		80	dx:11
2442	17.0	7.0	52		80	dx:11
2444	17.0	7.0	64		80	dx:11
2447	14.0	7.0	87		80	dx:11
2450	17.0	7.0	63		80	dx:11
2451	17.0	7.0	191		80	dx:11
2453	14.0	7.0	41		80	dx:11
2461	17.0	7.0	40		80	dx:11
2469	17.0	7.0	57		80	dx:11
2476	17.0	7.0	58		80	dx:11
2480	17.0	7.0	54		80	dx:11

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2481	17.0	7.0	67		80	dx:11
2488	17.0	7.0	35		80	dx:11
2490	17.0	7.0	31		80	dx:11
2492	17.0	7.0	70		80	dx:11
2495	17.0	7.0	57		80	dx:11
2504	14.0	7.0	50		80	dx:11
2510	17.0	7.0	40		80	dx:11
2511	17.0	7.0	40		80	dx:11
2513	17.0	7.0	67		80	dx:11
2528	14.0	7.0	26		80	dx:11
2530	17.0	7.0	52		80	dx:11
2531	17.0	7.0	47		80	dx:11
2534	14.0	7.0	47		80	dx:11
2541	17.0	7.0	47		80	dx:11
2545	17.0	7.0	67		80	dx:11
2546	17.0	7.0	28		80	dx:11
2547	17.0	7.0	29		80	dx:11
2548	0.0	7.0	19		80	dx:11
2549	17.0	7.0	37		80	dx:11
2554	14.0	7.0	35		80	dx:11
2556	17.0	7.0	45		80	dx:11
2563	17.0	7.0	36		80	dx:11
2565	17.0	7.0	42		80	dx:11
2566	14.0	7.0	24		80	dx:11
2567	14.0	7.0	27		80	dx:11
2568	17.0	7.0	37		80	dx:11
2570	14.0	7.0	25		80	dx:11
2571	14.0	7.0	26		80	dx:11
2574	17.0	7.0	43		80	dx:11
2586	17.0	7.0	59		80	dx:11
2587	17.0	7.0	87		80	dx:11
2590	17.0	7.0	37		80	dx:11
2613	14.0	7.0	39		80	dx:11
2619	17.0	7.0	60		80	dx:11
2625	17.0	7.0	71		80	dx:11
2626	17.0	7.0	52		80	dx:11
2627	17.0	7.0	52		80	dx:11
2630	17.0	7.0	60		80	dx:11
2636	17.0	7.0	42		80	dx:11
2653	14.0	7.0	169		80	dx:11
2665	14.0	7.0	21		80	dx:11
2677	14.0	7.0	30		80	dx:11
2683	17.0	7.0	37		80	dx:11
2686	0.0	7.0	4		80	dx:11
2691	17.0	7.0	48		80	dx:11
2703	14.0	7.0	124		80	dx:11
2704	0.0	7.0	68		80	dx:11
2722	17.0	7.0	30		80	dx:11
2764	17.0	7.0	48		80	dx:11
2848	17.0	7.0	45		80	dx:11

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2849	17.0	7.0	42		80	dx:11
2850	14.0	7.0	45		80	dx:11
2851	14.0	7.0	36		80	dx:11
2875	14.0	7.0	44		80	dx:11
2882	17.0	7.0	84		80	dx:11
2883	17.0	7.0	41		80	dx:11
2884	14.0	7.0	116		80	dx:11
2888	17.0	7.0	38		80	dx:11
2890	17.0	7.0	22		80	dx:11
2893	0.0	7.0	32		80	dx:11
2908	17.0	7.0	54		80	dx:11
2918	14.0	7.0	88		80	dx:11
2939	17.0	7.0	33		80	dx:11
2952	17.0	7.0	38		80	dx:11
2959	17.0	7.0	36		80	dx:11
2983	17.0	7.0	45		80	dx:11
3006	17.0	7.0	53		80	dx:11
3026	17.0	7.0	34		80	dx:11
3082	17.0	7.0	37		80	dx:11
3175	17.0	7.0	35		80	dx:11
3179	14.0	7.0	36		80	dx:11
3191	14.0	7.0	45		80	dx:11
3192	14.0	7.0	52		80	dx:11
3193	14.0	7.0	27		80	dx:11
3194	14.0	7.0	28		80	dx:11
3243	17.0	7.0	82		80	dx:11
3275	14.0	7.0	31		80	dx:11
3281	0.0	7.0	1		80	dx:11
3298	17.0	7.0	43		80	
3300	17.0	7.0	37		80	dx:11
3303	14.0	7.0	25		80	dx:11
3305	14.0	7.0	38		80	dx:11
3307	17.0	7.0	27		80	
3308	17.0	7.0	27		80	
3309	17.0	7.0	31		80	
3310	17.0	7.0	32		80	
3311	17.0	7.0	58		80	
3312	17.0	7.0	64		80	
3313	10.5	7.0	24	Raadhuisplein	80	dx:11
3314	17.0	7.0	28	Lindenlaan	80	
3315	17.0	7.0	29	Lindenlaan	80	
3316	15.5	7.0	52	Raadhuisplein	80	dx:11
3318	15.5	7.0	44	Raadhuisplein	80	dx:11
3320	17.0	7.0	33	Raadhuisplein	80	dx:11
3321	13.0	7.0	29	Raadhuisplein	80	dx:11

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
10844	16.0	9.4	13	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
10846	14.7	12.8	52	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
11141	15.3	14.0	45	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
11252	14.3	12.4	60	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
11330	14.7	11.5	20	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
11412	14.6	12.4	52	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
11449	15.2	13.5	20	scherp	100	100 0.0		☐	scherm
11468	16.2	13.1	140	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
11531	16.0	13.9	12	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
11567	15.9	14.3	25	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
11780	14.8	10.9	12	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
11811	14.6	10.8	12	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12001	15.3	10.8	19	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12040	16.0	14.8	56	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12128	16.2	14.7	56	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12158	14.9	12.7	56	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12189	15.1	11.7	12	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12235	16.3	12.5	14	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12371	15.9	13.6	50	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12581	15.1	12.9	48	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12746	15.9	14.6	56	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12894	15.0	13.0	60	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
12950	14.4	10.7	12	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
13109	14.4	12.6	48	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
13444	14.9	10.3	12	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
13667	14.5	10.8	20	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
13687	16.1	14.4	12	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
13897	15.0	13.4	60	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
14136	14.8	13.0	44	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
14141	15.0	12.3	12	scherp	0	0 0.0		☐	scherm
14594	14.9	13.9	210	st.(-5dB)	0	0 0.0		☐	perron
15202	14.7	13.7	215	st.(-5dB)	0	0 0.0		☐	perron
15499	14.5	13.5	5	st.(-5dB)	0	0 0.0		☐	perron
20437	12.9	5.0	111	scherp	20	20 0.0		☐	
20958	11.9	4.0	617	scherp	20	20 0.0		☐	
20959	15.9	5.0	1214	scherp	20	20 0.0		☐	
21627	17.9	6.0	222	scherp	20	20 0.0		☐	
21628	11.8	4.0	176	scherp	20	20 0.0		☐	
21629	12.8	4.0	194	scherp	20	20 0.0		☐	
21630	17.7	6.0	257	scherp	20	20 0.0		☐	
21918	16.9	6.0	701	scherp	20	20 0.0		☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	7.0	2323	hoogtelijn	
6	10.8	2018	hoogtelijn + stomp scherm	
32	13.4	2050	hoogtelijn + stomp scherm	
55	7.0	1362	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			RL totaal (0)	1	1.5	39.03	38.42	34.90	42.54	44.90	42.54	44.90	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	41.98	41.38	37.90	45.52	47.90	45.52	47.90	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	43.01	42.46	38.87	46.53	48.87	46.53	48.87	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.82	42.36	39.11	47.43	49.11	45.74	47.33	45.82	42.36	39.11
						VL totaal (0)	1	4.5	47.70	44.21	41.05	49.33	51.05	47.64	49.26	47.70	44.21	41.05
						VL totaal (0)	1	7.5	49.91	46.50	43.29	51.57	53.29	49.78	51.43	49.91	46.50	43.29
						VL A12 (1)	1	1.5	45.01	41.65	38.72	46.85	48.72	44.85	46.72	45.01	41.65	38.72
						VL A12 (1)	1	4.5	46.88	43.48	40.65	48.74	50.65	46.74	48.65	46.88	43.48	40.65
						VL A12 (1)	1	7.5	49.39	46.05	43.03	51.19	53.03	49.19	51.03	49.39	46.05	43.03
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	38.15	34.16	28.53	38.46	38.53	38.46	38.53	38.15	34.16	28.53
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	40.05	36.08	30.47	40.38	40.47	40.38	40.47	40.05	36.08	30.47
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	40.43	36.41	30.87	40.76	40.87	40.76	40.87	40.43	36.41	30.87
2	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			RL totaal (0)	1	1.5	37.67	37.07	33.53	41.18	43.53	41.18	43.53	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	41.09	40.49	37.03	44.65	47.03	44.65	47.03	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	42.08	41.54	37.97	45.62	47.97	45.62	47.97	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	42.06	38.62	35.30	43.65	45.30	41.92	43.47	42.06	38.62	35.30
						VL totaal (0)	1	4.5	43.95	40.47	37.26	45.57	47.26	43.85	45.44	43.95	40.47	37.26
						VL totaal (0)	1	7.5	46.59	43.11	40.07	48.29	50.07	46.47	48.18	46.59	43.11	40.07
						VL A12 (1)	1	1.5	41.32	38.00	34.99	43.14	44.99	41.14	42.99	41.32	38.00	34.99
						VL A12 (1)	1	4.5	43.19	39.81	36.95	45.05	46.95	43.05	44.95	43.19	39.81	36.95
						VL A12 (1)	1	7.5	46.11	42.70	39.86	47.96	49.86	45.96	47.86	46.11	42.70	39.86
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	34.01	29.91	23.69	34.07	34.01	34.07	34.01	34.01	29.91	23.69
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	36.03	31.94	25.73	36.10	36.03	36.10	36.03	36.03	31.94	25.73
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	36.81	32.71	26.67	36.93	36.81	36.93	36.81	36.81	32.71	26.67
3	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			RL totaal (0)	1	1.5	42.99	42.39	38.94	46.55	48.94	46.55	48.94	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	45.12	44.54	41.08	48.69	51.08	48.69	51.08	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	45.59	45.06	41.44	49.11	51.44	49.11	51.44	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.15	44.51	41.11	49.57	51.11	48.14	49.53	48.15	44.51	41.11
						VL totaal (0)	1	4.5	49.69	46.06	42.70	51.14	52.70	49.69	51.11	49.69	46.06	42.70
						VL totaal (0)	1	7.5	51.56	48.02	44.63	53.05	54.63	51.47	52.95	51.56	48.02	44.63
						VL A12 (1)	1	1.5	46.54	43.17	40.28	48.39	50.28	46.39	48.28	46.54	43.17	40.28
						VL A12 (1)	1	4.5	48.14	44.75	41.90	50.00	51.90	48.00	49.90	48.14	44.75	41.90
						VL A12 (1)	1	7.5	50.43	47.09	44.04	52.22	54.04	50.22	52.04	50.43	47.09	44.04
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	43.04	38.76	33.50	43.32	43.50	43.32	43.50	43.04	38.76	33.50
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	44.45	40.22	34.96	44.76	44.96	44.76	44.96	44.45	40.22	34.96
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	45.16	40.88	35.67	45.46	45.67	45.46	45.67	45.16	40.88	35.67
4	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			RL totaal (0)	1	1.5	43.30	42.70	39.23	46.85	49.23	46.85	49.23	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	45.35	44.77	41.31	48.92	51.31	48.92	51.31	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	45.82	45.29	41.67	49.34	51.67	49.34	51.67	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.31	44.67	41.25	49.72	51.25	48.32	49.69	48.31	44.67	41.25
						VL totaal (0)	1	4.5	49.90	46.25	42.90	51.34	52.90	49.92	51.33	49.90	46.25	42.90
						VL totaal (0)	1	7.5	51.39	47.79	44.46	52.87	54.46	51.36	52.82	51.39	47.79	44.46
						VL A12 (1)	1	1.5	46.60	43.22	40.35	48.45	50.35	46.45	48.35	46.60	43.22	40.35
						VL A12 (1)	1	4.5	48.22	44.81	42.02	50.10	52.02	48.10	50.02	48.22	44.81	42.02
						VL A12 (1)	1	7.5	50.06	46.67	43.77	51.89	53.77	49.89	51.77	50.06	46.67	43.77
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	43.43	39.19	33.94	43.74	43.94	43.74	43.94	43.43	39.19	33.94
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	44.94	40.74	35.50	45.27	45.50	45.27	45.50	44.94	40.74	35.50
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	45.62	41.35	36.16	45.93	46.16	45.93	46.16	45.62	41.35	36.16
5	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.68	45.08	41.59	49.22	51.59	49.22	51.59	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
6	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			RL totaal (0)	1	4.5	47.62	47.05	43.55	51.18	53.55	51.18	53.55	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.82	47.27	43.65	51.32	53.65	51.32	53.65	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	49.60	46.02	42.86	51.18	52.86	49.53	51.11	49.60	46.02	42.86
						VL totaal (0)	1	4.5	51.33	47.75	44.68	52.95	54.68	51.27	52.91	51.33	47.75	44.68
						VL totaal (0)	1	7.5	52.51	48.98	45.79	54.10	55.79	52.40	54.00	52.51	48.98	45.79
						VL A12 (1)	1	1.5	48.64	45.25	42.40	50.50	52.40	48.50	50.40	48.64	45.25	42.40
						VL A12 (1)	1	4.5	50.47	47.05	44.26	52.34	54.26	50.34	52.26	50.47	47.05	44.26
						VL A12 (1)	1	7.5	51.72	48.36	45.40	53.54	55.40	51.54	53.40	51.72	48.36	45.40
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	42.54	38.12	32.94	42.78	42.94	42.78	42.94	42.54	38.12	32.94
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	43.87	39.47	34.33	44.13	44.33	44.13	44.33	43.87	39.47	34.33
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	44.70	40.22	35.14	44.94	45.14	44.94	45.14	44.70	40.22	35.14
						RL totaal (0)	1	1.5	45.04	44.44	40.96	48.58	50.96	48.58	50.96	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.10	46.52	43.02	50.65	53.02	50.65	53.02	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.43	46.89	43.26	50.94	53.26	50.94	53.26	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.80	45.25	42.08	50.39	52.08	48.70	50.30	48.80	45.25	42.08
						VL totaal (0)	1	4.5	50.69	47.15	44.12	52.36	54.12	50.60	52.29	50.69	47.15	44.12
						VL totaal (0)	1	7.5	51.81	48.28	45.20	53.46	55.20	51.71	53.38	51.81	48.28	45.20
						VL A12 (1)	1	1.5	47.95	44.59	41.67	49.79	51.67	47.79	49.67	47.95	44.59	41.67
						VL A12 (1)	1	4.5	50.04	46.64	43.81	51.90	53.81	49.90	51.81	50.04	46.64	43.81
7	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			VL A12 (1)	1	7.5	51.15	47.77	44.88	52.99	54.88	50.99	52.88	51.15	47.77	44.88
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	41.25	36.73	31.61	41.45	41.61	41.45	41.61	41.25	36.73	31.61
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	42.11	37.57	32.51	42.33	42.51	42.33	42.51	42.11	37.57	32.51
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	43.34	38.78	33.75	43.56	43.75	43.56	43.75	43.34	38.78	33.75
						RL totaal (0)	1	1.5	43.44	42.85	39.34	46.98	49.34	46.98	49.34	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	45.75	45.18	41.64	49.28	51.64	49.28	51.64	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.05	45.50	41.87	49.55	51.87	49.55	51.87	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.55	43.10	39.96	48.22	49.96	46.42	48.10	46.55	43.10	39.96
						VL totaal (0)	1	4.5	48.63	45.16	42.20	50.38	52.20	48.52	50.30	48.63	45.16	42.20
						VL totaal (0)	1	7.5	50.01	46.55	43.55	51.74	53.55	49.89	51.65	50.01	46.55	43.55
						VL A12 (1)	1	1.5	46.03	42.69	39.71	47.85	49.71	45.85	47.71	46.03	42.69	39.71
						VL A12 (1)	1	4.5	48.26	44.87	42.04	50.13	52.04	48.13	50.04	48.26	44.87	42.04
						VL A12 (1)	1	7.5	49.66	46.27	43.39	51.50	53.39	49.50	51.39	49.66	46.27	43.39
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.09	32.66	27.37	37.28	37.37	37.28	37.37	37.09	32.66	27.37
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	37.77	33.28	28.01	37.94	38.01	37.94	38.01	37.77	33.28	28.01
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	38.97	34.44	29.24	39.14	39.24	39.14	39.24	38.97	34.44	29.24
						RL totaal (0)	1	1.5	43.20	42.61	39.10	46.74	49.10	46.74	49.10	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	45.83	45.26	41.76	49.39	51.76	49.39	51.76	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.52	45.97	42.33	50.01	52.33	50.01	52.33	--	--	--
8	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.89	42.48	39.39	47.61	49.39	45.74	47.47	45.89	42.48	39.39
						VL totaal (0)	1	4.5	47.89	44.46	41.48	49.65	51.48	47.76	49.54	47.89	44.46	41.48
						VL totaal (0)	1	7.5	50.08	46.62	43.71	51.86	53.71	49.94	51.76	50.08	46.62	43.71
						VL A12 (1)	1	1.5	45.56	42.22	39.25	47.39	49.25	45.39	47.25	45.56	42.22	39.25
						VL A12 (1)	1	4.5	47.61	44.24	41.36	49.47	51.36	47.47	49.36	47.61	44.24	41.36
						VL A12 (1)	1	7.5	49.86	46.45	43.62	51.71	53.62	49.71	51.62	49.86	46.45	43.62
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	34.57	30.11	24.42	34.62	34.57	34.62	34.57	34.57	30.11	24.42
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	35.85	31.36	25.65	35.87	35.85	35.87	35.85	35.85	31.36	25.65
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	37.00	32.43	26.87	37.03	37.00	37.03	37.00	37.00	32.43	26.87
						RL totaal (0)	1	1.5	39.94	39.34	35.85	43.48	45.85	43.48	45.85	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	42.53	41.95	38.45	46.08	48.45	46.08	48.45	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	43.85	43.31	39.72	47.38	49.72	47.38	49.72	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	43.42	39.84	36.46	44.89	46.46	43.35	44.78	43.42	39.84	36.46
						VL totaal (0)	1	4.5	45.12	41.53	38.30	46.65	48.30	45.06	46.57	45.12	41.53	38.30
9	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			RL totaal (0)	1	1.5	42.53	41.95	38.45	46.08	48.45	46.08	48.45	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	43.85	43.31	39.72	47.38	49.72	47.38	49.72	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	43.42	39.84	36.46	44.89	46.46	43.35	44.78	43.42	39.84	36.46
						VL totaal (0)	1	4.5	45.12	41.53	38.30	46.65	48.30	45.06	46.57	45.12	41.53	38.30

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
10	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			VL totaal (0)	1	7.5	46.62	43.05	39.92	48.22	49.92	46.55	48.14	46.62	43.05	39.92
						VL A12 (1)	1	1.5	42.09	38.72	35.86	43.96	45.86	41.96	43.86	42.09	38.72	35.86
						VL A12 (1)	1	4.5	43.96	40.55	37.79	45.85	47.79	43.85	45.79	43.96	40.55	37.79
						VL A12 (1)	1	7.5	45.69	42.26	39.52	47.58	49.52	45.58	47.52	45.69	42.26	39.52
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.62	33.42	27.59	37.75	37.62	37.75	37.62	37.62	33.42	27.59
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	38.80	34.60	28.69	38.91	38.80	38.91	38.80	38.80	34.60	28.69
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	39.49	35.27	29.43	39.61	39.49	39.61	39.49	39.49	35.27	29.43
						RL totaal (0)	1	1.5	39.64	39.05	35.52	43.16	45.52	43.16	45.52	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	42.75	42.16	38.61	46.26	48.61	46.26	48.61	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	43.97	43.42	39.83	47.49	49.83	47.49	49.83	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	43.07	39.55	36.27	44.63	46.27	42.96	44.48	43.07	39.55	36.27
						VL totaal (0)	1	4.5	44.89	41.33	38.23	46.51	48.23	44.81	46.42	44.89	41.33	38.23
						VL totaal (0)	1	7.5	46.28	42.72	39.71	47.94	49.71	46.20	47.87	46.28	42.72	39.71
						VL A12 (1)	1	1.5	42.14	38.77	35.88	43.99	45.88	41.99	43.88	42.14	38.77	35.88
						VL A12 (1)	1	4.5	44.04	40.62	37.89	45.94	47.89	43.94	45.89	44.04	40.62	37.89
						VL A12 (1)	1	7.5	45.58	42.14	39.44	47.48	49.44	45.48	47.44	45.58	42.14	39.44
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	35.95	31.71	25.58	35.97	35.95	35.97	35.95	35.95	31.71	25.58
182	0.0	7.0 Lindenlaan	1a gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	37.38	33.15	26.98	37.39	37.38	37.39	37.38	37.38	33.15	26.98
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	37.98	33.72	27.66	38.01	37.98	38.01	37.98	37.98	33.72	27.66
						RL totaal (0)	1	1.5	37.17	36.57	33.06	40.70	43.06	40.70	43.06	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	39.86	39.27	35.75	43.39	45.75	43.39	45.75	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	42.25	41.64	38.06	45.73	48.06	45.73	48.06	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	49.37	45.41	39.70	49.67	49.70	49.36	49.22	49.37	45.41	39.70
						VL totaal (0)	1	4.5	50.09	46.17	40.69	50.49	50.69	50.09	50.09	50.09	46.17	40.69
						VL totaal (0)	1	7.5	50.57	46.70	41.67	51.16	51.67	50.55	50.82	50.57	46.70	41.67
						VL A12 (1)	1	1.5	40.55	37.24	34.20	42.36	44.20	40.36	42.20	40.55	37.24	34.20
						VL A12 (1)	1	4.5	42.50	39.19	36.14	44.31	46.14	42.31	44.14	42.50	39.19	36.14
						VL A12 (1)	1	7.5	44.84	41.48	38.52	46.66	48.52	44.66	46.52	44.84	41.48	38.52
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	48.75	44.69	38.26	48.77	48.75	48.77	48.75	48.75	44.69	38.26
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	49.26	45.20	38.82	49.30	49.26	49.30	49.26	49.26	45.20	38.82
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	49.22	45.16	38.80	49.26	49.22	49.26	49.22	49.22	45.16	38.80
						RL totaal (0)	1	1.5	36.42	35.81	32.33	39.96	42.33	39.96	42.33	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	39.20	38.60	35.10	42.73	45.10	42.73	45.10	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	41.20	40.60	37.01	44.68	47.01	44.68	47.01	--	--	--
183	0.0	7.0 Lindenlaan	1a gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.57	45.62	39.96	49.89	49.96	49.57	49.46	49.57	45.62	39.96
						VL totaal (0)	1	4.5	50.23	46.33	40.99	50.69	50.99	50.23	50.32	50.23	46.33	40.99
						VL totaal (0)	1	7.5	50.93	47.13	42.33	51.65	52.33	50.90	51.33	50.93	47.13	42.33
						VL A12 (1)	1	1.5	41.00	37.69	34.64	42.81	44.64	40.81	42.64	41.00	37.69	34.64
						VL A12 (1)	1	4.5	43.22	39.89	36.87	45.03	46.87	43.03	44.87	43.22	39.89	36.87
						VL A12 (1)	1	7.5	46.17	42.82	39.78	47.96	49.78	45.96	47.78	46.17	42.82	39.78
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	48.92	44.86	38.45	48.95	48.92	48.95	48.92	48.92	44.86	38.45
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	49.27	45.21	38.87	49.32	49.27	49.32	49.27	49.27	45.21	38.87
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	49.17	45.12	38.80	49.23	49.17	49.23	49.17	49.17	45.12	38.80
						RL totaal (0)	1	1.5	40.81	40.21	36.71	44.34	46.71	44.34	46.71	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.35	42.76	39.25	46.89	49.25	46.89	49.25	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.08	45.50	41.98	49.62	51.98	49.62	51.98	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.22	44.40	39.73	48.98	49.73	48.25	48.76	48.22	44.40	39.73
						VL totaal (0)	1	4.5	49.41	45.65	41.40	50.38	51.40	49.44	50.23	49.41	45.65	41.40
						VL totaal (0)	1	7.5	50.73	47.04	43.31	51.97	53.31	50.74	51.88	50.73	47.04	43.31
						VL A12 (1)	1	1.5	43.38	40.06	37.06	45.21	47.06	43.21	45.06	43.38	40.06	37.06
						VL A12 (1)	1	4.5	45.70	42.34	39.44	47.55	49.44	45.55	47.44	45.70	42.34	39.44
						VL A12 (1)	1	7.5	48.32	44.89	42.13	50.20	52.13	48.20	50.13	48.32	44.89	42.13
184	0.0	7.0 Lindenlaan	1a gevel			VL A12 (1)	1	7.5	48.32	44.89	42.13	50.20	52.13	48.20	50.13	48.32	44.89	42.13

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
185	0.0	7.0 Lindenlaan	1a gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	46.50	42.41	36.35	46.62	46.50	46.62	46.50	46.50	42.41	36.35
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	47.00	42.92	36.98	47.16	47.00	47.16	47.00	47.00	42.92	36.98
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	47.03	42.94	37.09	47.21	47.09	47.21	47.09	47.03	42.94	37.09
						RL totaal (0)	1	1.5	41.30	40.70	37.23	44.85	47.23	44.85	47.23	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.54	42.95	39.41	47.06	49.41	47.06	49.41	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	45.74	45.16	41.60	49.25	51.60	49.25	51.60	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.68	42.96	38.91	47.75	48.91	46.62	47.54	46.68	42.96	38.91
						VL totaal (0)	1	4.5	48.16	44.50	40.75	49.41	50.75	48.09	49.23	48.16	44.50	40.75
						VL totaal (0)	1	7.5	50.03	46.42	43.05	51.48	53.05	49.96	51.37	50.03	46.42	43.05
						VL A12 (1)	1	1.5	43.89	40.57	37.55	45.71	47.55	43.71	45.55	43.89	40.57	37.55
						VL A12 (1)	1	4.5	46.07	42.73	39.79	47.91	49.79	45.91	47.79	46.07	42.73	39.79
						VL A12 (1)	1	7.5	48.65	45.24	42.43	50.51	52.43	48.51	50.43	48.65	45.24	42.43
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	43.43	39.24	33.20	43.50	43.43	43.50	43.43	43.43	39.24	33.20
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	43.96	39.76	33.74	44.03	43.96	44.03	43.96	43.96	39.76	33.74
186	0.0	7.0 Lindenlaan	1a gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	44.39	40.17	34.27	44.49	44.39	44.49	44.39	44.39	40.17	34.27
						RL totaal (0)	1	1.5	43.59	43.00	39.50	47.13	49.50	47.13	49.50	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	45.96	45.38	41.83	49.48	51.83	49.48	51.83	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.89	47.32	43.79	51.43	53.79	51.43	53.79	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.97	43.46	40.26	48.57	50.26	46.87	48.47	46.97	43.46	40.26
						VL totaal (0)	1	4.5	48.83	45.33	42.30	50.52	52.30	48.74	50.45	48.83	45.33	42.30
						VL totaal (0)	1	7.5	50.84	47.34	44.38	52.57	54.38	50.74	52.50	50.84	47.34	44.38
						VL A12 (1)	1	1.5	46.20	42.86	39.89	48.03	49.89	46.03	47.89	46.20	42.86	39.89
						VL A12 (1)	1	4.5	48.27	44.89	42.04	50.13	52.04	48.13	50.04	48.27	44.89	42.04
						VL A12 (1)	1	7.5	50.39	46.99	44.17	52.26	54.17	50.26	52.17	50.39	46.99	44.17
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	39.11	34.61	29.44	39.31	39.44	39.31	39.44	39.11	34.61	29.44
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	39.66	35.15	30.03	39.87	40.03	39.87	40.03	39.66	35.15	30.03
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	40.75	36.22	31.14	40.96	41.14	40.96	41.14	40.75	36.22	31.14
						RL totaal (0)	1	1.5	43.23	42.64	39.12	46.76	49.12	46.76	49.12	--	--	--
187	0.0	7.0 Lindenlaan	1a gevel			RL totaal (0)	1	4.5	45.66	45.08	41.53	49.18	51.53	49.18	51.53	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.47	46.90	43.38	51.01	53.38	51.01	53.38	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.86	43.37	40.18	48.48	50.18	46.76	48.38	46.86	43.37	40.18
						VL totaal (0)	1	4.5	48.72	45.22	42.23	50.43	52.23	48.64	50.37	48.72	45.22	42.23
						VL totaal (0)	1	7.5	50.51	47.02	44.02	52.22	54.02	50.40	52.15	50.51	47.02	44.02
						VL A12 (1)	1	1.5	46.12	42.78	39.82	47.95	49.82	45.95	47.82	46.12	42.78	39.82
						VL A12 (1)	1	4.5	48.17	44.78	41.97	50.05	51.97	48.05	49.97	48.17	44.78	41.97
						VL A12 (1)	1	7.5	50.05	46.65	43.80	51.90	53.80	49.90	51.80	50.05	46.65	43.80
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	38.82	34.43	29.20	39.06	39.20	39.06	39.20	38.82	34.43	29.20
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	39.46	35.07	29.86	39.70	39.86	39.70	39.86	39.46	35.07	29.86
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	40.53	36.12	30.95	40.78	40.95	40.78	40.95	40.53	36.12	30.95
						RL totaal (0)	1	1.5	40.78	40.19	36.65	44.30	46.65	44.30	46.65	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.35	42.78	39.19	46.85	49.19	46.85	49.19	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	45.04	44.46	40.92	48.57	50.92	48.57	50.92	--	--	--
188	0.0	7.0 Lindenlaan	1a gevel			VL totaal (0)	1	1.5	44.98	41.38	37.55	46.23	47.55	44.87	45.97	44.98	41.38	37.55
						VL totaal (0)	1	4.5	46.61	43.04	39.49	48.00	49.49	46.49	47.80	46.61	43.04	39.49
						VL totaal (0)	1	7.5	48.77	45.31	41.88	50.29	51.88	48.60	50.07	48.77	45.31	41.88
						VL A12 (1)	1	1.5	43.02	39.68	36.71	44.85	46.71	42.85	44.71	43.02	39.68	36.71
						VL A12 (1)	1	4.5	45.16	41.79	38.91	47.02	48.91	45.02	46.91	45.16	41.79	38.91
						VL A12 (1)	1	7.5	47.91	44.58	41.53	49.71	51.53	47.71	49.53	47.91	44.58	41.53
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	40.60	36.49	30.01	40.58	40.60	40.58	40.60	40.60	36.49	30.01
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	41.14	37.01	30.52	41.11	41.14	41.11	41.14	41.14	37.01	30.52
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	41.32	37.16	30.72	41.29	41.32	41.29	41.32	41.32	37.16	30.72
						RL totaal (0)	1	1.5	39.20	38.60	35.09	42.73	45.09	42.73	45.09	--	--	--
189	0.0	7.0 Lindenlaan	1a gevel			RL totaal (0)	1	1.5	39.20	38.60	35.09	42.73	45.09	42.73	45.09	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
190	0.0	7.0 Lindenlaan	1b gevel			RL totaal (0)	1	4.5	41.35	40.78	37.22	44.87	47.22	44.87	47.22	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	43.08	42.50	38.92	46.58	48.92	46.58	48.92	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.63	42.85	37.98	47.33	47.98	46.56	46.94	46.63	42.85	37.98
						VL totaal (0)	1	4.5	47.79	44.08	39.52	48.66	49.52	47.70	48.30	47.79	44.08	39.52
						VL totaal (0)	1	7.5	49.48	45.87	41.97	50.69	51.97	49.38	50.44	49.48	45.87	41.97
						VL A12 (1)	1	1.5	42.00	38.73	35.58	43.78	45.58	41.78	43.58	42.00	38.73	35.58
						VL A12 (1)	1	4.5	44.14	40.87	37.72	45.92	47.72	43.92	45.72	44.14	40.87	37.72
						VL A12 (1)	1	7.5	47.36	44.02	41.02	49.17	51.02	47.17	49.02	47.36	44.02	41.02
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	44.79	40.73	34.26	44.80	44.79	44.80	44.79	44.79	40.73	34.26
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	45.35	41.27	34.82	45.35	45.35	45.35	45.35	45.35	41.27	34.82
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	45.36	41.27	34.87	45.37	45.36	45.37	45.36	45.36	41.27	34.87
						RL totaal (0)	1	1.5	39.35	38.75	35.18	42.84	45.18	42.84	45.18	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	41.88	41.29	37.67	45.35	47.67	45.35	47.67	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	44.87	44.29	40.73	48.38	50.73	48.38	50.73	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.18	43.38	38.64	47.92	48.64	47.15	47.61	47.18	43.38	38.64
						VL totaal (0)	1	4.5	48.22	44.46	40.10	49.14	50.10	48.18	48.88	48.22	44.46	40.10
						VL totaal (0)	1	7.5	49.94	46.28	42.56	51.20	52.56	49.88	51.03	49.94	46.28	42.56
						VL A12 (1)	1	1.5	42.57	39.26	36.23	44.39	46.23	42.39	44.23	42.57	39.26	36.23
						VL A12 (1)	1	4.5	44.57	41.23	38.30	46.42	48.30	44.42	46.30	44.57	41.23	38.30
						VL A12 (1)	1	7.5	47.82	44.42	41.60	49.69	51.60	47.69	49.60	47.82	44.42	41.60
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	45.34	41.25	34.94	45.38	45.34	45.38	45.34	45.34	41.25	34.94
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	45.76	41.66	35.40	45.81	45.76	45.81	45.76	45.76	41.66	35.40
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	45.80	41.69	35.52	45.87	45.80	45.87	45.80	45.80	41.69	35.52
191	0.0	7.0 Lindenlaan	1b gevel			RL totaal (0)	1	1.5	40.00	39.40	35.88	43.52	45.88	43.52	45.88	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	42.64	42.05	38.50	46.15	48.50	46.15	48.50	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	44.94	44.37	40.83	48.47	50.83	48.47	50.83	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.75	43.08	39.11	47.89	49.11	46.68	47.68	46.75	43.08	39.11
						VL totaal (0)	1	4.5	48.13	44.46	40.81	49.41	50.81	48.07	49.26	48.13	44.46	40.81
						VL totaal (0)	1	7.5	49.59	45.98	42.55	51.02	52.55	49.52	50.89	49.59	45.98	42.55
						VL A12 (1)	1	1.5	44.23	40.89	37.93	46.06	47.93	44.06	45.93	44.23	40.89	37.93
						VL A12 (1)	1	4.5	46.11	42.70	39.92	47.99	49.92	45.99	47.92	46.11	42.70	39.92
						VL A12 (1)	1	7.5	48.11	44.70	41.91	49.99	51.91	47.99	49.91	48.11	44.70	41.91
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	43.18	39.06	32.89	43.25	43.18	43.25	43.18	43.18	39.06	32.89
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	43.83	39.70	33.52	43.89	43.83	43.89	43.83	43.83	39.70	33.52
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	44.20	40.05	33.96	44.28	44.20	44.28	44.20	44.20	40.05	33.96
						RL totaal (0)	1	1.5	43.28	42.68	39.17	46.81	49.17	46.81	49.17	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	45.62	45.05	41.51	49.15	51.51	49.15	51.51	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.45	46.88	43.32	50.97	53.32	50.97	53.32	--	--	--
192	0.0	7.0 Lindenlaan	1b gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.82	43.37	40.23	48.49	50.23	46.71	48.38	46.82	43.37	40.23
						VL totaal (0)	1	4.5	48.66	45.19	42.22	50.40	52.22	48.57	50.33	48.66	45.19	42.22
						VL totaal (0)	1	7.5	50.55	47.09	44.11	52.29	54.11	50.43	52.20	50.55	47.09	44.11
						VL A12 (1)	1	1.5	46.25	42.91	39.96	48.09	49.96	46.09	47.96	46.25	42.91	39.96
						VL A12 (1)	1	4.5	48.22	44.82	42.01	50.09	52.01	48.09	50.01	48.22	44.82	42.01
						VL A12 (1)	1	7.5	50.19	46.80	43.93	52.04	53.93	50.04	51.93	50.19	46.80	43.93
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.68	33.39	28.09	37.94	38.09	37.94	38.09	37.68	33.39	28.09
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	38.51	34.21	28.92	38.77	38.92	38.77	38.92	38.51	34.21	28.92
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	39.57	35.23	30.01	39.83	40.01	39.83	40.01	39.57	35.23	30.01
						RL totaal (0)	1	1.5	42.94	42.35	38.83	46.47	48.83	46.47	48.83	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	45.25	44.67	41.15	48.79	51.15	48.79	51.15	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.96	46.39	42.81	50.47	52.81	50.47	52.81	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.67	43.23	40.09	48.35	50.09	46.55	48.23	46.67	43.23	40.09
						VL totaal (0)	1	4.5	48.45	44.98	42.00	50.19	52.00	48.35	50.11	48.45	44.98	42.00
193	0.0	7.0 Lindenlaan	1b gevel			RL totaal (0)	1	1.5	42.94	42.35	38.83	46.47	48.83	46.47	48.83	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	45.25	44.67	41.15	48.79	51.15	48.79	51.15	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.96	46.39	42.81	50.47	52.81	50.47	52.81	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.67	43.23	40.09	48.35	50.09	46.55	48.23	46.67	43.23	40.09
						VL totaal (0)	1	4.5	48.45	44.98	42.00	50.19	52.00	48.35	50.11	48.45	44.98	42.00

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
206	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.1 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	50.41	46.97	43.96	52.15	53.96	50.29	52.05	50.41	46.97	43.96
						VL A12 (1)	1	1.5	46.15	42.80	39.85	47.98	49.85	45.98	47.85	46.15	42.80	39.85
						VL A12 (1)	1	4.5	48.02	44.62	41.81	49.89	51.81	47.89	49.81	48.02	44.62	41.81
						VL A12 (1)	1	7.5	50.07	46.69	43.80	51.91	53.80	49.91	51.80	50.07	46.69	43.80
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.23	32.97	27.42	37.42	37.42	37.42	37.42	37.23	32.97	27.42
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	38.24	33.96	28.42	38.43	38.42	38.43	38.42	38.24	33.96	28.42
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	39.20	34.87	29.44	39.40	39.44	39.40	39.44	39.20	34.87	29.44
						RL totaal (0)	1	1.5	44.09	43.50	40.00	47.63	50.00	47.63	50.00	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.26	43.82	40.68	48.94	50.68	47.10	48.79	47.26	43.82	40.68
						VL A12 (1)	1	1.5	46.83	43.52	40.49	48.65	50.49	46.65	48.49	46.83	43.52	40.49
207	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.1 gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.07	32.05	27.10	37.08	37.10	37.08	37.10	37.07	32.05	27.10
						RL totaal (0)	1	1.5	44.00	43.41	39.92	47.55	49.92	47.55	49.92	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.40	43.94	40.79	49.06	50.79	47.24	48.91	47.40	43.94	40.79
						VL A12 (1)	1	1.5	46.90	43.59	40.55	48.71	50.55	46.71	48.55	46.90	43.59	40.55
208	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.1 gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.82	32.89	27.92	37.87	37.92	37.87	37.92	37.82	32.89	27.92
						RL totaal (0)	1	1.5	41.21	40.63	37.10	44.74	47.10	44.74	47.10	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.21	41.67	38.11	46.62	48.11	45.07	46.41	45.21	41.67	38.11
						VL A12 (1)	1	1.5	43.89	40.59	37.55	45.71	47.55	43.71	45.55	43.89	40.59	37.55
209	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.1 gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	39.37	35.10	28.92	39.36	39.37	39.36	39.37	39.37	35.10	28.92
						RL totaal (0)	1	1.5	39.33	38.74	35.20	42.85	45.20	42.85	45.20	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.73	42.96	38.39	47.56	48.39	46.69	47.26	46.73	42.96	38.39
						VL A12 (1)	1	1.5	42.62	39.29	36.31	44.45	46.31	42.45	44.31	42.62	39.29	36.31
210	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.1 gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	44.61	40.52	34.20	44.65	44.61	44.65	44.61	44.61	40.52	34.20
						RL totaal (0)	1	1.5	34.50	33.89	30.39	38.03	40.39	38.03	40.39	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.94	45.00	39.34	49.27	49.34	49.02	48.97	48.94	45.00	39.34
						VL A12 (1)	1	1.5	39.08	35.77	32.76	40.91	42.76	38.91	40.76	39.08	35.77	32.76
211	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.5 gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	48.47	44.44	38.26	48.58	48.47	48.58	48.47	48.47	44.44	38.26
						RL totaal (0)	1	4.5	36.95	36.35	32.93	40.53	42.93	40.53	42.93	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	38.71	38.12	34.62	42.25	44.62	42.25	44.62	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	49.81	45.92	40.61	50.29	50.61	49.91	50.07	49.81	45.92	40.61
						VL totaal (0)	1	7.5	50.87	47.13	42.45	51.67	52.45	50.89	51.45	50.87	47.13	42.45
						VL A12 (1)	1	4.5	41.95	38.64	35.58	43.75	45.58	41.75	43.58	41.95	38.64	35.58
						VL A12 (1)	1	7.5	46.40	43.11	39.91	48.15	49.91	46.15	47.91	46.40	43.11	39.91
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	49.03	45.02	38.97	49.19	49.03	49.19	49.03	49.03	45.02	38.97
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	48.95	44.94	38.92	49.12	48.95	49.12	48.95	48.95	44.94	38.92
						RL totaal (0)	1	4.5	43.69	43.10	39.61	47.24	49.61	47.24	49.61	--	--	--
212	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.7 gevel			RL totaal (0)	1	7.5	45.37	44.80	41.30	48.93	51.30	48.93	51.30	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	52.53	48.77	44.06	53.31	54.06	52.88	53.50	52.53	48.77	44.06
						VL totaal (0)	1	7.5	52.89	49.17	44.75	53.81	54.75	53.19	53.97	52.89	49.17	44.75
						VL A12 (1)	1	4.5	45.45	42.05	39.25	47.33	49.25	45.33	47.25	45.45	42.05	39.25
						VL A12 (1)	1	7.5	47.50	44.10	41.28	49.37	51.28	47.37	49.28	47.50	44.10	41.28
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	51.58	47.73	42.32	52.04	52.32	52.04	52.32	51.58	47.73	42.32
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	51.41	47.56	42.16	51.88	52.16	51.88	52.16	51.41	47.56	42.16
						RL totaal (0)	1	4.5	43.81	43.22	39.75	47.37	49.75	47.37	49.75	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	45.73	45.16	41.66	49.29	51.66	49.29	51.66	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	52.76	49.04	44.45	53.61	54.45	53.15	53.86	52.76	49.04	44.45
213	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.7 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	53.32	49.65	45.39	54.33	55.39	53.63	54.52	53.32	49.65	45.39
						VL A12 (1)	1	4.5	46.05	42.67	39.82	47.91	49.82	45.91	47.82	46.05	42.67	39.82
						VL A12 (1)	1	7.5	48.53	45.14	42.27	50.38	52.27	48.38	50.27	48.53	45.14	42.27
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	51.71	47.90	42.62	52.24	52.62	52.24	52.62	51.71	47.90	42.62
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	51.57	47.75	42.48	52.10	52.48	52.10	52.48	51.57	47.75	42.48
						RL totaal (0)	1	4.5	45.98	45.41	41.89	49.52	51.89	49.52	51.89	--	--	--
214	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.5 gevel			RL totaal (0)	1	4.5	45.98	45.41	41.89	49.52	51.89	49.52	51.89	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
															Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond
215	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.6 gevel	RL	totaal (0)	1	7.5	47.70	47.14	43.58	51.23	53.58	51.23	53.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.35	45.90	42.87	51.08	52.87	49.23	50.97	49.35	45.90	42.87	49.35	45.90	42.87	49.35	45.90	42.87
				VL	totaal (0)	1	7.5	51.47	47.97	45.01	53.20	55.01	51.36	53.12	51.47	47.97	45.01	51.47	47.97	45.01	51.47	47.97	45.01
				VL	A12 (1)	1	4.5	48.96	45.61	42.68	50.80	52.68	48.80	50.68	48.96	45.61	42.68	48.96	45.61	42.68	48.96	45.61	42.68
				VL	A12 (1)	1	7.5	51.07	47.66	44.82	52.92	54.82	50.92	52.82	51.07	47.66	44.82	51.07	47.66	44.82	51.07	47.66	44.82
				VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	38.68	34.00	29.04	38.86	39.04	38.86	39.04	38.68	34.00	29.04	38.68	34.00	29.04	38.68	34.00	29.04
				VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	41.00	36.32	31.43	41.20	41.43	41.20	41.43	41.00	36.32	31.43	41.00	36.32	31.43	41.00	36.32	31.43
				RL	totaal (0)	1	4.5	45.99	45.42	41.89	49.53	51.89	49.53	51.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.29	45.86	42.84	51.03	52.84	49.15	50.92	49.29	45.86	42.84	49.29	45.86	42.84	49.29	45.86	42.84
				VL	A12 (1)	1	4.5	49.00	45.65	42.71	50.84	52.71	48.84	50.71	49.00	45.65	42.71	49.00	45.65	42.71	49.00	45.65	42.71
218	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 2 gevel	VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	37.46	32.67	27.73	37.59	37.73	37.59	37.73	37.46	32.67	27.73	37.46	32.67	27.73	37.46	32.67	27.73
				RL	totaal (0)	1	1.5	41.29	40.69	37.17	44.81	47.17	44.81	47.17	--	--	--	--	--	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	1.5	52.15	48.42	43.59	52.90	53.59	52.56	53.15	52.15	48.42	43.59	52.15	48.42	43.59	52.15	48.42	43.59
				VL	A12 (1)	1	1.5	44.06	40.72	37.76	45.89	47.76	43.89	45.76	44.06	40.72	37.76	44.06	40.72	37.76	44.06	40.72	37.76
219	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 2 gevel	VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	51.41	47.61	42.28	51.93	52.28	51.93	52.28	51.41	47.61	42.28	51.41	47.61	42.28	51.41	47.61	42.28
				RL	totaal (0)	1	1.5	41.28	40.68	37.18	44.81	47.18	44.81	47.18	--	--	--	--	--	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	1.5	51.98	48.22	43.29	52.67	53.29	52.35	52.86	51.98	48.22	43.29	51.98	48.22	43.29	51.98	48.22	43.29
				VL	A12 (1)	1	1.5	43.63	40.28	37.35	45.47	47.35	43.47	45.35	43.63	40.28	37.35	43.63	40.28	37.35	43.63	40.28	37.35
220	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 3 gevel	VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	51.30	47.46	42.01	51.75	52.01	51.75	52.01	51.30	47.46	42.01	51.30	47.46	42.01	51.30	47.46	42.01
				RL	totaal (0)	1	1.5	40.31	39.70	36.16	43.81	46.16	43.81	46.16	--	--	--	--	--	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	1.5	51.18	47.47	42.68	51.95	52.68	51.57	52.17	51.18	47.47	42.68	51.18	47.47	42.68	51.18	47.47	42.68
				VL	A12 (1)	1	1.5	43.77	40.45	37.44	45.59	47.44	43.59	45.44	43.77	40.45	37.44	43.77	40.45	37.44	43.77	40.45	37.44
221	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 4 gevel	VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	50.31	46.51	41.14	50.81	51.14	50.81	51.14	50.31	46.51	41.14	50.31	46.51	41.14	50.31	46.51	41.14
				RL	totaal (0)	1	4.5	40.37	39.77	36.21	43.87	46.21	43.87	46.21	--	--	--	--	--	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	4.5	51.73	48.02	43.30	52.53	53.30	52.17	52.83	51.73	48.02	43.30	51.73	48.02	43.30	51.73	48.02	43.30
				VL	A12 (1)	1	4.5	43.99	40.66	37.69	45.83	47.69	43.83	45.69	43.99	40.66	37.69	43.99	40.66	37.69	43.99	40.66	37.69
222	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 4 gevel	VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	50.93	47.13	41.90	51.49	51.90	51.49	51.90	50.93	47.13	41.90	50.93	47.13	41.90	50.93	47.13	41.90
				RL	totaal (0)	1	4.5	43.40	42.80	39.32	46.94	49.32	46.94	49.32	--	--	--	--	--	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	4.5	51.90	48.22	43.73	52.81	53.73	52.25	53.02	51.90	48.22	43.73	51.90	48.22	43.73	51.90	48.22	43.73
				VL	A12 (1)	1	4.5	46.15	42.78	39.89	48.00	49.89	46.00	47.89	46.15	42.78	39.89	46.15	42.78	39.89	46.15	42.78	39.89
223	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 4 gevel	VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	50.56	46.76	41.42	51.08	51.42	51.08	51.42	50.56	46.76	41.42	50.56	46.76	41.42	50.56	46.76	41.42
				RL	totaal (0)	1	4.5	42.21	41.62	38.09	45.73	48.09	45.73	48.09	--	--	--	--	--	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	4.5	52.18	48.48	43.93	53.06	53.93	52.59	53.33	52.18	48.48	43.93	52.18	48.48	43.93	52.18	48.48	43.93
				VL	A12 (1)	1	4.5	45.65	42.29	39.38	47.50	49.38	45.50	47.38	45.65	42.29	39.38	45.65	42.29	39.38	45.65	42.29	39.38
228	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel	VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	51.09	47.29	42.06	51.65	52.06	51.65	52.06	51.09	47.29	42.06	51.09	47.29	42.06	51.09	47.29	42.06
				RL	totaal (0)	1	1.5	45.19	44.59	41.10	48.73	51.10	48.73	51.10	--	--	--	--	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	4.5	47.11	46.53	43.02	50.65	53.02	50.65	53.02	--	--	--	--	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	7.5	47.41	46.87	43.24	50.92	53.24	50.92	53.24	--	--	--	--	--	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	1.5	48.17	44.61	41.46	49.76	51.46	48.06	49.67	48.17	44.61	41.46	48.17	44.61	41.46	48.17	44.61	41.46
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.93	46.39	43.35	51.59	53.35	49.82	51.51	49.93	46.39	43.35	49.93	46.39	43.35	49.93	46.39	43.35
				VL	totaal (0)	1	7.5	51.15	47.62	44.53	52.79	54.53	51.04	52.70	51.15	47.62	44.53	51.15	47.62	44.53	51.15	47.62	44.53
				VL	A12 (1)	1	1.5	47.38	44.01	41.09	49.21	51.09	47.21	49.09	47.38	44.01	41.09	47.38	44.01	41.09	47.38	44.01	41.09
				VL	A12 (1)	1	4.5	49.30	45.92	43.05	51.15	53.05	49.15	51.05	49.30	45.92	43.05	49.30	45.92	43.05	49.30	45.92	43.05
				VL	A12 (1)	1	7.5	50.51	47.15	44.23	52.35	54.23	50.35	52.23	50.51	47.15	44.23	50.51	47.15	44.23	50.51	47.15	44.23
229	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel	VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	40.39	35.73	30.65	40.54	40.65	40.54	40.65	40.39	35.73	30.65	40.39	35.73	30.65	40.39	35.73	30.65
				VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	41.24	36.53	31.54	41.39	41.54	41.39	41.54	41.24	36.53	31.54	41.24	36.53	31.54	41.24	36.53	31.54
				VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	42.53	37.79	32.84	42.68	42.84	42.68	42.84	42.53	37.79	32.84	42.53	37.79	32.84	42.53	37.79	32.84
				RL	totaal (0)	1	1.5	44.99	44.39	40.90	48.53	50.90	48.53	50.90	--	--	--	--	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	4.5	46.92	46.35	42.85	50.48	52.85	50.48	52.85	--	--	--	--	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	7.5	47.23	46.69	43.05	50.73	53.05	50.73	53.05	--	--	--	--	--	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	1.5	48.34	44.78	41.61	49.92	51.61	48.25	49.84	48.34	44.78	41.61	48.34	44.78	41.61	48.34	44.78	41.61
				VL	totaal (0)	1	4.5	50.13	46.58	43.52	51.77	53.52	50.04	51.71	50.13	46.58	43.52	50.13	46.58	43.52	50.13	46.58	43.52

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
230	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			VL totaal (0)	1	7.5	51.33	47.80	44.69	52.96	54.69	51.23	52.88	51.33	47.80	44.69
						VL A12 (1)	1	1.5	47.48	44.11	41.19	49.31	51.19	47.31	49.19	47.48	44.11	41.19
						VL A12 (1)	1	4.5	49.44	46.05	43.19	51.29	53.19	49.29	51.19	49.44	46.05	43.19
						VL A12 (1)	1	7.5	50.64	47.27	44.36	52.48	54.36	50.48	52.36	50.64	47.27	44.36
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	40.91	36.34	31.24	41.10	41.24	41.10	41.24	40.91	36.34	31.24
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	41.79	37.19	32.16	41.98	42.16	41.98	42.16	41.79	37.19	32.16
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	43.00	38.36	33.38	43.19	43.38	43.19	43.38	43.00	38.36	33.38
						RL totaal (0)	1	1.5	40.08	39.48	35.97	43.61	45.97	43.61	45.97	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.03	42.44	38.91	46.55	48.91	46.55	48.91	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	44.16	43.61	40.02	47.68	50.02	47.68	50.02	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	43.42	39.89	36.54	44.94	46.54	43.32	44.79	43.42	39.89	36.54
						VL totaal (0)	1	4.5	45.56	42.01	38.85	47.15	48.85	45.46	47.04	45.56	42.01	38.85
						VL totaal (0)	1	7.5	47.06	43.52	40.44	48.70	50.44	46.96	48.60	47.06	43.52	40.44
						VL A12 (1)	1	1.5	42.36	38.99	36.09	44.21	46.09	42.21	44.09	42.36	38.99	36.09
						VL A12 (1)	1	4.5	44.70	41.28	38.50	46.57	48.50	44.57	46.50	44.70	41.28	38.50
						VL A12 (1)	1	7.5	46.36	42.93	40.15	48.23	50.15	46.23	48.15	46.36	42.93	40.15
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	36.81	32.61	26.49	36.85	36.81	36.85	36.81	36.81	32.61	26.49
231	0.0	7.0 Raadhuisplein	woning) gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	38.10	33.91	27.75	38.14	38.10	38.14	38.10	38.10	33.91	27.75
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	38.81	34.59	28.50	38.85	38.81	38.85	38.81	38.81	34.59	28.50
						RL totaal (0)	1	1.5	40.12	39.53	36.00	43.64	46.00	43.64	46.00	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.16	42.57	39.02	46.67	49.02	46.67	49.02	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	44.33	43.77	40.18	47.84	50.18	47.84	50.18	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	43.50	40.00	36.71	45.06	46.71	43.39	44.92	43.50	40.00	36.71
						VL totaal (0)	1	4.5	45.53	42.01	38.88	47.16	48.88	45.43	47.04	45.53	42.01	38.88
						VL totaal (0)	1	7.5	47.26	43.76	40.66	48.92	50.66	47.13	48.79	47.26	43.76	40.66
						VL A12 (1)	1	1.5	42.61	39.25	36.34	44.46	46.34	42.46	44.34	42.61	39.25	36.34
						VL A12 (1)	1	4.5	44.78	41.38	38.57	46.65	48.57	44.65	46.57	44.78	41.38	38.57
						VL A12 (1)	1	7.5	46.68	43.28	40.42	48.53	50.42	46.53	48.42	46.68	43.28	40.42
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	36.19	31.98	25.83	36.22	36.19	36.22	36.19	36.19	31.98	25.83
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	37.56	33.35	27.16	37.58	37.56	37.58	37.56	37.56	33.35	27.16
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	38.22	33.99	27.88	38.25	38.22	38.25	38.22	38.22	33.99	27.88
						RL totaal (0)	1	1.5	36.11	35.47	31.90	39.57	41.90	39.57	41.90	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	51.05	47.30	42.29	51.72	52.29	51.55	52.07	51.05	47.30	42.29
						VL A12 (1)	1	1.5	40.08	36.82	33.60	41.84	43.60	39.84	41.60	40.08	36.82	33.60
236	0.0	0.0 Raadhuisplein	1 app 3 gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	50.69	46.89	41.66	51.25	51.66	51.25	51.66	50.69	46.89	41.66
						RL totaal (0)	1	1.5	35.51	34.86	31.28	38.96	41.28	38.96	41.28	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	50.85	47.09	42.02	51.49	52.02	51.35	51.84	50.85	47.09	42.02
237	0.0	0.0 Raadhuisplein	1 app 3 gevel			VL A12 (1)	1	1.5	38.99	35.77	32.38	40.69	42.38	38.69	40.38	38.99	35.77	32.38
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	50.55	46.75	41.52	51.11	51.52	51.11	51.52	50.55	46.75	41.52
						RL totaal (0)	1	4.5	45.43	44.87	41.35	48.98	51.35	48.98	51.35	--	--	--
238	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 4 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	47.77	44.29	41.27	49.48	51.27	47.65	49.38	47.77	44.29	41.27
						VL A12 (1)	1	4.5	47.32	43.96	41.07	49.18	51.07	47.18	49.07	47.32	43.96	41.07
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	37.67	32.89	27.75	37.73	37.75	37.73	37.75	37.67	32.89	27.75
239	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 3 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	44.10	43.51	40.02	47.65	50.02	47.65	50.02	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.63	43.13	39.93	48.24	49.93	46.47	48.09	46.63	43.13	39.93
						VL A12 (1)	1	1.5	46.00	42.68	39.65	47.81	49.65	45.81	47.65	46.00	42.68	39.65
240	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 3 gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.91	33.06	27.93	37.94	37.93	37.94	37.93	37.91	33.06	27.93
						RL totaal (0)	1	1.5	43.12	42.54	39.04	46.67	49.04	46.67	49.04	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.56	42.01	38.80	47.13	48.80	45.43	47.00	45.56	42.01	38.80
241	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 3 gevel			VL A12 (1)	1	1.5	44.71	41.38	38.42	46.55	48.42	44.55	46.42	44.71	41.38	38.42
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	38.02	33.32	28.03	38.07	38.03	38.07	38.03	38.02	33.32	28.03
						RL totaal (0)	1	1.5	43.13	42.54	39.04	46.67	49.04	46.67	49.04	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
242	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 4 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.60	42.08	38.93	47.22	48.93	45.46	47.09	45.60	42.08	38.93
						VL A12 (1)	1	1.5	44.97	41.64	38.65	46.80	48.65	44.80	46.65	44.97	41.64	38.65
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	36.95	32.00	26.92	36.95	36.95	36.95	36.95	36.95	32.00	26.92
						RL totaal (0)	1	4.5	45.34	44.78	41.25	48.89	51.25	48.89	51.25	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	47.66	44.20	41.20	49.39	51.20	47.53	49.29	47.66	44.20	41.20
						VL A12 (1)	1	4.5	47.31	43.94	41.04	49.16	51.04	47.16	49.04	47.31	43.94	41.04
243	0.0	0.0 Lindenlaan	1b gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	36.62	31.76	26.63	36.65	36.63	36.65	36.63	36.62	31.76	26.63
						RL totaal (0)	1	1.5	32.69	32.10	28.54	36.20	38.54	36.20	38.54	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	34.87	34.28	30.71	38.37	40.71	38.37	40.71	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	36.94	36.36	32.78	40.44	42.78	40.44	42.78	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.60	44.59	38.53	48.76	48.60	48.59	48.48	48.60	44.59	38.53
						VL totaal (0)	1	4.5	49.22	45.23	39.30	49.43	49.30	49.22	49.07	49.22	45.23	39.30
						VL totaal (0)	1	7.5	49.75	45.78	39.98	50.01	49.98	49.75	49.57	49.75	45.78	39.98
						VL A12 (1)	1	1.5	37.24	34.01	30.79	39.02	40.79	37.02	38.79	37.24	34.01	30.79
						VL A12 (1)	1	4.5	38.87	35.61	32.46	40.66	42.46	38.66	40.46	38.87	35.61	32.46
						VL A12 (1)	1	7.5	40.13	36.83	33.79	41.95	43.79	39.95	41.79	40.13	36.83	33.79
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	48.27	44.20	37.73	48.27	48.27	48.27	48.27	48.27	44.20	37.73
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	48.80	44.73	38.30	48.82	48.80	48.82	48.80	48.80	44.73	38.30
244	0.0	0.0 Lindenlaan	1b gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	49.25	45.18	38.78	49.27	49.25	49.27	49.25	49.25	45.18	38.78
						RL totaal (0)	1	1.5	33.48	32.89	29.33	36.99	39.33	36.99	39.33	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	35.56	34.98	31.40	39.06	41.40	39.06	41.40	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	37.49	36.91	33.30	40.98	43.30	40.98	43.30	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.31	44.29	38.22	48.46	48.31	48.29	48.19	48.31	44.29	38.22
						VL totaal (0)	1	4.5	48.90	44.90	38.97	49.11	48.97	48.90	48.76	48.90	44.90	38.97
						VL totaal (0)	1	7.5	49.42	45.43	39.64	49.68	49.64	49.43	49.25	49.42	45.43	39.64
						VL A12 (1)	1	1.5	36.65	33.33	30.36	38.49	40.36	36.49	38.36	36.65	33.33	30.36
						VL A12 (1)	1	4.5	38.23	34.88	31.98	40.09	41.98	38.09	39.98	38.23	34.88	31.98
						VL A12 (1)	1	7.5	39.54	36.16	33.35	41.42	43.35	39.42	41.35	39.54	36.16	33.35
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	48.00	43.93	37.45	48.00	48.00	48.00	48.00	48.00	43.93	37.45
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	48.51	44.44	38.00	48.52	48.51	48.52	48.51	48.51	44.44	38.00
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	48.95	44.88	38.48	48.97	48.95	48.97	48.95	48.95	44.88	38.48
						RL totaal (0)	1	1.5	36.58	35.97	32.39	40.06	42.39	40.06	42.39	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	38.63	38.04	34.48	42.14	44.48	42.14	44.48	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	40.43	39.85	36.31	43.96	46.31	43.96	46.31	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.29	41.43	36.20	45.81	46.20	45.20	45.33	45.29	41.43	36.20
245	0.0	0.0 Lindenlaan	1b gevel			VL totaal (0)	1	4.5	46.04	42.22	37.25	46.68	47.25	45.95	46.24	46.04	42.22	37.25
						VL totaal (0)	1	7.5	46.84	43.06	38.37	47.61	48.37	46.74	47.22	46.84	43.06	38.37
						VL A12 (1)	1	1.5	39.54	36.26	33.14	41.33	43.14	39.33	41.14	39.54	36.26	33.14
						VL A12 (1)	1	4.5	41.11	37.82	34.75	42.92	44.75	40.92	42.75	41.11	37.82	34.75
						VL A12 (1)	1	7.5	42.72	39.41	36.39	44.54	46.39	42.54	44.39	42.72	39.41	36.39
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	43.95	39.85	33.24	43.90	43.95	43.90	43.95	43.95	39.85	33.24
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	44.35	40.25	33.66	44.30	44.35	44.30	44.35	44.35	40.25	33.66
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	44.71	40.60	34.01	44.66	44.71	44.66	44.71	44.71	40.60	34.01
						RL totaal (0)	1	1.5	36.55	35.94	32.35	40.02	42.35	40.02	42.35	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	38.47	37.87	34.30	41.96	44.30	41.96	44.30	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	40.06	39.48	35.92	43.57	45.92	43.57	45.92	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	43.81	40.03	35.11	44.49	45.11	43.70	44.04	43.81	40.03	35.11
						VL totaal (0)	1	4.5	44.64	40.90	36.20	45.43	46.20	44.52	45.02	44.64	40.90	36.20
						VL totaal (0)	1	7.5	45.49	41.76	37.30	46.39	47.30	45.38	46.02	45.49	41.76	37.30
						VL A12 (1)	1	1.5	39.31	36.05	32.83	41.07	42.83	39.07	40.83	39.31	36.05	32.83
						VL A12 (1)	1	4.5	40.73	37.46	34.29	42.50	44.29	40.50	42.29	40.73	37.46	34.29
						VL A12 (1)	1	7.5	42.09	38.79	35.72	43.90	45.72	41.90	43.72	42.09	38.79	35.72
246	0.0	0.0 Lindenlaan	1b gevel			VL A12 (1)	1	7.5	42.09	38.79	35.72	43.90	45.72	41.90	43.72	42.09	38.79	35.72

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
247	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.5 gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	41.92	37.81	31.23	41.87	41.92	41.87	41.92	41.92	37.81	31.23
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	42.37	38.27	31.70	42.33	42.37	42.33	42.37	42.37	38.27	31.70
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	42.83	38.72	32.15	42.78	42.83	42.78	42.83	42.83	38.72	32.15
						RL totaal (0)	1	4.5	46.12	45.54	42.01	49.65	52.01	49.65	52.01	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.86	47.29	43.71	51.37	53.71	51.37	53.71	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	49.40	45.91	42.85	51.08	52.85	49.29	50.99	49.40	45.91	42.85
						VL totaal (0)	1	7.5	51.40	47.89	44.90	53.11	54.90	51.29	53.03	51.40	47.89	44.90
						VL A12 (1)	1	4.5	48.87	45.52	42.60	50.72	52.60	48.72	50.60	48.87	45.52	42.60
						VL A12 (1)	1	7.5	50.92	47.52	44.67	52.77	54.67	50.77	52.67	50.92	47.52	44.67
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	40.01	35.31	30.33	40.17	40.33	40.17	40.33	40.01	35.31	30.33
248	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.5 gevel			VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	41.64	36.99	32.04	41.84	42.04	41.84	42.04	41.64	36.99	32.04
						RL totaal (0)	1	4.5	46.15	45.57	42.04	49.68	52.04	49.68	52.04	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.86	47.30	43.72	51.38	53.72	51.38	53.72	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	49.39	45.91	42.86	51.09	52.86	49.26	50.98	49.39	45.91	42.86
						VL totaal (0)	1	7.5	51.43	47.92	44.95	53.15	54.95	51.31	53.07	51.43	47.92	44.95
						VL A12 (1)	1	4.5	48.93	45.58	42.65	50.77	52.65	48.77	50.65	48.93	45.58	42.65
						VL A12 (1)	1	7.5	50.99	47.59	44.74	52.84	54.74	50.84	52.74	50.99	47.59	44.74
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	39.36	34.60	29.63	39.49	39.63	39.49	39.63	39.36	34.60	29.63
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	41.21	36.50	31.60	41.39	41.60	41.39	41.60	41.21	36.50	31.60
						RL totaal (0)	1	4.5	43.41	42.84	39.28	46.93	49.28	46.93	49.28	--	--	--
249	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.5 gevel			RL totaal (0)	1	7.5	45.35	44.77	41.19	48.85	51.19	48.85	51.19	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	47.04	43.50	40.14	48.54	50.14	46.92	48.38	47.04	43.50	40.14
						VL totaal (0)	1	7.5	49.10	45.58	42.42	50.71	52.42	48.97	50.58	49.10	45.58	42.42
						VL A12 (1)	1	4.5	45.96	42.60	39.70	47.81	49.70	45.81	47.70	45.96	42.60	39.70
						VL A12 (1)	1	7.5	48.39	45.00	42.13	50.24	52.13	48.24	50.13	48.39	45.00	42.13
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	40.47	36.20	29.99	40.45	40.47	40.45	40.47	40.47	36.20	29.99
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	40.90	36.57	30.48	40.89	40.90	40.89	40.90	40.90	36.57	30.48
						RL totaal (0)	1	4.5	42.28	41.69	38.13	45.79	48.13	45.79	48.13	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	44.40	43.82	40.26	47.91	50.26	47.91	50.26	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	48.04	44.33	40.29	49.13	50.29	48.01	48.92	48.04	44.33	40.29
250	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.5 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	49.66	46.05	42.35	50.96	52.35	49.59	50.78	49.66	46.05	42.35
						VL A12 (1)	1	4.5	45.16	41.78	38.93	47.02	48.93	45.02	46.93	45.16	41.78	38.93
						VL A12 (1)	1	7.5	47.80	44.44	41.52	49.64	51.52	47.64	49.52	47.80	44.44	41.52
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	44.91	40.82	34.58	44.97	44.91	44.97	44.91	44.91	40.82	34.58
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	45.08	40.97	34.80	45.15	45.08	45.15	45.08	45.08	40.97	34.80
						RL totaal (0)	1	7.5	47.69	47.13	43.57	51.22	53.57	51.22	53.57	--	--	--
						VL totaal (0)	1	7.5	51.65	48.15	45.22	53.39	55.22	51.54	53.32	51.65	48.15	45.22
						VL A12 (1)	1	7.5	51.29	47.88	45.05	53.14	55.05	51.14	53.05	51.29	47.88	45.05
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	40.66	36.03	31.09	40.87	41.09	40.87	41.09	40.66	36.03	31.09
						RL totaal (0)	1	4.5	37.93	37.33	33.78	41.43	43.78	41.43	43.78	--	--	--
252	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.6 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	50.62	46.72	41.37	51.08	51.37	50.80	50.97	50.62	46.72	41.37
						VL A12 (1)	1	4.5	41.52	38.21	35.15	43.32	45.15	41.32	43.15	41.52	38.21	35.15
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	50.05	46.06	40.19	50.28	50.19	50.28	50.19	50.05	46.06	40.19
						RL totaal (0)	1	1.5	34.98	34.38	30.90	38.52	40.90	38.52	40.90	--	--	--
253	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 2 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.15	47.26	41.88	51.60	51.88	51.40	51.59	51.15	47.26	41.88
						VL A12 (1)	1	1.5	40.71	37.43	34.28	42.49	44.28	40.49	42.28	40.71	37.43	34.28
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	50.74	46.78	41.05	51.03	51.05	51.03	51.05	50.74	46.78	41.05
						RL totaal (0)	1	7.5	39.49	38.90	35.41	43.04	45.41	43.04	45.41	--	--	--
254	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.8 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	51.08	47.27	42.31	51.73	52.31	51.22	51.63	51.08	47.27	42.31
						VL A12 (1)	1	7.5	44.77	41.50	38.27	46.51	48.27	44.51	46.27	44.77	41.50	38.27
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	49.92	45.93	40.13	50.17	50.13	50.17	50.13	49.92	45.93	40.13
						RL totaal (0)	1	4.5	38.20	37.60	34.08	41.72	44.08	41.72	44.08	--	--	--
255	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app.7 gevel			RL totaal (0)	1	4.5	38.20	37.60	34.08	41.72	44.08	41.72	44.08	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
256	0.0	7.0 Raadhuisplein	1 app 3 gevel			RL totaal (0)	1	7.5	39.64	39.05	35.61	43.22	45.61	43.22	45.61	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	51.43	47.57	42.39	51.97	52.39	51.67	51.97	51.43	47.57	42.39
						VL totaal (0)	1	7.5	51.69	47.88	42.97	52.36	52.97	51.89	52.34	51.69	47.88	42.97
						VL A12 (1)	1	4.5	42.73	39.42	36.33	44.52	46.33	42.52	44.33	42.73	39.42	36.33
						VL A12 (1)	1	7.5	45.02	41.74	38.55	46.78	48.55	44.78	46.55	45.02	41.74	38.55
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	50.80	46.84	41.15	51.11	51.15	51.11	51.15	50.80	46.84	41.15
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	50.63	46.68	41.02	50.95	51.02	50.95	51.02	50.63	46.68	41.02
						RL totaal (0)	1	1.5	44.26	43.67	40.19	47.81	50.19	47.81	50.19	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.15	43.58	40.26	48.65	50.26	47.07	48.56	47.15	43.58	40.26
257	0.0	0.0 Raadhuisplein	1 app.7 gevel			VL A12 (1)	1	1.5	46.03	42.71	39.70	47.85	49.70	45.85	47.70	46.03	42.71	39.70
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	40.73	36.16	31.09	40.93	41.09	40.93	41.09	40.73	36.16	31.09
						RL totaal (0)	1	7.5	35.94	35.28	31.68	39.37	41.68	39.37	41.68	--	--	--
						VL totaal (0)	1	7.5	41.58	38.35	34.77	43.18	44.77	41.28	42.85	41.58	38.35	34.77
						VL A12 (1)	1	7.5	41.34	38.17	34.63	43.00	44.63	41.00	42.63	41.34	38.17	34.63
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	28.87	24.51	19.65	29.25	29.65	29.25	29.65	28.87	24.51	19.65

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
118188	14.6	100	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53692000	53792000	1502	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.16</td><td>42</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.12</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.10</td><td>140</td><td>n</td><td>3.26</td><td>42</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.86</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.54</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td><td>1.25</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.03</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.56</td><td>140</td><td>n</td><td>0.22</td><td>42</td><td>j</td><td>0.40</td><td>140</td><td>n</td><td>0.25</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>42</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.43</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.42</td><td>42</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.18</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>5.07</td><td>42</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>3.96</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>17.36</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>21.49</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.18</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.48</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.54</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>140</td><td>n</td><td>2.00</td><td>42</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>2.27</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.57</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td><td>0.47</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.27</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td><td>2.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>23.16</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td><td>18.92</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>5.46</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td><td>4.14</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td></tr> <tr> <td>9</td><td>4</td><td>ice-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td><td>1.53</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	42	j	0.00	140	n	0.12	42	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	3.26	42	j	0.00	140	n	1.86	42	j	2	1	ic-r	reizigers	o	3.54	140	n	0.00	42	j	1.25	140	n	0.00	42	j	2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	140	n	0.22	42	j	0.40	140	n	0.25	42	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	42	j	0.00	140	n	0.43	42	j	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.42	42	j	0.00	120	n	0.18	42	j	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.07	42	j	0.00	120	n	3.96	42	j	4	3	goederen	goederen	o	17.36	90	n	0.00	40	j	21.49	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.48	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	2.00	42	j	0.00	140	n	2.27	42	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.57	140	n	0.00	42	j	0.47	140	n	0.00	42	j	8	4	int-r	reizigers	o	0.27	140	n	0.00	42	j	2.34	140	n	0.00	42	j	8	4	irm-4	reizigers	o	23.16	140	n	0.00	42	j	18.92	140	n	0.00	42	j	8	4	virm-6	reizigers	o	5.46	140	n	0.00	42	j	4.14	140	n	0.00	42	j	9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	140	n	0.00	42	j	1.53	140	n	0.00	42	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	42	j	0.00	140	n	0.12	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	3.26	42	j	0.00	140	n	1.86	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	1	ic-r	reizigers	o	3.54	140	n	0.00	42	j	1.25	140	n	0.00	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	140	n	0.22	42	j	0.40	140	n	0.25	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	42	j	0.00	140	n	0.43	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.42	42	j	0.00	120	n	0.18	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.07	42	j	0.00	120	n	3.96	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	3	goederen	goederen	o	17.36	90	n	0.00	40	j	21.49	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5	4	de-loc	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.48	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	2.00	42	j	0.00	140	n	2.27	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.57	140	n	0.00	42	j	0.47	140	n	0.00	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	int-r	reizigers	o	0.27	140	n	0.00	42	j	2.34	140	n	0.00	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	irm-4	reizigers	o	23.16	140	n	0.00	42	j	18.92	140	n	0.00	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	virm-6	reizigers	o	5.46	140	n	0.00	42	j	4.14	140	n	0.00	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	140	n	0.00	42	j	1.53	140	n	0.00	42	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
118189	14.2	374	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53792000	54165000	1502	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.16</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.12</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.10</td><td>140</td><td>n</td><td>3.26</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.86</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.54</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.25</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.03</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.56</td><td>140</td><td>n</td><td>0.22</td><td>40</td><td>j</td><td>0.40</td><td>140</td><td>n</td><td>0.25</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.43</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.42</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.18</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>5.07</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>3.96</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>17.36</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>21.49</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.18</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.48</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.54</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>140</td><td>n</td><td>2.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>2.27</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.57</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.47</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.27</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>2.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>23.16</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>18.92</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>5.46</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.14</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>9</td><td>4</td><td>ice-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.53</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	40	j	0.00	140	n	0.12	40	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	3.26	40	j	0.00	140	n	1.86	40	j	2	1	ic-r	reizigers	o	3.54	140	n	0.00	40	j	1.25	140	n	0.00	40	j	2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	140	n	0.22	40	j	0.40	140	n	0.25	40	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	40	j	0.00	140	n	0.43	40	j	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.42	40	j	0.00	120	n	0.18	40	j	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.07	40	j	0.00	120	n	3.96	40	j	4	3	goederen	goederen	o	17.36	90	n	0.00	40	j	21.49	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.48	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	2.00	40	j	0.00	140	n	2.27	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.57	140	n	0.00	40	j	0.47	140	n	0.00	40	j	8	4	int-r	reizigers	o	0.27	140	n	0.00	40	j	2.34	140	n	0.00	40	j	8	4	irm-4	reizigers	o	23.16	140	n	0.00	40	j	18.92	140	n	0.00	40	j	8	4	virm-6	reizigers	o	5.46	140	n	0.00	40	j	4.14	140	n	0.00	40	j	9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	140	n	0.00	40	j	1.53	140	n	0.00	40	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	40	j	0.00	140	n	0.12	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	3.26	40	j	0.00	140	n	1.86	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	1	ic-r	reizigers	o	3.54	140	n	0.00	40	j	1.25	140	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	140	n	0.22	40	j	0.40	140	n	0.25	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	40	j	0.00	140	n	0.43	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.42	40	j	0.00	120	n	0.18	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.07	40	j	0.00	120	n	3.96	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	3	goederen	goederen	o	17.36	90	n	0.00	40	j	21.49	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5	4	de-loc	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.48	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	2.00	40	j	0.00	140	n	2.27	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.57	140	n	0.00	40	j	0.47	140	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	int-r	reizigers	o	0.27	140	n	0.00	40	j	2.34	140	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	irm-4	reizigers	o	23.16	140	n	0.00	40	j	18.92	140	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	virm-6	reizigers	o	5.46	140	n	0.00	40	j	4.14	140	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	140	n	0.00	40	j	1.53	140	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
118190	13.7	27	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54165000	54192000	1502	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.16</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.12</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.10</td><td>140</td><td>n</td><td>3.26</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.88</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.54</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.25</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.03</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.56</td><td>140</td><td>n</td><td>0.22</td><td>40</td><td>j</td><td>0.40</td><td>140</td><td>n</td><td>0.25</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.43</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.42</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.20</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>5.07</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>4.08</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>17.36</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>22.18</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	40	j	0.00	140	n	0.12	40	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	3.26	40	j	0.00	140	n	1.88	40	j	2	1	ic-r	reizigers	o	3.54	140	n	0.00	40	j	1.25	140	n	0.00	40	j	2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	140	n	0.22	40	j	0.40	140	n	0.25	40	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	40	j	0.00	140	n	0.43	40	j	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.42	40	j	0.00	120	n	0.20	40	j	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.07	40	j	0.00	120	n	4.08	40	j	4	3	goederen	goederen	o	17.36	90	n	0.00	40	j	22.18	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																								
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	40	j	0.00	140	n	0.12	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	3.26	40	j	0.00	140	n	1.88	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	1	ic-r	reizigers	o	3.54	140	n	0.00	40	j	1.25	140	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	140	n	0.22	40	j	0.40	140	n	0.25	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	40	j	0.00	140	n	0.43	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.42	40	j	0.00	120	n	0.20	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.07	40	j	0.00	120	n	4.08	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	3	goederen	goederen	o	17.36	90	n	0.00	40	j	22.18	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																									
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
118191	13.6	159	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54192000	54351000	1502	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
																							5	4	de-loc	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.48	90	n	0.00	40	j	0.56	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	2.00	40	j	0.00	140	n	2.27	40	j	0.00	140	n	0.86	40	j		
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.57	140	n	0.00	40	j	0.47	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
																							8	4	int-r	reizigers	o	0.27	140	n	0.00	40	j	2.34	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
																							8	4	irm-4	reizigers	o	23.16	140	n	0.00	40	j	18.92	140	n	0.00	40	j	4.52	140	n	0.00	40	j		
																							8	4	virm-6	reizigers	o	5.46	140	n	0.00	40	j	4.14	140	n	0.00	40	j	1.32	140	n	0.00	40	j		
																							9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	140	n	0.00	40	j	1.53	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
118192	13.4	100	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54351000	54451000	1502	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
118193	13.3	48	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54451000	54499000	1502	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																							1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	40	n	0.00	140	n	0.12	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n		
																							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	3.26	40	n	0.00	140	n	1.88	40	n	0.30	140	n	1.00	40	n		
																							2	1	ic-r	reizigers	o	3.54	140	n	0.00	40	n	1.25	140	n	0.00	40	n	0.55	140	n	0.00	40	n		
																							2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n		
																							3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	140	n	0.22	40	n	0.40	140	n	0.25	40	n	0.07	140	n	0.09	40	n		
																							3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	40	n	0.00	140	n	0.43	40	n	0.00	140	n	0.16	40	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.42	40	n	0.00	120	n	0.20	40	n	0.04	120	n	0.16	40	n																									
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.07	40	n	0.00	120	n	4.08	40	n	0.09	120	n	1.68	40	n																									
4	3	goederen	goederen	o	17.36	90	n	0.00	40	j	22.18	90	n	0.00	40	j	11.60	90	n	0.00	40	j																									
5	4	de-loc	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.48	90	n	0.00	40	j	0.56	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	2.00	40	n	0.00	140	n	2.27	40	n	0.00	140	n	0.86	40	n																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.57	140	n	0.00	40	n	0.47	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n																									
8	4	int-r	reizigers	o	0.27	140	n	0.00	40	n	2.34	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n																									
8	4	irm-4	reizigers	o	23.16	140	n	0.00	40	n	18.92	140	n	0.00	40	n	4.52	140	n	0.00	40	n																									
8	4	virm-6	reizigers	o	5.46	140	n	0.00	40	n	4.14	140	n	0.00	40	n	1.32	140	n	0.00	40	n																									
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	140	n	0.00	40	n	1.53	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n																									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	140	n	0.22	52	n	0.40	140	n	0.25	52	n	0.07	140	n	0.09	52	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	52	n	0.00	140	n	0.43	52	n	0.00	140	n	0.16	52	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.42	52	n	0.00	120	n	0.20	52	n	0.04	120	n	0.16	52	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.07	52	n	0.00	120	n	4.08	52	n	0.09	120	n	1.68	52	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				4 3 goederen	goederen	o	17.36	90	n	0.00	40	j	22.18	90	n	0.00	40	j	11.60	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.48	90	n	0.00	40	j	0.56	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	2.00	52	n	0.00	140	n	2.27	52	n	0.00	140	n	0.86	52	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.57	140	n	0.00	52	n	0.47	140	n	0.00	52	n	0.00	140	n	0.00	52	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.27	140	n	0.00	52	n	2.34	140	n	0.00	52	n	0.00	140	n	0.00	52	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				8 4 irm-4	reizigers	o	23.16	140	n	0.00	52	n	18.92	140	n	0.00	52	n	4.52	140	n	0.00	52	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				8 4 virm-6	reizigers	o	5.46	140	n	0.00	52	n	4.14	140	n	0.00	52	n	1.32	140	n	0.00	52	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				9 4 ice-3	reizigers	o	2.68	140	n	0.00	52	n	1.53	140	n	0.00	52	n	0.00	140	n	0.00	52	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				118194	13.2	52	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54499000	54551000	1502	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																					brug		raildemp		algemeen		prognose	
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	71	n	0.00	140	n	0.12	71	n	0.00	140	n	0.08	71	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	3.26	71	n	0.00	140	n	1.88	71	n	0.30	140	n	1.00	71	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	3.54	140	n	0.00	71	n	1.25	140	n	0.00	71	n	0.55	140	n	0.00	71	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	0.00	71	n	0.00	140	n	0.00	71	n	0.00	140	n	0.00	71	n		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	140	n	0.22	71	n	0.40	140	n	0.25	71	n	0.07	140	n	0.09	71	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	71	n	0.00	140	n	0.43	71	n	0.00	140	n	0.16	71	n		
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.42	71	n	0.00	120	n	0.20	71	n	0.04	120	n	0.16	71	n		
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.07	71	n	0.00	120	n	4.08	71	n	0.09	120	n	1.68	71	n		
				4	3	goederen	goederen	o	17.36	90	n	0.00	40	j	22.18	90	n	0.00	40	j	11.60	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.48	90	n	0.00	40	j	0.56	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	2.00	71	n	0.00	140	n	2.27	71	n	0.00	140	n	0.86	71	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.57	140	n	0.00	71	n	0.47	140	n	0.00	71	n	0.00	140	n	0.00	71	n		
				8	4	int-r	reizigers	o	0.27	140	n	0.00	71	n	2.34	140	n	0.00	71	n	0.00	140	n	0.00	71	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	23.16	140	n	0.00	71	n	18.92	140	n	0.00	71	n	4.52	140	n	0.00	71	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	5.46	140	n	0.00	71	n	4.14	140	n	0.00	71	n	1.32	140	n	0.00	71	n		
				9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	140	n	0.00	71	n	1.53	140	n	0.00	71	n	0.00	140	n	0.00	71	n		
118197	12.6	100	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						54751000		54851000		1502	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
vc				rs	materieel		treintype		r		Dag		Avond		Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	76	n	0.00	140	n	0.12	76	n	0.00	140	n	0.08	76	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	3.26	76	n	0.00	140	n	1.88	76	n	0.30	140	n	1.00	76	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	3.54	140	n	0.00	76	n	1.25	140	n	0.00	76	n	0.55	140	n	0.00	76	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	0.00	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	140	n	0.22	76	n	0.40	140	n	0.25	76	n	0.07	140	n	0.09	76	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	76	n	0.00	140	n	0.43	76	n	0.00	140	n	0.16	76	n		
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.42	76	n	0.00	120	n	0.20	76	n	0.04	120	n	0.16	76	n		
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.07	76	n	0.00	120	n	4.08	76	n	0.09	120	n	1.68	76	n		
				4	3	goederen	goederen	o	17.36	90	n	0.00	40	j	22.18	90	n	0.00	40	j	11.60	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.48	90	n	0.00	40	j	0.56	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	2.00	76	n	0.00	140	n	2.27	76	n	0.00	140	n	0.86	76	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.57	140	n	0.00	76	n	0.47	140	n	0.00	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n		
				8	4	int-r	reizigers	o	0.27	140	n	0.00	76	n	2.34	140	n	0.00	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	23.16	140	n	0.00	76	n	18.92	140	n	0.00	76	n	4.52	140	n	0.00	76	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	5.46	140	n	0.00	76	n	4.14	140	n	0.00	76	n	1.32	140	n	0.00	76	n		
				9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	140	n	0.00	76	n	1.53	140	n	0.00	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n		
194961	14.7	100	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						53649000		53749000		1505	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
vc				rs	materieel		treintype		r		Dag		Avond		Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.16	56	n	0.00	140	n	0.20	56	n	0.04	140	n	0.00	56	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	3.20	56	n	0.00	140	n	2.04	56	n	0.12	140	n	1.34	56	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.05	140	n	0.00	56	n	1.76	140	n	0.00	56	n	1.04	140	n	0.00	56	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	140	n	0.23	56	n	0.22	140	n	0.24	56	n	0.20	140	n	0.05	56	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.40	56	n	0.00	140	n	0.42	56	n	0.05	140	n	0.09	56	n		
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.42	56	n	0.00	120	n	0.22	56	n	0.02	120	n	0.14	56	n		
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.16	56	n	0.00	120	n	4.02	56	n	0.48	120	n	1.20	56	n		
				4	3	goederen	goederen	a	14.63	90	n	0.00	40	j	12.19	90	n	0.00	40	j	14.51	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.47	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	2.14	56	n	0.01	140	n	2.21	56	n	0.25	140	n	0.46	56	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.54	140	n	0.00	56	n	0.08	140	n	0.00	56	n	0.26	140	n	0.00	56	n		
				8	4	int-r	reizigers	a	1.03	140	n	0.00	56	n	0.00	140	n	0.00	56	n	0.02	140	n	0.00	56	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	23.40	140	n	0.00	56	n	17.12	140	n	0.00	56	n	4.96	140	n	0.00	56	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	5.70	140	n	0.00	56	n	3.84	140	n	0.00	56	n	0.96	140	n	0.00	56	n		
				9	4	ice-3	reizigers	a	1.96	140	n	0.00	56	n	3.68	140	n	0.00	56	n	0.00	140	n	0.00	56	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
194962	14.5	100	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53749000	53849000	1505		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	3.20	47	n	0.00	140	n	2.04	47	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.05	140	n	0.00	47	n	1.76	140	n	0.00	47	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	140	n	0.23	47	n	0.22	140	n	0.24	47	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.40	47	n	0.00	140	n	0.42	47	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.42	47	n	0.00	120	n	0.22	47	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.16	47	n	0.00	120	n	4.02	47	n
				4	3	goederen	goederen	a	14.63	90	n	0.00	40	j	12.19	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.47	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	2.14	47	n	0.01	140	n	2.21	47	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.54	140	n	0.00	47	n	0.08	140	n	0.00	47	n
				8	4	int-r	reizigers	a	1.03	140	n	0.00	47	n	0.00	140	n	0.00	47	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	23.40	140	n	0.00	47	n	17.12	140	n	0.00	47	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	5.70	140	n	0.00	47	n	3.84	140	n	0.00	47	n
				9	4	ice-3	reizigers	a	1.96	140	n	0.00	47	n	3.68	140	n	0.00	47	n
194963	14.2	200	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53849000	54049000	1505		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	3.20	40	n	0.00	140	n	2.04	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.05	140	n	0.00	40	n	1.76	140	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	140	n	0.23	40	n	0.22	140	n	0.24	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.40	40	n	0.00	140	n	0.42	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.42	40	n	0.00	120	n	0.22	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.16	40	n	0.00	120	n	4.02	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	14.63	90	n	0.00	40	j	12.19	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.47	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	2.14	40	n	0.01	140	n	2.21	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.54	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
				8	4	int-r	reizigers	a	1.03	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	23.40	140	n	0.00	40	n	17.12	140	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	5.70	140	n	0.00	40	n	3.84	140	n	0.00	40	n
				9	4	ice-3	reizigers	a	1.96	140	n	0.00	40	n	3.68	140	n	0.00	40	n
194964	13.9	116	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54049000	54165000	1505		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	3.20	40	j	0.00	140	n	2.04	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.05	140	n	0.00	40	j	1.76	140	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	140	n	0.23	40	j	0.22	140	n	0.24	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.40	40	j	0.00	140	n	0.42	40	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.42	40	j	0.00	120	n	0.22	40	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.16	40	j	0.00	120	n	4.02	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	14.63	90	n	0.00	40	j	12.19	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.47	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	2.14	40	j	0.01	140	n	2.21	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.54	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j
				8	4	int-r	reizigers	a	1.03	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	23.40	140	n	0.00	40	j	17.12	140	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																								brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond
194965	13.6	316	A12 (1)	8 4 virm-6	reizigers	a	5.70	140	n	0.00	40	j	3.84	140	n	0.00	40	j	0.96	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
				9 4 ice-3	reizigers	a	1.96	140	n	0.00	40	j	3.68	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										54165000		54480000		1505		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
								Dag										Avond				Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.16	40	j	0.00	140	n	0.20	40	j	0.04	140	n	0.00	40	j	0.04	140	n	0.00	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	3.20	40	j	0.00	140	n	2.04	40	j	0.12	140	n	1.36	40	j	0.12	140	n	1.36	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.05	140	n	0.00	40	j	1.76	140	n	0.00	40	j	1.04	140	n	0.00	40	j	1.04	140	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	140	n	0.23	40	j	0.22	140	n	0.24	40	j	0.20	140	n	0.05	40	j	0.20	140	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.40	40	j	0.00	140	n	0.42	40	j	0.05	140	n	0.09	40	j	0.05	140	n	0.09	40	j				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.42	40	j	0.00	120	n	0.22	40	j	0.02	120	n	0.14	40	j	0.02	120	n	0.14	40	j				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.16	40	j	0.00	120	n	4.11	40	j	0.48	120	n	1.14	40	j	0.48	120	n	1.14	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	14.63	90	n	0.00	40	j	11.98	90	n	0.00	40	j	14.60	90	n	0.00	40	j	14.60	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.47	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	2.14	40	j	0.01	140	n	2.20	40	j	0.25	140	n	0.46	40	j	0.25	140	n	0.46	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.54	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j	0.26	140	n	0.00	40	j	0.26	140	n	0.00	40	j				
8	4	int-r	reizigers	a	1.03	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	23.40	140	n	0.00	40	j	17.12	140	n	0.00	40	j	4.96	140	n	0.00	40	j	4.96	140	n	0.00	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	5.70	140	n	0.00	40	j	3.84	140	n	0.00	40	j	0.96	140	n	0.00	40	j	0.96	140	n	0.00	40	j				
9	4	ice-3	reizigers	a	1.96	140	n	0.00	40	j	3.68	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
194966	13.3	21	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										54480000		54501000		1505		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.16	46	j	0.00	140	n	0.20	46	j	0.04	140	n	0.00	46	j						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	3.20	46	j	0.00	140	n	2.04	46	j	0.12	140	n	1.36	46	j						
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.05	140	n	0.00	46	j	1.76	140	n	0.00	46	j	1.04	140	n	0.00	46	j						
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	140	n	0.23	46	j	0.22	140	n	0.24	46	j	0.20	140	n	0.05	46	j						
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.40	46	j	0.00	140	n	0.42	46	j	0.05	140	n	0.09	46	j						
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.42	46	j	0.00	120	n	0.22	46	j	0.02	120	n	0.14	46	j						
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.16	46	j	0.00	120	n	4.11	46	j	0.48	120	n	1.14	46	j						
				4	3	goederen	goederen	a	14.63	90	n	0.00	40	j	11.98	90	n	0.00	40	j	14.60	90	n	0.00	40	j						
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.47	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j						
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	2.14	46	j	0.01	140	n	2.20	46	j	0.25	140	n	0.46	46	j						
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.54	140	n	0.00	46	j	0.08	140	n	0.00	46	j	0.26	140	n	0.00	46	j						
				8	4	int-r	reizigers	a	1.03	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j						
				8	4	irm-4	reizigers	a	23.40	140	n	0.00	46	j	17.12	140	n	0.00	46	j	4.96	140	n	0.00	46	j						
				8	4	virm-6	reizigers	a	5.70	140	n	0.00	46	j	3.84	140	n	0.00	46	j	0.96	140	n	0.00	46	j						
				9	4	ice-3	reizigers	a	1.96	140	n	0.00	46	j	3.68	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j						
194967	13.2	79	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										54501000		54580000		1505		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.16	51	j	0.00	140	n	0.20	51	j	0.04	140	n	0.00	51	j						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	3.20	51	j	0.00	140	n	2.04	51	j	0.12	140	n	1.36	51	j						
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.05	140	n	0.00	51	j	1.76	140	n	0.00	51	j	1.04	140	n	0.00	51	j						
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	140	n	0.23	51	j	0.22	140	n	0.24	51	j	0.20	140	n	0.05	51	j						
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.40	51	j	0.00	140	n	0.42	51	j	0.05	140	n	0.09	51	j						
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.42	51	j	0.00	120	n	0.22	51	j	0.02	120	n	0.14	51	j						
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.16	51	j	0.00	120	n	4.11	51	j	0.48	120	n	1.14	51	j						
				4	3	goederen	goederen	a	14.63	90	n	0.00	40	j	11.98	90	n	0.00	40	j	14.60	90	n	0.00	40	j						
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.47	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j						
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	2.14	51	j	0.01	140	n	2.20	51	j	0.25	140	n	0.46	51	j						
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.54	140	n	0.00	51	j	0.08	140	n	0.00	51	j	0.26	140	n	0.00	51	j						

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
194968	13.0	8	4	int-r	reizigers	a	1.03	140	n	0.00	51	j	0.00	140	n	0.00	51	j	0.02	140	n	0.00	51	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	23.40	140	n	0.00	51	j	17.12	140	n	0.00	51	j	4.96	140	n	0.00	51	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	5.70	140	n	0.00	51	j	3.84	140	n	0.00	51	j	0.96	140	n	0.00	51	j
		9	4	ice-3	reizigers	a	1.96	140	n	0.00	51	j	3.68	140	n	0.00	51	j	0.00	140	n	0.00	51	j
100	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				54580000		54680000 1505		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				Dag				Avond				Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.16	60	j	0.00	140	n	0.20	60	j	0.04	140	n	0.00	60	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	3.20	60	j	0.00	140	n	2.04	60	j	0.12	140	n	1.36	60	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.05	140	n	0.00	60	j	1.76	140	n	0.00	60	j	1.04	140	n	0.00	60	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	140	n	0.23	60	j	0.22	140	n	0.24	60	j	0.20	140	n	0.05	60	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.40	60	j	0.00	140	n	0.42	60	j	0.05	140	n	0.09	60	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.42	60	j	0.00	120	n	0.22	60	j	0.02	120	n	0.14	60	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.16	60	j	0.00	120	n	4.11	60	j	0.48	120	n	1.14	60	j		
4	3	goederen	goederen	a	14.63	90	n	0.00	40	j	11.98	90	n	0.00	40	j	14.60	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.47	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	2.14	60	j	0.01	140	n	2.20	60	j	0.25	140	n	0.46	60	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.54	140	n	0.00	60	j	0.08	140	n	0.00	60	j	0.26	140	n	0.00	60	j		
8	4	int-r	reizigers	a	1.03	140	n	0.00	60	j	0.00	140	n	0.00	60	j	0.02	140	n	0.00	60	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	23.40	140	n	0.00	60	j	17.12	140	n	0.00	60	j	4.96	140	n	0.00	60	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	5.70	140	n	0.00	60	j	3.84	140	n	0.00	60	j	0.96	140	n	0.00	60	j		
9	4	ice-3	reizigers	a	1.96	140	n	0.00	60	j	3.68	140	n	0.00	60	j	0.00	140	n	0.00	60	j		
194969	12.8	100	A12 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				54680000		54780000 1505		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				Dag				Avond				Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.16	70	j	0.00	140	n	0.20	70	j	0.04	140	n	0.00	70	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	3.20	70	j	0.00	140	n	2.04	70	j	0.12	140	n	1.36	70	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.05	140	n	0.00	70	j	1.76	140	n	0.00	70	j	1.04	140	n	0.00	70	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	140	n	0.23	70	j	0.22	140	n	0.24	70	j	0.20	140	n	0.05	70	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.40	70	j	0.00	140	n	0.42	70	j	0.05	140	n	0.09	70	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.42	70	j	0.00	120	n	0.22	70	j	0.02	120	n	0.14	70	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.16	70	j	0.00	120	n	4.11	70	j	0.48	120	n	1.14	70	j		
4	3	goederen	goederen	a	14.63	90	n	0.00	40	j	11.98	90	n	0.00	40	j	14.60	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.47	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	2.14	70	j	0.01	140	n	2.20	70	j	0.25	140	n	0.46	70	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.54	140	n	0.00	70	j	0.08	140	n	0.00	70	j	0.26	140	n	0.00	70	j		
8	4	int-r	reizigers	a	1.03	140	n	0.00	70	j	0.00	140	n	0.00	70	j	0.02	140	n	0.00	70	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	23.40	140	n	0.00	70	j	17.12	140	n	0.00	70	j	4.96	140	n	0.00	70	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	5.70	140	n	0.00	70	j	3.84	140	n	0.00	70	j	0.96	140	n	0.00	70	j		
9	4	ice-3	reizigers	a	1.96	140	n	0.00	70	j	3.68	140	n	0.00	70	j	0.00	140	n	0.00	70	j		

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
41439	7.0	305 80 keperverband elementenverh CROW316	30 km-wegen (2)	Kapelweg, ten oost		0	1154.0	☒	dag	7.05	96.47	2.76	.77	30	30	30	
									avond	2.56	98.80	1.19	.01	30	30	30	
									nacht	.64	95.86	4.13	.01	30	30	30	
41442	7.0	130 01 glad asfalt/DAB	30 km-wegen (2)	Raadhuisplein		0	1086.0	☒	dag	6.94	94.54	3.23	2.23	30	30	30	
									avond	3.04	95.30	2.85	1.85	30	30	30	
									nacht	.57	87.74	5.02	7.24	30	30	30	
41443	7.0	134 01 glad asfalt/DAB	30 km-wegen (2)	Lindelaan		0	597.0	☒	dag	6.87	96.63	2.82	.55	30	30	30	
									avond	2.97	98.05	1.94	.01	30	30	30	
									nacht	.72	99.93	.06	.01	30	30	30	
41444	7.0	45 01 glad asfalt/DAB	30 km-wegen (2)	Kastanjelaan		0	731.0	☒	dag	6.93	89.10	7.72	3.18	30	30	30	
									avond	2.92	88.80	8.43	2.77	30	30	30	
									nacht	.65	77.64	9.63	12.74	30	30	30	
41445	7.0	232 80 keperverband elementenverh CROW316	30 km-wegen (2)	Kapelweg		0	2208.0	☒	dag	7.00	93.60	5.66	.74	30	30	30	
									avond	2.59	95.18	4.26	.56	30	30	30	
									nacht	.70	91.31	7.74	.95	30	30	30	
41666	9.8	1770 72 2-laags zoab CROW316	A12 (1)			2	.0	☐	dag		1356.70	124.20	255.70	.00	115	90	90
									avond		773.00	35.40	135.50	.00	115	90	90
									nacht		165.80	21.10	73.30	.00	115	90	90
41667	10.0	1771 72 2-laags zoab CROW316	A12 (1)			2	.0	☐	dag		1503.80	137.70	263.20	.00	115	90	90
									avond		647.10	38.30	105.40	.00	115	90	90
									nacht		314.40	55.00	121.50	.00	115	90	90
51653	13.5	871 72 2-laags zoab CROW316	A12 (1)			2	.0	☐	dag		1503.80	137.70	263.20	.00	115	90	90
									avond		647.10	38.30	105.40	.00	115	90	90
									nacht		314.40	55.00	121.50	.00	115	90	90
52308	13.2	830 72 2-laags zoab CROW316	A12 (1)			2	.0	☐	dag		1356.70	.00	.00	.00	115	90	90
									avond		773.00	.00	.00	.00	115	90	90
									nacht		165.80	.00	.00	.00	115	90	90
69603	9.8	1770 72 2-laags zoab CROW316	A12 (1)			2	.0	☐	dag		1356.70	.00	.00	.00	115	90	90
									avond		773.00	.00	.00	.00	115	90	90
									nacht		165.80	.00	.00	.00	115	90	90
70225	10.0	1772 72 2-laags zoab CROW316	A12 (1)			2	.0	☐	dag		1503.80	.00	.00	.00	115	90	90
									avond		647.10	.00	.00	.00	115	90	90
									nacht		314.40	.00	.00	.00	115	90	90
76620	13.2	830 72 2-laags zoab CROW316	A12 (1)			2	.0	☐	dag		1356.70	124.20	255.70	.00	115	90	90
									avond		773.00	35.40	135.50	.00	115	90	90
									nacht		165.80	21.10	73.30	.00	115	90	90
79773	13.5	871 72 2-laags zoab CROW316	A12 (1)			2	.0	☐	dag		1503.80	.00	.00	.00	115	90	90
									avond		647.10	.00	.00	.00	115	90	90
									nacht		314.40	.00	.00	.00	115	90	90

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	30	80.0	
2	78	80.0	
4	68	80.0	
5	113	50.0	
6	167	80.0	
7	99	80.0	
8	142	25.0	
9	315	50.0	
10	65	80.0	
11	117	80.0	
12	329	50.0	
13	112	80.0	
14	542	50.0	
15	206	50.0	
16	624	50.0	
17	146		
18	49		
19	53		
20	72		
21	327	50.0	
22	374	50.0	
23	105		
24	42		
25	108		
26	45		
27	334	50.0	
28	35	50.0	
29	75	50.0	
30	48		
31	22		
32	67	50.0	
33	76		
34	74	80.0	
35	114	50.0	
36	1209	80.0	
37	495	50.0	
38	59	50.0	
39	502		
40	957	80.0	
41	77	50.0	
42	127	80.0	
43	118		
45	675	50.0	
46	2074	80.0	
48	127	50.0	
49	48	50.0	
51	225	50.0	
52	149	80.0	
53	10		
54	15	80.0	
55	10	80.0	

